



*Rapport*  
**Verkeersonderzoek Zuidlaren**



**Opdrachtgever:**  
Gemeente Tynaarlo

**Projectnummer:**  
11130193

**Datum:**  
11 september 2019



**Bezoekadres**

Dorpsstraat 20  
7683 BJ Den Ham

**Postadres**

Postbus 12  
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88

F +31 (0) 546 67 28 25

E info@roelofsgroep.nl

**Tevens vestigingen in**

Sneek  
Spijkenisse  
Stadskanaal  
Steenwijk  
Veenendaal

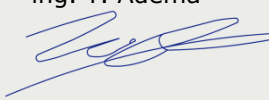
**Projectgegevens**

Naam: Verkeersonderzoek Zuidlaren  
Nummer: 11130193  
Documentnummer: R01-D01-11030193-rve  
Status: Definitief  
Datum: 11 september 2019  
Auteur: ing. R.R. van der Velde en ir. N. Rolink

**Opdrachtgever**

Gemeente Tynaarlo  
Kornoeljeplein 1  
9481 AW Vries

**Autorisatie**

Naam: ing. T. Adema  
Handtekening:   
Datum: 11 september 2019

*Niets uit deze rapportage mag worden vereenvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de opdrachtgever. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.*

# Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
1.1	Aanleiding .....	1
1.2	Onderdelen verkeersonderzoek .....	1
2	Onderzoeksopzet.....	2
2.1	Verkeerstellingen en kentekenonderzoek.....	2
2.2	Parkeeronderzoek.....	4
3	Resultaten wegvaktellingen .....	6
3.1	Resultaten tellingen 2019 .....	6
3.2	Ontwikkeling verkeersintensiteiten .....	8
4	Kentekenonderzoek .....	9
4.1	Intensiteit .....	11
4.2	Verkeersstromen .....	11
4.3	Ontwikkeling verkeersstromen .....	14
5	Resultaten parkeeronderzoek.....	16
5.1	Uitvoering parkeertellingen.....	16
5.2	Parkeerdruk.....	18
5.3	Parkeerduur.....	21
5.4	Conclusies parkeeronderzoek .....	24
6	Parkeerbalans .....	25
6.1	Opzet en uitvoering parkeerbalans .....	25
7	Beantwoording onderzoeksvragen .....	26
7.1	Onderzoeksvragen.....	26

## Bijlagen

- I. Uitgebreide resultaten parkeeronderzoek
- II. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen
- III. Uitgebreide resultaten kentekenonderzoek

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Met het project 'Zuidlaren werkt samen' wordt gewerkt aan de ontwikkeling van het centrum van Zuidlaren. In een open planproces met inwoners en ondernemers wordt nagedacht over het beste ontwerp voor het centrum. In dit kader is behoefte aan actuele verkeersgegevens, zodat antwoord kan worden gegeven op de volgende vragen:

- Hoe druk is het in het centrum?
- Hoeveel vrachtverkeer rijdt er door het centrum?
- Hoe groot zijn de verschillende verkeersstromen, bijvoorbeeld doorgaand verkeer?
- Hoe heeft de verkeersdruk zich in de afgelopen jaren ontwikkeld?
- Wat is de parkeerdruk in het centrum?

## 1.2 Onderdelen verkeersonderzoek

In onderstaand schema zijn de verschillende onderdelen van het verkeersonderzoek Zuidlaren weergegeven. In de volgende hoofdstukken wordt ingegaan op de inhoud van de verschillende onderdelen en de resultaten van het onderzoek.



## 2 Onderzoeksopzet

### 2.1 Verkeerstellingen en kentekenonderzoek

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied met de locaties voor de verkeerstellingen en het kentekenonderzoek opgenomen.



**Figuur 2.1: locaties verkeersonderzoek**

De locaties komen overeen met het in 2002 uitgevoerde kentekenonderzoek en met de in 2017 uitgevoerde tellingen met telsingangen. Dit om een goed vergelijk te kunnen maken en de ontwikkeling in beeld te brengen.

De in de afbeelding opgenomen locaties betreffen:

- Telloccaties (alle in de afbeelding weergegeven locaties, totaal 14):
  - verkeerstellingen met telsingangen gedurende 2 weken, voor voertuigclassificatie (licht, middelzwaar en zwaar), meten snelheid verkeer en intensiteiten.

- Kentekenposten
  - registratie kentekens met camera's gedurende 2 weken voor registratie verkeersstromen;
  - 6 locaties buitencordon voor bepalen van herkomst- en bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer door Zuidlaren;
  - 4 locatie tussenpunten voor het in beeld brengen van interne routes.

De meetlocaties zijn:

Locaties verkeersonderzoek Zuidlaren
1. Hogeweg
2. Schipborgerweg
3. N386 (Verlengde Stationsweg)
4. Groningerstraat
5. N386 (Hunzeweg)
6. Ekkelkamp
7. Annerweg
8. Voorkampen
9. N386 (Stationsweg)
10. N386 (Stationsweg)
11. N386(Stationsweg)
12. N386 (Stationsweg)
13. N386 (De Millystraat)
14. Brink Oostzijde

**Tabel 2.1: meetlocaties verkeersonderzoek**

De verkeerstellingen met telslangen zijn als volgt verwerkt:

- Overzichtelijke presentatie resultaten in tabellen:
  - intensiteiten gemotoriseerd verkeer;
  - snelheden;
  - onderscheid in voertuigcategorieën;
  - snelheid van het verkeer;
- Gedetailleerde resultaten verkeersmetingen in bijlage 2.

De verwerking van het kentekenonderzoek met camera's is als volgt uitgevoerd:

- Analyse kentekens in de volgende stappen:
  - bepalen routes door het gebied;
  - bepalen doorrijtijden per route, inclusief bandbreedte;
  - matchen van de kentekens (routes van voertuigen bepalen).
  - overzicht doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer (HB-matrix);
  - overzicht met het aandeel doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer per locatie;
  - overzicht met aantal voertuigen per route;
  - intensiteitenoverzichten met per locatie de kwartiercijfers per richting en per categorie;
  - visualisatie van de verkeersstromen.

Voor zowel de verkeerstellingen als het kentekenonderzoek geldt dat er een vergelijking wordt gemaakt met de eerder uitgevoerde verkeersonderzoeken. Op die wijze worden in paragraaf 3.2 overzichtelijk de ontwikkelingen van het verkeer in Zuidlaren in beeld gebracht. In dit rapport 'Verkeersonderzoek Zuidlaren' wordt op overzichtelijke wijze de huidige verkeerssituatie in Zuidlaren beschreven, alsmede een beeld gegeven van de ontwikkeling van het verkeer.

## 2.2 Parkeeronderzoek

Het parkeeronderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

- uitvoeren parkeertellingen voor meten parkeerbezetting;
- uitvoeren parkeerduurmeting.

### *Uitvoeren parkeertellingen*

In figuur 2 is het onderzoeksgebied in het centrum van Zuidlaren ingedeeld in hoofdsecties.

Voor de uitvoering van de parkeertelling zijn de volgende zaken uitgevoerd:

- opstellen van een gedetailleerde sectie-indeling, zodat een duidelijk beeld ontstaat van de parkeerdruk per (gedeelte van een) straat en per parkeerterrein (zie bijlage 1);
- op locatie in beeld brengen (tellen) van de parkeercapaciteit per sectie.

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in de volgende registratieperioden:

- dinsdag 08.00 – 18.00
- donderdag 08.00 – 18.00
- vrijdagmiddag 15.00 – 21.00
- zaterdagmiddag 13.00 – 17.00

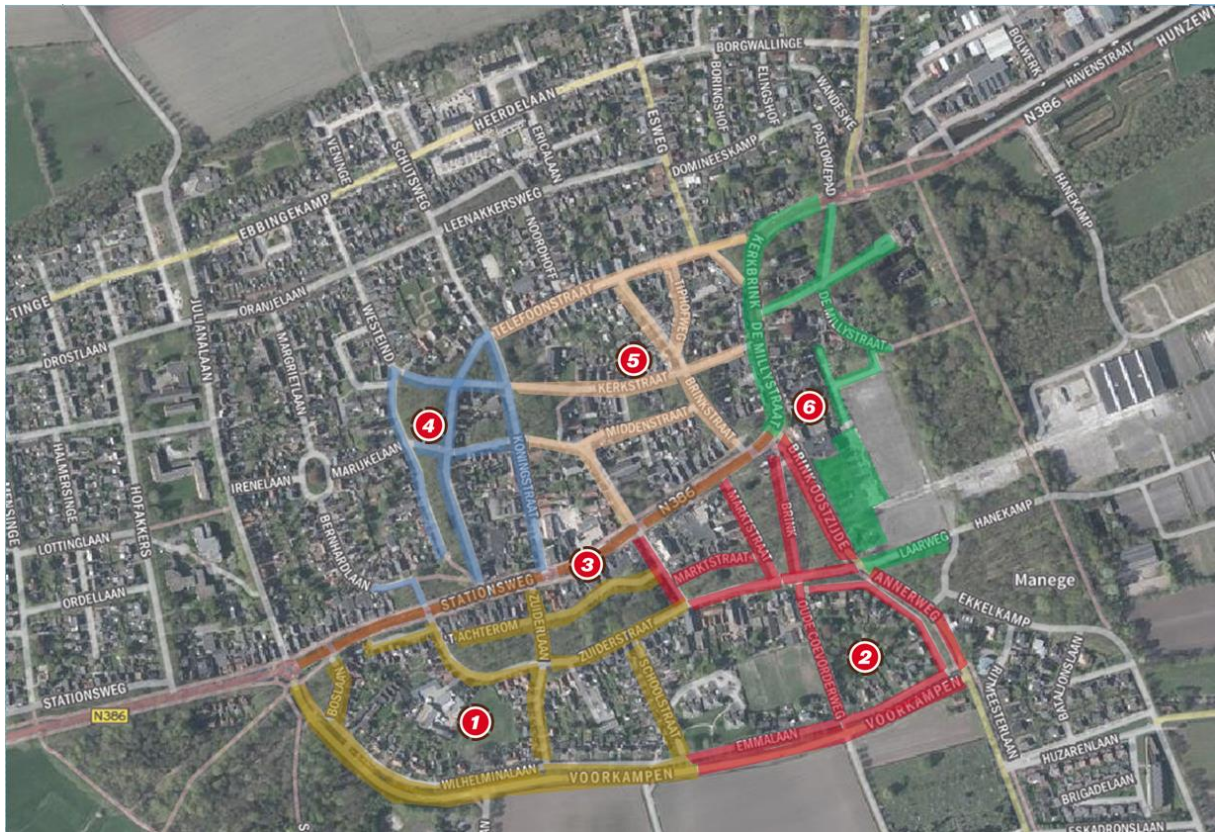
Bovenstaande registratieperioden is gehanteerd omdat daarmee een goed beeld wordt verkregen van de volgende situaties:

- parkeerdruk in het centrum op een gemiddelde werkdag (dinsdag en donderdag), twee dagen om een betrouwbaar beeld te krijgen;
- parkeerdruk in het centrum tijdens de markt op de Brink (vrijdagmiddag);
- parkeerdruk in het centrum tijdens koopavond (vrijdagavond);
- parkeerdruk op een zaterdag (veel winkelend publiek).



**Figuur 2.2: situatie Brink**





**Figuur 2.3: hoofdsecties parkeeronderzoek centrum**

Het onderzoek is uitgevoerd door waarnemers die het aantal geparkeerde voertuigen per sectie hebben genoteerd (registratie kentekens). Per uur is een rondgang door de secties gemaakt. Zo is éénmaal per uur het aantal geparkeerde voertuigen geregistreerd. Daarmee ontstaat een duidelijk beeld van het verloop van de parkeerdruk gedurende de registratieperiode.

#### *Parkeerduurmeting*

Om de parkeerduur te meten zijn de kentekens van alle geparkeerde voertuigen geregistreerd. Ieder uur zijn per sectie alle kentekens genoteerd. Bij de verwerking van het onderzoek zijn de kentekens vergeleken. Op basis daarvan is per sectie een indeling in parkeerduur gemaakt, op basis waarvan uitkomsten worden gepresenteerd van kort parkeren (bezoekers) en lang parkeren (o.a. personeel).



**Figuur 2.2: situatie N386 (De Millystraat)**

### 3 Resultaten wegvaktellingen

Op de meetlocaties zijn telsingen aangebracht om op per richting het aantal passerende voertuigen te registreren. Van ieder geregistreerd voertuig is het voertuigtype en de gereden snelheid vastgelegd. Er is onderscheid gemaakt in licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Tijdens de telperiode (3 mei t/m 3 juni 2019) is geen sprake geweest van versturende factoren. De telperiode kan daarom als representatief worden beschouwd.

#### Tabellen opstellen

Voor ieder telpunt is een telrapport opgesteld. Telrapporten bevatten de volgende gegevens:

- intensiteiten per tijdsinterval/uur/periode, per richting en per categorie snelheidsgegevens;
- intensiteitsverloop in grafieken.

De gedetailleerde resultaten zijn opgenomen in bijlage 2. In de paragrafen hierna zijn de belangrijkste resultaten opgenomen en is een vergelijking gemaakt met de in 2017 uitgevoerde verkeerstellingen om de ontwikkeling in beeld te brengen.

*Behalve met telsingen heeft in de onderzoeksperiode ook registratie van verkeer met camera's plaatsgevonden. Aandachtspunt bij verkeerstellingen met telsingen is dat bij grote drukte, in combinatie met langzaam rijdend verkeer en verkeer dat gelijktijdig in twee richtingen de telsingen passeert, enige onderregistratie van verkeer kan plaatsvinden en voertuigclassificatie minder volledig is. In dit onderzoek zien we bovenstaande effect op enkele locaties op de Stationsweg optreden. Daarom is gekozen voor het uitvoeren van extra tellingen. Die resultaten worden nog toegevoegd aan de rapportage. Bovengenoemde effecten treden niet op bij cameraregistratie, waardoor verschillen mogelijk zijn tussen de onderzoeksresultaten.*

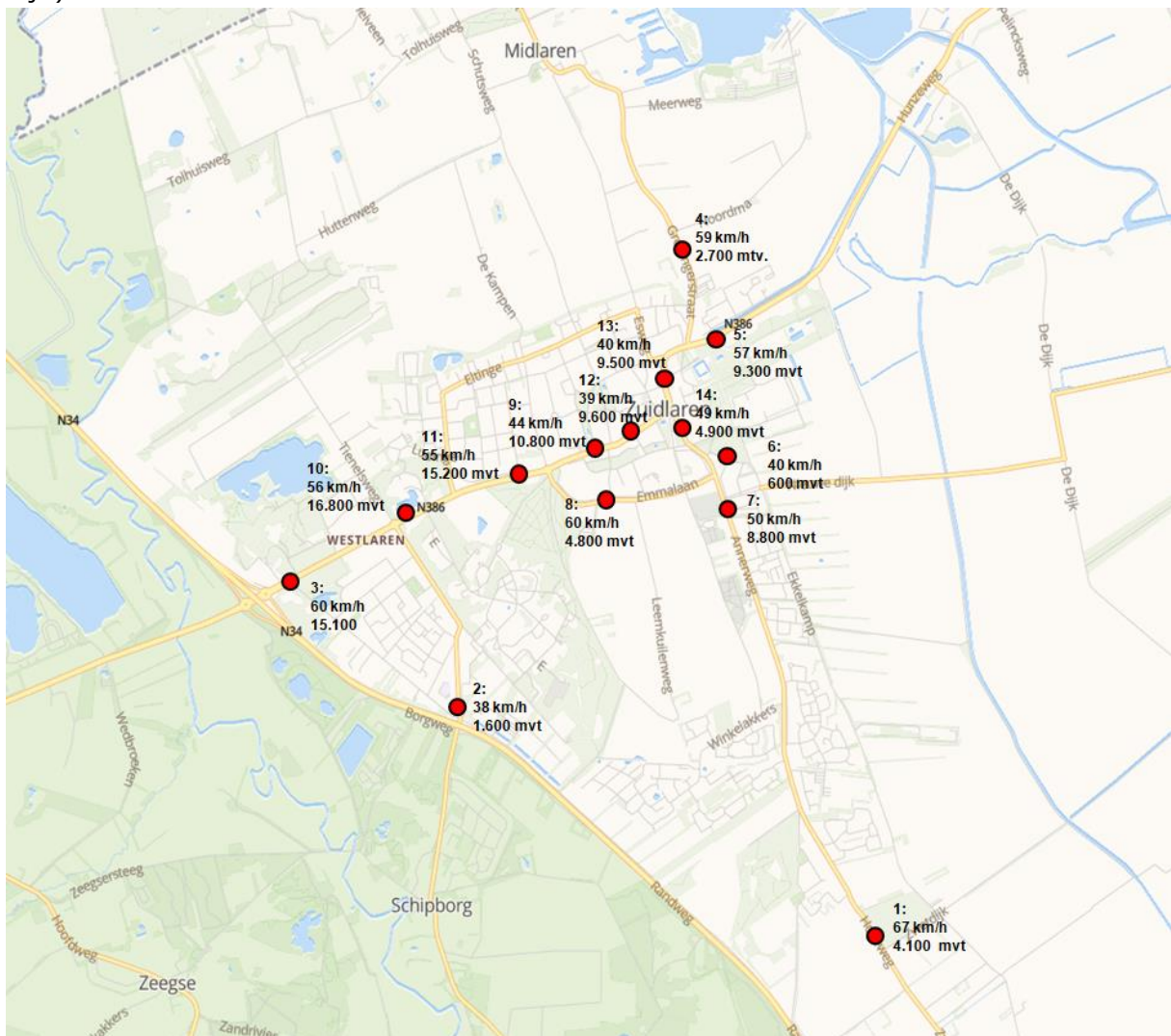
#### 3.1 Resultaten tellingen 2019

De resultaten van de wegvaktellingen voor gemotoriseerd verkeer zijn weergegeven in tabel 3.1. Hierin is de gemiddelde intensiteit op een werkdag in beide richtingen weergegeven. Duidelijk is te zien dat het meeste verkeer over de provinciale N386 door het centrum van Zuidlaren rijdt. Na de N386 is de verkeersintensiteit het hoogst op de Annerweg. Veruit het grootste aandeel verkeer is licht verkeer. De V85 (snelheid) ligt over het algemeen rond of iets boven de maximaal toegestane snelheid en tonen in beperkte mate hoge overschrijdingen (uitschieters).

Meetpunt	Werkdag intensiteit	Voertuigverdeling			Snelheid	
		L	M	Z	Gem.	V85
1. Hogeweg	4.100	97%	2%	1%	57 km/h	67 km/h
2. Schipborgerweg	1.600	98%	1%	1%	31 km/h	38 km/h
3. N386 (Verlengde Stationsweg)	15.100	97%	2%	1%	53 km/h	60 km/h
4. Groningerstraat	2.700	96%	2%	2%	50 km/h	59 km/h
5. N386 (Hunzeweg)	9.300	96%	2%	2%	48 km/h	57 km/h
6. Ekkelkamp	600	97%	2%	1%	33 km/h	40 km/h
7. Annerweg	8.800	98%	1%	1%	44 km/h	50 km/h
8. Voorkampen	4.800	98%	1%	1%	52 km/h	60 km/h
9. N386 (Stationsweg)	10.800	95%	3%	2%	35 km/h	44 km/h
10. N386 (Stationsweg)	16.800	97%	1%	2%	47 km/h	56 km/h
11. N386(Stationsweg)	15.200	95%	3%	2%	45 km/h	55 km/h
12. N386 (Stationsweg)	9.600	94%	4%	2%	30 km/h	39 km/h
13. N386 (De Millystraat)	9.500	96%	2%	2%	34 km/h	40 km/h
14. Brink Oostzijde	4.900	95%	4%	1%	42 km/h	49 km/h

Tabel 3.1: resultaten wegvaktellingen

In figuur 3.1 zijn de resultaten gevisualiseerd, waarbij tevens onderscheid is gemaakt per richting. Ook is in deze figuur de V85-snelheid opgenomen (de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft).



**Figuur 3.1: wegvaktellingen**



**Figuur 3.2: situatie Groningerstraat**

## 3.2 Ontwikkeling verkeersintensiteiten

In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de met telsingangen geregistreerde verkeersintensiteiten van 2019 en voorgaande tellingen (ook uitgevoerd met telsingangen). Ook is hierbij de ontwikkeling van het verkeer ten opzichte van de vorige tellingen aangegeven.

Fluctuaties van verkeersintensiteiten zijn zichtbaar in tabel 3.2. De verkeersintensiteit op de N386 in Zuidlaren is toegenomen. Op de Brink Oostzijde is de intensiteit vrij constant. Op de Hunzeweg is een toename van het verkeer zichtbaar. Op de Annerweg is sprake van een afname van het verkeer. Wanneer gekeken wordt naar de totale verkeersbelasting is in 2019 ten opzichte van 2017 sprake van een groei van 3% van het verkeer. Dit komt neer op circa 1,5% groei per jaar.

Meetpunt	2019	2017	2015	Ontwikkeling 2019 / 2017	Ontwikkeling 2019 / 2015
1. Hogeweg	4.100	3.900	4.600*	+ 5%	- 11%
2. Schipborgerweg	1.600	1.600	1.600	-	-
3. N386 (Verlengde Stationsweg)	15.100	16.000	16.600	- 5%	- 8%
4. Groningerstraat	2.700	2.900	2.400	- 7%	+ 13%
5. N386 (Hunzeweg)	9.300	8.000		+ 16%	
6. Ekkelkamp	600	700	700**	- 14%	- 14%
7. Annerweg	8.800	9.500	8.700**	- 7%	+ 1%
8. Voorkampen	4.800	4.800	4.400**	-	+ 9%
9. N386 (Stationsweg)	10.800	9.900		+ 9%	
10. N386 (Stationsweg)	16.800	15.800	15.200**	+ 6%	+ 11%
11. N386 (Stationsweg)	15.200	13.100	-	+ 16%	-
12. N386 (Stationsweg)	9.600	9.200	-	+ 4%	-
13. N386 (De Millystraat)	9.500	9.700	-	- 2%	-
14. Brink Oostzijde	4.900	5.100	5.000	- 4%	- 2%
<b>Totaal</b>	<b>113.800</b>	<b>110.200</b>	<b>-</b>	<b>+ 3%</b>	<b>-</b>

**Tabel 3.2: ontwikkelingen werkdagintensiteit wegvaktellingen**

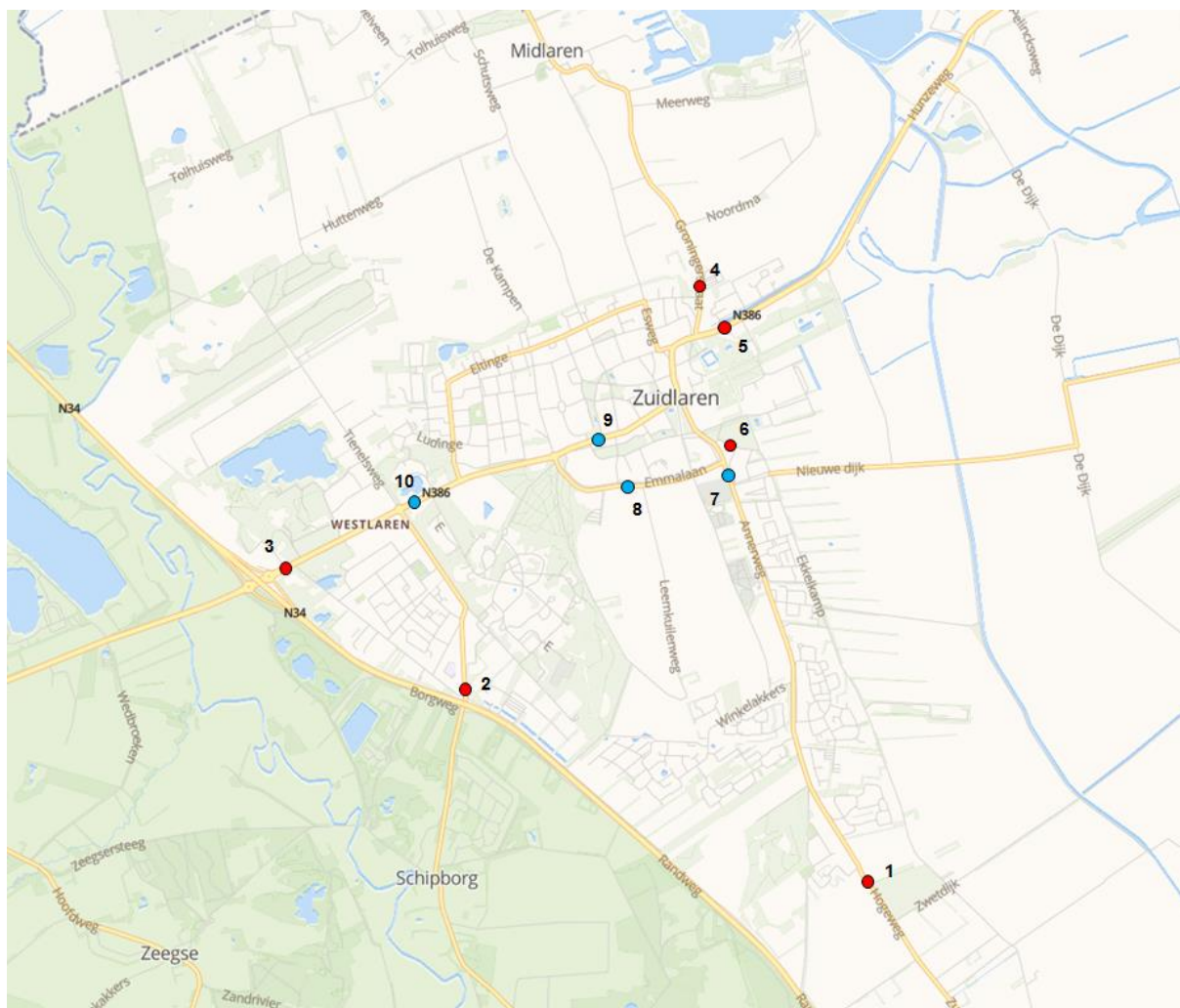
\* De locaties 2017 en 2015 komen niet geheel overeen, waardoor verschillen mogelijk zijn

\*\* Telcijfers 2012

## 4 Kentekenonderzoek

Het kentekenonderzoek heeft plaatsgevonden op 10 locaties in Zuidlaren. Meetpunten 1 t/m 6 maken een kordon rondom het centrum, waarmee onder andere het doorgaande verkeer is geregistreerd. Met de tussenposten 7 t/m 10 kunnen interne routes worden onderscheiden (zie figuur 4.1).

Op de meetlocaties zijn per richting de kentekens met behulp van een infrarood ANPR camera geregistreerd. Hierbij is ook de datum en het tijdstip (uu:mm:ss) vastgelegd. De registraties hebben plaatsgevonden van 6 mei tot en met 19 mei 2019.



Figuur 4.1: Meetlocaties kentekenonderzoek

### *Verwerking - Routes samenstellen*

De dataverwerking van het kentekenonderzoek bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de kentekenregistraties compleet is. Zijn registraties uitgevoerd tijdens alle tijdsintervallen, in alle richtingen en categorieën? In totaal zijn ruim 966.000 kentekens geregistreerd.

Bij de analyse zijn de kentekens gekoppeld: gelijke kentekens op posten zijn gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een meetlocatie. Voorafgaand aan het koppelen van de kentekens zijn eerst een aantal controles op volledigheid, vreemde kentekens en dubbelregistraties uitgevoerd. Door de kentekens zonder verdere voorwaarden een eerste keer te koppelen, is bijvoorbeeld vastgesteld of wel in de juiste rijrichting is geregistreerd.

Vervolgens zijn routeparameters bepaald, waarbij per combinatie van posten is aangegeven of doorgaand verkeer van de ene naar de andere post aannemelijk is. Om het doorgaande verkeer nog verder te kunnen onderscheiden van het herkomst- en bestemmingsverkeer zijn acceptabele rijtijden tussen twee posten, inclusief een bandbreedte (minimum en maximum rijtijd) vastgesteld. Als een voertuig op twee posten is geregistreerd, maar de gemeten rijtijd is bijvoorbeeld hoger dan de eerder bepaalde maximum rijtijd, dan wordt aangenomen dat dit voertuig tijdens de rit gestopt is. Dit voertuig maakt dan geen doorgaande rit, maar een bestemmingsrit naar het gebied tussen de twee posten (kordon) en een herkomst-rit vanuit dit gebied.

### *Voertuigcategorieën*

Op basis van het kenteken is onderscheid gemaakt naar de volgende voertuigcategorieën:

- Nederlandse personenauto's;
- Nederlandse lichte bedrijfsvoertuigen <3500 kg;
- Nederlandse zware bedrijfsvoertuigen >3500 kg;
- Buitenlandse voertuigen.

Vervolgens zijn met behulp van de openbare voertuigdata van RDW-bussen (voertuigsoort = bus) geïdentificeerd, zodat deze categorie ook onderscheiden kan worden. Op basis van het kenteken kan geen onderscheid gemaakt worden tussen de verkeerskundige klassen 'middelzwaar' en 'zwaar' verkeer. Middelzware en zware voertuigen vallen allebei onder de categorie Nederlandse zware bedrijfsvoertuigen.

### *Tabellen opstellen*

Op basis van de gereden routes zijn alle tabellen opgesteld. Het begintijdstip van een rit is bepalend voor de periode waarin deze rit meegeteld wordt. Hierdoor kunnen er kleine verschillen bestaan tussen de waarden in verschillende tabellen.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Herkomst-/bestemmingsmatrices per periode en per categorie
- Routes per tijdsinterval/uur/periode
- Intensiteiten per tijdsinterval/uur/periode, per richting en per categorie
- Informatie over de locaties en het kordon
- Kaarten en datavisualisatie

### *Gehanteerde definities*

- Intern verkeer: verkeer met een herkomst en bestemming in het onderzoeksgebied.
- Extern verkeer:
  - Herkomst verkeer: verkeer met een herkomst in het onderzoeksgebied en een bestemming daarbuiten.
  - Bestemmingsverkeer: verkeer met een herkomst buiten het onderzoeksgebied en een bestemming daarbinnen.
- Doorgaand verkeer: verkeer dat op twee verschillende telpunten is geregistreerd (eenmaal ingaand en eenmaal uitgaand) en daarmee een route door het gebied aflegt.

## 4.1 Intensiteit

Uit tabel 4.1 blijkt dat circa de helft van al het gemotoriseerd verkeer dat Zuidlaren in- en uit rijdt een relatie heeft met de Verlengde Stationsweg (meetpunt 3). Vooral het aandeel herkomst- en bestemmingsverkeer (extern verkeer) is aanzienlijk hoger in vergelijking met de andere meetlocaties in het buitenkordon. Het minste verkeer rijdt Zuidlaren binnen via Ekkelkamp (locatie 6). Op de Annerweg is veel intern verkeer geregistreerd. Ook op de Stationsweg is sprake van een substantieel deel intern verkeer. In bijlage 3 zijn de uitgebreide resultaten opgenomen.

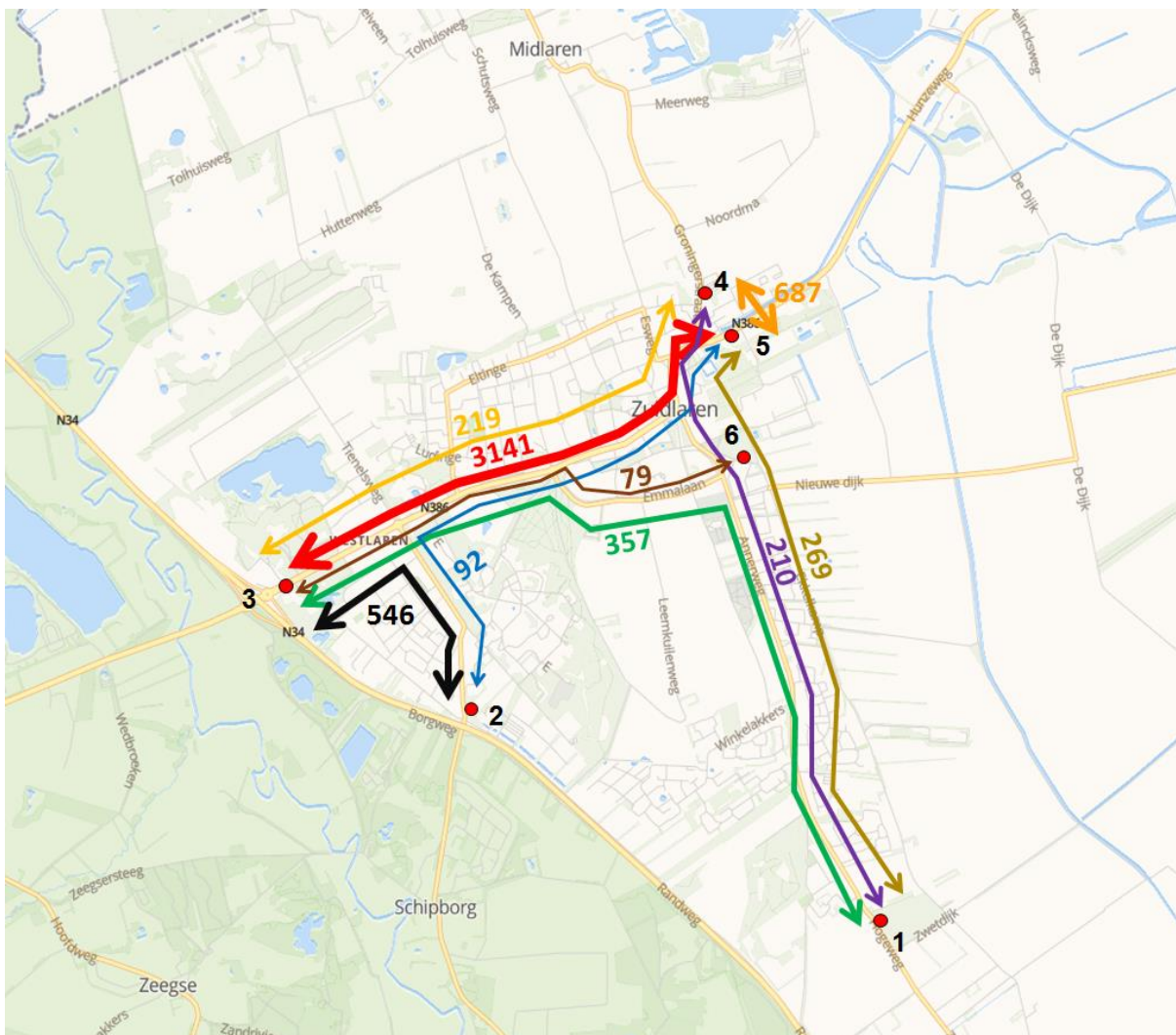
Meetpunt	Doorgaand verkeer	Extern verkeer	Intern verkeer	Totaal verkeer
<b>Locaties: buitenkordon</b>				
1. Hogeweg	853 (23%)	2.850 (77%)	0 (0%)	3.703 (100%)
2. Schipborgerweg	682 (43%)	906 (57%)	0 (0%)	1.588 (100%)
3. N386 (Verlengde Stationsweg)	4.343 (27%)	11.714 (73%)	0 (0%)	16.057 (100%)
4. Groningerstraat	1.192 (46%)	1.383 (54%)	0 (0%)	2.575 (100%)
5. N386 (Hunzeweg)	4.232 (54%)	3.542 (46%)	0 (0%)	7.773 (100%)
6. Ekkelkamp	176 (29%)	424 (71%)	0 (0%)	600 (100%)
<b>Locaties: intern</b>				
7. Annerweg	853 (10%)	4.942 (55%)	3.154 (35%)	8.949 (100%)
8. Voorkampen	248 (5%)	3.141 (66%)	1.384 (29%)	4.773 (100%)
9. N386 (Stationsweg)	3.684 (36%)	4.330 (42%)	2.290 (22%)	10.303 (100%)
10. N386 (Stationsweg)	3.932 (25%)	9.788 (61%)	2.317 (14%)	16.036 (100%)

Tabel 4.1: Werkdagintensiteiten kentekenonderzoek



## 4.2 Verkeersstromen

In figuur 4.2 worden de hoofdstromen getoond van het doorgaande verkeer. Duidelijk zichtbaar is dat de doorgaande route op de N386 van locatie 3 naar 5 en vice versa het grootste is met ruim 3.000 doorgaande motorvoertuigen per etmaal. Hierna volgen de verkeersbewegingen tussen de Schipborgerweg (locatie 2) en de Verlengde Stationsweg (locatie 3) en de verkeersbewegingen tussen Groningerstraat (locatie 4) en de provinciale Hunzeweg (locatie 5). Het meeste verkeer is afkomstig vanaf de provinciale weg (locatie 3 en 5) of rijdt naar de provinciale weg in westelijke of oostelijke richting. In zijn totaliteit (sommatie van de verschillende doorgaande verkeersstromen) rijden op een gemiddelde werkdag circa 4.000 doorgaande voertuigen over de Stationsweg door Zuidlaren.



Figuur 4.2: Doorgaand gemotoriseerd verkeer per etmaal werkdag (meer dan 50 verkeersbewegingen)





Doorgaand zwaar vrachtverkeer maakt over het algemeen enkel gebruik van de Stationsweg om door Zuidlaren te rijden. Deze relatie is opgenomen in figuur 4.2. De overige doorgaande verkeersbewegingen van het zware verkeer zijn beperkt. Van het zware verkeer op de Stationsweg is circa 60% doorgaand.



Figuur 4.3: Doorgaand zwaar gemotoriseerd verkeer per etmaal werkdag



### 4.3 Ontwikkeling verkeersstromen

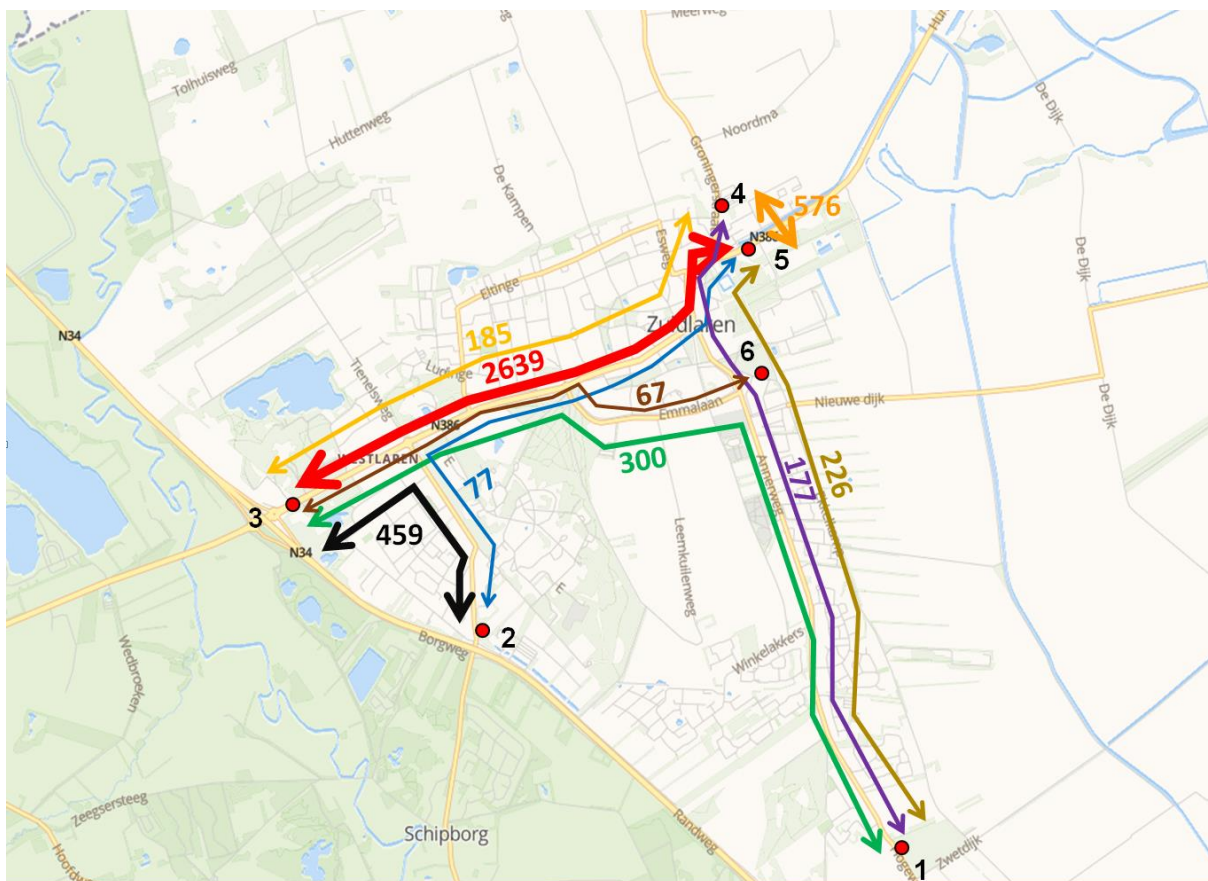
In 2002 is een vergelijkbaar kentekenonderzoek uitgevoerd in het centrum van Zuidlaren. De verkeersstromen zijn toen op één dinsdag van 07.00 - 19.00 geregistreerd. De resultaten daarvan zijn opgenomen in figuur 4.3. Het kentekenonderzoek van mei 2019 is uitgevoerd gedurende twee weken. Voor het maken van een vergelijk zijn in figuur 4.4 zijn de verkeersstromen opgenomen van een gemiddelde dinsdag van 07.00 - 19.00 uur uit het onderzoek van mei 2019.

Opvallend is dat de verkeersstroom van de Schipborgerweg (locatie 2) naar de Verlengde Stationsweg (locatie 3) fors is toegenomen. Tevens is een toename te zien van de doorgaande verkeersstroom over de N386 van de Verlengde Stationsweg naar de Hunzeweg (N386). De verkeersstroom van de Groningerstraat (locatie 4) naar de Verlengde Stationsweg en vice versa is afgenomen. Dit geldt tevens voor de verkeersstroom van de Verlengde Stationsweg naar de Ekkelkamp (locatie 6). Per saldo is het doorgaande verkeer op de Stationsweg (som van alle doorgaande relaties door het centrum) in 2019 gelijk aan 2002 (3.268 versus 3.241 doorgaande bewegingen door het centrum in de periode 07.00 - 19.00).

Uit de resultaten van het kentekenonderzoek blijkt dat de dinsdag niet de drukste dag is: op woensdag, donderdag en vrijdag rijdt er meer verkeer door Zuidlaren.



Figuur 4.3: Doorgaand gemotoriseerd verkeer per etmaal werkdag tussen 07.00 - 19.00 uur (meer dan 50 verkeersbewegingen) jaar 2002



Figuur 4.4: Doorgaand gemotoriseerd verkeer per etmaal werkdag tussen 07.00 - 19.00 uur (meer dan 50 verkeersbewegingen) jaar 2019



Figuur 4.4: situatie Stationsweg

# 5 Resultaten parkeeronderzoek

## 5.1 Uitvoering parkeertellingen

### Sectie-indeling

Om op straatniveau uitspraken te kunnen doen zijn vooraf de hoofdgebieden (zie figuur 2.3) opgedeeld in secties. In totaal is bestaat het onderzoeksgebied uit 52 secties (zie figuur 5.1).



Figuur 5.1: Sectie-nummering

### Capaciteitsbepaling

Voorafgaand aan de uitvoering van het onderzoek is een inventarisatie van alle secties uitgevoerd. Tijdens deze inventarisatie is per sectie de capaciteit in de openbare ruimte (zowel parkeren op straat als in vakken) vastgesteld. Hierbij is gekeken waar het toegestaan en wenselijk is om wel of niet te parkeren. Tijdens de markt op de vrijdag is de capaciteit op De Brink aanzienlijk lager.

### Verwerking

Door het aantal geparkeerde voertuigen (parkeervraag) te delen door het aantal beschikbare parkeerplaatsen (capaciteit) is de parkeerdruk bepaald. Een beschrijving over de parkeerdruk is af te lezen in tabel 5.1.

De parkeerdruk is bepaald door vast te stellen hoeveel waarnemingsrondes éénzelfde voertuig (op basis van uniek kenteken) aaneengesloten in een betreffende sectie is waargenomen. Omdat niet geheel bekend is hoelang voertuigen voor en na het onderzoek geparkeerd stonden zal de parkeerdruk iets verschillen met de daadwerkelijke parkeersituatie.

Bij het parkeerdruonderzoek is aan de hand van de kentekens van geparkeerde voertuigen de parkeerdruk per parkeersectie gemeten; kortom hoe lang bepaalde voertuigen er gedurende een bepaalde periode van de dag geparkeerd hebben gestaan. Met de opzet van het onderzoek is de nadruk gelegd op het bepalen van de omvang van het aantal langparkeerders en op welke locaties zij geparkeerd staan. Bij het interpreteren van de gegevens uit dit onderzoek dient het volgende voor ogen te worden gehouden:

Doordat niet bekend is hoe lang de in de eerste ronde geregistreerde voertuigen er al stonden, noch hoe lang de geparkeerde voertuigen er na de laatste ronde zijn blijven staan, zijn de kortparkeerders ondervertegenwoordigd. Ook wanneer parkeerders korter dan 45 à 60 minuten hebben geparkeerd zijn zij slechts geregistreerd als zij aanwezig waren op het moment van registratie, omdat er maar 1 keer per uur kentekens werden genoteerd. Voor het totale gebruik van de parkeercapaciteit is de fout echter te verwaarlozen omdat ook "ultrakort parkeerders" toevalligerwijs op deze manier geregistreerd kunnen zijn. Bij elk parkeerdruonderzoek zijn ook de langparkeerders enigszins ondervertegenwoordigd, omdat de parkeerdruk is bepaald binnen de onderzoeksperiode. Immers degene die aan het begin c.q. einde van de onderzoeksperiode geparkeerd stond, krijgt een kortere parkeerdruk toegewezen. Om een goed beeld te kunnen krijgen, is deze afwijking aanvaardbaar en middelen zich bovenstaande effecten uit.

Parkeerdruk	Beschrijving
< 50 %	rustige parkeersituatie
50 – 84%	gemiddelde parkeersituatie
85 – 100%	drukke parkeersituatie
> 100%	overbelaste parkeersituatie

Tabel 5.1: Toelichting categorieën parkeerdruk

### Weersomstandigheden

De weersomstandigheden tijdens het onderzoek staan weergegeven in tabel 5.2.

Dag	Datum	Temperatuur	Neerslag	Omstandigheden
Dinsdag	7 mei 2019	1,6 °C / 12,2 °C	2,5 mm	Half bewolkt
Donderdag	9 mei 2019	6,1 °C / 17,9°C	5,6 mm	Zwaar bewolkt
Vrijdag	10 mei 2019	2,5 °C / 13,5 °C	3,3 mm	Half tot zwaar bewolkt
Zaterdag	11 mei	1,8 °C / 13,1°C	0,0 mm	Half bewolkt

Tabel 5.2: Weersomstandigheden

### Overige

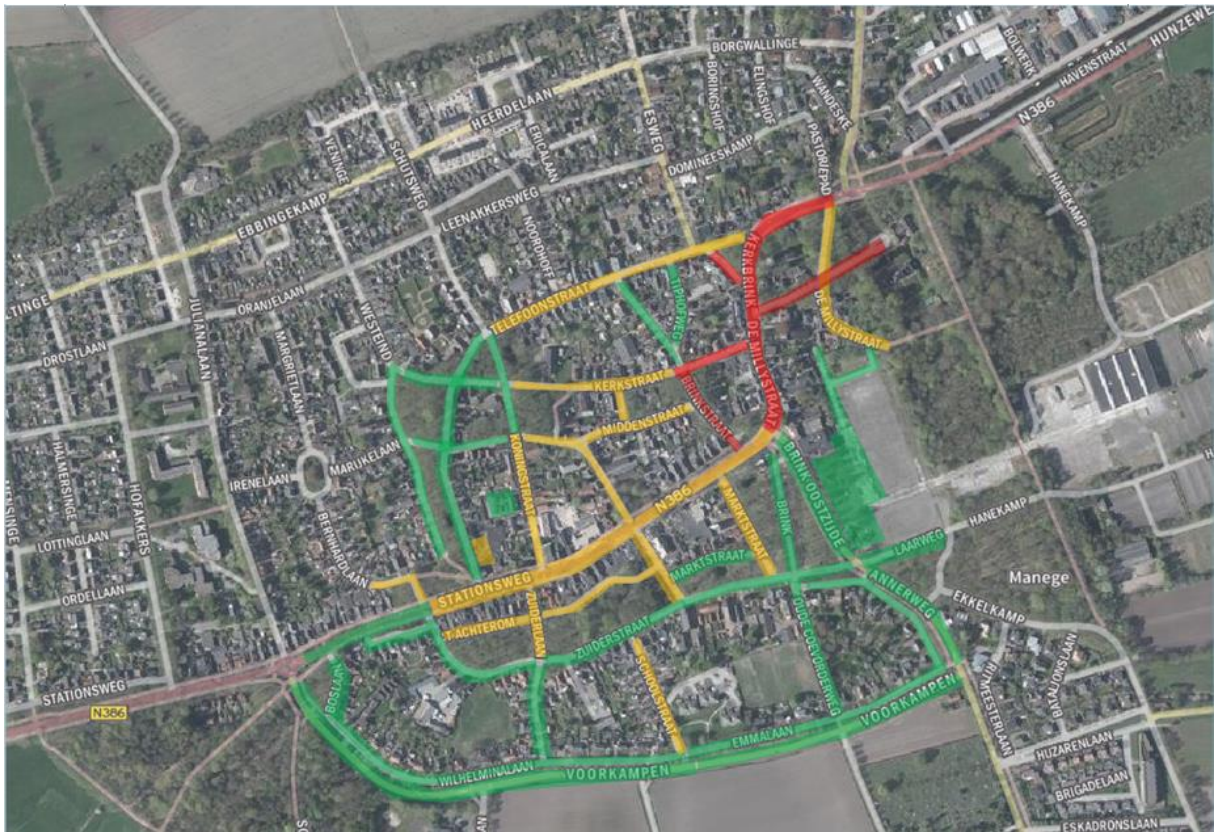
Tijdens de uitvoering van het parkeeronderzoek zijn op alle onderzoeksmomenten geen bijzonderheden waargenomen. Ook zijn er tijdens de onderzoeksmomenten geen (weg)werkzaamheden waargenomen die van invloed zouden kunnen zijn op het parkeergedrag.

## 5.2 Parkeerdruk

Tabel 5.3 toont de gemiddelde parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied. Hieruit valt af te leiden dat de gemiddelde parkeerdruk in het gehele onderzoeksgebied relatief laag is. In de figuren 5.2 t/m 5.5 is per onderzoeksdag de parkeerdruk (voor het centrum als geheel) op het piekmoment visueel weergegeven. Te zien is dat de parkeerdruk op de piekmomenten het hoogst is op en rondom de Stationsstraat. De parkeerdruk in de woonwijken is over het algemeen lager. De markt op vrijdag zorgt ervoor dat de parkeerdruk op De Brink en de aanliggende secties verhoogd. Ook is dan de parkeerdruk hoger bij de parkeerplaatsen achter de winkels, bij 't Achterom. In bijlage 1 zijn de gedetailleerde resultaten per sectie af te lezen.

Tijdstip	Dinsdag 7 mei		Donderdag 9 mei		Vrijdag 10 mei		Zaterdag 11 mei	
	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel	Abs	Rel
08:00	227	20%	255	22%	-	-	-	-
09:00	342	30%	402	35%	-	-	-	-
10:00	389	34%	453	39%	-	-	-	-
11:00	447	39%	444	39%	-	-	-	-
12:00	448	39%	480	42%	-	-	-	-
13:00	478	42%	490	43%	-	-	-	-
14:00	520	45%	487	42%	-	-	496	43%
15:00	487	42%	514	45%	679	63%	564	49%
16:00	479	32%	497	43%	615	57%	566	49%
17:00	439	38%	435	38%	589	55%	539	47%
18:00	-	-	-	-	503	47%	-	-
19:00	-	-	-	-	491	46%	-	-
20:00	-	-	-	-	487	45%	-	-
<b>Gemiddeld</b>	<b>426</b>	<b>37%</b>	<b>446</b>	<b>39%</b>	<b>561</b>	<b>52%</b>	<b>433</b>	<b>47%</b>

Tabel 5.3: Gemiddelde parkeerdruk geheel onderzoeksgebied



Figuur 5.2: Parkeerdruk piekmoment dinsdag 7 mei (14:00 uur)



Figuur 5.3: Parkeerdruk piekmoment donderdag 9 mei (15:00 uur)



**Figuur 5.4: Parkeerdruk piekmoment vrijdag 10 mei (15:00 uur)**



**Figuur 5.5: Parkeerdruk piekmoment zaterdag 11 mei (15:00 uur)**



## 5.3 Parkeerduur

Tabel 5.4 toont de gemiddelde parkeerduur in het gehele centrum. Te zien is dat het grootste aandeel van het verkeer korter parkeert dan 1,5 uur. Op dinsdag en donderdag zijn de meeste langparkeerders geregistreerd. In figuren 5.6 t/m 5.9 is de parkeerduur per sectie in percentages weergegeven. Hier valt af te lezen dat relatief kort geparkeerd wordt op de Stationsweg (sectie 24 t/m 27). In de woonwijken wordt over het algemeen langer geparkeerd. In bijlage 1 zijn de gedetailleerde resultaten van het parkeeronderzoek opgenomen, met de parkeerdruk per sectie.

	<b>Dinsdag 7 mei</b>		<b>Donderdag 9 mei</b>		<b>Vrijdag 10 mei</b>		<b>Zaterdag 11 mei</b>	
<b>Parkeerduur</b>	<b>Abs</b>	<b>Rel</b>	<b>Abs</b>	<b>Rel</b>	<b>Abs</b>	<b>Rel</b>	<b>Abs</b>	<b>Rel</b>
<1,5	1223	68%	1171	65%	1094	63%	878	68%
<2,5	158	9%	178	10%	240	14%	161	12%
<3,5	62	3%	76	4%	141	8%	72	6%
<4,5	57	3%	62	3%	75	4%	187	14%
>4,5	287	16%	309	17%	188	11%	0	0%
<b>Gemiddelde parkeerduur</b>	<b>2,4</b>		<b>2,5</b>		<b>1,9</b>		<b>1,7</b>	

Tabel 5.4: Gemiddelde parkeerduur gehele onderzoeksgebied

In absolute aantallen staan (relatief) veel langparkeerders in ondermeer de volgende secties:

- Sectie 6: Het Achterom
- Sectie 8: Het Achterom
- Sectie 18: Brink
- Sectie 19: Markstraat
- Sectie 49: De Millystraat / Kerkbrink
- Sectie 51: Achter terrein / parkeerplaatsen

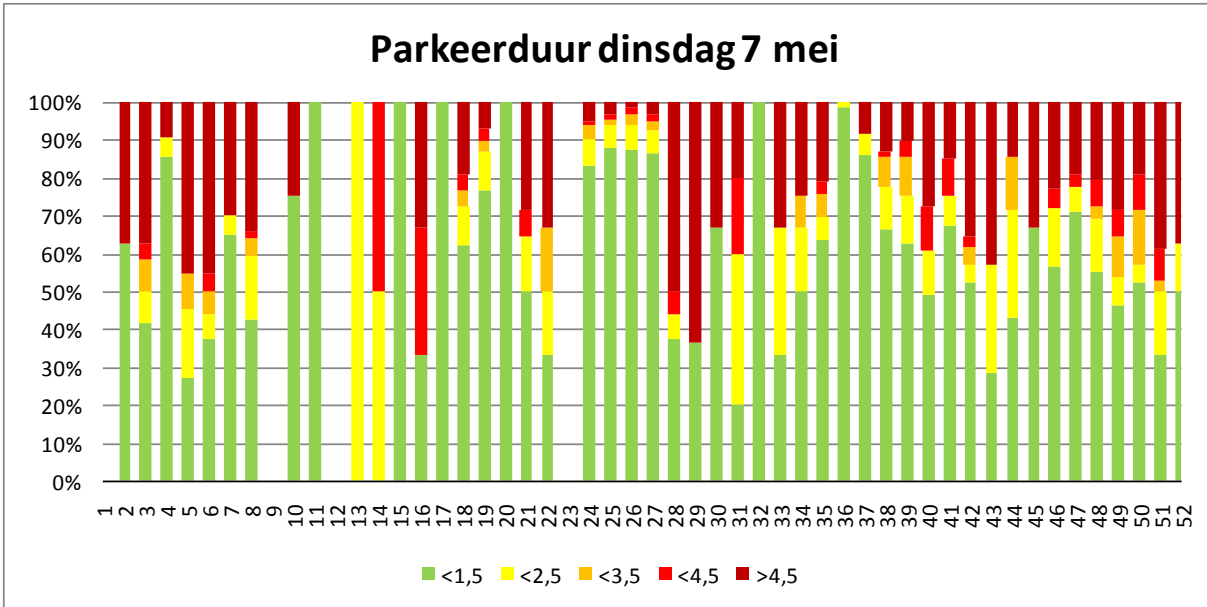
Gezamenlijk staan in bovengenoemde secties circa 40% van de langparkeerders geparkeerd (circa 100 langparkeerders). Verwacht wordt dat een substantieel deel hiervan bestaat uit werknemers.

Ook op dinsdag en donderdag staan in bovengenoemde secties (relatief) veel langparkeerders. Aanvullend zijn dan ook veel langparkeerders aanwezig in de volgende secties:

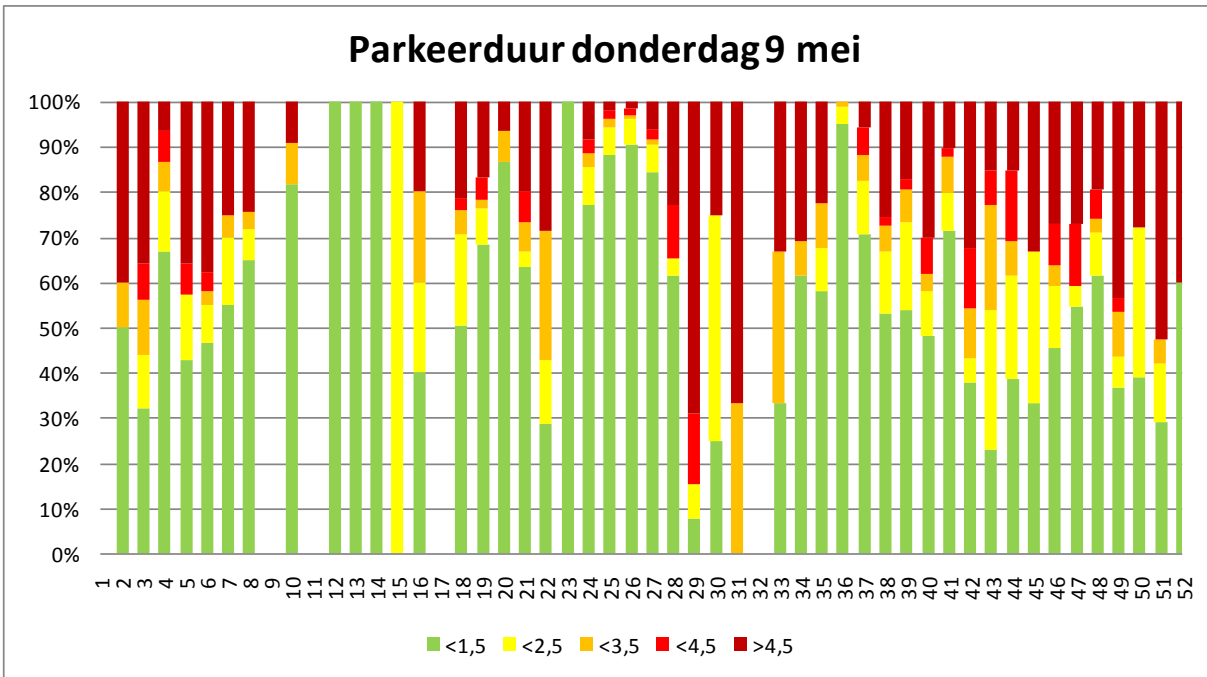
- Sectie 40: Brinkstraat
- Sectie 42: Kerkstraat
- Sectie 46: Telefoonstraat

In deze secties zal het langparkeren in belangrijke mate bestaan uit bewoners.

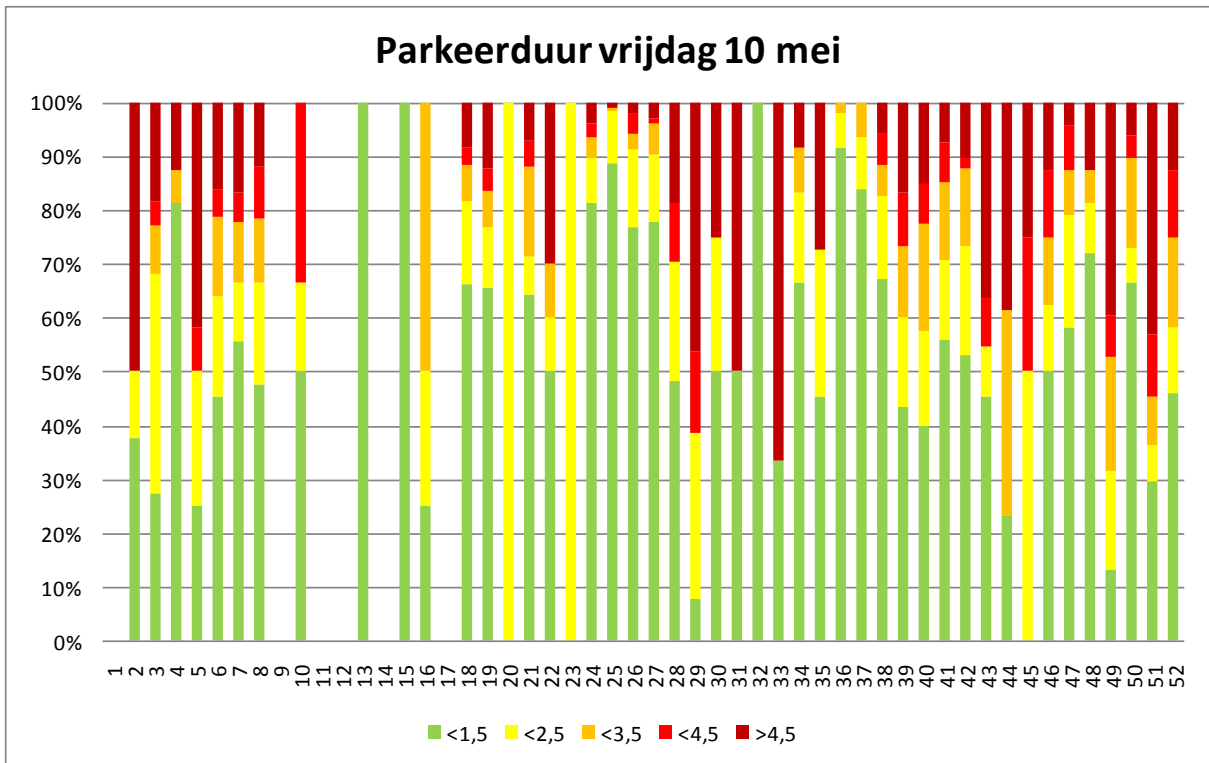




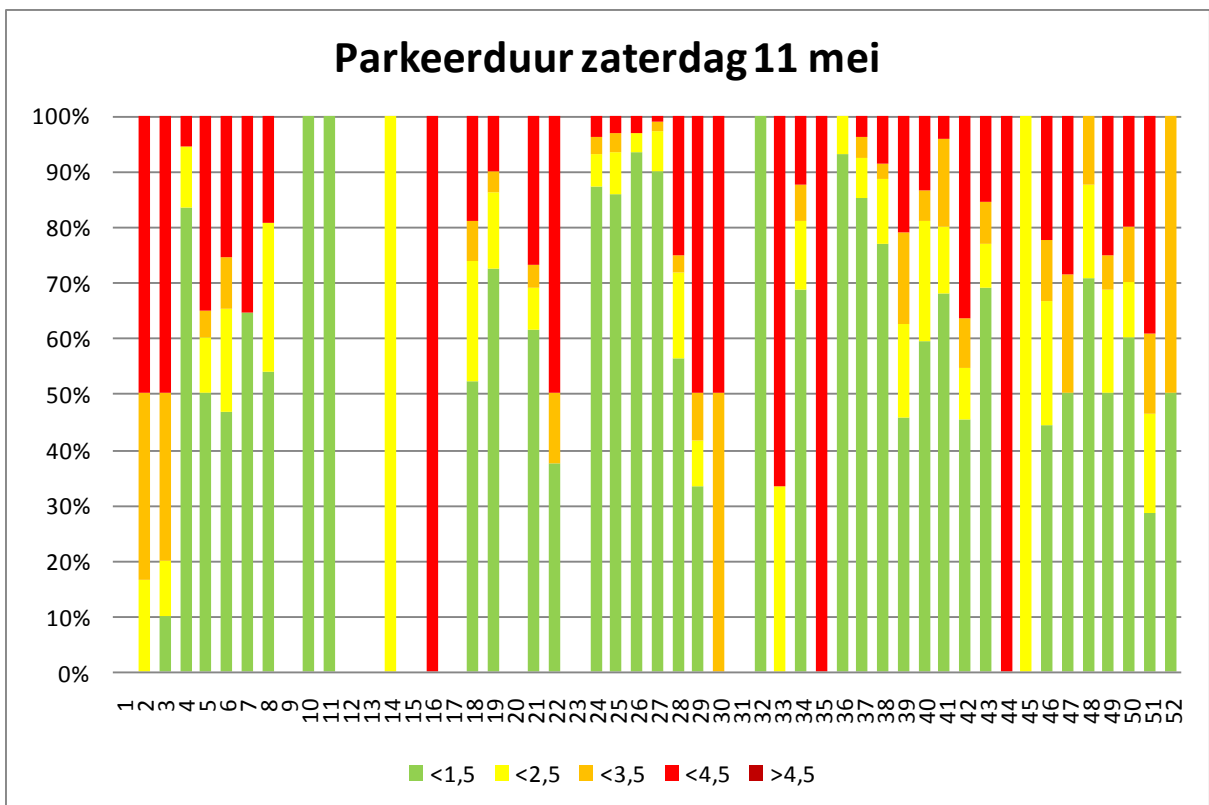
**Figuur 5.6: Parkeerduur dinsdag 7 mei**



**Figuur 5.7: Parkeerduur donderdag 9 mei**



Figuur 5.8: Parkeerduur donderdag 9 mei



Figuur 5.9: Parkeerduur zaterdag 11 mei

## 5.4 Conclusies parkeeronderzoek

Over het algemeen is de parkeerdruk voor het centrum als geheel relatief laag. De piekmomenten zijn rond 14.00 en 15.00 uur. Vooral op en rondom de Stationsweg is de parkeerdruk tijdens piekmomenten hoger. Op de piekmomenten is er in het centrum als geheel nog voldoende parkeerruimte beschikbaar. De markt op de vrijdag leidt ertoe dat de parkeerdruk op de Brink maximaal is en dat de parkeerdruk verhoogd in de aanliggende secties. De meeste voertuigen staan minder dan 1,5 uur geparkeerd in het centrum van Zuidlaren. Vooral op de Stationsstraat is de parkeerduur kort. In de secties waar voornamelijk gewoond wordt, is de parkeerduur langer ten opzichte van de secties gelegen bij winkels.



## 6 Parkeerbalans

### 6.1 Opzet en uitvoering parkeerbalans

Ter verificatie van het uitgevoerde parkeeronderzoek is een parkeerbalans is opgesteld voor het centrumgebied zoals in de figuur hieronder is aangegeven, betreffende het parkeren in de openbare ruimte. De parkeercapaciteit per sectie is opgenomen in bijlage 1. In de parkeerbalans zijn alle in het beschouwde centrumgebied aanwezige voorzieningen / functies opgenomen, alsmede de omvang daarvan. Op basis van de CROW-kencijfers is de theoretische parkeerbehoefte bepaald. Vervolgens is op basis van aanwezigheidspercentages (bron CROW) de maatgevende parkeerbehoefte bepaald. Uit deze analyse blijkt dat de theoretische maatgevende parkeerbehoefte ruim 600 parkeerplaatsen te bedragen. Wanneer dit vergeleken wordt met de parkeercapaciteit, waarbij de parkeercapaciteit op vrijdag lager is in verband met de markt op de Brink, dan blijkt de theoretische parkeerbehoefte in lijn met de uitkomsten van het parkeeronderzoek. Dit houdt in dat er voldoende parkeercapaciteit in het centrumgebied als geheel en dat de uitkomsten van het parkeeronderzoek als representatief worden beoordeeld.



Figuur 6.1: Beschouwd centrumgebied voor parkeerbalans



# 7 Beantwoording onderzoeksvragen

## 7.1 Onderzoeksvragen

In dit hoofdstuk worden samenvattend de volgende onderzoeksvragen beantwoordt:

- Hoe druk is het in het centrum?
- Hoeveel vrachtverkeer rijdt er door het centrum?
- Hoe groot zijn de verschillende verkeersstromen, bijvoorbeeld doorgaand verkeer?
- Hoe heeft de verkeersdruk zich in de afgelopen jaren ontwikkeld?
- Wat is de parkeerdruk in het centrum?



### Hoe druk is het in het centrum?

In het centrum rijdt het meeste verkeer op de Stationsweg. Op een gemiddelde werkdag rijden er circa 10.000 motorvoertuigen op de Stationsweg. De drukste dag is vrijdag. Dan rijden er circa 11.000 motorvoertuigen op de Stationsweg in het centrum. Op de Brink Oostzijde rijden op een gemiddelde werkdag circa 5.000 motorvoertuigen per etmaal.

### Hoeveel vrachtverkeer rijdt er door het centrum?

Op een gemiddelde werkdag rijden circa 300 zware voertuigen (vrachtwagens) op de Stationsweg in het centrum. Daarnaast maken op een gemiddelde werkdag ruim 100 bussen gebruik van de Stationsweg. In aanvulling hierop maken circa 150 voertuigen met een buitenlands kenteken gebruik van de Stationsweg in het centrum. Een deel hiervan zal bestaan uit vrachtverkeer.

### Hoe groot zijn de verschillende verkeersstromen?

Het meeste verkeer in het centrum van Zuidlaren (meetpunt 9, Stationsweg) is extern verkeer (verkeer met een herkomst of bestemming in het centrum). Dit aandeel is 42%. Het aandeel doorgaand verkeer bedraagt hier 36%. Het aandeel intern verkeer is hier met 22% ook substantieel. Van de doorgaande verkeersstromen is de route door Zuidlaren via de N386 het grootst met ruim 3.000 doorgaande motorvoertuigen per etmaal. In zijn totaliteit (sommatie van de verschillende doorgaande verkeersstromen) rijden op een gemiddelde werkdag circa 4.000 doorgaande voertuigen over de Stationsweg door Zuidlaren. Van het zware verkeer op de Stationsweg is circa 60% doorgaand.

### **Hoe heeft de verkeersdruk zich in de afgelopen jaren ontwikkeld?**

Kijkend naar de totale verkeersbelasting van Zuidlaren is een redelijk constant beeld zichtbaar. Evenals uit eerdere onderzoek blijkt een lichte groei van het verkeer waarneembaar met (voor Zuidlaren als geheel) een groei van circa 1,5% per jaar. Uiteraard zijn verschillen zichtbaar op de verschillende meetpunten. De verkeersintensiteit op de N386 (Stationsweg en Hunzeweg) in en nabij het centrum van Zuidlaren is toegenomen. Op de Brink Oostzijde is de intensiteit vrij constant. Op de Annerweg is ten opzichte van eerdere metingen sprake van een afname van het verkeer. Uit een vergelijking van het kentekenonderzoek 2019 met 2002 blijkt dat de hoeveelheid doorgaand verkeer op de Stationsweg (som van alle doorgaande relaties door het centrum) in 2019 gelijk aan 2002 (3.268 versus 3.241 doorgaande bewegingen door het centrum in de periode 07.00 - 19.00).

### **Wat is de parkeerdruk in het centrum?**

Over het algemeen is de parkeerdruk voor het centrum als geheel relatief laag: op vrijdag en zaterdag ligt de gemiddelde parkeerdruk rond de 50% en op dinsdag en donderdag voor het centrum als geheel circa 40%. De piekmomenten zijn rond 14.00 en 15.00 uur. Vooral op en rondom de Stationsweg is de parkeerdruk tijdens piekmomenten hoger. Op vrijdag bedraagt de parkeerdruk voor het centrum als geheel op het piekmoment 63%. Op zaterdag is dat 50%. Op de piekmomenten is er in het centrum als geheel nog voldoende parkeerruimte beschikbaar. De markt op de vrijdag leidt ertoe dat de parkeerdruk op de Brink maximaal is en dat de parkeerdruk verhoogd wordt in de aanliggende secties. Op vrijdag en zaterdag is sprake van hoge bezettingsgraden (>85%) op ondermeer (delen van) de Stationsweg, Het Achterom, de Markstraat en Brink (de gebieden rond de supermarkten). Van alle voertuigen staat 60% - 70% korter dan 1,5 uur geparkeerd in het centrum. De meeste voertuigen staan minder dan 1,5 uur geparkeerd in het centrum van Zuidlaren. Vooral op de Stationsstraat is de parkeerdruk kort. In het centrum bestaat circa 15% - 20% uit langparkeerders.

# I. Uitgebreide resultaten parkeeronderzoek



## Dinsdag 7 mei bezettingsgraad

Bezettingsgraad	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
Sectie 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 2	50%	38%	38%	38%	38%	38%	38%	50%	38%	75%
Sectie 3	8%	10%	15%	19%	25%	15%	21%	21%	21%	19%
Sectie 4	22%	22%	33%	44%	44%	78%	56%	44%	67%	22%
Sectie 5	17%	17%	33%	28%	22%	39%	33%	33%	39%	39%
Sectie 6	31%	56%	65%	73%	69%	69%	75%	58%	69%	58%
Sectie 7	55%	55%	45%	73%	64%	82%	82%	55%	55%	45%
Sectie 8	18%	42%	48%	52%	55%	61%	58%	58%	67%	67%
Sectie 9	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 10	9%	9%	9%	9%	9%	18%	9%	9%	18%	9%
Sectie 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	0%
Sectie 12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 13	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	3%	0%
Sectie 14	0%	4%	4%	4%	4%	0%	0%	0%	4%	4%
Sectie 15	0%	0%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 16	9%	18%	18%	27%	9%	9%	9%	9%	9%	9%
Sectie 17	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 18	17%	21%	24%	27%	30%	37%	38%	34%	31%	28%
Sectie 19	14%	24%	35%	37%	35%	45%	53%	45%	41%	33%
Sectie 20	0%	0%	0%	0%	11%	0%	11%	0%	0%	0%
Sectie 21	19%	50%	44%	56%	63%	69%	75%	63%	69%	75%
Sectie 22	33%	22%	22%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	0%
Sectie 23	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 24	18%	40%	58%	58%	50%	45%	50%	50%	35%	40%
Sectie 25	13%	23%	26%	69%	51%	59%	67%	79%	56%	46%
Sectie 26	6%	17%	31%	53%	53%	44%	78%	64%	64%	61%
Sectie 27	21%	56%	59%	59%	62%	77%	77%	85%	82%	82%
Sectie 28	7%	20%	47%	53%	47%	53%	60%	60%	53%	47%
Sectie 29	40%	25%	30%	40%	35%	30%	30%	25%	30%	15%
Sectie 30	9%	9%	9%	18%	9%	9%	9%	9%	18%	9%
Sectie 31	18%	9%	9%	9%	9%	18%	18%	18%	9%	18%
Sectie 32	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%	0%
Sectie 33	40%	60%	60%	40%	40%	40%	40%	40%	80%	60%
Sectie 34	30%	40%	40%	30%	30%	50%	60%	40%	50%	40%
Sectie 35	29%	42%	42%	63%	33%	29%	25%	42%	33%	29%
Sectie 36	7%	33%	33%	33%	87%	73%	67%	67%	60%	67%
Sectie 37	15%	31%	19%	23%	31%	19%	31%	27%	19%	12%
Sectie 38	17%	38%	58%	54%	54%	79%	71%	58%	67%	63%
Sectie 39	53%	53%	53%	60%	73%	53%	67%	80%	87%	100%
Sectie 40	67%	100%	89%	89%	106%	106%	106%	100%	106%	111%
Sectie 41	31%	69%	69%	77%	100%	77%	100%	85%	100%	100%
Sectie 42	38%	52%	66%	62%	55%	55%	69%	59%	59%	34%
Sectie 43	29%	43%	43%	43%	36%	50%	57%	57%	50%	36%
Sectie 44	11%	28%	50%	28%	22%	11%	6%	6%	6%	22%
Sectie 45	50%	50%	50%	50%	75%	50%	50%	100%	50%	25%
Sectie 46	83%	100%	58%	83%	83%	100%	83%	117%	117%	125%
Sectie 47	29%	36%	50%	64%	64%	50%	86%	64%	50%	43%
Sectie 48	36%	64%	64%	82%	91%	82%	91%	91%	73%	64%
Sectie 49	26%	43%	35%	52%	48%	52%	52%	61%	48%	26%
Sectie 50	60%	100%	200%	120%	120%	180%	160%	160%	60%	40%
Sectie 51	33%	28%	23%	30%	30%	43%	50%	25%	53%	60%
Sectie 52	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	7%	12%
<b>Gemiddeld</b>	<b>20%</b>	<b>30%</b>	<b>34%</b>	<b>39%</b>	<b>39%</b>	<b>42%</b>	<b>45%</b>	<b>42%</b>	<b>42%</b>	<b>38%</b>

## Donderdag 9 mei bezettingsgraad

Bezettingsgraad	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
Sectie 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 2	50%	50%	50%	63%	50%	50%	63%	63%	50%	50%
Sectie 3	10%	19%	21%	21%	17%	15%	15%	17%	19%	21%
Sectie 4	11%	11%	22%	22%	33%	44%	22%	56%	78%	44%
Sectie 5	33%	33%	39%	39%	33%	22%	17%	17%	17%	33%
Sectie 6	29%	63%	63%	65%	58%	65%	71%	67%	65%	48%
Sectie 7	55%	64%	64%	64%	64%	73%	64%	55%	55%	45%
Sectie 8	15%	36%	42%	45%	48%	48%	61%	73%	64%	52%
Sectie 9	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 10	0%	18%	9%	27%	45%	9%	9%	9%	27%	18%
Sectie 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 12	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 13	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%	0%
Sectie 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%
Sectie 15	0%	0%	10%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 16	9%	9%	0%	9%	0%	0%	9%	18%	36%	27%
Sectie 17	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 18	21%	31%	33%	33%	34%	43%	29%	37%	34%	26%
Sectie 19	20%	43%	53%	55%	69%	65%	71%	49%	49%	20%
Sectie 20	0%	11%	11%	22%	11%	11%	11%	22%	56%	111%
Sectie 21	13%	38%	38%	38%	63%	75%	81%	63%	56%	50%
Sectie 22	44%	33%	33%	22%	22%	22%	33%	44%	44%	0%
Sectie 23	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	31%	0%
Sectie 24	30%	53%	73%	63%	78%	43%	58%	78%	53%	60%
Sectie 25	13%	26%	49%	54%	44%	64%	62%	69%	54%	67%
Sectie 26	8%	17%	44%	28%	53%	61%	58%	69%	58%	58%
Sectie 27	23%	64%	54%	64%	77%	82%	79%	69%	85%	79%
Sectie 28	20%	33%	40%	40%	40%	53%	80%	93%	73%	67%
Sectie 29	45%	45%	55%	55%	55%	40%	30%	35%	40%	35%
Sectie 30	36%	27%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	0%	0%
Sectie 31	27%	27%	18%	9%	9%	18%	9%	9%	9%	9%
Sectie 32	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 33	60%	60%	80%	40%	40%	60%	40%	60%	60%	60%
Sectie 34	50%	40%	50%	40%	40%	40%	40%	40%	50%	40%
Sectie 35	29%	29%	25%	33%	38%	38%	42%	46%	54%	25%
Sectie 36	0%	53%	73%	73%	47%	67%	87%	53%	60%	40%
Sectie 37	12%	15%	4%	4%	23%	15%	15%	19%	4%	8%
Sectie 38	17%	42%	75%	58%	71%	71%	79%	71%	83%	75%
Sectie 39	40%	93%	73%	80%	73%	80%	73%	73%	80%	80%
Sectie 40	67%	106%	94%	83%	100%	94%	106%	111%	117%	122%
Sectie 41	23%	46%	77%	54%	85%	54%	77%	92%	92%	131%
Sectie 42	38%	55%	52%	55%	55%	55%	55%	59%	55%	45%
Sectie 43	21%	21%	43%	43%	36%	21%	29%	29%	14%	14%
Sectie 44	11%	11%	22%	17%	17%	22%	28%	28%	33%	28%
Sectie 45	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	0%	25%	50%
Sectie 46	67%	75%	92%	67%	67%	50%	42%	67%	58%	42%
Sectie 47	21%	43%	50%	50%	71%	71%	50%	64%	43%	36%
Sectie 48	27%	55%	64%	82%	82%	91%	73%	91%	100%	45%
Sectie 49	48%	65%	74%	78%	70%	61%	61%	61%	52%	17%
Sectie 50	80%	140%	120%	120%	140%	120%	180%	160%	40%	60%
Sectie 51	50%	48%	38%	38%	40%	48%	48%	48%	55%	68%
Sectie 52	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	7%
<b>Gemiddeld</b>	22%	35%	39%	39%	42%	43%	42%	45%	43%	38%

## Vrijdag 10 mei bezettingsgraad

Bezettingsgraad	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Sectie 1	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 2	50%	63%	75%	63%	63%	50%
Sectie 3	29%	25%	15%	13%	13%	12%
Sectie 4	56%	44%	56%	44%	56%	56%
Sectie 5	50%	33%	50%	33%	22%	33%
Sectie 6	110%	98%	69%	38%	33%	29%
Sectie 7	100%	82%	73%	55%	36%	27%
Sectie 8	88%	64%	55%	36%	24%	24%
Sectie 9	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 10	27%	18%	27%	18%	9%	18%
Sectie 11	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 12	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 13	0%	0%	0%	3%	0%	0%
Sectie 14	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 15	0%	10%	0%	0%	0%	0%
Sectie 16	9%	18%	18%	18%	9%	9%
Sectie 17	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Sectie 18	98%	81%	68%	59%	63%	59%
Sectie 19	94%	90%	86%	69%	63%	59%
Sectie 20	0%	0%	0%	11%	11%	0%
Sectie 21	88%	88%	81%	75%	81%	88%
Sectie 22	56%	33%	44%	44%	56%	67%
Sectie 23	0%	0%	0%	0%	6%	6%
Sectie 24	73%	55%	73%	70%	63%	48%
Sectie 25	87%	79%	72%	38%	46%	38%
Sectie 26	81%	81%	67%	64%	56%	58%
Sectie 27	85%	85%	79%	74%	85%	82%
Sectie 28	67%	67%	53%	73%	87%	87%
Sectie 29	35%	35%	40%	45%	55%	55%
Sectie 30	27%	9%	9%	9%	18%	18%
Sectie 31	18%	36%	18%	18%	18%	9%
Sectie 32	10%	0%	10%	0%	0%	0%
Sectie 33	60%	40%	40%	40%	40%	40%
Sectie 34	40%	60%	40%	20%	20%	20%
Sectie 35	29%	25%	17%	17%	13%	21%
Sectie 36	80%	67%	73%	60%	27%	47%
Sectie 37	38%	27%	46%	8%	4%	23%
Sectie 38	92%	54%	63%	58%	46%	58%
Sectie 39	100%	100%	100%	80%	73%	53%
Sectie 40	106%	106%	100%	94%	83%	72%
Sectie 41	115%	100%	115%	100%	85%	115%
Sectie 42	59%	76%	69%	45%	45%	48%
Sectie 43	43%	29%	50%	50%	43%	21%
Sectie 44	39%	44%	44%	44%	39%	39%
Sectie 45	50%	50%	50%	75%	75%	50%
Sectie 46	75%	75%	75%	67%	75%	108%
Sectie 47	79%	64%	50%	43%	36%	43%
Sectie 48	82%	82%	82%	82%	100%	100%
Sectie 49	100%	109%	109%	100%	100%	65%
Sectie 50	180%	140%	260%	320%	360%	460%
Sectie 51	53%	58%	63%	70%	78%	78%
Sectie 52	12%	16%	18%	18%	18%	21%
	63%	57%	55%	47%	46%	45%

## Zaterdag 11 mei bezettingsgraad

Bezettingsgraad	13:00	14:00	15:00	16:00
Sectie 1	0%	0%	0%	0%
Sectie 2	38%	63%	75%	75%
Sectie 3	13%	17%	17%	13%
Sectie 4	67%	89%	67%	33%
Sectie 5	56%	56%	78%	61%
Sectie 6	67%	92%	88%	88%
Sectie 7	73%	91%	82%	73%
Sectie 8	58%	67%	85%	82%
Sectie 9	0%	0%	0%	0%
Sectie 10	0%	0%	0%	18%
Sectie 11	14%	0%	0%	0%
Sectie 12	0%	0%	0%	0%
Sectie 13	0%	0%	0%	0%
Sectie 14	0%	0%	4%	4%
Sectie 15	0%	0%	0%	0%
Sectie 16	9%	9%	9%	9%
Sectie 17	0%	0%	0%	0%
Sectie 18	38%	41%	39%	42%
Sectie 19	73%	78%	80%	84%
Sectie 20	0%	0%	0%	0%
Sectie 21	75%	75%	88%	81%
Sectie 22	67%	56%	78%	56%
Sectie 23	0%	0%	0%	0%
Sectie 24	68%	75%	93%	83%
Sectie 25	72%	77%	82%	64%
Sectie 26	67%	83%	78%	64%
Sectie 27	77%	85%	74%	82%
Sectie 28	80%	113%	107%	120%
Sectie 29	40%	40%	45%	40%
Sectie 30	18%	18%	18%	9%
Sectie 31	0%	0%	0%	0%
Sectie 32	0%	0%	10%	10%
Sectie 33	60%	60%	40%	40%
Sectie 34	80%	60%	60%	60%
Sectie 35	4%	4%	4%	4%
Sectie 36	80%	87%	73%	67%
Sectie 37	15%	46%	38%	31%
Sectie 38	38%	63%	54%	54%
Sectie 39	87%	87%	80%	87%
Sectie 40	100%	100%	72%	83%
Sectie 41	62%	69%	85%	85%
Sectie 42	45%	48%	52%	34%
Sectie 43	36%	50%	36%	36%
Sectie 44	28%	28%	28%	28%
Sectie 45	0%	0%	25%	25%
Sectie 46	67%	67%	100%	83%
Sectie 47	64%	50%	64%	50%
Sectie 48	82%	91%	64%	73%
Sectie 49	26%	48%	35%	35%
Sectie 50	80%	120%	100%	80%
Sectie 51	45%	45%	48%	48%
Sectie 52	4%	2%	2%	0%
<b>Gemiddeld</b>	<b>43%</b>	<b>49%</b>	<b>49%</b>	<b>47%</b>

## Dinsdag 7 mei bezettingsgraad

Parkeerduur	<1,5	<2,5	<3,5	<4,5	>4,5
1	0	0	0	0	0
2	5	0	0	0	3
3	10	2	2	1	9
4	18	1	0	0	2
5	3	2	1	0	5
6	24	4	4	3	29
7	13	1	0	0	6
8	20	8	2	1	16
9	0	0	0	0	0
10	3	0	0	0	1
11	1	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	1	0	0	0
14	0	1	0	1	0
15	1	0	0	0	0
16	1	0	0	1	1
17	1	0	0	0	0
18	126	21	9	8	39
19	75	10	3	3	7
20	2	0	0	0	0
21	14	4	0	2	8
22	2	1	1	0	2
23	0	0	0	0	0
24	95	8	4	1	6
25	129	9	2	2	5
26	113	8	4	2	2
27	157	11	5	3	6
28	6	1	0	1	8
29	4	0	0	0	7
30	2	0	0	0	1
31	1	2	0	1	1
32	1	0	0	0	0
33	2	2	0	0	2
34	6	2	1	0	3
35	21	2	2	1	7
36	77	1	0	0	0
37	31	2	0	0	3
38	41	7	5	1	8
39	30	6	5	2	5
40	25	6	0	6	14
41	27	3	0	4	6
42	22	2	2	1	15
43	4	4	0	0	6
44	6	4	2	0	2
45	4	0	0	0	2
46	22	6	0	2	9
47	22	2	0	1	6
48	16	4	1	2	6
49	13	2	3	2	8
50	11	1	3	2	4
51	12	6	1	3	14
52	4	1	0	0	3

### Donderdag 9 mei bezettingsgraad

Parkeerduur	<1,5	<2,5	<3,5	<4,5	>4,5
1	0	0	0	0	0
2	5	0	1	0	4
3	8	3	3	2	9
4	10	2	1	1	1
5	6	2	0	1	5
6	32	6	2	3	26
7	11	3	1	0	5
8	37	4	2	0	14
9	0	0	0	0	0
10	9	0	1	0	1
11	0	0	0	0	0
12	1	0	0	0	0
13	1	0	0	0	0
14	1	0	0	0	0
15	0	1	0	0	0
16	2	1	1	0	1
17	0	0	0	0	0
18	104	42	11	6	44
19	69	8	2	5	17
20	13	0	1	0	1
21	19	1	2	2	6
22	2	1	2	0	2
23	6	0	0	0	0
24	101	11	4	4	11
25	136	9	3	3	3
26	122	8	1	2	2
27	140	10	2	4	10
28	16	1	0	3	6
29	1	1	0	2	9
30	1	2	0	0	1
31	0	0	1	0	2
32	0	0	0	0	0
33	2	0	2	0	2
34	8	0	1	0	4
35	18	3	3	0	7
36	74	3	1	0	0
37	12	2	1	1	1
38	27	7	3	1	13
39	22	8	3	1	7
40	24	5	2	4	15
41	35	4	4	1	5
42	14	2	4	5	12
43	3	4	3	1	2
44	5	3	1	2	2
45	1	1	0	0	1
46	10	3	1	2	6
47	12	1	0	3	6
48	19	3	1	2	6
49	11	2	3	1	13
50	7	6	0	0	5
51	11	5	2	0	20
52	3	0	0	0	2

### Vrijdag 10 mei bezettingsgraad

Parkeerduur	<1,5	<2,5	<3,5	<4,5	>4,5
1	0	0	0	0	0
2	3	1	0	0	4
3	6	9	2	1	4
4	13	0	1	0	2
5	3	3	0	1	5
6	34	14	11	4	12
7	10	2	2	1	3
8	20	8	5	4	5
9	0	0	0	0	0
10	3	1	0	2	0
11	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
13	1	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0
15	1	0	0	0	0
16	1	1	2	0	0
17	0	0	0	0	0
18	176	41	18	9	22
19	76	13	8	5	14
20	0	1	0	0	0
21	27	3	7	2	3
22	5	1	1	0	3
23	0	1	0	0	0
24	87	9	4	3	4
25	109	12	1	0	1
26	79	15	3	4	2
27	105	17	8	1	4
28	13	6	0	3	5
29	1	4	0	2	6
30	2	1	0	0	1
31	2	0	0	0	2
32	2	0	0	0	0
33	1	0	0	0	2
34	8	2	1	0	1
35	5	3	0	0	3
36	44	3	1	0	0
37	26	3	2	0	0
38	35	8	3	3	3
39	13	5	4	3	5
40	16	7	8	3	6
41	23	6	6	3	3
42	26	10	7	1	5
43	5	1	0	1	4
44	3	0	5	0	5
45	0	2	0	1	1
46	12	3	3	3	3
47	14	5	2	2	1
48	23	3	2	0	4
49	5	7	8	3	15
50	32	3	8	2	3
51	13	3	4	5	19
52	11	3	4	3	3

### Zaterdag 11 mei bezettingsgraad

Parkeerduur	<1,5	<2,5	<3,5	<4,5	>4,5
1	0	0	0	0	0
2	0	1	2	3	0
3	1	1	3	5	0
4	15	2	0	1	0
5	10	2	1	7	0
6	35	14	7	19	0
7	11	0	0	6	0
8	28	14	0	10	0
9	0	0	0	0	0
10	2	0	0	0	0
11	1	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0
14	0	1	0	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	0	0	1	0
17	0	0	0	0	0
18	78	32	11	28	0
19	74	14	4	10	0
20	0	0	0	0	0
21	16	2	1	7	0
22	3	0	1	4	0
23	0	0	0	0	0
24	90	6	3	4	0
25	80	7	3	3	0
26	87	3	0	3	0
27	98	8	2	1	0
28	18	5	1	8	0
29	4	1	1	6	0
30	0	0	1	1	0
31	0	0	0	0	0
32	2	0	0	0	0
33	0	1	0	2	0
34	11	2	1	2	0
35	0	0	0	1	0
36	40	3	0	0	0
37	23	2	1	1	0
38	27	4	1	3	0
39	11	4	4	5	0
40	22	8	2	5	0
41	17	3	4	1	0
42	10	2	2	8	0
43	9	1	1	2	0
44	0	0	0	5	0
45	0	1	0	0	0
46	8	4	2	4	0
47	7	0	3	4	0
48	17	4	3	0	0
49	8	3	1	4	0
50	6	1	1	2	0
51	8	5	4	11	0
52	1	0	1	0	0



## **II. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen**



## VERKEERSTELLING

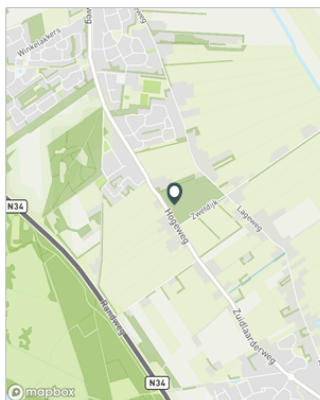
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Hogeweg  
Zuidlaren  
Tussen Zwetdijk en Kastelenakkers  
Ri. 1 = Ri. Noord (Kastelenakkers)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Zwetdijk)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 1 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## HOGEWEG, ZUIDLAREN

### Tussen Zwetdijk en Kastelenakkers

#### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4069	100%	3869	100%	1878	2069
Dag (7-19u)	3417	84,0%	3249	84,0%	1574	1739
Avond (19-23u)	513	12,6%	483	12,5%	236	260
Nacht (23-7u)	139	3,4%	137	3,5%	68	70
Ochtendspits (7-9u)	525	12,9%	412	10,7%	247	219
Avondspits (16-18u)	787	19,3%	731	18,9%	359	392

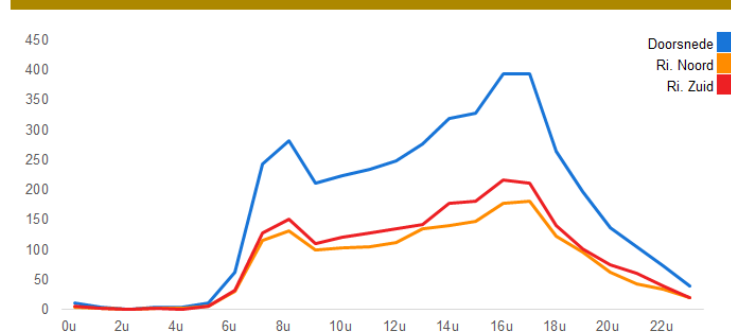
#### JUURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	11	0,3%	17	0,4%	5	9
01:00 - 02:00	4	0,1%	8	0,2%	2	5
02:00 - 03:00	1	0,0%	3	0,1%	1	1
03:00 - 04:00	5	0,1%	5	0,1%	2	3
04:00 - 05:00	4	0,1%	4	0,1%	3	2
05:00 - 06:00	11	0,3%	11	0,3%	5	5
06:00 - 07:00	63	1,6%	50	1,3%	31	26
07:00 - 08:00	244	6,0%	184	4,8%	116	97
08:00 - 09:00	282	6,9%	228	5,9%	131	122
09:00 - 10:00	211	5,2%	200	5,2%	100	106
10:00 - 11:00	224	5,5%	221	5,7%	104	117
11:00 - 12:00	234	5,7%	239	6,2%	106	130
12:00 - 13:00	248	6,1%	257	6,6%	113	139
13:00 - 14:00	276	6,8%	291	7,5%	135	151
14:00 - 15:00	319	7,8%	326	8,4%	141	178
15:00 - 16:00	329	8,1%	326	8,4%	147	176
16:00 - 17:00	393	9,7%	372	9,6%	177	202
17:00 - 18:00	394	9,7%	360	9,3%	182	189
18:00 - 19:00	265	6,5%	245	6,3%	123	130
19:00 - 20:00	197	4,8%	184	4,8%	96	95
20:00 - 21:00	138	3,4%	133	3,4%	62	73
21:00 - 22:00	105	2,6%	98	2,5%	44	56
22:00 - 23:00	73	1,8%	68	1,8%	34	36
23:00 - 24:00	40	1,0%	38	1,0%	20	19

#### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3958	97,3%	3777	97,6%	96,9%	97,9%
Middelzwaar (M)	58	1,4%	46	1,2%	1,7%	1,0%
Zwaar (Z)	53	1,3%	46	1,2%	1,4%	1,1%

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 4-mei	3432
zo 5-mei	2630
ma 6-mei	3471
di 7-mei	3631
wo 8-mei	3823
do 9-mei	3763
vr 10-mei	4322
za 11-mei	3828
zo 12-mei	3093
ma 13-mei	3679
di 14-mei	4018
wo 15-mei	4000
do 16-mei	4232
vr 17-mei	4989
za 18-mei	3751
zo 19-mei	4978
ma 20-mei	3745
di 21-mei	3922
wo 22-mei	4126
do 23-mei	4175
vr 24-mei	4846
za 25-mei	3963
zo 26-mei	3014
ma 27-mei	3766
di 28-mei	3928
wo 29-mei	4604
do 30-mei	3599
vr 31-mei	4158

#### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	57	57	58
< 30 km/u	0,4%	0,5%	0,3%
30 - 40 km/u	1,3%	1,5%	1,1%
40 - 50 km/u	13,3%	14,1%	12,5%
50 - 60 km/u	52,8%	53,3%	52,4%
60 - 70 km/u	26,2%	24,6%	27,7%
70 - 80 km/u	4,8%	5%	4,6%
80 - 90 km/u	0,9%	0,9%	1%
> 90 km/u	0,3%	0,2%	0,4%





## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## HOGEWEG, ZUIDLAREN

Tussen Zwetdijk en Kastelenakkers



### Meetlocatie

Hogeweg

Zuidlaren

Tussen Zwetdijk en Kastelenakkers

Ri. 1 = Ri. Noord (Kastelenakkers)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Zwetdijk)

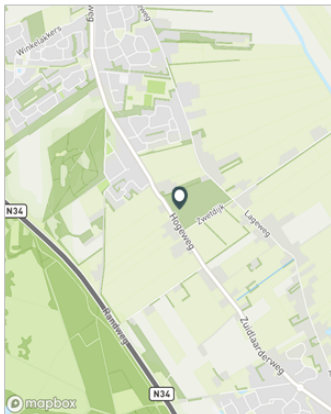
### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 1 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	61	73	60	72	63	75
01:00 - 02:00	61	70	60	71	61	70
02:00 - 03:00	65	80	66	79	64	81
03:00 - 04:00	68	83	62	75	72	86
04:00 - 05:00	59	70	58	68	61	73
05:00 - 06:00	59	69	58	69	60	69
06:00 - 07:00	61	71	60	70	62	71
07:00 - 08:00	58	68	58	68	59	67
08:00 - 09:00	58	67	57	67	58	67
09:00 - 10:00	57	66	56	66	57	66
10:00 - 11:00	56	65	56	65	56	65
11:00 - 12:00	57	66	57	66	57	66
12:00 - 13:00	57	66	57	66	57	66
13:00 - 14:00	56	65	56	64	56	65
14:00 - 15:00	56	64	56	64	56	64
15:00 - 16:00	56	65	56	65	56	64
16:00 - 17:00	56	65	56	65	57	66
17:00 - 18:00	58	67	57	66	58	67
18:00 - 19:00	59	68	58	68	59	68
19:00 - 20:00	59	68	59	68	60	69
20:00 - 21:00	60	69	59	69	60	69
21:00 - 22:00	59	68	58	68	59	68
22:00 - 23:00	59	69	58	68	60	69
23:00 - 24:00	61	71	59	69	62	73
Gemiddelde	57	67	57	66	58	67

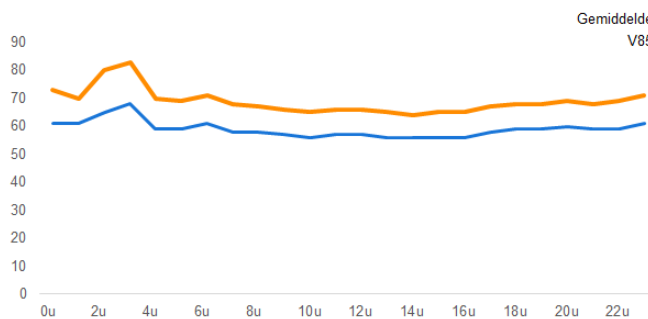
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	57	67	57	66	58	67
Dinsdag	57	67	57	66	58	67
Woensdag	58	67	57	67	58	67
Donderdag	57	66	57	66	57	66
Vrijdag	56	66	56	65	57	66
Zaterdag	58	67	57	67	58	67
Zondag	57	66	57	66	57	67
Werkdag	57	67	57	66	58	67
Weekdag	57	67	57	66	58	67

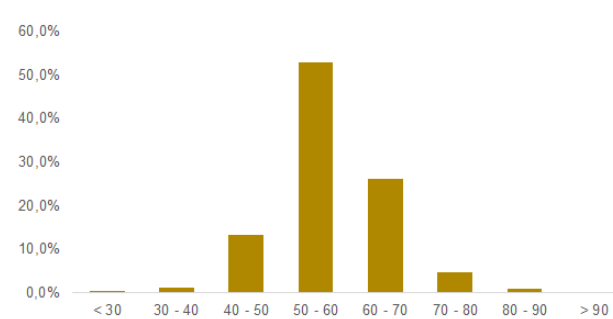
## SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	0,4%	0,4%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%
30 - 40 km/u	1,3%	1,7%	1,5%	2,0%	1,1%	1,4%
40 - 50 km/u	13,3%	15,0%	14,1%	16,1%	12,5%	14,0%
50 - 60 km/u	52,8%	67,8%	53,3%	69,4%	52,4%	66,4%
60 - 70 km/u	26,2%	94,0%	24,6%	94,0%	27,7%	94,0%
70 - 80 km/u	4,8%	98,8%	5,0%	99,0%	4,6%	98,7%
80 - 90 km/u	0,9%	99,7%	0,9%	99,8%	1,0%	99,6%
> 90 km/u	0,3%	100,0%	0,2%	100,0%	0,4%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## SCHIPBORGERWEG ZUIDLAREN.

### Tussen Randweg en Berkenweg

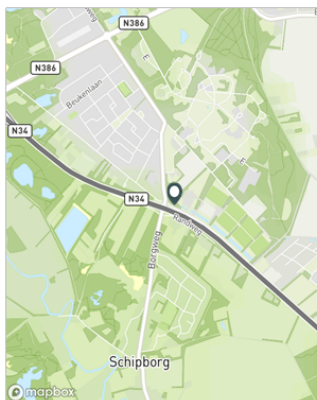


#### Meetlocatie

Schipborgweg  
Zuidlaren  
Tussen Randweg en Berkenweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Berkenweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Randweg)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 1 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	1585	100%	1562	100%	720	704	865	859
Dag (7-19u)	1325	83,6%	1312	83,9%	612	599	713	713
Avond (19-23u)	218	13,7%	208	13,3%	87	85	131	123
Nacht (23-7u)	43	2,7%	43	2,7%	21	20	21	22
Ochtendspits (7-9u)	175	11,1%	139	8,9%	111	87	64	52
Avondspits (16-18u)	297	18,7%	285	18,2%	115	115	182	169

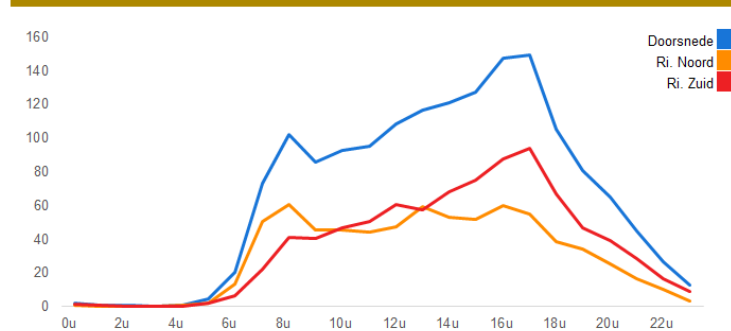
## UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	2	0,1%	5	0,3%	1	2	1	3
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,1%	0	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,0%	1	0,1%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	5	0,3%	4	0,3%	2	2	2	2
06:00 - 07:00	21	1,3%	16	1,0%	14	10	7	5
07:00 - 08:00	73	4,6%	55	3,5%	51	38	22	17
08:00 - 09:00	102	6,4%	84	5,4%	61	49	41	35
09:00 - 10:00	86	5,4%	81	5,2%	45	42	40	39
10:00 - 11:00	92	5,8%	97	6,2%	45	46	47	51
11:00 - 12:00	95	6,0%	103	6,6%	45	47	51	56
12:00 - 13:00	108	6,8%	112	7,2%	48	49	61	64
13:00 - 14:00	117	7,4%	126	8,0%	59	59	57	66
14:00 - 15:00	121	7,7%	134	8,6%	53	57	68	77
15:00 - 16:00	127	8,0%	136	8,7%	52	57	75	79
16:00 - 17:00	148	9,3%	145	9,3%	60	61	88	83
17:00 - 18:00	149	9,4%	140	9,0%	55	54	94	86
18:00 - 19:00	105	6,7%	99	6,4%	39	40	67	60
19:00 - 20:00	81	5,1%	76	4,9%	34	33	47	43
20:00 - 21:00	65	4,1%	62	4,0%	26	25	39	37
21:00 - 22:00	45	2,8%	44	2,8%	17	17	28	27
22:00 - 23:00	27	1,7%	26	1,7%	10	11	17	16
23:00 - 24:00	13	0,8%	13	0,8%	3	4	9	9

## VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	1555	98,1%	1537	98,4%	98,4%	98,6%	97,8%	98,2%
Middelzwaar (M)	15	0,9%	12	0,8%	0,5%	0,4%	1,3%	1,1%
Zwaar (Z)	16	1,0%	13	0,9%	1,1%	1,0%	0,9%	0,7%

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 4-mei	1443
zo 5-mei	1372
ma 6-mei	1396
di 7-mei	1445
wo 8-mei	1624
do 9-mei	1519
vr 10-mei	1740
za 11-mei	1705
zo 12-mei	1452
ma 13-mei	1427
di 14-mei	1555
wo 15-mei	1611
do 16-mei	1670
vr 17-mei	1776
za 18-mei	1786
zo 19-mei	1635
ma 20-mei	1543
di 21-mei	1619
wo 22-mei	1724
do 23-mei	1742
vr 24-mei	1770
za 25-mei	1559
zo 26-mei	1282
ma 27-mei	1261
di 28-mei	1326
wo 29-mei	1568
do 30-mei	1326
vr 31-mei	1617

## SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	31	32	31
< 15 km/u	0,6%	0,6%	0,6%
15 - 20 km/u	2,6%	2,9%	2,3%
20 - 25 km/u	9,6%	7,5%	11,2%
25 - 30 km/u	25,8%	22,2%	28,7%
30 - 35 km/u	34,9%	36,1%	34%
35 - 40 km/u	20%	23,4%	17,3%
40 - 45 km/u	5,3%	6,2%	4,6%
> 45 km/u	1,1%	1%	1,1%







## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## SCHIPBORGERWEG, ZUIDLAREN

### Tussen Randweg en Berkenweg



#### Meetlocatie

Schipborgerweg

Zuidlaren

Tussen Randweg en Berkenweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Berkenweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Randweg)

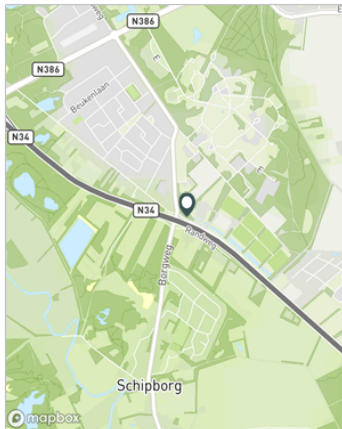
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 1 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	30	37	30	35	31	37
01:00 - 02:00	31	39	30	36	32	39
02:00 - 03:00	31	39	33	41	30	38
03:00 - 04:00	35	42	36	43	34	39
04:00 - 05:00	32	38	33	38	32	35
05:00 - 06:00	33	39	32	37	33	42
06:00 - 07:00	36	42	37	43	34	40
07:00 - 08:00	34	40	36	41	31	39
08:00 - 09:00	34	39	35	40	32	37
09:00 - 10:00	31	38	33	39	30	37
10:00 - 11:00	31	37	32	38	30	36
11:00 - 12:00	31	37	31	38	30	37
12:00 - 13:00	31	37	31	37	31	37
13:00 - 14:00	31	37	32	38	30	36
14:00 - 15:00	30	37	31	37	30	36
15:00 - 16:00	31	37	31	37	30	36
16:00 - 17:00	31	38	31	38	31	38
17:00 - 18:00	32	38	32	38	32	38
18:00 - 19:00	32	38	32	38	32	38
19:00 - 20:00	32	38	32	38	31	37
20:00 - 21:00	32	38	32	38	32	38
21:00 - 22:00	32	38	31	38	32	38
22:00 - 23:00	32	39	32	39	32	38
23:00 - 24:00	32	38	31	37	32	39
<b>Gemiddelde</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>38</b>

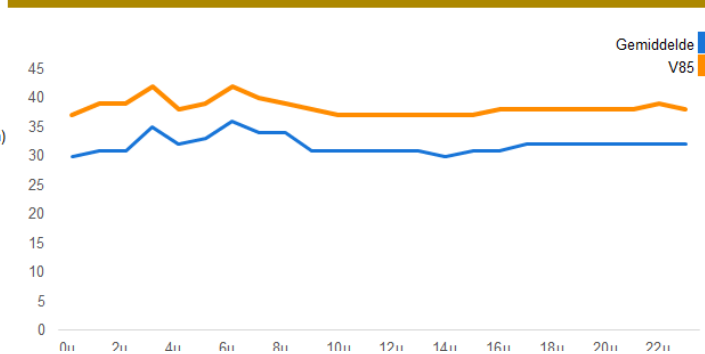
### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	32	38	33	39	32	38
Dinsdag	32	38	33	39	32	38
Woensdag	32	38	32	39	31	38
Donderdag	32	38	33	39	31	38
Vrijdag	32	38	32	38	31	37
Zaterdag	31	37	31	38	30	37
Zondag	30	36	30	36	29	35
Werkdag	32	38	33	39	31	38
Weekdag	31	38	32	38	31	37

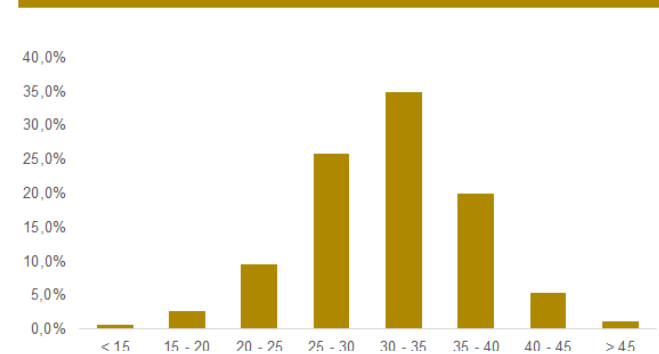
### SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
15 - 20 km/u	2,6%	3,2%	2,9%	3,6%	2,3%	3,0%
20 - 25 km/u	9,6%	12,8%	7,5%	11,1%	11,2%	14,2%
25 - 30 km/u	25,8%	38,6%	22,2%	33,3%	28,7%	42,9%
30 - 35 km/u	34,9%	73,6%	36,1%	69,4%	34,0%	77,0%
35 - 40 km/u	20,0%	93,6%	23,4%	92,7%	17,3%	94,3%
40 - 45 km/u	5,3%	98,9%	6,2%	99,0%	4,6%	99,0%
> 45 km/u	1,1%	100,0%	1,0%	100,0%	1,1%	100,0%

### UURVERLOOP SNELHEDEN



### SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# N386, ZUIDLAREN

## Tussen N34 en Berkenweg

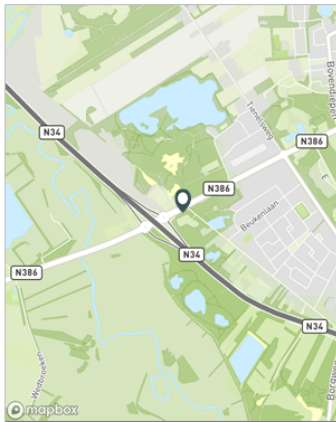


### Meetlocatie

N386  
Zuidlaren  
Tussen N34 en Berkenweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Berkenweg)  
Ri. 2 = Ri. West (N34)

### Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	15145	100%	14246	100%	7287	6868	7858	7378
Dag (7-19u)	12342	81,5%	11541	81,0%	5946	5561	6396	5980
Avond (19-23u)	1911	12,6%	1882	13,2%	1002	970	909	912
Nacht (23-7u)	892	5,9%	823	5,8%	339	337	553	486
Ochtendspits (7-9u)	2360	15,6%	1850	13,0%	913	720	1448	1130
Avondspits (16-18u)	2751	18,2%	2514	17,6%	1542	1374	1208	1140

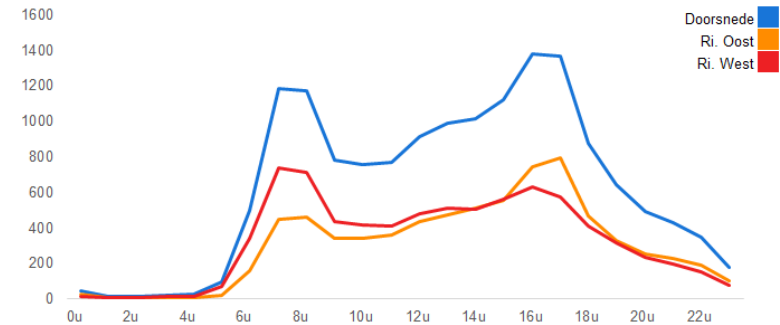
## UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	43	0,3%	72	0,5%	27	42	16	30
01:00 - 02:00	17	0,1%	35	0,2%	10	19	7	15
02:00 - 03:00	14	0,1%	21	0,1%	8	12	6	9
03:00 - 04:00	21	0,1%	24	0,2%	8	10	14	14
04:00 - 05:00	25	0,2%	24	0,2%	7	9	18	16
05:00 - 06:00	95	0,6%	79	0,6%	23	20	73	59
06:00 - 07:00	497	3,3%	386	2,7%	157	125	340	261
07:00 - 08:00	1185	7,8%	910	6,4%	449	349	736	560
08:00 - 09:00	1176	7,8%	940	6,6%	464	371	712	570
09:00 - 10:00	780	5,1%	734	5,2%	341	317	439	418
10:00 - 11:00	760	5,0%	761	5,3%	340	342	420	419
11:00 - 12:00	772	5,1%	778	5,5%	363	366	409	412
12:00 - 13:00	914	6,0%	923	6,5%	436	444	478	480
13:00 - 14:00	988	6,5%	1010	7,1%	477	485	511	525
14:00 - 15:00	1018	6,7%	1046	7,3%	510	527	508	520
15:00 - 16:00	1122	7,4%	1106	7,8%	559	554	563	552
16:00 - 17:00	1380	9,1%	1275	9,0%	747	674	633	601
17:00 - 18:00	1371	9,1%	1239	8,7%	796	700	575	539
18:00 - 19:00	877	5,8%	819	5,7%	465	434	412	385
19:00 - 20:00	645	4,3%	634	4,4%	327	316	318	318
20:00 - 21:00	491	3,2%	497	3,5%	253	253	237	243
21:00 - 22:00	428	2,8%	415	2,9%	230	221	198	194
22:00 - 23:00	348	2,3%	337	2,4%	193	180	156	157
23:00 - 24:00	180	1,2%	183	1,3%	100	101	80	82

## VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	14639	96,7%	13828	97,1%	96,4%	96,9%	96,9%	97,3%
Middelzwaar (M)	268	1,8%	217	1,5%	2,0%	1,7%	1,5%	1,3%
Zwaar (Z)	239	1,6%	201	1,4%	1,5%	1,4%	1,6%	1,4%

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 17-mei	15448
za 18-mei	12786
zo 19-mei	11772
ma 20-mei	14168
di 21-mei	14917
wo 22-mei	15047
do 23-mei	15464
vr 24-mei	15771
za 25-mei	14046
zo 26-mei	10995
ma 27-mei	14043
di 28-mei	15309
wo 29-mei	15892
do 30-mei	11989
vr 31-mei	13688
za 1-jun	12222
zo 2-jun	10172

## SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	53	52	54
V85	60	59	60
< 20 km/u	0,4%	0,7%	0,1%
20 - 30 km/u	0,4%	0,6%	0,3%
30 - 40 km/u	1,8%	2,3%	1,4%
40 - 50 km/u	29,6%	33,4%	26,1%
50 - 60 km/u	54,3%	51,2%	57,2%
60 - 70 km/u	11,8%	10,3%	13,3%
70 - 80 km/u	1,4%	1,2%	1,5%
> 80 km/u	0,3%	0,3%	0,2%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen N34 en Berkenweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Berkenweg)

Ri. 2 = Ri. West (N34)

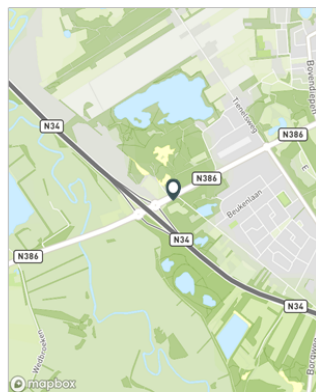
### Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# N386, ZUIDLAREN

## Tussen N34 en Berkenweg



### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	42	0	2	43	26	0	0	27	15	0	1	16
01:00 - 02:00	16	1	1	17	10	0	0	10	7	0	0	7
02:00 - 03:00	12	0	1	14	7	0	1	8	5	0	0	6
03:00 - 04:00	19	1	1	21	6	1	1	8	13	0	0	14
04:00 - 05:00	21	3	1	25	5	2	1	7	16	1	1	18
05:00 - 06:00	89	4	2	95	20	2	1	23	69	1	2	73
06:00 - 07:00	476	10	11	497	149	5	3	157	327	5	7	340
07:00 - 08:00	1147	17	21	1185	429	10	10	449	718	7	11	736
08:00 - 09:00	1139	15	21	1176	446	9	9	464	693	7	12	712
09:00 - 10:00	741	22	16	780	320	14	7	341	422	8	9	439
10:00 - 11:00	719	24	17	760	318	13	9	340	401	11	8	420
11:00 - 12:00	732	23	17	772	342	13	8	363	390	10	9	409
12:00 - 13:00	872	23	18	914	416	12	8	436	456	11	11	478
13:00 - 14:00	943	27	18	988	456	14	7	477	488	13	11	511
14:00 - 15:00	975	25	18	1018	490	12	9	510	485	13	10	508
15:00 - 16:00	1080	22	20	1122	538	12	9	559	542	10	11	563
16:00 - 17:00	1345	17	18	1380	727	9	11	747	618	8	7	633
17:00 - 18:00	1349	11	11	1371	782	7	7	796	566	4	5	575
18:00 - 19:00	861	8	7	877	457	4	4	465	404	4	4	412
19:00 - 20:00	634	4	7	645	320	3	3	327	314	1	4	318
20:00 - 21:00	483	3	5	491	249	2	3	253	234	2	2	237
21:00 - 22:00	422	4	2	428	226	3	1	230	196	1	1	198
22:00 - 23:00	344	2	2	348	190	1	1	193	154	1	1	156
23:00 - 24:00	178	1	1	180	99	0	1	100	79	0	0	80
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>14639</b>	<b>268</b>	<b>239</b>	<b>15145</b>	<b>7027</b>	<b>148</b>	<b>112</b>	<b>7287</b>	<b>7612</b>	<b>120</b>	<b>126</b>	<b>7858</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>11903</b>	<b>235</b>	<b>204</b>	<b>12342</b>	<b>5721</b>	<b>129</b>	<b>96</b>	<b>5946</b>	<b>6183</b>	<b>106</b>	<b>107</b>	<b>6396</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1883</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>1911</b>	<b>985</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>1002</b>	<b>897</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>909</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>853</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>892</b>	<b>321</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>339</b>	<b>532</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>553</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>2286</b>	<b>32</b>	<b>42</b>	<b>2360</b>	<b>875</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>913</b>	<b>1411</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>1448</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2693</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>2751</b>	<b>1509</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>1542</b>	<b>1184</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>1208</b>

# N386, ZUIDLAREN

## Tussen N34 en Berkenweg



### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	70	0	1	72	41	0	0	42	29	0	1	30
01:00 - 02:00	34	1	1	35	19	0	0	19	15	0	0	15
02:00 - 03:00	20	0	1	21	11	0	1	12	9	0	0	9
03:00 - 04:00	21	1	1	24	8	1	1	10	13	0	0	14
04:00 - 05:00	22	2	1	24	7	1	0	9	15	1	0	16
05:00 - 06:00	74	3	2	79	17	2	1	20	56	1	1	59
06:00 - 07:00	370	8	8	386	118	4	3	125	251	4	5	261
07:00 - 08:00	880	13	16	910	334	8	8	349	547	5	8	560
08:00 - 09:00	912	12	17	940	357	7	7	371	555	5	10	570
09:00 - 10:00	703	18	13	734	300	12	5	317	404	7	7	418
10:00 - 11:00	728	19	14	761	325	10	7	342	403	9	7	419
11:00 - 12:00	746	18	14	778	349	10	7	366	397	8	7	412
12:00 - 13:00	889	19	16	923	427	9	7	444	462	9	9	480
13:00 - 14:00	973	22	16	1010	467	11	7	485	506	10	9	525
14:00 - 15:00	1011	20	16	1046	509	9	8	527	501	10	8	520
15:00 - 16:00	1070	18	18	1106	535	10	8	554	534	8	9	552
16:00 - 17:00	1246	14	15	1275	657	8	9	674	588	7	6	601
17:00 - 18:00	1220	9	10	1239	689	6	6	700	531	4	4	539
18:00 - 19:00	804	8	7	819	427	4	4	434	378	4	4	385
19:00 - 20:00	624	4	6	634	310	3	3	316	314	1	3	318
20:00 - 21:00	490	3	4	497	250	1	2	253	240	2	1	243
21:00 - 22:00	409	3	2	415	217	2	1	221	192	1	1	194
22:00 - 23:00	333	2	2	337	178	1	1	180	155	1	1	157
23:00 - 24:00	182	1	1	183	100	0	1	101	82	0	0	82
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>13828</b>	<b>217</b>	<b>201</b>	<b>14246</b>	<b>6652</b>	<b>120</b>	<b>96</b>	<b>6868</b>	<b>7176</b>	<b>97</b>	<b>105</b>	<b>7378</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>11181</b>	<b>190</b>	<b>171</b>	<b>11541</b>	<b>5375</b>	<b>104</b>	<b>82</b>	<b>5561</b>	<b>5805</b>	<b>86</b>	<b>89</b>	<b>5980</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1856</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>1882</b>	<b>955</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>970</b>	<b>901</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>912</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>791</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>823</b>	<b>322</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>337</b>	<b>469</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>486</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1792</b>	<b>25</b>	<b>32</b>	<b>1850</b>	<b>690</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>720</b>	<b>1102</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>1130</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2465</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>2514</b>	<b>1346</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>1374</b>	<b>1119</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1140</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# N386, ZUIDLAREN

## Tussen N34 en Berkenweg



### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen N34 en Berkenweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Berkenweg)

Ri. 2 = Ri. West (N34)

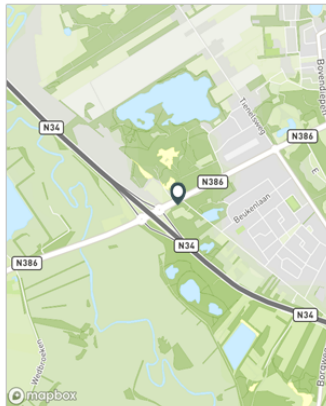
### Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5	23-5	24-5	25-5	26-5	27-5	28-5	29-5	30-5	31-5	1-6	2-6
00:00 - 01:00	49	133	138	34	38	38	53	66	126	174	21	30	42	87	73	147	139
01:00 - 02:00	15	63	103	11	11	13	22	35	66	91	16	13	13	59	22	70	75
02:00 - 03:00	9	21	41	14	14	11	12	17	45	50	15	19	19	21	20	33	50
03:00 - 04:00	20	28	23	14	17	28	25	29	26	35	10	14	27	26	18	32	34
04:00 - 05:00	19	18	23	28	25	23	26	25	29	16	29	27	24	25	20	29	22
05:00 - 06:00	85	39	22	101	80	89	96	103	47	27	111	95	96	39	56	52	36
06:00 - 07:00	449	126	89	505	498	507	509	449	147	77	493	535	516	104	213	117	93
07:00 - 08:00	1025	284	185	1277	1222	1196	1220	1061	289	163	1215	1248	1164	209	482	246	163
08:00 - 09:00	1043	542	203	1141	1236	1163	1226	1053	502	211	1188	1249	1179	272	685	434	215
09:00 - 10:00	797	761	488	724	786	795	785	841	851	438	743	728	866	514	760	739	446
10:00 - 11:00	829	907	668	679	728	749	725	849	921	544	689	741	883	702	955	923	612
11:00 - 12:00	880	846	725	657	712	743	782	845	931	762	730	768	822	870	948	877	619
12:00 - 13:00	1022	965	895	847	882	908	958	971	1150	936	836	840	897	967	963	930	809
13:00 - 14:00	1021	1094	1113	952	956	1015	993	1099	1137	1090	886	914	1059	1249	1018	1054	908
14:00 - 15:00	1140	1131	1267	941	972	1029	1001	1091	1232	1083	877	1008	1091	1300	1139	1057	929
15:00 - 16:00	1204	1124	1215	1042	1125	1137	1082	1222	1160	992	1015	1082	1207	1146	1070	990	904
16:00 - 17:00	1422	1015	997	1312	1412	1427	1392	1426	1162	1106	1282	1402	1340	1031	1120	934	867
17:00 - 18:00	1333	895	1013	1386	1400	1285	1436	1344	1039	872	1294	1475	1367	904	1093	879	759
18:00 - 19:00	843	695	698	786	889	840	907	909	809	600	832	951	931	584	769	663	579
19:00 - 20:00	677	596	639	573	615	609	656	657	638	594	560	679	731	569	607	549	624
20:00 - 21:00	506	524	506	377	447	499	503	608	547	468	434	500	557	467	606	514	509
21:00 - 22:00	436	405	345	357	374	418	467	452	446	307	359	485	477	363	457	411	379
22:00 - 23:00	392	314	239	277	334	365	395	370	463	233	280	364	373	321	359	327	267
23:00 - 24:00	232	260	137	133	144	160	193	249	283	126	128	142	211	160	235	215	134
Etmaal (0-24u)	15448	12786	11772	14168	14917	15047	15464	15771	14046	10995	14043	15309	15892	11989	13688	12222	10172
Dag (7-19u)	12559	10259	9467	11744	12320	12287	12507	12711	11183	8797	11587	12406	12806	9748	11002	9726	7810
Avond (19-23u)	2011	1839	1729	1584	1770	1891	2021	2087	2094	1602	1633	2028	2138	1720	2029	1801	1779
Nacht (23-7u)	878	688	576	840	827	869	936	973	769	596	823	875	948	521	657	695	583
Ochtendspits (7-9u)	2068	826	388	2418	2458	2359	2446	2114	791	374	2403	2497	2343	481	1167	680	378
Avondspits (16-18u)	2755	1910	2010	2698	2812	2712	2828	2770	2201	1978	2576	2877	2707	1935	2213	1813	1626
Validatie																	

## DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	17-5	18-5	19-5	20-5	21-5	22-5	23-5	24-5	25-5	26-5	27-5	28-5	29-5	30-5	31-5	1-6	2-6
Ri. Oost	7559	6199	5816	6792	7216	7184	7346	7662	6891	5276	6701	7363	7606	5888	6671	5875	4862
Ri. West	7889	6587	5956	7376	7701	7863	8118	8109	7155	5719	7342	7946	8286	6101	7017	6347	5310
Ri. Oost	49%	48%	49%	48%	48%	48%	48%	49%	49%	48%	48%	48%	48%	49%	49%	48%	48%
Ri. West	51%	52%	51%	52%	52%	52%	52%	51%	51%	52%	52%	52%	52%	51%	51%	52%	52%
Licht (L)	14918	12528	11607	13723	14449	14516	14969	15197	13811	10871	13569	14819	15320	11824	13330	11991	9992
Middelzwaar (M)	282	148	64	250	248	286	271	309	130	43	263	236	259	72	214	111	55
Zwaar (Z)	248	110	101	195	220	245	224	265	105	81	211	254	313	93	144	120	125
% Licht (L)	96,6%	98,0%	98,6%	96,9%	96,9%	96,5%	96,8%	96,4%	98,3%	98,9%	96,6%	96,8%	96,4%	98,6%	97,4%	98,1%	98,2%
% Middelzwaar (M)	1,8%	1,2%	0,5%	1,8%	1,7%	1,9%	1,8%	2,0%	0,9%	0,4%	1,9%	1,5%	1,6%	0,6%	1,6%	0,9%	0,5%
% Zwaar (Z)	1,6%	0,9%	0,9%	1,4%	1,5%	1,6%	1,4%	1,7%	0,7%	0,7%	1,5%	1,7%	2,0%	0,8%	1,1%	1,0%	1,2%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## N386, ZUIDLAREN

### Tussen N34 en Berkenweg

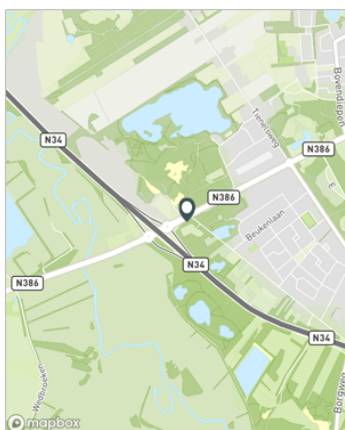


#### Meetlocatie

N386  
Zuidlaren  
Tussen N34 en Berkenweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Berkenweg)  
Ri. 2 = Ri. West (N34)

#### Meting

Meetperiode: 16 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	56	66	56	66	57	66
01:00 - 02:00	58	68	57	67	59	69
02:00 - 03:00	60	70	58	70	62	70
03:00 - 04:00	60	70	59	69	61	71
04:00 - 05:00	60	71	58	70	61	71
05:00 - 06:00	61	71	62	71	61	71
06:00 - 07:00	57	66	56	65	57	66
07:00 - 08:00	53	60	52	60	53	60
08:00 - 09:00	52	59	51	59	53	59
09:00 - 10:00	53	60	53	60	53	60
10:00 - 11:00	53	60	53	60	53	60
11:00 - 12:00	53	60	53	60	54	60
12:00 - 13:00	53	59	52	59	53	60
13:00 - 14:00	52	59	51	59	52	59
14:00 - 15:00	52	59	51	59	53	59
15:00 - 16:00	52	59	51	59	53	59
16:00 - 17:00	51	59	50	58	53	59
17:00 - 18:00	51	59	50	58	54	60
18:00 - 19:00	54	61	53	60	55	62
19:00 - 20:00	54	62	54	61	55	63
20:00 - 21:00	55	63	55	62	55	64
21:00 - 22:00	55	63	55	63	55	63
22:00 - 23:00	54	62	54	61	55	64
23:00 - 24:00	56	66	55	65	57	67
Gemiddelde	53	60	52	59	54	60

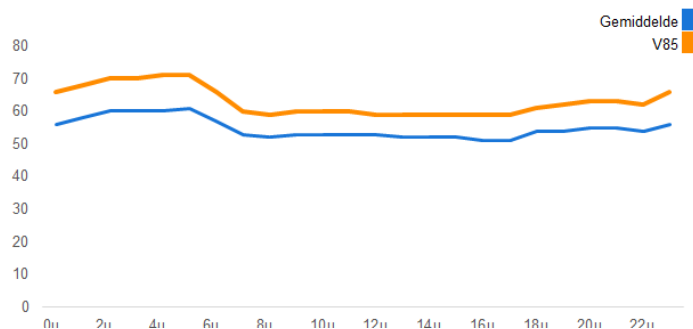
### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	53	60	51	59	54	61
Dinsdag	53	60	51	59	54	60
Woensdag	53	60	53	60	53	60
Donderdag	53	60	52	59	53	60
Vrijdag	53	60	52	59	53	60
Zaterdag	53	60	52	59	54	61
Zondag	53	60	53	60	54	60
Werkdag	53	60	52	59	54	60
Weekdag	53	60	52	59	54	60

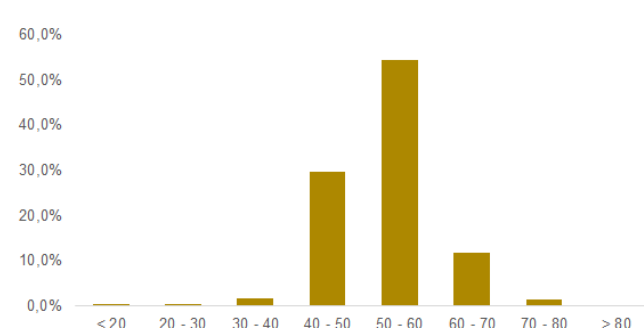
### SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,4%	0,4%	0,7%	0,7%	0,1%	0,1%
20 - 30 km/u	0,4%	0,8%	0,6%	1,2%	0,3%	0,4%
30 - 40 km/u	1,8%	2,6%	2,3%	3,5%	1,4%	1,7%
40 - 50 km/u	29,6%	32,2%	33,4%	37,0%	26,1%	27,8%
50 - 60 km/u	54,3%	86,5%	51,2%	88,2%	57,2%	85,0%
60 - 70 km/u	11,8%	98,4%	10,3%	98,5%	13,3%	98,3%
70 - 80 km/u	1,4%	99,7%	1,2%	99,7%	1,5%	99,8%
> 80 km/u	0,3%	100,0%	0,3%	100,0%	0,2%	100,0%

### UURVERLOOP SNELHEDEN



### SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# GRONINGERSTRAAT, ZUIDLAREN

## Tussen Borgwallinge en Noordma

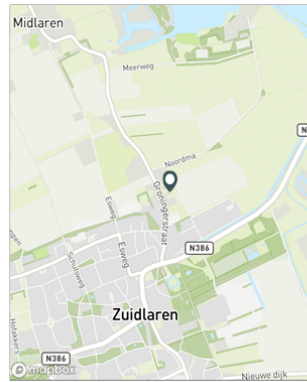


### Meetlocatie

Groningerstraat  
Zuidlaren  
Tussen Borgwallinge en Noordma  
Ri. 1 = Ri. Noord (Noordma)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Borgwallinge)

### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methode: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2744	100%	2749	100%	1369	1378
Dag (7-19u)	2294	83,6%	2297	83,5%	1147	1148
Avond (19-23u)	362	13,2%	362	13,2%	175	185
Nacht (23-7u)	89	3,2%	90	3,3%	47	45
Ochtendspits (7-9u)	335	12,2%	264	9,6%	216	167
Avondspits (16-18u)	533	19,4%	528	19,2%	235	240

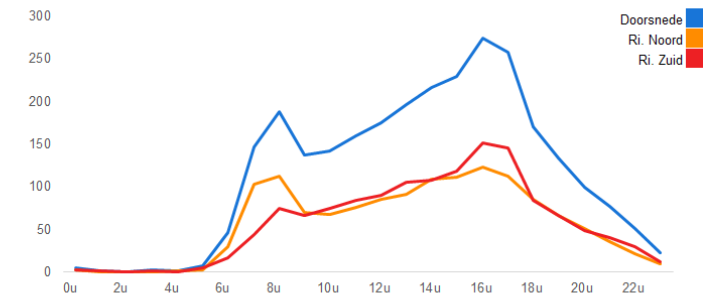
## UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,2%	9	0,3%	2	4
01:00 - 02:00	2	0,1%	5	0,2%	1	2
02:00 - 03:00	1	0,0%	3	0,1%	0	1
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,1%	0	1
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1
05:00 - 06:00	8	0,3%	7	0,3%	3	5
06:00 - 07:00	46	1,7%	36	1,3%	29	23
07:00 - 08:00	147	5,4%	113	4,1%	103	78
08:00 - 09:00	188	6,8%	151	5,5%	113	89
09:00 - 10:00	137	5,0%	128	4,7%	70	65
10:00 - 11:00	142	5,2%	145	5,3%	67	70
11:00 - 12:00	159	5,8%	172	6,3%	75	83
12:00 - 13:00	175	6,4%	187	6,8%	85	91
13:00 - 14:00	197	7,2%	215	7,8%	91	103
14:00 - 15:00	217	7,9%	243	8,8%	109	123
15:00 - 16:00	229	8,4%	247	9,0%	111	121
16:00 - 17:00	275	10,0%	277	10,1%	123	127
17:00 - 18:00	258	9,4%	251	9,1%	112	113
18:00 - 19:00	170	6,2%	167	6,1%	86	84
19:00 - 20:00	134	4,9%	133	4,8%	67	67
20:00 - 21:00	100	3,6%	102	3,7%	51	52
21:00 - 22:00	77	2,8%	76	2,8%	36	41
22:00 - 23:00	51	1,9%	51	1,8%	21	22
23:00 - 24:00	22	0,8%	25	0,9%	10	15

## VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2626	95,7%	2651	96,4%	96,3%	97,0%
Middelzwaar (M)	69	2,5%	54	2,0%	2,1%	1,6%
Zwaar (Z)	49	1,8%	44	1,6%	2,1%	1,8%

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 4-mei	2416
zo 5-mei	2278
ma 6-mei	2331
di 7-mei	2637
wo 8-mei	2575
do 9-mei	2735
vr 10-mei	2898
za 11-mei	2839
zo 12-mei	2490
ma 13-mei	2654
di 14-mei	2571
wo 15-mei	2742
do 16-mei	2737
vr 17-mei	2972
za 18-mei	2796
zo 19-mei	3203
ma 20-mei	2420
di 21-mei	2573
wo 22-mei	2744
do 23-mei	3293
vr 24-mei	3350
za 25-mei	3398
zo 26-mei	2826
ma 27-mei	2455
di 28-mei	2759
wo 29-mei	2888
do 30-mei	2733
vr 31-mei	3125
za 1-jun	3018
zo 2-jun	3164

## SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	50	50	50
V85	59	59	60
< 20 km/u	0,2%	0,2%	0,2%
20 - 30 km/u	1,4%	1,3%	1,6%
30 - 40 km/u	10,8%	11,7%	9,9%
40 - 50 km/u	39,3%	40,6%	38%
50 - 60 km/u	35,3%	34,2%	36,4%
60 - 70 km/u	10,3%	9,6%	10,9%
70 - 80 km/u	2,1%	1,9%	2,3%
> 80 km/u	0,6%	0,5%	0,6%

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## GRONINGERSTRAAT, ZUIDLAREN

Tussen Borgwallinge en Noordma



### Meetlocatie

Groningerstraat  
Zuidlaren  
Tussen Borgwallinge en Noordma  
Ri. 1 = Ri. Noord (Noordma)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Borgwallinge)

### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methoediek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Zuidlaren



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1
05:00 - 06:00	7	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
06:00 - 07:00	44	2	1	46	28	1	0	29	16	1	0	17
07:00 - 08:00	140	4	3	147	98	3	2	103	42	1	1	44
08:00 - 09:00	178	6	5	188	107	3	2	113	71	2	2	75
09:00 - 10:00	128	6	4	137	67	2	2	70	61	4	2	66
10:00 - 11:00	134	5	4	142	65	1	1	67	69	3	2	75
11:00 - 12:00	151	5	3	159	72	2	2	75	79	3	2	84
12:00 - 13:00	167	4	4	175	83	1	2	85	85	3	2	90
13:00 - 14:00	186	6	5	197	86	3	2	91	99	3	3	105
14:00 - 15:00	206	6	5	217	105	2	2	109	100	4	3	107
15:00 - 16:00	217	7	5	229	106	3	2	111	112	4	3	118
16:00 - 17:00	263	7	5	275	119	3	2	123	145	4	3	152
17:00 - 18:00	251	4	3	258	110	2	1	112	141	2	2	146
18:00 - 19:00	167	2	2	170	85	0	1	86	82	1	1	84
19:00 - 20:00	129	3	2	134	65	1	1	67	64	2	1	67
20:00 - 21:00	98	1	1	100	50	0	0	51	48	1	0	49
21:00 - 22:00	76	1	1	77	36	0	0	36	40	0	0	41
22:00 - 23:00	51	0	0	51	21	0	0	21	30	0	0	30
23:00 - 24:00	22	0	0	22	10	0	0	10	13	0	0	13
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2626</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>2744</b>	<b>1319</b>	<b>29</b>	<b>21</b>	<b>1369</b>	<b>1307</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>1376</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2187</b>	<b>62</b>	<b>45</b>	<b>2294</b>	<b>1102</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>1147</b>	<b>1085</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>1147</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>354</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>362</b>	<b>172</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>175</b>	<b>182</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>187</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>85</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>42</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>317</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>335</b>	<b>205</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>216</b>	<b>112</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>119</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>514</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>533</b>	<b>228</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>235</b>	<b>286</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>297</b>

## GRONINGERSTRAAT, ZUIDLAREN

Tussen Borgwallinge en Noordma



### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
06:00 - 07:00	34	1	0	36	22	1	0	23	12	0	0	13
07:00 - 08:00	107	3	3	113	74	2	2	78	33	1	1	35
08:00 - 09:00	144	4	4	151	85	2	2	89	59	2	2	62
09:00 - 10:00	121	4	3	128	62	2	1	65	59	3	2	63
10:00 - 11:00	139	4	3	145	67	1	1	70	71	3	2	76
11:00 - 12:00	165	4	3	172	80	1	2	83	84	3	2	89
12:00 - 13:00	179	3	4	187	89	1	1	91	91	2	2	95
13:00 - 14:00	206	5	4	215	99	2	2	103	107	3	2	112
14:00 - 15:00	233	5	4	243	120	2	2	123	114	3	3	119
15:00 - 16:00	237	5	5	247	117	3	2	121	121	3	2	126
16:00 - 17:00	268	5	4	277	124	2	1	127	144	3	3	150
17:00 - 18:00	245	3	3	251	111	1	1	113	134	2	2	138
18:00 - 19:00	164	1	1	167	83	0	0	84	81	1	1	83
19:00 - 20:00	129	2	1	133	65	1	1	67	64	1	1	66
20:00 - 21:00	101	1	1	102	51	0	0	52	50	1	0	51
21:00 - 22:00	75	1	0	76	36	0	0	36	39	0	0	40
22:00 - 23:00	50	0	0	51	22	0	0	22	28	0	0	29
23:00 - 24:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2651</b>	<b>54</b>	<b>44</b>	<b>2749</b>	<b>1330</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>1371</b>	<b>1321</b>	<b>32</b>	<b>25</b>	<b>1378</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2208</b>	<b>48</b>	<b>41</b>	<b>2297</b>	<b>1111</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>1149</b>	<b>1096</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>1148</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>355</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>362</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>177</b>	<b>181</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>185</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>87</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>90</b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>45</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>250</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>264</b>	<b>159</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>167</b>	<b>92</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>97</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>513</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>528</b>	<b>235</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>240</b>	<b>278</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>288</b>





## Motorvoertuigen

## Tussen Borgwallinge en Noordma



### Meetlocatie

Groningerstraat

Zuidlaren

Tussen Borgwallinge en Noordma

Ri. 1 = Ri. Noord (Noordma)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Borgwallinge)

### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

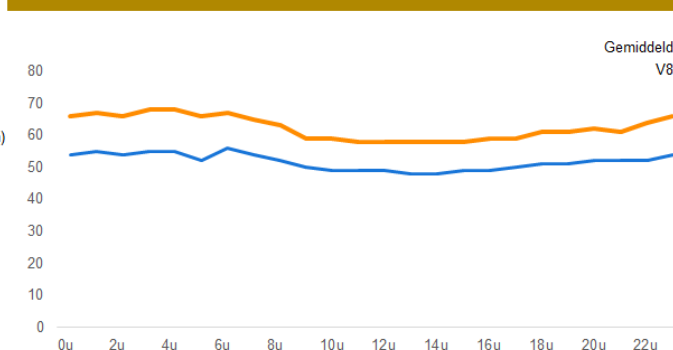
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	54	66	53	64	55	67
01:00 - 02:00	55	67	57	69	54	64
02:00 - 03:00	54	66	53	65	55	66
03:00 - 04:00	55	68	57	70	54	67
04:00 - 05:00	55	68	52	66	58	69
05:00 - 06:00	52	66	49	61	54	69
06:00 - 07:00	56	67	54	65	58	71
07:00 - 08:00	54	65	54	64	54	66
08:00 - 09:00	52	63	52	61	53	65
09:00 - 10:00	50	59	49	59	51	60
10:00 - 11:00	49	59	48	58	50	59
11:00 - 12:00	49	58	48	58	49	59
12:00 - 13:00	49	58	48	58	49	59
13:00 - 14:00	48	58	48	58	49	58
14:00 - 15:00	48	58	48	58	48	58
15:00 - 16:00	49	58	48	58	49	58
16:00 - 17:00	49	59	49	58	50	59
17:00 - 18:00	50	59	50	59	50	59
18:00 - 19:00	51	61	51	60	52	62
19:00 - 20:00	51	61	51	61	52	62
20:00 - 21:00	52	62	51	60	53	63
21:00 - 22:00	52	61	51	60	52	63
22:00 - 23:00	52	64	51	62	53	65
23:00 - 24:00	54	66	52	63	55	67
Gemiddelde	50	60	50	59	51	60

## JURVERLOOP SNELHEDEN



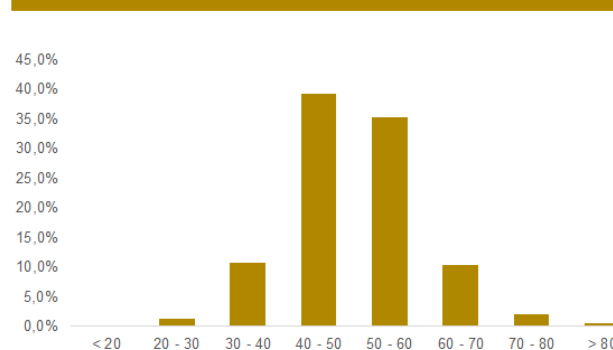
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	50	60	50	59	51	61
Dinsdag	50	60	50	60	51	60
Woensdag	51	60	50	60	51	60
Donderdag	50	59	50	59	51	60
Vrijdag	50	59	49	59	50	60
Zaterdag	49	59	49	59	50	59
Zondag	49	59	49	59	50	59
Werkdag	50	60	50	59	51	60
Weekdag	50	59	50	59	50	60

## SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%
20 - 30 km/u	1,4%	1,6%	1,3%	1,5%	1,6%	1,8%
30 - 40 km/u	10,8%	12,4%	11,7%	13,1%	9,9%	11,7%
40 - 50 km/u	39,3%	51,7%	40,6%	53,7%	38,0%	49,7%
50 - 60 km/u	35,3%	87,1%	34,2%	87,9%	36,4%	86,2%
60 - 70 km/u	10,3%	97,3%	9,6%	97,5%	10,9%	97,1%
70 - 80 km/u	2,1%	99,4%	1,9%	99,5%	2,3%	99,4%
> 80 km/u	0,6%	100,0%	0,5%	100,0%	0,6%	100,0%

## SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



## VERKEERSTELLING

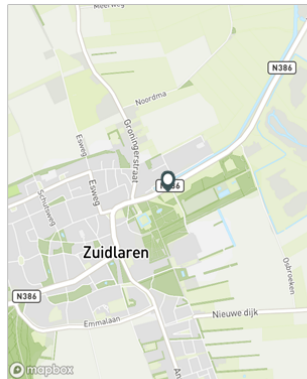
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Hunzeweg  
Zuidlaren  
Tussen Havenstraat en Hanekamp  
Ri. 1 = Ri. Oost (Hanekamp)  
Ri. 2 = Ri. West (Havenstraat)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## HUNZEWEG, ZUIDLAREN

### Tussen Havenstraat en Hanekamp



#### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	9264	100%	8696	100%	4363	4120	4901	4576
Dag (7-19u)	7563	81,6%	7092	81,6%	3505	3303	4058	3789
Avond (19-23u)	1094	11,8%	1064	12,2%	565	555	529	509
Nacht (23-7u)	607	6,6%	540	6,2%	292	262	315	278
Ochtendspits (7-9u)	1466	15,8%	1143	13,1%	701	538	766	605
Avondspits (16-18u)	1824	19,7%	1656	19,0%	804	755	1020	901

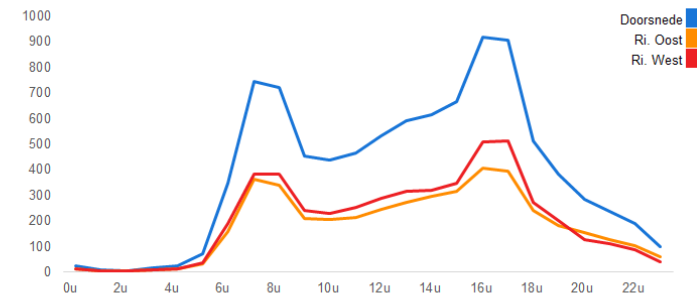
#### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	26	0,3%	42	0,5%	14	22	12	20
01:00 - 02:00	10	0,1%	20	0,2%	5	10	5	10
02:00 - 03:00	7	0,1%	11	0,1%	4	6	4	5
03:00 - 04:00	17	0,2%	17	0,2%	7	8	10	10
04:00 - 05:00	24	0,3%	21	0,2%	12	11	12	10
05:00 - 06:00	73	0,8%	60	0,7%	34	28	38	32
06:00 - 07:00	349	3,8%	268	3,1%	158	119	192	149
07:00 - 08:00	745	8,0%	566	6,5%	362	271	383	295
08:00 - 09:00	722	7,8%	577	6,6%	339	267	383	310
09:00 - 10:00	452	4,9%	425	4,9%	210	193	242	232
10:00 - 11:00	437	4,7%	438	5,0%	207	206	231	232
11:00 - 12:00	465	5,0%	480	5,5%	212	217	253	263
12:00 - 13:00	534	5,8%	547	6,3%	246	251	288	296
13:00 - 14:00	591	6,4%	614	7,1%	274	288	318	326
14:00 - 15:00	616	6,6%	647	7,4%	296	309	320	339
15:00 - 16:00	666	7,2%	662	7,6%	317	318	349	344
16:00 - 17:00	916	9,9%	844	9,7%	408	388	508	456
17:00 - 18:00	907	9,8%	813	9,3%	395	368	512	445
18:00 - 19:00	511	5,5%	478	5,5%	240	227	272	251
19:00 - 20:00	383	4,1%	373	4,3%	181	180	202	193
20:00 - 21:00	283	3,1%	280	3,2%	154	152	129	127
21:00 - 22:00	238	2,6%	233	2,7%	127	126	111	107
22:00 - 23:00	189	2,0%	178	2,0%	102	97	87	81
23:00 - 24:00	101	1,1%	100	1,2%	59	59	42	42

#### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	8905	96,1%	8401	96,6%	95,5%	96,1%	96,7%	97,0%
Middelzwaar (M)	193	2,1%	157	1,8%	2,5%	2,1%	1,7%	1,5%
Zwaar (Z)	165	1,8%	138	1,6%	2,0%	1,7%	1,6%	1,4%

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 4-mei	7087
zo 5-mei	5531
ma 6-mei	8039
di 7-mei	8682
wo 8-mei	8853
do 9-mei	9556
vr 10-mei	10581
za 11-mei	8293
zo 12-mei	8048
ma 13-mei	9429
di 14-mei	10432
wo 15-mei	10627
do 16-mei	10070
vr 17-mei	10789
za 18-mei	8648
zo 19-mei	8288
ma 20-mei	8027
di 21-mei	8575
wo 22-mei	8798
do 23-mei	0
vr 24-mei	9303
za 25-mei	7985
zo 26-mei	6344
ma 27-mei	8278
di 28-mei	8603
wo 29-mei	9029
do 30-mei	6997
vr 31-mei	7597
za 1-jun	7017
zo 2-jun	6344

#### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	48	50	46
< 20 km/u	0,2%	0%	0,3%
20 - 30 km/u	1%	0,5%	1,4%
30 - 40 km/u	10,2%	7%	13,1%
40 - 50 km/u	52,6%	44,2%	60,3%
50 - 60 km/u	31,1%	41,1%	22%
60 - 70 km/u	4,4%	6,5%	2,5%
70 - 80 km/u	0,5%	0,6%	0,4%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%





## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## HUNZEWEG, ZUIDLAREN

### Tussen Havenstraat en Hanekamp



#### Meetlocatie

Hunzeweg

Zuidlaren

Tussen Havenstraat en Hanekamp

Ri. 1 = Ri. Oost (Hanekamp)

Ri. 2 = Ri. West (Havenstraat)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	51	59	51	59	52	60
01:00 - 02:00	52	62	52	61	53	63
02:00 - 03:00	51	61	50	59	53	63
03:00 - 04:00	52	66	47	57	57	70
04:00 - 05:00	51	61	49	58	52	64
05:00 - 06:00	53	65	52	62	54	66
06:00 - 07:00	51	59	52	60	50	58
07:00 - 08:00	49	58	51	59	47	55
08:00 - 09:00	48	57	51	59	46	54
09:00 - 10:00	48	56	49	58	46	54
10:00 - 11:00	47	56	49	58	46	53
11:00 - 12:00	47	56	50	58	46	53
12:00 - 13:00	47	56	49	58	45	52
13:00 - 14:00	46	55	49	57	44	50
14:00 - 15:00	46	55	48	57	44	51
15:00 - 16:00	47	55	49	57	45	52
16:00 - 17:00	46	55	49	57	45	52
17:00 - 18:00	48	56	50	58	46	54
18:00 - 19:00	49	58	51	59	48	56
19:00 - 20:00	49	58	50	59	48	57
20:00 - 21:00	50	58	51	59	49	58
21:00 - 22:00	50	58	51	59	48	57
22:00 - 23:00	50	59	52	59	49	58
23:00 - 24:00	52	59	52	60	50	59
Gemiddelde	48	57	50	58	46	54

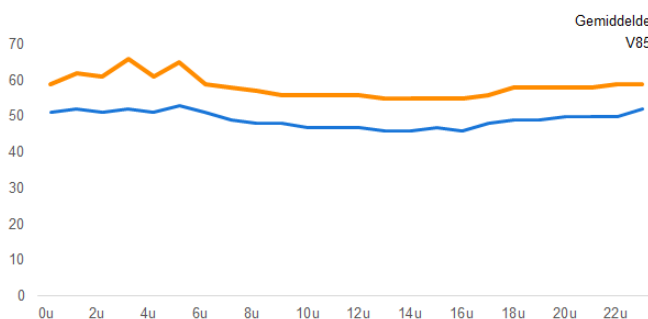
### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	49	57	50	59	47	55
Dinsdag	48	57	50	58	46	55
Woensdag	48	57	50	58	46	55
Donderdag	48	57	50	58	46	54
Vrijdag	47	56	50	58	46	54
Zaterdag	48	57	49	58	46	54
Zondag	48	56	49	58	47	55
Werkdag	48	57	50	58	46	54
Weekdag	48	57	50	58	46	55

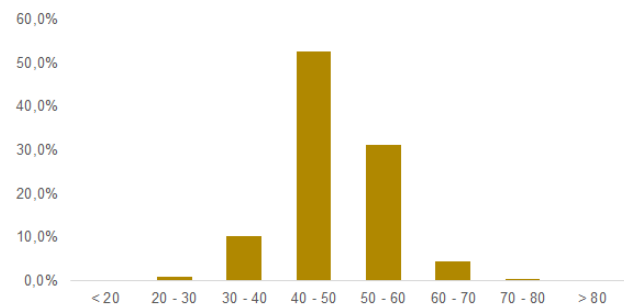
### SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	0,3%
20 - 30 km/u	1,0%	1,2%	0,5%	0,6%	1,4%	1,7%
30 - 40 km/u	10,2%	11,3%	7,0%	7,6%	13,1%	14,8%
40 - 50 km/u	52,6%	64,0%	44,2%	51,8%	60,3%	75,0%
50 - 60 km/u	31,1%	95,1%	41,1%	92,9%	22,0%	97,1%
60 - 70 km/u	4,4%	99,4%	6,5%	99,4%	2,5%	99,5%
70 - 80 km/u	0,5%	99,9%	0,6%	99,9%	0,4%	99,9%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%

### JURVERLOOP SNELHEDEN



### SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Ekkelkamp  
Zuidlaren  
Tussen Ritmeesterlaan en Annerweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Annerweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Ritmeesterlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## EKKELKAMP, ZUIDLAREN

### Tussen Ritmeesterlaan en Annerweg



#### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	609	100%	572	100%	265	324
Dag (7-19u)	515	84,5%	482	84,4%	224	274
Avond (19-23u)	80	13,1%	75	13,1%	37	40
Nacht (23-7u)	14	2,4%	15	2,5%	4	10
Ochtendspits (7-9u)	65	10,7%	52	9,1%	17	14
Avondspits (16-18u)	106	17,4%	99	17,4%	56	51

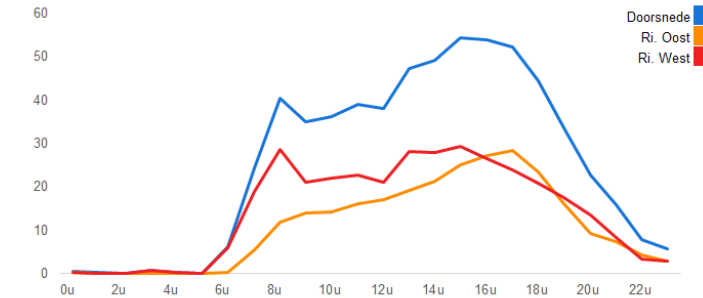
#### JUURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	2	0,3%	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
06:00 - 07:00	6	1,0%	5	0,9%	0	5
07:00 - 08:00	24	4,0%	19	3,3%	5	15
08:00 - 09:00	41	6,7%	33	5,8%	12	23
09:00 - 10:00	35	5,8%	31	5,5%	14	19
10:00 - 11:00	36	5,9%	35	6,2%	14	22
11:00 - 12:00	39	6,4%	39	6,8%	16	22
12:00 - 13:00	38	6,3%	40	7,0%	17	22
13:00 - 14:00	47	7,8%	47	8,2%	19	28
14:00 - 15:00	49	8,1%	48	8,3%	21	28
15:00 - 16:00	54	8,9%	51	9,0%	25	27
16:00 - 17:00	54	8,9%	50	8,8%	27	25
17:00 - 18:00	52	8,6%	49	8,5%	28	23
18:00 - 19:00	45	7,3%	39	6,9%	24	19
19:00 - 20:00	34	5,5%	31	5,4%	16	16
20:00 - 21:00	23	3,7%	22	3,8%	9	13
21:00 - 22:00	16	2,6%	14	2,5%	7	7
22:00 - 23:00	8	1,3%	8	1,3%	4	4
23:00 - 24:00	6	0,9%	5	0,9%	3	2

#### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	593	97,3%	558	97,6%	97,5%	97,8%
Middelzwaar (M)	11	1,7%	9	1,5%	1,4%	1,3%
Zwaar (Z)	6	1,0%	5	0,8%	1,1%	1,0%

#### JUURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 4-mei	561
zo 5-mei	382
ma 6-mei	585
di 7-mei	616
wo 8-mei	633
do 9-mei	600
vr 10-mei	734
za 11-mei	585
zo 12-mei	408
ma 13-mei	516
di 14-mei	580
wo 15-mei	565
do 16-mei	599
vr 17-mei	626
za 18-mei	517
zo 19-mei	437
ma 20-mei	530
di 21-mei	579
wo 22-mei	621
do 23-mei	0
vr 24-mei	791
za 25-mei	581
zo 26-mei	387
ma 27-mei	566
di 28-mei	607
wo 29-mei	625
do 30-mei	539
vr 31-mei	628
za 1-jun	522
zo 2-jun	390

#### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	33	31	34
< 15 km/u	40	38	41
15 - 20 km/u	1,8%	1,9%	1,8%
20 - 25 km/u	3,7%	4,5%	3,2%
25 - 30 km/u	9%	11,7%	6,9%
30 - 35 km/u	20,2%	24%	17,4%
35 - 40 km/u	28,9%	30,9%	27,4%
40 - 45 km/u	22,4%	19,7%	24,4%
45 - 50 km/u	10,4%	5,8%	14%
> 50 km/u	3,5%	1,4%	5,1%

# VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

# EKKELKAMP, ZUIDLAREN

Tussen Ritmeesterlaan en Annerweg



Meetlocatie

Ekkelkamp  
Zuidlaren  
Tussen Ritmeesterlaan en Annerweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Annerweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Ritmeesterlaan)

Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
07:00 - 08:00	24	0	0	24	5	0	0	5	19	0	0	19
08:00 - 09:00	39	1	0	41	11	1	0	12	28	0	0	29
09:00 - 10:00	35	0	0	35	14	0	0	14	21	0	0	21
10:00 - 11:00	35	1	0	36	14	0	0	14	22	0	0	22
11:00 - 12:00	38	1	0	39	16	0	0	16	22	1	0	23
12:00 - 13:00	37	1	0	38	17	0	0	17	21	0	0	21
13:00 - 14:00	46	1	1	47	19	0	0	19	27	1	0	28
14:00 - 15:00	48	1	0	49	21	0	0	21	27	1	0	28
15:00 - 16:00	53	1	0	54	25	0	0	25	28	1	0	29
16:00 - 17:00	52	2	0	54	27	1	0	27	25	1	0	27
17:00 - 18:00	51	0	1	52	28	0	1	28	23	0	0	24
18:00 - 19:00	43	1	1	45	23	0	1	24	20	0	0	21
19:00 - 20:00	32	1	1	34	16	0	0	16	17	0	0	18
20:00 - 21:00	22	1	0	23	9	0	0	9	13	1	0	14
21:00 - 22:00	15	0	0	16	7	0	0	7	8	0	0	8
22:00 - 23:00	8	0	0	8	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>593</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>609</b>	<b>258</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>265</b>	<b>334</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>344</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>501</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>515</b>	<b>218</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>224</b>	<b>283</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>291</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>43</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>48</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>103</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>106</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>50</b>

# EKKELKAMP, ZUIDLAREN

Tussen Ritmeesterlaan en Annerweg



### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
07:00 - 08:00	19	0	0	19	4	0	0	4	15	0	0	15
08:00 - 09:00	32	1	0	33	9	1	0	10	23	0	0	23
09:00 - 10:00	31	0	0	31	12	0	0	12	19	0	0	19
10:00 - 11:00	35	1	0	35	13	0	0	14	22	0	0	22
11:00 - 12:00	38	1	0	39	16	0	0	16	22	1	0	23
12:00 - 13:00	39	1	0	40	17	0	0	18	22	0	0	22
13:00 - 14:00	46	1	0	47	19	0	0	19	27	1	0	28
14:00 - 15:00	47	1	0	48	20	0	0	20	27	1	0	28
15:00 - 16:00	50	1	0	51	24	0	0	24	27	1	0	27
16:00 - 17:00	49	1	0	50	25	0	0	25	24	1	0	25
17:00 - 18:00	48	1	1	49	25	0	0	26	22	0	0	23
18:00 - 19:00	38	0	1	39	19	0	0	20	19	0	0	19
19:00 - 20:00	30	0	0	31	14	0	0	15	16	0	0	16
20:00 - 21:00	22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
21:00 - 22:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
22:00 - 23:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>558</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>572</b>	<b>242</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>247</b>	<b>316</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>324</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>471</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>482</b>	<b>203</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>208</b>	<b>268</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>274</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>40</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>99</b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>48</b>





## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Ekkelkamp

Zuidlaren

Tussen Ritmeesterlaan en Annerweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Annerweg)

Ri. 2 = Ri. West (Ritmeesterlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## EKKELKAMP, ZUIDLAREN

### Tussen Ritmeesterlaan en Annerweg



#### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	34	41	34	40	33	42
01:00 - 02:00	37	47	32	41	40	54
02:00 - 03:00	36	44	35	43	39	50
03:00 - 04:00	37	39	36	39	38	39
04:00 - 05:00	34	42	35	44	34	41
05:00 - 06:00	33	43	23	24	35	43
06:00 - 07:00	36	44	26	34	37	44
07:00 - 08:00	35	42	30	39	36	43
08:00 - 09:00	33	41	29	36	35	43
09:00 - 10:00	33	40	30	37	34	42
10:00 - 11:00	32	40	30	38	33	41
11:00 - 12:00	32	40	31	38	33	41
12:00 - 13:00	33	39	31	38	34	41
13:00 - 14:00	32	40	30	38	33	41
14:00 - 15:00	31	39	31	38	32	39
15:00 - 16:00	31	39	30	37	33	40
16:00 - 17:00	32	39	30	38	33	41
17:00 - 18:00	33	40	32	38	35	42
18:00 - 19:00	33	40	32	39	35	42
19:00 - 20:00	33	40	31	38	34	42
20:00 - 21:00	32	40	32	38	33	41
21:00 - 22:00	33	40	32	38	33	42
22:00 - 23:00	34	42	34	40	35	43
23:00 - 24:00	33	40	35	41	30	39
Gemiddelde	32	40	31	38	34	41

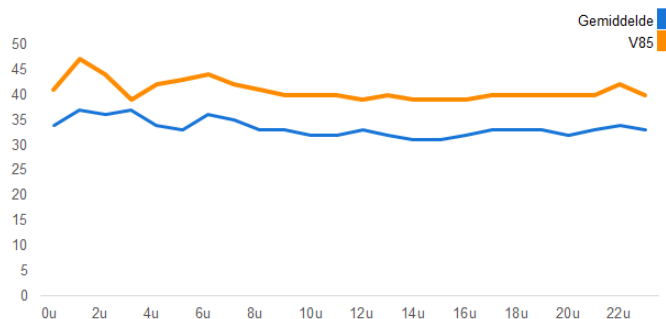
#### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	33	40	31	38	34	41
Dinsdag	32	40	30	37	34	42
Woensdag	31	39	30	37	33	40
Donderdag	33	40	31	38	34	41
Vrijdag	33	40	32	38	35	42
Zaterdag	33	41	32	39	35	42
Zondag	32	40	31	38	34	41
Werkdag	32	40	31	38	34	41
Weekdag	33	40	31	38	34	41

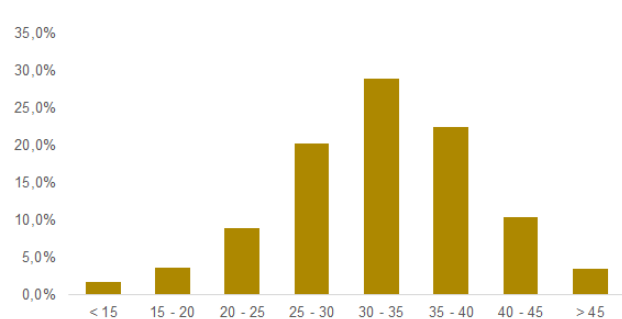
#### SNELHEIDSVVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,8%	1,8%	1,9%	1,9%	1,8%	1,8%
15 - 20 km/u	3,7%	5,6%	4,5%	6,4%	3,2%	4,9%
20 - 25 km/u	9,0%	14,5%	11,7%	18,2%	6,9%	11,8%
25 - 30 km/u	20,2%	34,8%	24,0%	42,2%	17,4%	29,2%
30 - 35 km/u	28,9%	63,7%	30,9%	73,1%	27,4%	56,6%
35 - 40 km/u	22,4%	86,1%	19,7%	92,8%	24,4%	81,0%
40 - 45 km/u	10,4%	96,5%	5,8%	98,6%	14,0%	94,9%
> 45 km/u	3,5%	100,0%	1,4%	100,0%	5,1%	100,0%

#### UURVERLOOP SNELHEDEN



#### SNELHEIDSVVERDELING DOORSNEDE



# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# ANNERWEG, ZUIDLAREN

## Tussen Huzarenlaan en Voorkampen



### Meetlocatie

Annerweg  
Zuidlaren  
Tussen Huzarenlaan en Voorkampen  
Ri. 1 = Ri. Noord (Voorkampen)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Huzarenlaan)

### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	8769	100%	8285	100%	4442	4200	4327	4085
Dag (7-19u)	7136	81,4%	6753	81,5%	3634	3458	3502	3295
Avond (19-23u)	1262	14,4%	1176	14,2%	556	524	706	652
Nacht (23-7u)	371	4,2%	356	4,3%	251	218	119	138
Ochtendspits (7-9u)	1164	13,3%	916	11,1%	878	684	286	232
Avondspits (16-18u)	1679	19,1%	1533	18,5%	594	576	1085	957

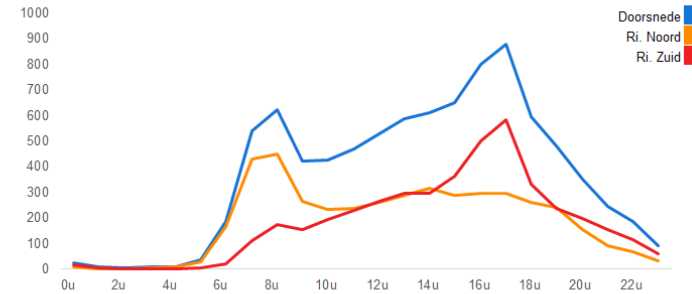
## UURCIJFERS

		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	24	0,3%	40	0,5%	9	15	15	25
01:00 - 02:00	9	0,1%	19	0,2%	3	7	6	12
02:00 - 03:00	4	0,0%	8	0,1%	2	3	2	5
03:00 - 04:00	7	0,1%	10	0,1%	4	5	3	5
04:00 - 05:00	10	0,1%	9	0,1%	8	7	2	2
05:00 - 06:00	36	0,4%	31	0,4%	29	24	7	7
06:00 - 07:00	187	2,1%	146	1,8%	165	127	22	20
07:00 - 08:00	540	6,2%	412	5,0%	430	325	110	87
08:00 - 09:00	624	7,1%	504	6,1%	448	359	176	145
09:00 - 10:00	422	4,8%	407	4,9%	266	259	156	148
10:00 - 11:00	428	4,9%	443	5,3%	235	247	193	196
11:00 - 12:00	470	5,4%	496	6,0%	239	255	231	242
12:00 - 13:00	528	6,0%	545	6,6%	263	272	265	272
13:00 - 14:00	588	6,7%	608	7,3%	290	309	298	299
14:00 - 15:00	612	7,0%	623	7,5%	316	323	295	301
15:00 - 16:00	652	7,4%	639	7,7%	290	292	362	347
16:00 - 17:00	801	9,1%	742	9,0%	298	292	503	449
17:00 - 18:00	878	10,0%	791	9,6%	296	284	582	508
18:00 - 19:00	594	6,8%	541	6,5%	263	241	331	300
19:00 - 20:00	481	5,5%	442	5,3%	242	223	239	219
20:00 - 21:00	352	4,0%	331	4,0%	155	146	197	185
21:00 - 22:00	245	2,8%	231	2,8%	91	90	154	142
22:00 - 23:00	185	2,1%	172	2,1%	69	66	115	107
23:00 - 24:00	94	1,1%	94	1,1%	32	33	62	61

## VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	8545	97,4%	8098	97,7%	97,0%	97,4%	97,9%	98,1%
Middelzwaar (M)	114	1,3%	94	1,1%	1,7%	1,5%	0,9%	0,8%
Zwaar (Z)	110	1,3%	93	1,1%	1,3%	1,1%	1,2%	1,1%

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 4-mei	7607
zo 5-mei	5079
ma 6-mei	7516
di 7-mei	8169
wo 8-mei	8834
do 9-mei	8714
vr 10-mei	9440
za 11-mei	8185
zo 12-mei	6173
ma 13-mei	8616
di 14-mei	8366
wo 15-mei	8508
do 16-mei	8695
vr 17-mei	9604
za 18-mei	8498
zo 19-mei	7618
ma 20-mei	8078
di 21-mei	8666
wo 22-mei	8984
do 23-mei	9416
vr 24-mei	10296
za 25-mei	8314
zo 26-mei	6050
ma 27-mei	7965
di 28-mei	8596
wo 29-mei	9262
do 30-mei	6576
vr 31-mei	8518
za 1-jun	7857
zo 2-jun	6528

## SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	44	45	44
< 20 km/u	0,3%	0,3%	0,2%
20 - 30 km/u	1,4%	1,1%	1,7%
30 - 40 km/u	19%	14,9%	23,2%
40 - 50 km/u	63,7%	66,8%	60,4%
50 - 60 km/u	14,1%	15,4%	12,8%
60 - 70 km/u	1,3%	1,2%	1,4%
70 - 80 km/u	0,2%	0,2%	0,2%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Annerweg

Zuidlaren

Tussen Huzarenlaan en Voorkampen

Ri. 1 = Ri. Noord (Voorkampen)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Huzarenlaan)

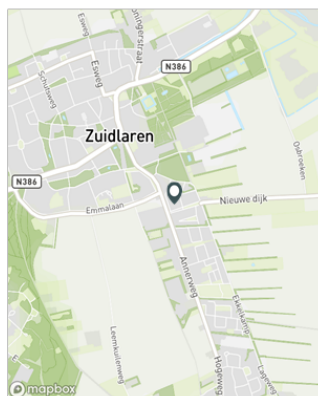
### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ANNERWEG, ZUIDLAREN

Tussen Huzarenlaan en Voorkampen



### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	23	1	1	24	8	0	0	9	15	0	0	15
01:00 - 02:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
04:00 - 05:00	9	0	0	10	7	0	0	8	1	0	0	2
05:00 - 06:00	34	0	1	36	28	0	1	29	6	0	0	7
06:00 - 07:00	177	5	5	187	156	4	4	165	20	1	1	22
07:00 - 08:00	521	8	12	540	416	6	8	430	104	2	4	110
08:00 - 09:00	605	8	10	624	435	6	7	448	171	2	3	176
09:00 - 10:00	409	8	6	422	258	5	4	266	151	2	2	156
10:00 - 11:00	414	7	7	428	227	5	4	235	188	2	3	193
11:00 - 12:00	455	9	6	470	230	5	3	239	224	4	3	231
12:00 - 13:00	514	7	7	528	255	4	4	263	259	3	3	265
13:00 - 14:00	572	9	6	588	281	6	3	290	291	4	3	298
14:00 - 15:00	596	8	7	612	308	5	3	316	288	3	4	295
15:00 - 16:00	635	10	7	652	281	6	4	290	354	4	3	362
16:00 - 17:00	781	11	9	801	288	7	4	298	493	4	5	503
17:00 - 18:00	863	7	8	878	289	5	2	296	573	3	6	582
18:00 - 19:00	584	5	5	594	257	3	2	263	327	2	3	331
19:00 - 20:00	473	4	4	481	239	2	1	242	235	2	2	239
20:00 - 21:00	347	2	3	352	152	1	1	155	194	1	2	197
21:00 - 22:00	241	2	2	245	89	1	0	91	152	1	2	154
22:00 - 23:00	181	2	2	185	67	2	1	69	113	0	2	115
23:00 - 24:00	92	0	1	94	31	0	0	32	61	0	1	62
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>8545</b>	<b>114</b>	<b>110</b>	<b>8769</b>	<b>4311</b>	<b>75</b>	<b>56</b>	<b>4442</b>	<b>4234</b>	<b>39</b>	<b>54</b>	<b>4327</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>6949</b>	<b>97</b>	<b>90</b>	<b>7136</b>	<b>3524</b>	<b>63</b>	<b>47</b>	<b>3634</b>	<b>3425</b>	<b>34</b>	<b>43</b>	<b>3502</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1241</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>1262</b>	<b>547</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>556</b>	<b>694</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>706</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>354</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>371</b>	<b>239</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>251</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>119</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1126</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>1164</b>	<b>851</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>878</b>	<b>275</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>286</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1644</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>1679</b>	<b>577</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>594</b>	<b>1067</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>1085</b>

## ANNERWEG, ZUIDLAREN

Tussen Huzarenlaan en Voorkampen



### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	39	0	1	40	14	0	0	15	25	0	0	25
01:00 - 02:00	18	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
02:00 - 03:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
03:00 - 04:00	9	0	0	10	4	0	0	5	5	0	0	5
04:00 - 05:00	9	0	0	9	6	0	0	7	2	0	0	2
05:00 - 06:00	29	0	1	31	22	0	1	24	7	0	0	7
06:00 - 07:00	139	4	4	146	120	3	3	127	18	1	1	20
07:00 - 08:00	397	6	9	412	315	4	6	325	83	1	3	87
08:00 - 09:00	489	7	8	504	349	5	6	359	141	2	3	145
09:00 - 10:00	395	6	5	407	252	4	3	259	144	2	2	148
10:00 - 11:00	432	6	6	443	240	4	3	247	192	2	3	196
11:00 - 12:00	483	8	6	496	247	5	3	255	236	3	3	242
12:00 - 13:00	533	6	6	545	266	3	3	272	267	3	3	272
13:00 - 14:00	595	8	6	608	302	5	3	309	293	3	3	299
14:00 - 15:00	611	7	6	623	316	4	3	323	295	2	4	301
15:00 - 16:00	625	8	6	639	284	5	3	292	341	3	3	347
16:00 - 17:00	726	9	7	742	284	6	3	292	442	3	4	449
17:00 - 18:00	779	6	7	791	278	4	2	284	501	2	5	508
18:00 - 19:00	533	4	4	541	237	3	2	241	297	2	2	300
19:00 - 20:00	435	3	3	442	220	2	1	223	215	2	2	219
20:00 - 21:00	326	1	3	331	144	1	1	146	183	1	2	185
21:00 - 22:00	228	2	2	231	88	1	0	90	140	1	1	142
22:00 - 23:00	169	2	2	172	64	1	1	66	105	0	1	107
23:00 - 24:00	92	0	1	94	32	0	0	33	60	0	1	61
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>8098</b>	<b>94</b>	<b>93</b>	<b>8285</b>	<b>4092</b>	<b>61</b>	<b>47</b>	<b>4200</b>	<b>4006</b>	<b>33</b>	<b>46</b>	<b>4085</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>6597</b>	<b>79</b>	<b>76</b>	<b>6753</b>	<b>3367</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>3458</b>	<b>3230</b>	<b>28</b>	<b>37</b>	<b>3295</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1158</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>1176</b>	<b>516</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>524</b>	<b>643</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>652</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>343</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>356</b>	<b>209</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>218</b>	<b>134</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>138</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>887</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>916</b>	<b>663</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>684</b>	<b>223</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>232</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1504</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1533</b>	<b>562</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>576</b>	<b>943</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>957</b>



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## ANNEERWEG, ZUIDLAREN

### Tussen Huzarenlaan en Voorkampen

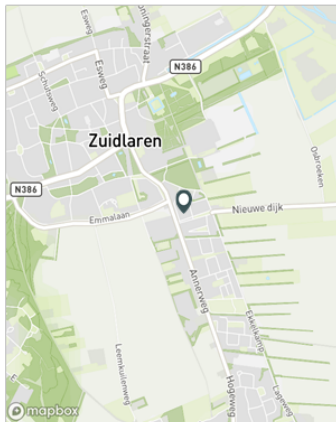


#### Meetlocatie

Annerweg  
Zuidlaren  
Tussen Huzarenlaan en Voorkampen  
Ri. 1 = Ri. Noord (Voorkampen)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Huzarenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



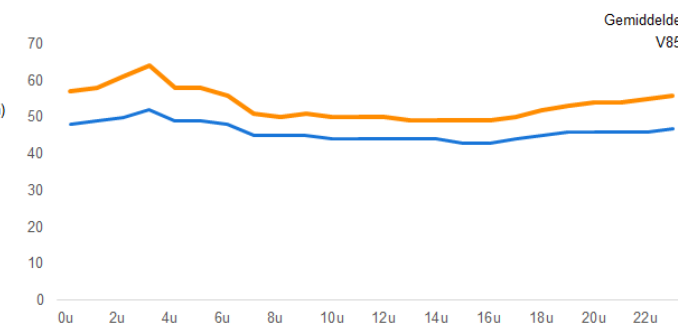
#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	48	57	49	59	47	56
01:00 - 02:00	49	58	51	60	47	57
02:00 - 03:00	50	61	55	68	48	58
03:00 - 04:00	52	64	51	61	52	65
04:00 - 05:00	49	58	50	59	47	56
05:00 - 06:00	49	58	49	59	46	56
06:00 - 07:00	48	56	48	57	46	54
07:00 - 08:00	45	51	45	52	43	50
08:00 - 09:00	45	50	45	50	44	50
09:00 - 10:00	45	51	45	51	44	51
10:00 - 11:00	44	50	45	50	44	50
11:00 - 12:00	44	50	44	50	44	50
12:00 - 13:00	44	50	45	50	44	50
13:00 - 14:00	44	49	44	49	43	49
14:00 - 15:00	44	49	44	49	43	49
15:00 - 16:00	43	49	44	49	43	49
16:00 - 17:00	43	49	44	50	43	49
17:00 - 18:00	44	50	45	51	43	50
18:00 - 19:00	45	52	46	53	45	52
19:00 - 20:00	46	53	46	53	45	52
20:00 - 21:00	46	54	47	55	45	53
21:00 - 22:00	46	54	47	55	45	53
22:00 - 23:00	46	55	47	55	46	54
23:00 - 24:00	47	56	49	58	46	54
Gemiddelde	44	50	45	51	44	50

## JURVERLOOP SNELHEDEN



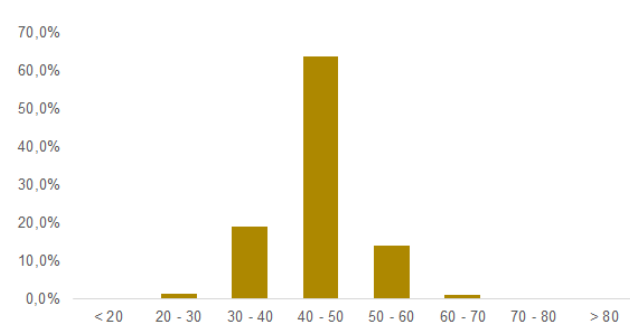
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	44	50	45	51	44	50
Dinsdag	44	50	45	51	44	50
Woensdag	44	50	45	51	44	50
Donderdag	44	50	44	50	43	50
Vrijdag	44	50	44	50	43	50
Zaterdag	45	52	46	52	45	51
Zondag	45	52	46	53	45	52
Werkdag	44	50	45	51	44	50
Weekdag	44	50	45	51	44	50

## SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%
20 - 30 km/u	1,4%	1,7%	1,1%	1,5%	1,7%	1,9%
30 - 40 km/u	19,0%	20,7%	14,9%	16,4%	23,2%	25,1%
40 - 50 km/u	63,7%	84,3%	66,8%	83,2%	60,4%	85,6%
50 - 60 km/u	14,1%	98,4%	15,4%	98,6%	12,8%	98,3%
60 - 70 km/u	1,3%	99,8%	1,2%	99,8%	1,4%	99,7%
70 - 80 km/u	0,2%	99,9%	0,2%	99,9%	0,2%	99,9%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%

## SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



# VERKEERSTELLING

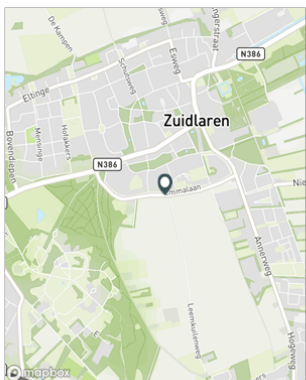
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Voorkampen  
Zuidlaren  
Tussen Wilhelminalaan en Leemkuilenweg  
Ri. 1 = Ri. Oost (Leemkuilenweg)  
Ri. 2 = Ri. West (Wilhelminalaan)

### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methode: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# VOORKAMPEN, ZUIDLAREN

## Tussen Wilhelminalaan en Leemkuilenweg



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	4750	100%	4354	100%	2348	2160	2403	2194
Dag (7-19u)	3812	80,2%	3491	80,2%	1867	1708	1945	1783
Avond (19-23u)	706	14,9%	647	14,9%	408	372	298	275
Nacht (23-7u)	233	4,9%	217	5,0%	73	81	160	136
Ochtendspits (7-9u)	755	15,9%	586	13,5%	186	147	569	439
Avondspits (16-18u)	882	18,6%	775	17,8%	578	495	304	280

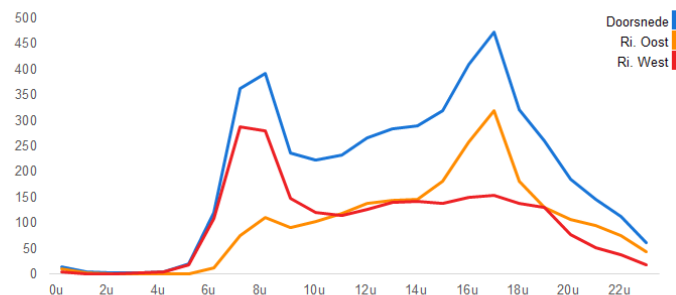
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	15	0,3%	24	0,5%	10	16	5	8
01:00 - 02:00	4	0,1%	9	0,2%	3	6	1	3
02:00 - 03:00	2	0,0%	4	0,1%	1	3	1	1
03:00 - 04:00	3	0,1%	4	0,1%	1	2	2	2
04:00 - 05:00	5	0,1%	5	0,1%	1	1	4	3
05:00 - 06:00	21	0,4%	17	0,4%	2	2	19	15
06:00 - 07:00	121	2,6%	94	2,2%	12	9	110	84
07:00 - 08:00	363	7,6%	276	6,3%	75	58	268	218
08:00 - 09:00	392	8,2%	310	7,1%	111	89	281	221
09:00 - 10:00	238	5,0%	224	5,2%	90	81	147	144
10:00 - 11:00	223	4,7%	228	5,2%	104	104	120	124
11:00 - 12:00	233	4,9%	243	5,6%	118	124	115	120
12:00 - 13:00	267	5,6%	267	6,1%	139	137	127	130
13:00 - 14:00	285	6,0%	289	6,6%	144	142	141	146
14:00 - 15:00	290	6,1%	290	6,7%	147	145	143	144
15:00 - 16:00	320	6,7%	305	7,0%	181	172	139	133
16:00 - 17:00	409	8,6%	366	8,4%	259	225	150	140
17:00 - 18:00	473	10,0%	409	9,4%	319	270	154	140
18:00 - 19:00	321	6,7%	284	6,5%	181	160	139	124
19:00 - 20:00	261	5,5%	233	5,3%	131	117	130	116
20:00 - 21:00	185	3,9%	175	4,0%	107	101	78	74
21:00 - 22:00	146	3,1%	136	3,1%	94	87	52	50
22:00 - 23:00	113	2,4%	103	2,4%	76	68	38	35
23:00 - 24:00	61	1,3%	60	1,4%	43	42	18	18

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	4643	97,7%	4266	98,0%	97,6%	97,9%	97,8%	98,0%
Middelzwaar (M)	47	1,0%	38	0,9%	1,0%	0,9%	0,9%	0,8%
Zwaar (Z)	60	1,3%	50	1,1%	1,3%	1,2%	1,2%	1,1%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 4-mei	3805
zo 5-mei	2543
ma 6-mei	4534
di 7-mei	4786
wo 8-mei	4786
do 9-mei	4909
vr 10-mei	5040
za 11-mei	4126
zo 12-mei	3134
ma 13-mei	5008
di 14-mei	4574
wo 15-mei	4521
do 16-mei	4715
vr 17-mei	4903
za 18-mei	4092
zo 19-mei	2924
ma 20-mei	4402
di 21-mei	4846
wo 22-mei	4829
do 23-mei	4878
vr 24-mei	5135
za 25-mei	3837
zo 26-mei	2934
ma 27-mei	4420
di 28-mei	4640
wo 29-mei	4751
do 30-mei	2860
vr 31-mei	3903
za 1-jun	3618
zo 2-jun	2626

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	52	53	52
< 20 km/u	0%	0%	0%
20 - 30 km/u	0,2%	0,2%	0,1%
30 - 40 km/u	1,8%	1,7%	1,9%
40 - 50 km/u	38,3%	35,2%	41,4%
50 - 60 km/u	46,5%	48,5%	44,5%
60 - 70 km/u	11,1%	12,2%	10%
70 - 80 km/u	1,7%	1,9%	1,6%
> 80 km/u	0,4%	0,4%	0,4%

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## VOORKAMPEN, ZUIDLAREN

Tussen Wilhelminalaan en Leemkuilenweg



### Meetlocatie

Voorkampen

Zuidlaren

Tussen Wilhelminalaan en Leemkuilenweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Leemkuilenweg)

Ri. 2 = Ri. West (Wilhelminalaan)

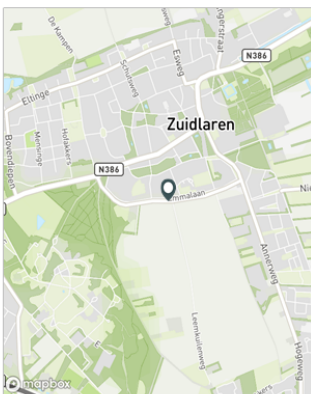
### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
01:00 - 02:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
04:00 - 05:00	4	0	0	5	1	0	0	1	3	0	0	4
05:00 - 06:00	19	0	1	21	1	0	0	2	18	0	1	19
06:00 - 07:00	117	2	2	121	10	0	1	12	107	1	1	110
07:00 - 08:00	355	2	6	363	70	1	3	75	284	1	3	288
08:00 - 09:00	382	4	6	392	106	3	2	111	276	1	4	281
09:00 - 10:00	230	4	4	238	86	2	2	90	144	2	2	147
10:00 - 11:00	214	4	5	223	99	3	2	104	116	2	2	120
11:00 - 12:00	223	5	5	233	112	3	3	118	111	2	2	115
12:00 - 13:00	258	4	5	267	134	2	3	139	124	2	2	127
13:00 - 14:00	276	4	4	285	140	2	2	144	136	3	2	141
14:00 - 15:00	281	4	4	290	142	2	3	147	139	2	2	143
15:00 - 16:00	312	3	5	320	177	2	2	181	135	1	3	139
16:00 - 17:00	401	3	5	409	255	1	3	259	147	2	2	150
17:00 - 18:00	468	2	3	473	316	1	2	319	152	0	1	154
18:00 - 19:00	317	1	2	321	180	1	1	181	137	1	1	139
19:00 - 20:00	258	1	2	261	129	1	1	131	129	0	1	130
20:00 - 21:00	184	0	1	185	106	0	0	107	78	0	0	78
21:00 - 22:00	146	0	0	146	94	0	0	94	52	0	0	52
22:00 - 23:00	113	0	0	113	76	0	0	76	37	0	0	38
23:00 - 24:00	61	0	0	61	43	0	0	43	18	0	0	18
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4643</b>	<b>47</b>	<b>60</b>	<b>4750</b>	<b>2292</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>2348</b>	<b>2351</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>2403</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3717</b>	<b>42</b>	<b>53</b>	<b>3812</b>	<b>1817</b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>1867</b>	<b>1900</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>1945</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>700</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>706</b>	<b>405</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>408</b>	<b>296</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>298</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>226</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>233</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>73</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>160</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>737</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>755</b>	<b>176</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>186</b>	<b>560</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>569</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>869</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>882</b>	<b>571</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>578</b>	<b>298</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>304</b>

## VOORKAMPEN, ZUIDLAREN

Tussen Wilhelminalaan en Leemkuilenweg



### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	23	0	0	24	16	0	0	16	8	0	0	8
01:00 - 02:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	4	0	0	5	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00 - 06:00	16	0	1	17	2	0	0	2	14	0	1	15
06:00 - 07:00	91	1	2	94	8	0	1	9	82	1	1	84
07:00 - 08:00	270	2	5	276	55	1	2	58	215	1	2	218
08:00 - 09:00	302	3	4	310	85	2	1	89	217	1	3	221
09:00 - 10:00	218	3	3	224	77	2	2	81	141	1	1	144
10:00 - 11:00	220	4	3	228	100	2	2	104	120	2	2	124
11:00 - 12:00	235	4	4	243	119	3	2	124	116	2	2	120
12:00 - 13:00	260	3	4	267	133	2	2	137	126	2	2	130
13:00 - 14:00	281	4	4	289	139	1	2	142	142	2	2	146
14:00 - 15:00	282	3	4	290	142	1	2	145	141	2	2	144
15:00 - 16:00	298	3	4	305	168	2	2	172	130	1	2	133
16:00 - 17:00	360	3	4	366	222	1	2	225	137	2	2	140
17:00 - 18:00	405	2	3	409	267	1	1	270	138	0	1	140
18:00 - 19:00	281	1	2	284	159	1	1	160	122	1	1	124
19:00 - 20:00	230	1	2	233	115	1	1	117	115	0	1	116
20:00 - 21:00	173	0	1	175	100	0	0	101	73	0	0	74
21:00 - 22:00	135	0	0	136	86	0	0	87	49	0	0	50
22:00 - 23:00	103	0	0	103	68	0	0	68	35	0	0	35
23:00 - 24:00	60	0	0	60	41	0	0	42	18	0	0	18
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>4266</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>4354</b>	<b>2115</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>2160</b>	<b>2151</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>2194</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3413</b>	<b>34</b>	<b>43</b>	<b>3491</b>	<b>1667</b>	<b>19</b>	<b>22</b>	<b>1708</b>	<b>1746</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>1783</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>642</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>647</b>	<b>369</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>372</b>	<b>273</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>275</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>211</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>217</b>	<b>79</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>132</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>136</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>572</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>586</b>	<b>140</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>147</b>	<b>432</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>439</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>765</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>775</b>	<b>490</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>495</b>	<b>275</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>280</b>





## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

##### Voorkampen

##### Zuidlaren

Tussen Wilhelminalaan en Leemkuilenweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Leemkuilenweg)

Ri. 2 = Ri. West (Wilhelminalaan)

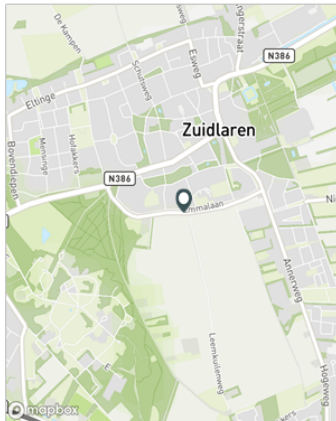
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## VOORKAMPEN, ZUIDLAREN

### Tussen Wilhelminalaan en Leemkuilenweg



#### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	54	64	55	65	54	64
01:00 - 02:00	54	64	55	64	54	64
02:00 - 03:00	60	72	58	69	63	77
03:00 - 04:00	60	72	60	70	61	81
04:00 - 05:00	58	68	59	68	57	68
05:00 - 06:00	57	68	61	78	57	67
06:00 - 07:00	55	65	55	66	55	65
07:00 - 08:00	53	60	53	61	53	59
08:00 - 09:00	52	59	53	60	52	59
09:00 - 10:00	52	59	53	60	52	59
10:00 - 11:00	51	59	52	59	51	59
11:00 - 12:00	51	59	51	59	51	59
12:00 - 13:00	52	59	52	60	51	59
13:00 - 14:00	52	59	52	60	51	59
14:00 - 15:00	51	59	52	59	51	59
15:00 - 16:00	52	59	52	59	51	59
16:00 - 17:00	53	60	53	60	52	59
17:00 - 18:00	53	60	53	60	52	59
18:00 - 19:00	53	60	54	61	52	59
19:00 - 20:00	52	60	53	60	52	59
20:00 - 21:00	53	61	53	61	53	61
21:00 - 22:00	53	60	53	60	53	61
22:00 - 23:00	53	60	54	61	52	60
23:00 - 24:00	54	63	54	63	53	62
Gemiddelde	52	59	53	60	52	59

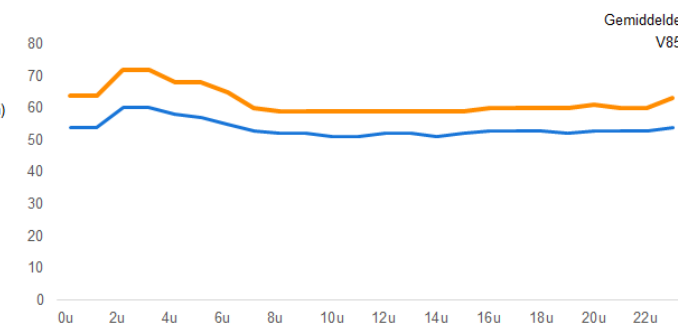
#### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	52	59	53	60	52	59
Dinsdag	52	59	53	60	52	59
Woensdag	53	60	53	60	52	59
Donderdag	52	59	52	60	51	59
Vrijdag	52	59	52	60	51	59
Zaterdag	53	60	53	61	52	60
Zondag	53	60	53	61	53	60
Werkdag	52	59	53	60	52	59
Weekdag	52	60	53	60	52	59

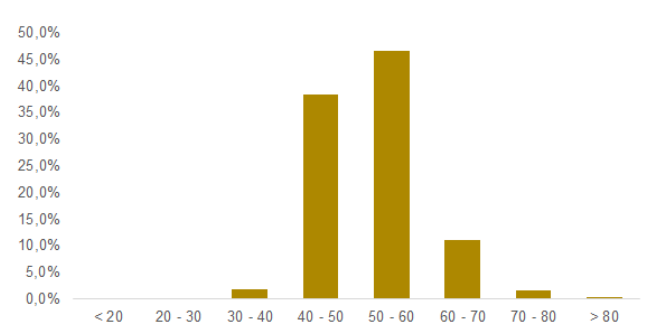
#### SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
20 - 30 km/u	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%
30 - 40 km/u	1,8%	2,0%	1,7%	1,9%	1,9%	2,0%
40 - 50 km/u	38,3%	40,3%	35,2%	37,1%	41,4%	43,4%
50 - 60 km/u	46,5%	86,8%	48,5%	85,5%	44,5%	88,0%
60 - 70 km/u	11,1%	97,9%	12,2%	97,7%	10,0%	98,0%
70 - 80 km/u	1,7%	99,6%	1,9%	99,6%	1,6%	99,6%
> 80 km/u	0,4%	100,0%	0,4%	100,0%	0,4%	100,0%

#### JURVERLOOP SNELHEDEN



#### SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Telefoonstraat en Koningstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Koningstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Telefoonstraat)

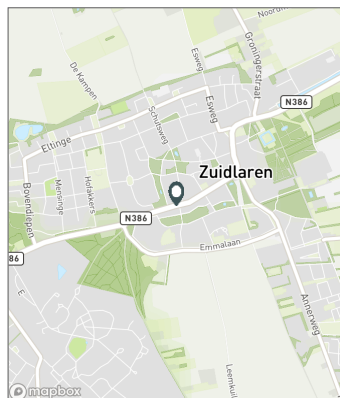
#### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzw aar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## N386, ZUIDLAREN

### Tussen Telefoonstraat en Koningstraat



#### INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	10819	100%	10388	100%	5664	5436	5155	4952
Dag (7-19u)	8883	82,1%	8501	81,8%	4644	4434	4238	4067
Avond (19-23u)	1341	12,4%	1325	12,8%	725	715	616	610
Nacht (23-7u)	596	5,5%	561	5,4%	295	287	301	274
Ochtendspits (7-9u)	1206	11,1%	964	9,3%	593	472	613	492
Avondspits (16-18u)	2012	18,6%	1875	18,0%	1084	1002	928	872

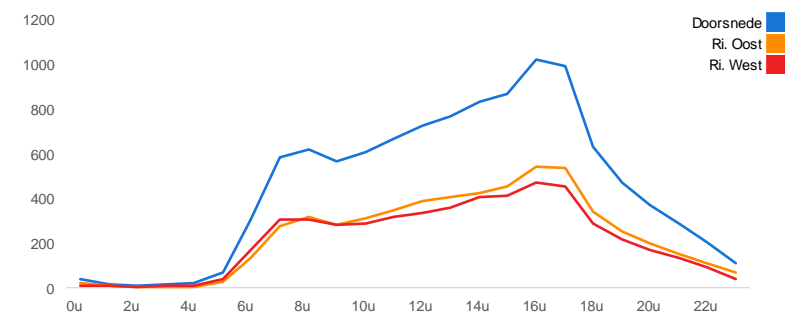
#### JURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	38	0,4%	56	0,5%	24	34	14	22
01:00 - 02:00	19	0,2%	31	0,3%	11	18	9	13
02:00 - 03:00	14	0,1%	20	0,2%	8	11	5	8
03:00 - 04:00	18	0,2%	20	0,2%	8	10	9	10
04:00 - 05:00	21	0,2%	21	0,2%	7	8	14	13
05:00 - 06:00	68	0,6%	58	0,6%	28	25	40	32
06:00 - 07:00	306	2,8%	239	2,3%	137	109	169	130
07:00 - 08:00	585	5,4%	455	4,4%	276	215	309	240
08:00 - 09:00	621	5,7%	509	4,9%	317	256	305	253
09:00 - 10:00	566	5,2%	523	5,0%	286	263	281	259
10:00 - 11:00	605	5,6%	596	5,7%	315	312	290	284
11:00 - 12:00	666	6,2%	667	6,4%	346	346	321	322
12:00 - 13:00	727	6,7%	737	7,1%	390	394	337	343
13:00 - 14:00	768	7,1%	801	7,7%	407	419	361	382
14:00 - 15:00	831	7,7%	868	8,4%	425	442	406	426
15:00 - 16:00	870	8,0%	875	8,4%	456	462	414	414
16:00 - 17:00	1019	9,4%	967	9,3%	545	514	474	453
17:00 - 18:00	993	9,2%	907	8,7%	539	488	454	419
18:00 - 19:00	630	5,8%	596	5,7%	342	323	288	273
19:00 - 20:00	474	4,4%	466	4,5%	256	248	217	218
20:00 - 21:00	374	3,5%	374	3,6%	203	203	171	172
21:00 - 22:00	287	2,7%	279	2,7%	153	151	134	128
22:00 - 23:00	207	1,9%	206	2,0%	113	113	94	92
23:00 - 24:00	112	1,0%	116	1,1%	71	72	41	44

#### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	10279	95,0%	9942	95,7%	95,3%	95,9%	94,7%	95,5%
Middelzw aar (M)	309	2,9%	255	2,5%	2,9%	2,5%	2,8%	2,4%
Zwaar (Z)	231	2,1%	190	1,8%	1,8%	1,6%	2,5%	2,1%

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
w o 3-jul	11015
do 4-jul	11000
vr 5-jul	11819
za 6-jul	10593
zo 7-jul	8160
ma 8-jul	9877
di 9-jul	10805
w o 10-jul	10836
do 11-jul	11002
vr 12-jul	11610
za 13-jul	9839
zo 14-jul	8644
ma 15-jul	9804
di 16-jul	10402

#### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	35	33	37
< 15 km/u	1,8%	2,3%	1,2%
15 - 20 km/u	4,5%	5,6%	3,3%
20 - 25 km/u	8,6%	11,4%	5,4%
25 - 30 km/u	16,1%	18,8%	13%
30 - 35 km/u	22,1%	21,6%	22,7%
35 - 40 km/u	21,1%	19,1%	23,3%
40 - 45 km/u	14,4%	12,7%	16,3%
> 45 km/u	11,4%	8,4%	14,8%

# VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Telefoonstraat en Koningstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Koningstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Telefoonstraat)

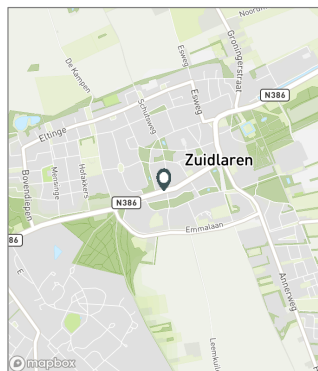
## Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



## Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# N386, ZUIDLAREN

Tussen Telefoonstraat en Koningstraat



## WERKDAG

Tijd	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	34	3	2	38	23	1	0	24	12	2	1	14
01:00 - 02:00	15	1	3	19	9	1	1	11	7	0	2	9
02:00 - 03:00	10	3	1	14	5	2	1	8	4	1	0	5
03:00 - 04:00	12	3	2	18	5	2	1	8	7	2	1	9
04:00 - 05:00	17	3	1	21	5	2	1	7	13	1	1	14
05:00 - 06:00	56	5	7	68	24	2	2	28	32	3	5	40
06:00 - 07:00	281	11	14	306	128	6	4	137	153	6	10	169
07:00 - 08:00	550	17	18	585	259	8	9	276	291	9	9	309
08:00 - 09:00	588	17	17	621	300	8	8	317	288	8	8	305
09:00 - 10:00	527	26	14	566	264	15	7	286	263	12	7	281
10:00 - 11:00	566	23	16	605	297	12	7	315	270	11	10	290
11:00 - 12:00	629	22	15	666	328	11	7	346	301	11	8	321
12:00 - 13:00	689	22	17	727	371	11	8	390	318	11	9	337
13:00 - 14:00	726	25	17	768	389	11	7	407	336	14	10	361
14:00 - 15:00	790	25	17	831	406	13	6	425	383	12	11	406
15:00 - 16:00	826	24	19	870	434	12	10	456	392	12	10	414
16:00 - 17:00	976	24	18	1019	521	14	10	545	455	11	8	474
17:00 - 18:00	965	17	11	993	523	10	6	539	442	7	6	454
18:00 - 19:00	612	10	8	630	334	5	3	342	278	5	4	288
19:00 - 20:00	461	8	5	474	249	5	2	256	212	3	3	217
20:00 - 21:00	364	6	3	374	198	4	1	203	167	2	2	171
21:00 - 22:00	280	4	3	287	149	2	2	153	131	2	1	134
22:00 - 23:00	199	6	2	207	108	4	1	113	91	2	1	94
23:00 - 24:00	106	4	2	112	67	2	1	71	39	1	1	41
Elmaal (0-24u)	10279	309	231	10819	5398	162	104	5664	4881	147	127	5155
Dag (7-19u)	8444	252	187	8883	4427	130	87	4644	4017	123	99	4238
Avond (19-23u)	1305	24	12	1341	705	15	6	725	600	9	6	616
Nacht (23-7u)	531	33	32	596	266	18	11	295	265	15	21	301
Ochtendspits (7-9u)	1138	33	35	1206	560	16	17	593	579	17	18	613
Avondspits (16-18u)	1941	42	29	2012	1045	24	16	1084	897	18	14	928

# N386, ZUIDLAREN

Tussen Telefoonstraat en Koningstraat



## WEEKDAG

Tijd	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	52	2	2	56	33	1	0	34	20	1	1	22
01:00 - 02:00	28	2	2	31	16	1	1	18	12	0	1	13
02:00 - 03:00	16	2	2	20	9	2	1	11	7	1	1	8
03:00 - 04:00	15	3	2	20	7	2	1	10	8	1	1	10
04:00 - 05:00	18	2	1	21	6	2	1	8	12	1	1	13
05:00 - 06:00	48	4	5	58	22	2	2	25	26	2	4	32
06:00 - 07:00	218	9	12	239	100	5	4	109	118	5	8	130
07:00 - 08:00	427	14	14	455	202	7	7	215	225	7	7	240
08:00 - 09:00	482	13	13	509	243	7	6	256	239	7	7	253
09:00 - 10:00	491	21	11	523	246	12	6	263	245	10	5	259
10:00 - 11:00	564	19	13	596	297	10	5	312	268	9	8	284
11:00 - 12:00	637	18	13	667	331	9	6	346	306	9	6	322
12:00 - 13:00	707	18	13	737	379	9	6	394	327	9	7	343
13:00 - 14:00	766	21	14	801	404	10	6	419	362	11	8	382
14:00 - 15:00	834	20	14	868	427	10	5	442	407	10	9	426
15:00 - 16:00	840	20	15	875	444	10	7	462	396	9	8	414
16:00 - 17:00	933	20	15	967	495	11	8	514	438	9	7	453
17:00 - 18:00	883	14	10	907	475	8	5	488	408	6	5	419
18:00 - 19:00	581	9	6	596	315	4	3	323	265	5	3	273
19:00 - 20:00	455	7	5	466	241	4	2	248	213	2	3	218
20:00 - 21:00	366	5	3	374	198	3	1	203	168	2	2	172
21:00 - 22:00	273	4	2	279	148	2	1	151	125	2	1	128
22:00 - 23:00	199	5	1	206	109	3	1	113	90	2	1	92
23:00 - 24:00	111	3	2	116	69	2	1	72	42	1	1	44
Elmaal (0-24u)	9942	255	190	10388	5214	135	88	5436	4728	121	103	4952
Dag (7-19u)	8144	206	151	8501	4257	107	71	4434	3887	100	80	4067
Avond (19-23u)	1292	21	12	1325	697	13	6	715	596	9	6	610
Nacht (23-7u)	505	28	28	561	260	15	11	287	245	12	17	274
Ochtendspits (7-9u)	909	27	27	964	445	13	13	472	464	14	14	492
Avondspits (16-18u)	1816	34	24	1875	970	20	13	1002	846	15	12	872

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Telefoonstraat en Koningstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Koningstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Telefoonstraat)

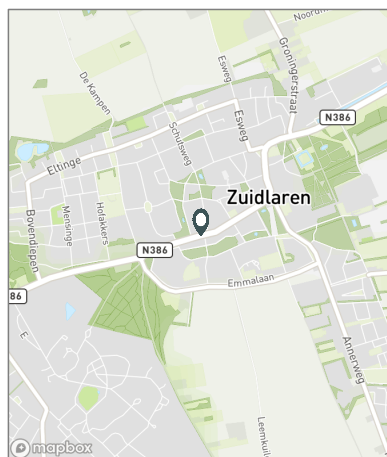
#### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

## N386, ZUIDLAREN

### Tussen Telefoonstraat en Koningstraat



#### DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7
00:00 - 01:00	37	49	43	122	114	34	33	42	33	44	76	93	28	34
01:00 - 02:00	12	18	22	52	79	13	26	19	22	23	45	70	11	21
02:00 - 03:00	12	9	19	28	48	8	4	15	21	20	31	35	14	14
03:00 - 04:00	17	12	9	33	42	19	20	21	8	29	11	19	25	16
04:00 - 05:00	20	30	23	12	32	14	23	19	22	31	23	14	19	13
05:00 - 06:00	59	72	71	36	28	69	73	58	69	63	30	34	79	65
06:00 - 07:00	323	309	285	95	51	343	330	302	297	248	89	57	325	296
07:00 - 08:00	598	591	553	181	94	621	645	610	601	493	151	94	576	560
08:00 - 09:00	628	686	573	334	120	623	695	669	693	572	313	145	523	552
09:00 - 10:00	601	597	660	564	256	453	590	567	610	616	530	303	435	534
10:00 - 11:00	610	635	718	695	436	494	582	607	628	715	646	512	496	568
11:00 - 12:00	654	669	735	794	526	550	638	660	700	766	728	630	638	654
12:00 - 13:00	738	680	855	852	678	619	714	760	702	851	811	708	663	692
13:00 - 14:00	767	749	879	897	880	709	777	778	756	784	894	858	709	770
14:00 - 15:00	828	859	908	971	941	765	826	817	792	930	943	986	784	805
15:00 - 16:00	862	836	934	917	852	806	866	872	899	927	888	898	833	849
16:00 - 17:00	1086	987	919	907	821	957	1034	1046	1060	1083	873	753	1024	1055
17:00 - 18:00	997	1009	1000	731	510	966	1009	1006	996	964	760	768	928	1028
18:00 - 19:00	693	676	690	601	367	586	593	577	652	759	581	495	530	548
19:00 - 20:00	509	459	621	526	423	399	413	446	477	565	445	396	415	415
20:00 - 21:00	367	416	486	461	379	329	344	333	380	447	342	321	271	368
21:00 - 22:00	315	316	352	325	241	242	280	293	283	304	262	208	239	244
22:00 - 23:00	166	230	288	271	159	176	188	215	201	243	223	158	153	198
23:00 - 24:00	116	106	176	188	83	82	102	104	100	133	144	89	86	103
Etmaal (0-24u)	11015	11000	11819	10593	8160	9877	10805	10836	11002	11610	9839	8644	9804	10402
Dag (7-19u)	9062	8974	9424	8444	6481	8149	8969	8969	9089	9460	8118	7150	8139	8615
Avond (19-23u)	1357	1421	1747	1583	1202	1146	1225	1287	1341	1559	1272	1083	1078	1225
Nacht (23-7u)	596	605	648	566	477	582	611	580	572	591	449	411	587	562
Ochtendspits (7-9u)	1226	1277	1126	515	214	1244	1340	1279	1294	1065	464	239	1099	1112
Avondspits (16-18u)	2083	1996	1919	1638	1331	1923	2043	2052	2056	2047	1633	1521	1952	2083
Validatie														

#### DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7
Ri. Oost	5638	5621	6128	5371	4270	5140	5693	5801	5914	6064	5158	4668	5204	5517
Ri. West	5377	5379	5691	5222	3890	4737	5112	5035	5088	5546	4681	3976	4600	4885
Ri. Oost	51%	51%	52%	51%	52%	52%	53%	54%	54%	52%	52%	54%	53%	53%
Ri. West	49%	49%	48%	49%	48%	48%	47%	46%	46%	48%	48%	46%	47%	47%
Licht (L)	10332	10361	11190	10280	7986	9363	10218	10285	10481	11093	9598	8537	9436	10063
Middelzwaar (M)	409	361	338	190	82	315	320	280	323	311	155	54	191	194
Zwaar (Z)	274	278	291	123	92	199	267	271	198	206	86	53	177	145
% Licht (L)	93,8%	94,2%	94,7%	97,0%	97,9%	94,8%	94,6%	94,9%	95,3%	95,5%	97,6%	98,8%	96,2%	96,7%
% Middelzwaar (M)	3,7%	3,3%	2,9%	1,8%	1,0%	3,2%	3,0%	2,6%	2,9%	2,7%	1,6%	0,6%	1,9%	1,9%
% Zwaar (Z)	2,5%	2,5%	2,5%	1,2%	1,1%	2,0%	2,5%	2,5%	1,8%	1,8%	0,9%	0,6%	1,8%	1,4%

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## N386, ZUIDLAREN

Tussen Telefoonstraat en Koningstraat



### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Telefoonstraat en Koningstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Koningstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Telefoonstraat)

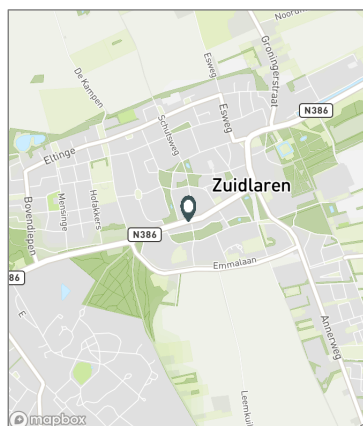
### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	46	59	46	58	47	60
01:00 - 02:00	48	60	46	58	50	61
02:00 - 03:00	49	60	46	58	51	61
03:00 - 04:00	49	60	48	59	49	60
04:00 - 05:00	49	61	48	60	49	61
05:00 - 06:00	50	61	51	61	49	61
06:00 - 07:00	49	60	47	59	51	61
07:00 - 08:00	46	57	43	55	47	59
08:00 - 09:00	41	50	39	45	43	54
09:00 - 10:00	37	44	35	42	38	45
10:00 - 11:00	33	40	32	39	35	42
11:00 - 12:00	32	39	30	38	34	40
12:00 - 13:00	32	39	30	38	34	40
13:00 - 14:00	30	38	28	35	32	39
14:00 - 15:00	29	37	27	34	31	38
15:00 - 16:00	29	36	27	34	31	38
16:00 - 17:00	29	36	27	34	31	38
17:00 - 18:00	31	39	29	37	34	40
18:00 - 19:00	38	44	37	43	40	47
19:00 - 20:00	40	48	39	44	41	52
20:00 - 21:00	42	53	41	50	43	55
21:00 - 22:00	44	56	43	54	46	58
22:00 - 23:00	45	57	43	54	47	58
23:00 - 24:00	46	58	45	57	47	59
<b>Gemiddelde</b>	<b>35</b>	<b>44</b>	<b>33</b>	<b>42</b>	<b>37</b>	<b>45</b>

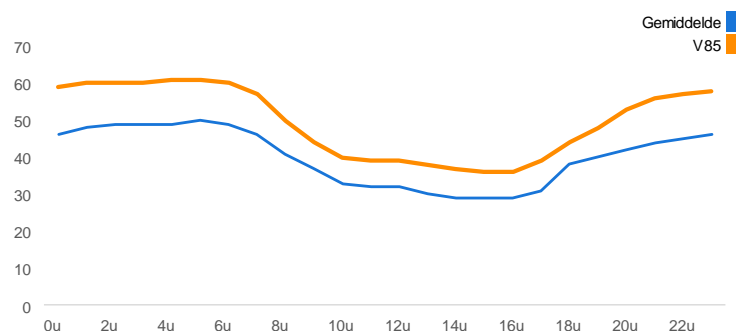
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	37	45	35	44	39	50
Dinsdag	35	44	32	42	37	45
Woensdag	35	44	33	42	36	45
Donderdag	35	44	33	42	37	45
Vrijdag	33	42	31	41	35	43
Zaterdag	33	42	32	41	34	43
Zondag	37	45	36	44	39	49
Werkdag	35	44	33	42	37	45
Weekdag	35	44	33	42	37	45

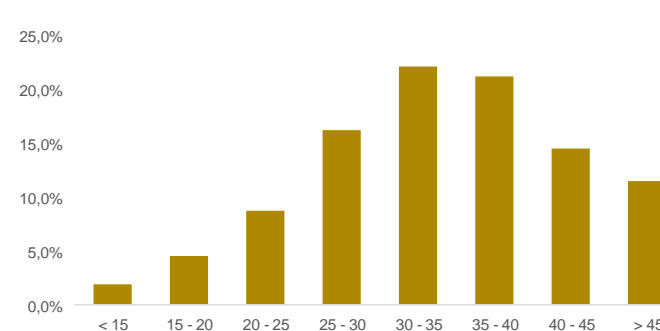
## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,8%	1,8%	2,3%	2,3%	1,2%	1,2%
15 - 20 km/u	4,5%	6,3%	5,6%	7,9%	3,3%	4,5%
20 - 25 km/u	8,6%	14,8%	11,4%	19,3%	5,4%	9,9%
25 - 30 km/u	16,1%	30,9%	18,8%	38,2%	13,0%	22,9%
30 - 35 km/u	22,1%	53,0%	21,6%	59,7%	22,7%	45,7%
35 - 40 km/u	21,1%	74,1%	19,1%	78,9%	23,3%	68,9%
40 - 45 km/u	14,4%	88,6%	12,7%	91,6%	16,3%	85,2%
> 45 km/u	11,4%	100,0%	8,4%	100,0%	14,8%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# N386, ZUIDLAREN

## Tussen Schipborgerweg en E



### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Schipborgerweg en E

Ri. 1 = Ri. Oost (E)

Ri. 2 = Ri. West (Schipborgerweg)

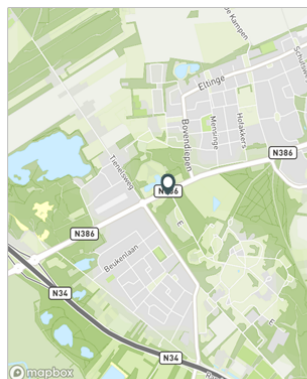
### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	16759	100%	15684	100%	8247	7729	8512	7955
Dag (7-19u)	13654	81,5%	12743	81,2%	6766	6300	6888	6442
Avond (19-23u)	2187	13,1%	2101	13,4%	1120	1073	1067	1028
Nacht (23-7u)	918	5,5%	840	5,4%	361	355	557	485
Ochtendspits (7-9u)	2523	15,1%	1973	12,6%	1066	835	1457	1138
Avondspits (16-18u)	3030	18,1%	2778	17,7%	1687	1523	1343	1255

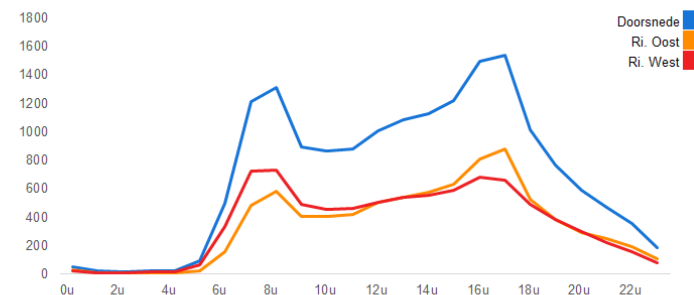
## UURCIJFERS

Tijdsinterval	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	50	0,3%	79	0,5%	29	44	21	35
01:00 - 02:00	23	0,1%	38	0,2%	13	22	10	16
02:00 - 03:00	14	0,1%	21	0,1%	8	12	6	9
03:00 - 04:00	25	0,2%	26	0,2%	9	10	17	16
04:00 - 05:00	26	0,2%	26	0,2%	8	9	18	16
05:00 - 06:00	95	0,6%	77	0,5%	26	22	69	55
06:00 - 07:00	495	3,0%	381	2,4%	161	128	334	254
07:00 - 08:00	1212	7,2%	925	5,9%	485	374	727	551
08:00 - 09:00	1311	7,8%	1048	6,7%	581	461	731	587
09:00 - 10:00	898	5,4%	832	5,3%	407	372	491	461
10:00 - 11:00	865	5,2%	859	5,5%	409	410	456	448
11:00 - 12:00	883	5,3%	894	5,7%	422	429	460	465
12:00 - 13:00	1006	6,0%	1010	6,4%	502	500	504	510
13:00 - 14:00	1083	6,5%	1107	7,1%	541	544	542	563
14:00 - 15:00	1130	6,7%	1152	7,3%	574	579	556	573
15:00 - 16:00	1222	7,3%	1197	7,6%	634	621	588	577
16:00 - 17:00	1494	8,9%	1390	8,9%	810	744	685	646
17:00 - 18:00	1536	9,2%	1388	8,8%	878	779	659	609
18:00 - 19:00	1014	6,1%	940	6,0%	523	487	491	453
19:00 - 20:00	771	4,6%	735	4,7%	386	366	384	369
20:00 - 21:00	590	3,5%	575	3,7%	290	283	301	292
21:00 - 22:00	471	2,8%	453	2,9%	248	239	223	214
22:00 - 23:00	355	2,1%	339	2,2%	196	185	160	154
23:00 - 24:00	190	1,1%	191	1,2%	108	109	82	83

## VOERTUIG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	16306	97,3%	15299	97,5%	96,3%	96,7%	96,3%	96,4%
Middelzwaar (M)	224	1,3%	187	1,2%	1,9%	1,7%	0,8%	0,7%
Zwaar (Z)	229	1,4%	197	1,3%	1,8%	1,6%	0,9%	0,9%

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 4-mei	14578
zo 5-mei	11022
ma 6-mei	16896
di 7-mei	17724
wo 8-mei	18024
do 9-mei	17266
vr 10-mei	18269
za 11-mei	14625
zo 12-mei	12238
ma 13-mei	16120
di 14-mei	16368
wo 15-mei	16256
do 16-mei	16741
vr 17-mei	17606
za 18-mei	14012
zo 19-mei	12368
ma 20-mei	15299
di 21-mei	16287
wo 22-mei	16103
do 23-mei	16400
vr 24-mei	16989
za 25-mei	15454
zo 26-mei	11649
ma 27-mei	15091
di 28-mei	16489
wo 29-mei	16941
do 30-mei	12939
vr 31-mei	14745
za 1-jun	13342
zo 2-jun	10672

## SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	47	47	46
< 20 km/u	0,7%	0,1%	1,2%
20 - 30 km/u	1,3%	0,6%	2%
30 - 40 km/u	12,1%	11,1%	13,1%
40 - 50 km/u	56,1%	57,4%	54,9%
50 - 60 km/u	26,7%	28,1%	25,3%
60 - 70 km/u	2,6%	2,3%	2,8%
70 - 80 km/u	0,3%	0,2%	0,4%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,2%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Schipborgerweg en E

Ri. 1 = Ri. Oost (E)

Ri. 2 = Ri. West (Schipborgerweg)

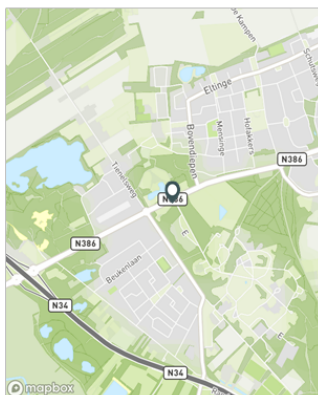
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## N386, ZUIDLAREN

### Tussen Schipborgerweg en E



#### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	49	0	1	50	28	0	0	29	21	0	1	21
01:00 - 02:00	22	1	0	23	12	0	0	13	10	0	0	10
02:00 - 03:00	13	1	1	14	7	1	1	8	6	0	0	6
03:00 - 04:00	23	1	2	25	7	1	1	9	16	1	1	17
04:00 - 05:00	23	2	1	26	6	1	1	8	17	1	1	18
05:00 - 06:00	86	4	4	95	22	2	1	26	64	2	3	69
06:00 - 07:00	472	9	14	495	151	5	5	161	321	4	9	334
07:00 - 08:00	1177	12	23	1212	463	7	15	485	714	4	9	727
08:00 - 09:00	1280	9	23	1311	558	6	17	581	722	3	6	731
09:00 - 10:00	868	17	13	898	385	13	9	407	483	4	4	491
10:00 - 11:00	835	17	13	865	387	13	10	409	449	4	3	456
11:00 - 12:00	850	19	14	883	398	15	9	422	452	5	4	460
12:00 - 13:00	974	19	13	1006	479	14	9	502	495	5	4	504
13:00 - 14:00	1048	19	16	1083	516	14	11	541	532	5	5	542
14:00 - 15:00	1094	22	14	1130	549	15	10	574	545	8	4	556
15:00 - 16:00	1185	21	16	1222	608	15	11	634	577	6	5	588
16:00 - 17:00	1459	19	16	1494	786	13	11	810	673	6	6	685
17:00 - 18:00	1510	12	14	1536	859	9	10	878	651	3	4	659
18:00 - 19:00	998	8	8	1014	512	5	6	523	486	2	2	491
19:00 - 20:00	760	4	6	771	380	3	4	386	381	1	3	384
20:00 - 21:00	581	4	6	590	284	3	3	290	297	1	3	301
21:00 - 22:00	463	3	5	471	243	2	3	248	220	1	2	223
22:00 - 23:00	348	2	5	355	192	1	3	196	156	1	3	160
23:00 - 24:00	187	0	2	190	107	0	1	108	80	0	1	82
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>16306</b>	<b>224</b>	<b>229</b>	<b>16759</b>	<b>7939</b>	<b>158</b>	<b>149</b>	<b>8247</b>	<b>8366</b>	<b>66</b>	<b>80</b>	<b>8512</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>13279</b>	<b>193</b>	<b>182</b>	<b>13654</b>	<b>6501</b>	<b>138</b>	<b>127</b>	<b>6766</b>	<b>6778</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>6888</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>2152</b>	<b>13</b>	<b>22</b>	<b>2187</b>	<b>1098</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>1120</b>	<b>1054</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1067</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>875</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>918</b>	<b>340</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>361</b>	<b>534</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>557</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>2457</b>	<b>20</b>	<b>46</b>	<b>2523</b>	<b>1021</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>1066</b>	<b>1435</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1457</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2969</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>3030</b>	<b>1645</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>1687</b>	<b>1325</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>1343</b>

## N386, ZUIDLAREN

### Tussen Schipborgerweg en E



#### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	77	0	1	79	43	0	1	44	35	0	1	35
01:00 - 02:00	37	1	0	38	21	0	0	22	16	0	0	16
02:00 - 03:00	20	1	1	21	11	1	1	12	9	0	0	9
03:00 - 04:00	24	1	1	26	9	1	1	10	15	0	1	16
04:00 - 05:00	23	2	1	26	8	1	1	9	15	1	1	16
05:00 - 06:00	71	3	3	77	19	2	1	22	51	1	3	55
06:00 - 07:00	364	7	11	381	120	4	4	128	244	3	7	254
07:00 - 08:00	898	10	18	925	357	6	11	374	541	4	7	551
08:00 - 09:00	1023	7	18	1048	443	5	13	461	579	3	5	587
09:00 - 10:00	807	14	11	832	354	10	8	372	454	3	4	461
10:00 - 11:00	834	14	11	859	392	11	8	410	442	3	3	448
11:00 - 12:00	866	16	12	894	409	12	8	429	457	4	4	465
12:00 - 13:00	982	16	12	1010	480	12	8	500	502	4	3	510
13:00 - 14:00	1077	16	14	1107	524	11	9	544	553	5	4	563
14:00 - 15:00	1122	18	12	1152	559	12	8	579	563	6	4	573
15:00 - 16:00	1167	17	14	1197	600	12	9	621	567	5	4	577
16:00 - 17:00	1360	15	14	1390	724	11	9	744	636	5	5	646
17:00 - 18:00	1366	10	12	1388	763	8	8	779	603	3	4	609
18:00 - 19:00	925	7	8	940	476	5	5	487	449	2	2	453
19:00 - 20:00	725	4	6	735	359	3	3	366	365	1	3	369
20:00 - 21:00	567	4	5	575	278	2	3	283	289	1	2	292
21:00 - 22:00	445	3	5	453	234	2	3	239	212	1	2	214
22:00 - 23:00	333	1	5	339	182	1	2	185	151	1	2	154
23:00 - 24:00	189	0	2	191	107	0	1	109	81	0	1	83
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>15299</b>	<b>187</b>	<b>197</b>	<b>15684</b>	<b>7471</b>	<b>131</b>	<b>126</b>	<b>7729</b>	<b>7828</b>	<b>56</b>	<b>71</b>	<b>7955</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>12426</b>	<b>160</b>	<b>156</b>	<b>12743</b>	<b>6080</b>	<b>114</b>	<b>106</b>	<b>6300</b>	<b>6346</b>	<b>47</b>	<b>49</b>	<b>6442</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>2069</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>2101</b>	<b>1053</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>1073</b>	<b>1016</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>1028</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>804</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>840</b>	<b>337</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>355</b>	<b>466</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>485</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1920</b>	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>1973</b>	<b>801</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>835</b>	<b>1120</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>1138</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2726</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>2778</b>	<b>1487</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>1523</b>	<b>1239</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1255</b>





## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## N386, ZUIDLAREN

### Tussen Schipborgerweg en E



#### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Schipborgerweg en E

Ri. 1 = Ri. Oost (E)

Ri. 2 = Ri. West (Schipborgerweg)

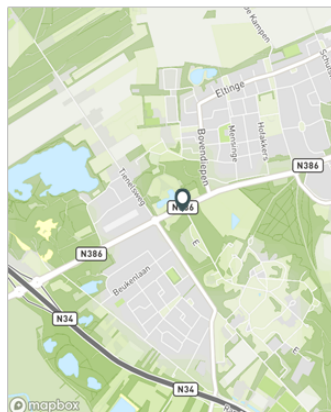
#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tyaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	53	62	52	59	54	65
01:00 - 02:00	54	65	53	62	56	67
02:00 - 03:00	55	67	53	62	59	70
03:00 - 04:00	57	68	52	62	60	70
04:00 - 05:00	55	67	52	60	57	68
05:00 - 06:00	56	66	54	63	57	68
06:00 - 07:00	51	59	50	58	51	59
07:00 - 08:00	45	54	46	55	44	53
08:00 - 09:00	44	54	46	55	42	52
09:00 - 10:00	47	56	47	56	47	56
10:00 - 11:00	47	55	47	55	47	55
11:00 - 12:00	47	55	47	55	47	55
12:00 - 13:00	46	54	46	55	46	54
13:00 - 14:00	45	53	46	54	45	52
14:00 - 15:00	45	52	45	53	44	51
15:00 - 16:00	45	52	45	53	44	52
16:00 - 17:00	44	52	45	53	42	50
17:00 - 18:00	46	55	46	55	44	54
18:00 - 19:00	49	57	49	57	49	57
19:00 - 20:00	49	57	49	57	50	58
20:00 - 21:00	51	58	50	58	51	58
21:00 - 22:00	51	58	50	58	51	59
22:00 - 23:00	50	58	50	58	50	58
23:00 - 24:00	51	59	52	59	51	59
Gemiddelde	46	55	47	55	46	55

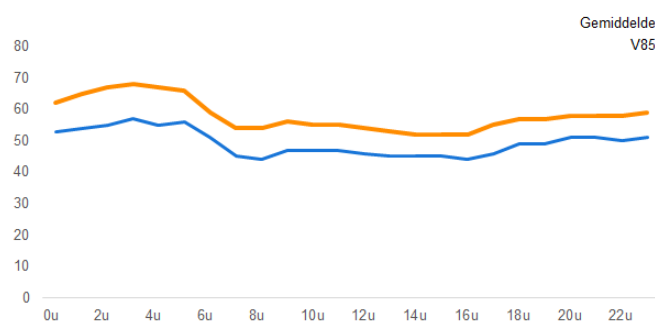
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	46	55	47	56	46	55
Dinsdag	46	55	47	55	46	55
Woensdag	46	55	47	55	46	55
Donderdag	46	55	47	55	45	55
Vrijdag	46	55	47	55	45	54
Zaterdag	48	56	48	56	47	56
Zondag	48	56	48	56	48	57
Werkdag	46	55	47	55	46	55
Weekdag	47	56	47	56	46	55

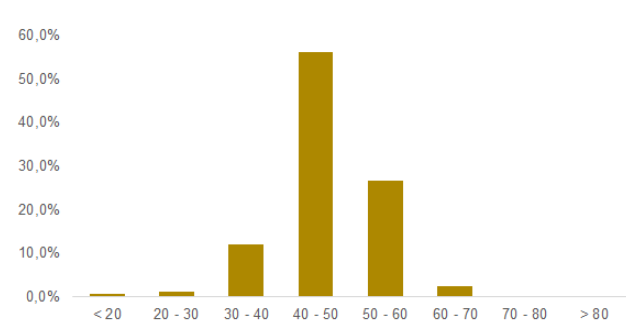
## SNELHEIDSVVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,7%	0,7%	0,1%	0,1%	1,2%	1,2%
20 - 30 km/u	1,3%	2,0%	0,6%	0,8%	2,0%	3,2%
30 - 40 km/u	12,1%	14,1%	11,1%	11,8%	13,1%	16,4%
40 - 50 km/u	56,1%	70,3%	57,4%	69,3%	54,9%	71,3%
50 - 60 km/u	26,7%	97,0%	28,1%	97,4%	25,3%	96,6%
60 - 70 km/u	2,6%	99,5%	2,3%	99,7%	2,8%	99,4%
70 - 80 km/u	0,3%	99,9%	0,2%	99,9%	0,4%	99,8%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,2%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVVERDELING DOORSNEDE



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## N386, ZUIDLAREN

### Tussen Bovendiepen en Hofakkers



#### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Bovendiepen en Hofakkers

Ri. 1 = Ri. Oost (Hofakkers)

Ri. 2 = Ri. West (Bovendiepen)

#### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Elmaal (0-24u)	15216	100%	14398	100%	7641	7241	7574	7157
Dag (7-19u)	12362	81,2%	11644	80,9%	6207	5837	6155	5807
Avond (19-23u)	1993	13,1%	1947	13,5%	1078	1047	915	901
Nacht (23-7u)	861	5,7%	807	5,6%	357	357	504	449
Ochtendspits (7-9u)	1991	13,1%	1563	10,9%	762	602	1229	961
Avondspits (16-18u)	2751	18,1%	2525	17,5%	1568	1411	1183	1113

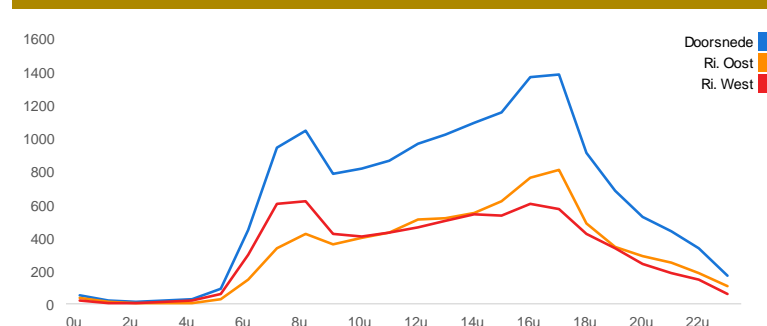
## UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	57	0,4%	83	0,6%	35	50	22	33
01:00 - 02:00	25	0,2%	42	0,3%	14	25	11	17
02:00 - 03:00	17	0,1%	27	0,2%	9	14	9	13
03:00 - 04:00	22	0,1%	25	0,2%	8	10	14	15
04:00 - 05:00	29	0,2%	28	0,2%	9	9	20	19
05:00 - 06:00	90	0,6%	75	0,5%	28	25	62	50
06:00 - 07:00	447	2,9%	348	2,4%	145	115	301	232
07:00 - 08:00	944	6,2%	728	5,1%	339	264	605	464
08:00 - 09:00	1047	6,9%	836	5,8%	423	338	624	497
09:00 - 10:00	785	5,2%	722	5,0%	359	328	426	394
10:00 - 11:00	815	5,4%	799	5,5%	405	397	410	402
11:00 - 12:00	867	5,7%	870	6,0%	434	436	433	434
12:00 - 13:00	968	6,4%	975	6,8%	508	505	460	469
13:00 - 14:00	1022	6,7%	1058	7,3%	517	531	504	526
14:00 - 15:00	1094	7,2%	1139	7,9%	549	567	545	572
15:00 - 16:00	1157	7,6%	1154	8,0%	619	614	538	540
16:00 - 17:00	1367	9,0%	1284	8,9%	760	702	607	582
17:00 - 18:00	1384	9,1%	1240	8,6%	808	709	576	531
18:00 - 19:00	914	6,0%	840	5,8%	486	446	428	395
19:00 - 20:00	682	4,5%	663	4,6%	347	335	335	328
20:00 - 21:00	528	3,5%	528	3,7%	287	284	240	243
21:00 - 22:00	443	2,9%	426	3,0%	251	241	192	185
22:00 - 23:00	340	2,2%	331	2,3%	192	186	147	145
23:00 - 24:00	174	1,1%	179	1,2%	109	110	65	69

## VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	14492	95,2%	13808	95,9%	95,5%	96,0%	95,0%	95,8%
Middelzwaar (M)	383	2,5%	310	2,2%	2,5%	2,2%	2,5%	2,2%
Zwaar (Z)	340	2,2%	280	1,9%	2,0%	1,8%	2,4%	2,1%

## UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



## ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
w o 3-jul	15713
do 4-jul	15604
vr 5-jul	16529
za 6-jul	13968
zo 7-jul	10835
ma 8-jul	14040
di 9-jul	15294
w o 10-jul	15392
do 11-jul	15810
vr 12-jul	15897
za 13-jul	12926
zo 14-jul	11688
ma 15-jul	13466
di 16-jul	14256

## SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	45	43	48
V85	55	51	57
< 20 km/u	1,3%	1,5%	1%
20 - 30 km/u	2,9%	4,8%	1%
30 - 40 km/u	15,5%	21,3%	9,6%
40 - 50 km/u	54,7%	55,8%	53,6%
50 - 60 km/u	22,3%	14,7%	30,1%
60 - 70 km/u	2,8%	1,6%	4,1%
70 - 80 km/u	0,4%	0,3%	0,6%
> 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## N386, ZUIDLAREN

Tussen Bovendiepen en Hofakkers



### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Bovendiepen en Hofakkers

Ri. 1 = Ri. Oost (Hofakkers)

Ri. 2 = Ri. West (Bovendiepen)

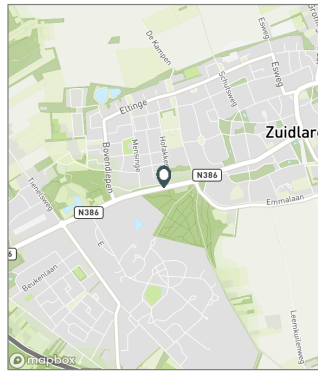
### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	54	2	2	57	34	1	0	35	20	1	2	22
01:00 - 02:00	21	1	3	25	12	1	1	14	9	0	2	11
02:00 - 03:00	13	1	3	17	6	1	2	9	8	0	1	9
03:00 - 04:00	15	3	4	22	6	1	1	8	9	2	3	14
04:00 - 05:00	24	2	2	29	6	2	1	9	18	1	2	20
05:00 - 06:00	77	5	9	90	24	2	2	28	53	3	7	62
06:00 - 07:00	411	16	20	447	132	7	6	145	278	9	14	301
07:00 - 08:00	887	27	30	944	309	14	16	339	578	13	14	605
08:00 - 09:00	993	28	26	1047	395	15	13	423	598	13	13	624
09:00 - 10:00	732	32	21	785	332	17	10	359	400	15	10	426
10:00 - 11:00	759	31	24	815	378	17	10	405	381	14	15	410
11:00 - 12:00	810	32	25	867	409	14	11	434	401	17	14	433
12:00 - 13:00	917	29	22	968	483	14	11	508	434	15	11	460
13:00 - 14:00	969	30	23	1022	493	13	11	517	476	16	12	504
14:00 - 15:00	1038	30	25	1094	525	14	10	549	514	16	15	545
15:00 - 16:00	1100	28	29	1157	593	13	14	619	507	15	16	538
16:00 - 17:00	1309	28	30	1367	730	14	16	760	579	14	14	607
17:00 - 18:00	1348	20	16	1384	789	10	8	808	559	10	8	576
18:00 - 19:00	892	13	9	914	476	5	5	486	416	7	4	428
19:00 - 20:00	666	9	7	682	339	5	3	347	327	4	3	335
20:00 - 21:00	516	7	4	528	280	5	2	287	236	2	2	240
21:00 - 22:00	436	4	3	443	247	2	2	251	189	2	1	192
22:00 - 23:00	333	5	2	340	189	3	1	192	144	2	1	147
23:00 - 24:00	170	2	2	174	107	1	1	109	63	1	1	65
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>14492</b>	<b>383</b>	<b>340</b>	<b>15216</b>	<b>7294</b>	<b>191</b>	<b>156</b>	<b>7641</b>	<b>7198</b>	<b>192</b>	<b>185</b>	<b>7574</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>11755</b>	<b>326</b>	<b>281</b>	<b>12362</b>	<b>5912</b>	<b>161</b>	<b>134</b>	<b>6207</b>	<b>5843</b>	<b>165</b>	<b>147</b>	<b>6155</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1951</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>1993</b>	<b>1055</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>1078</b>	<b>897</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>915</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>786</b>	<b>32</b>	<b>43</b>	<b>861</b>	<b>328</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>357</b>	<b>458</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>504</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1880</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>1991</b>	<b>704</b>	<b>29</b>	<b>29</b>	<b>762</b>	<b>1176</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>1229</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2657</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	<b>2751</b>	<b>1519</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>1568</b>	<b>1138</b>	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>1183</b>

## N386, ZUIDLAREN

Tussen Bovendiepen en Hofakkers



## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	79	2	2	83	49	1	1	50	31	1	1	33
01:00 - 02:00	39	1	2	42	23	1	1	25	16	0	1	17
02:00 - 03:00	23	2	3	27	11	1	2	14	12	1	1	13
03:00 - 04:00	19	2	3	25	8	1	1	10	12	1	2	15
04:00 - 05:00	24	2	2	28	6	2	1	9	17	0	1	19
05:00 - 06:00	65	4	7	75	22	2	2	25	43	2	5	50
06:00 - 07:00	319	12	17	348	104	6	6	115	215	7	11	232
07:00 - 08:00	683	22	23	728	241	11	12	264	442	10	11	464
08:00 - 09:00	793	22	21	836	317	12	10	338	477	10	11	497
09:00 - 10:00	680	26	17	722	307	13	8	328	373	12	9	394
10:00 - 11:00	754	24	20	799	375	13	8	397	379	11	12	402
11:00 - 12:00	823	25	21	870	415	11	10	436	409	14	11	434
12:00 - 13:00	934	23	18	975	485	11	9	505	448	12	9	469
13:00 - 14:00	1013	24	20	1058	510	11	10	531	504	13	10	526
14:00 - 15:00	1093	24	21	1139	547	12	8	567	546	13	13	572
15:00 - 16:00	1110	22	23	1154	593	10	11	614	516	12	12	540
16:00 - 17:00	1238	23	24	1284	678	12	12	702	559	11	11	582
17:00 - 18:00	1211	16	14	1240	694	9	7	709	517	8	7	531
18:00 - 19:00	822	10	8	840	437	5	4	446	385	6	4	395
19:00 - 20:00	649	7	6	663	328	4	3	335	322	3	3	328
20:00 - 21:00	518	6	4	528	279	4	2	284	239	2	2	243
21:00 - 22:00	419	4	3	426	237	2	2	241	182	2	1	185
22:00 - 23:00	325	4	1	331	183	2	1	186	142	2	1	145
23:00 - 24:00	175	2	2	179	108	1	1	110	67	1	1	69
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>13808</b>	<b>310</b>	<b>280</b>	<b>14398</b>	<b>6955</b>	<b>156</b>	<b>131</b>	<b>7241</b>	<b>6853</b>	<b>154</b>	<b>149</b>	<b>7157</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>11154</b>	<b>262</b>	<b>229</b>	<b>11644</b>	<b>5598</b>	<b>130</b>	<b>109</b>	<b>5837</b>	<b>5556</b>	<b>132</b>	<b>119</b>	<b>5807</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1912</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>1947</b>	<b>1026</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>1047</b>	<b>885</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>901</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>743</b>	<b>27</b>	<b>37</b>	<b>807</b>	<b>330</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>357</b>	<b>412</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>449</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1477</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>1563</b>	<b>558</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>602</b>	<b>919</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>961</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2448</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>2525</b>	<b>1372</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1411</b>	<b>1077</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>1113</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# N386, ZUIDLAREN

## Tussen Bovendiepen en Hofakkers



### Meetlocatie

N386  
Zuidlaren  
Tussen Bovendiepen en Hofakkers  
Ri. 1 = Ri. Oost (Hofakkers)  
Ri. 2 = Ri. West (Bovendiepen)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7
00:00 - 01:00	51	79	78	161	158	50	42	58	56	58	122	148	42	51
01:00 - 02:00	17	24	29	81	95	18	31	20	29	35	64	99	16	19
02:00 - 03:00	12	16	23	40	60	10	5	19	26	28	44	63	16	17
03:00 - 04:00	22	17	17	40	46	21	21	23	17	39	18	30	18	20
04:00 - 05:00	27	39	38	15	33	21	24	26	31	38	32	16	24	22
05:00 - 06:00	84	97	80	39	35	98	89	82	95	83	39	39	100	96
06:00 - 07:00	446	467	389	121	68	465	479	443	422	419	121	90	481	454
07:00 - 08:00	960	961	857	260	126	991	1044	985	1015	823	220	139	912	894
08:00 - 09:00	1082	1140	967	442	178	1050	1159	1091	1193	974	418	191	880	936
09:00 - 10:00	888	823	909	718	417	654	787	790	783	854	707	421	653	704
10:00 - 11:00	881	822	988	884	597	681	751	799	829	920	853	703	703	771
11:00 - 12:00	915	850	964	1037	731	752	817	886	925	976	922	818	760	823
12:00 - 13:00	1028	907	1123	1155	873	830	941	1047	955	1097	1003	932	858	894
13:00 - 14:00	1061	1017	1166	1185	1122	952	991	1062	1032	1062	1164	1121	889	983
14:00 - 15:00	1100	1118	1197	1322	1160	999	1088	1064	1158	1239	1224	1298	958	971
15:00 - 16:00	1188	1110	1205	1214	1097	1087	1173	1190	1179	1267	1162	1119	1042	1118
16:00 - 17:00	1395	1357	1360	1165	1068	1264	1404	1396	1464	1380	1093	982	1319	1378
17:00 - 18:00	1351	1448	1417	932	662	1378	1413	1399	1423	1313	943	990	1263	1355
18:00 - 19:00	1033	1000	1000	746	472	863	907	881	937	941	694	713	785	766
19:00 - 20:00	727	679	848	678	606	605	658	651	689	737	614	564	599	629
20:00 - 21:00	530	575	623	612	524	455	506	523	560	564	485	495	429	501
21:00 - 22:00	483	529	483	453	355	386	464	440	476	444	401	322	340	390
22:00 - 23:00	263	364	465	376	229	285	348	362	354	394	363	261	257	308
23:00 - 24:00	169	165	303	292	123	125	152	155	162	212	220	134	122	156
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>15713</b>	<b>15604</b>	<b>16529</b>	<b>13968</b>	<b>10835</b>	<b>14040</b>	<b>15294</b>	<b>15392</b>	<b>15810</b>	<b>15897</b>	<b>12926</b>	<b>11688</b>	<b>13466</b>	<b>14256</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>12882</b>	<b>12553</b>	<b>13153</b>	<b>11060</b>	<b>8503</b>	<b>11501</b>	<b>12475</b>	<b>12590</b>	<b>12893</b>	<b>12846</b>	<b>10403</b>	<b>9427</b>	<b>11022</b>	<b>11593</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>2003</b>	<b>2147</b>	<b>2419</b>	<b>2119</b>	<b>1714</b>	<b>1731</b>	<b>1976</b>	<b>1976</b>	<b>2079</b>	<b>2139</b>	<b>1863</b>	<b>1642</b>	<b>1625</b>	<b>1828</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>828</b>	<b>904</b>	<b>957</b>	<b>789</b>	<b>618</b>	<b>808</b>	<b>843</b>	<b>826</b>	<b>838</b>	<b>912</b>	<b>660</b>	<b>619</b>	<b>819</b>	<b>835</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>2042</b>	<b>2101</b>	<b>1824</b>	<b>702</b>	<b>304</b>	<b>2041</b>	<b>2203</b>	<b>2076</b>	<b>2208</b>	<b>1797</b>	<b>638</b>	<b>330</b>	<b>1792</b>	<b>1830</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>2746</b>	<b>2805</b>	<b>2777</b>	<b>2097</b>	<b>1730</b>	<b>2642</b>	<b>2817</b>	<b>2795</b>	<b>2887</b>	<b>2693</b>	<b>2036</b>	<b>1972</b>	<b>2582</b>	<b>2733</b>
<b>Validatie</b>														

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7
Ri. Oost	7818	7781	8223	6954	5513	7030	7656	7672	7886	8022	6561	5937	6933	7375
Ri. West	7895	7823	8306	7014	5322	7010	7638	7720	7924	7875	6365	5751	6533	6881
Ri. Oost	50%	50%	50%	50%	51%	50%	50%	50%	50%	50%	51%	51%	51%	52%
Ri. West	50%	50%	50%	50%	49%	50%	50%	50%	50%	50%	49%	49%	49%	48%
Licht (L)	14962	14868	15765	13599	10643	13407	14559	14650	15065	15145	12600	11545	12765	13599
Middelzwaar (M)	412	365	385	201	77	332	375	358	431	428	169	65	352	373
Zwaar (Z)	339	371	379	168	115	301	360	384	314	324	157	78	349	284
% Licht (L)	95,2%	95,3%	95,4%	97,4%	98,2%	95,5%	95,2%	95,2%	95,3%	95,3%	97,5%	98,8%	94,8%	95,4%
% Middelzwaar (M)	2,6%	2,3%	2,3%	1,4%	0,7%	2,4%	2,5%	2,3%	2,7%	2,7%	1,3%	0,6%	2,6%	2,6%
% Zwaar (Z)	2,2%	2,4%	2,3%	1,2%	1,1%	2,1%	2,4%	2,5%	2,0%	2,0%	1,2%	0,7%	2,6%	2,0%

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## N386, ZUIDLAREN

Tussen Bovendiepen en Hofakkers



### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Bovendiepen en Hofakkers

Ri. 1 = Ri. Oost (Hofakkers)

Ri. 2 = Ri. West (Bovendiepen)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	52	61	52	60	53	64
01:00 - 02:00	54	64	53	62	55	65
02:00 - 03:00	53	66	54	63	52	67
03:00 - 04:00	55	67	56	68	55	66
04:00 - 05:00	56	67	55	66	57	67
05:00 - 06:00	58	69	59	70	58	69
06:00 - 07:00	53	60	51	59	54	61
07:00 - 08:00	49	57	47	55	50	58
08:00 - 09:00	46	55	45	53	47	56
09:00 - 10:00	46	55	45	52	47	56
10:00 - 11:00	45	53	43	49	46	55
11:00 - 12:00	44	52	42	49	46	55
12:00 - 13:00	44	52	42	49	47	55
13:00 - 14:00	43	50	41	49	46	54
14:00 - 15:00	43	50	41	49	45	53
15:00 - 16:00	43	50	40	48	45	53
16:00 - 17:00	42	50	39	48	45	54
17:00 - 18:00	43	51	40	49	47	55
18:00 - 19:00	47	56	45	54	49	57
19:00 - 20:00	48	57	47	55	50	58
20:00 - 21:00	49	58	48	56	51	59
21:00 - 22:00	50	58	48	57	51	59
22:00 - 23:00	49	58	48	57	51	59
23:00 - 24:00	51	59	50	58	53	63
<b>Gemiddelde</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>48</b>	<b>57</b>

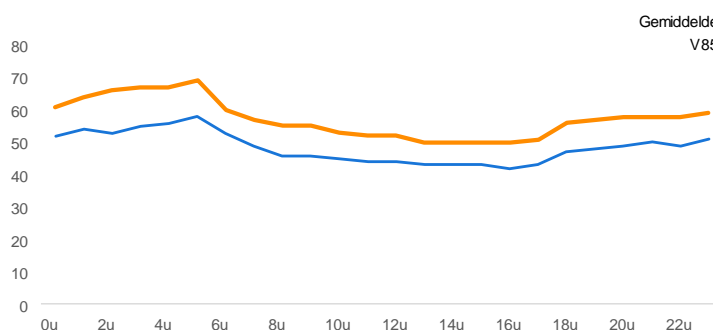
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	46	55	44	52	48	57
Dinsdag	45	55	43	51	48	57
Woensdag	45	55	43	51	47	57
Donderdag	45	55	43	52	47	57
Vrijdag	45	54	43	50	47	56
Zaterdag	45	55	43	51	47	56
Zondag	46	55	44	52	48	57
Werkdag	45	55	43	51	48	57
Weekdag	45	55	43	51	48	57

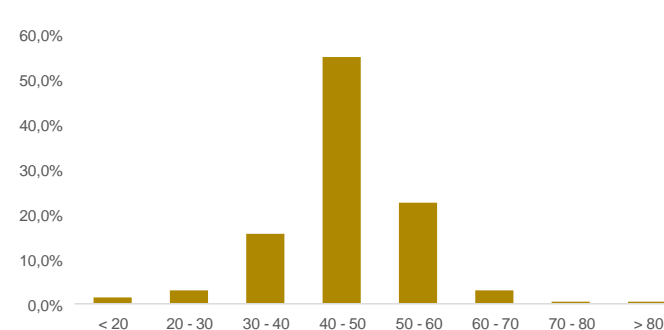
## SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	1,3%	1,3%	1,5%	1,5%	1,0%	1,0%
20 - 30 km/u	2,9%	4,1%	4,8%	6,3%	1,0%	2,0%
30 - 40 km/u	15,5%	19,6%	21,3%	27,6%	9,6%	11,5%
40 - 50 km/u	54,7%	74,3%	55,8%	83,4%	53,6%	65,1%
50 - 60 km/u	22,3%	96,6%	14,7%	98,1%	30,1%	95,2%
60 - 70 km/u	2,8%	99,5%	1,6%	99,6%	4,1%	99,3%
70 - 80 km/u	0,4%	99,9%	0,3%	99,9%	0,6%	99,9%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Verlengde Hondsrugstraat en Marktstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Marktstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Verlengde Hondsrugstraat)

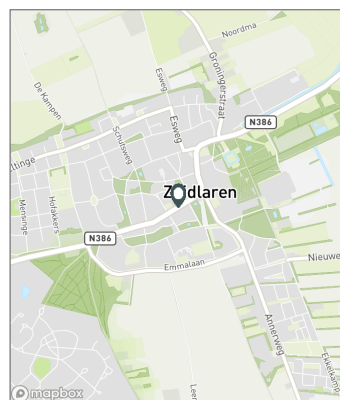
#### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzw aar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## N386, ZUIDLAREN

### Tussen Verlengde Hondsrugstraat en Marktstraat

#### INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	9572	100%	9256	100%	4819	4660	4753	4596
Dag (7-19u)	7728	80,7%	7451	80,5%	3822	3675	3906	3777
Avond (19-23u)	1283	13,4%	1271	13,7%	717	709	566	563
Nacht (23-7u)	560	5,9%	533	5,8%	279	277	281	256
Ochtendspits (7-9u)	1113	11,6%	891	9,6%	509	405	604	486
Avondspits (16-18u)	1749	18,3%	1648	17,8%	905	855	844	793

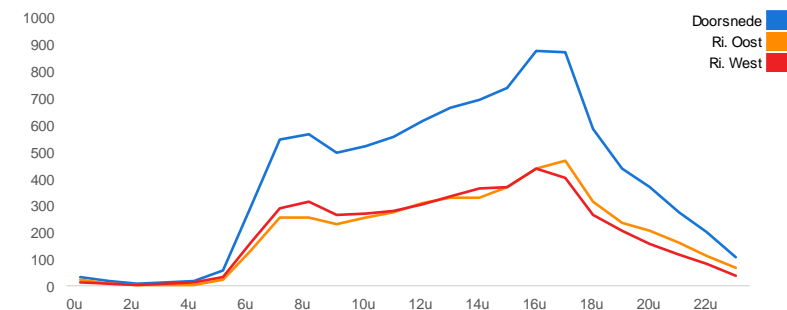
#### JURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	35	0,4%	54	0,6%	22	33	13	21
01:00 - 02:00	19	0,2%	31	0,3%	11	18	9	13
02:00 - 03:00	11	0,1%	18	0,2%	7	10	4	7
03:00 - 04:00	15	0,2%	18	0,2%	7	9	8	9
04:00 - 05:00	18	0,2%	19	0,2%	6	7	13	12
05:00 - 06:00	58	0,6%	50	0,5%	25	24	33	27
06:00 - 07:00	294	3,1%	230	2,5%	131	104	163	126
07:00 - 08:00	547	5,7%	427	4,6%	255	199	291	228
08:00 - 09:00	567	5,9%	465	5,0%	254	206	313	258
09:00 - 10:00	496	5,2%	462	5,0%	229	211	268	251
10:00 - 11:00	523	5,5%	520	5,6%	254	251	269	269
11:00 - 12:00	554	5,8%	562	6,1%	275	277	279	285
12:00 - 13:00	616	6,4%	631	6,8%	311	317	306	314
13:00 - 14:00	663	6,9%	696	7,5%	328	337	336	359
14:00 - 15:00	693	7,2%	737	8,0%	328	350	365	387
15:00 - 16:00	738	7,7%	750	8,1%	368	374	370	376
16:00 - 17:00	876	9,2%	843	9,1%	437	425	439	419
17:00 - 18:00	872	9,1%	805	8,7%	468	430	404	374
18:00 - 19:00	584	6,1%	555	6,0%	316	299	267	256
19:00 - 20:00	440	4,6%	440	4,8%	234	232	206	208
20:00 - 21:00	367	3,8%	365	3,9%	208	206	160	158
21:00 - 22:00	277	2,9%	267	2,9%	160	155	116	112
22:00 - 23:00	199	2,1%	200	2,2%	115	116	84	84
23:00 - 24:00	109	1,1%	113	1,2%	70	72	39	41

#### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	9036	94,4%	8816	95,3%	94,8%	95,5%	94,0%	95,0%
Middelzw aar (M)	334	3,5%	272	2,9%	3,4%	2,9%	3,6%	3,0%
Zwaar (Z)	202	2,1%	168	1,8%	1,8%	1,6%	2,4%	2,0%

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
w o 3-jul	9764
do 4-jul	9658
vr 5-jul	10215
za 6-jul	9352
zo 7-jul	7525
ma 8-jul	8697
di 9-jul	9386
w o 10-jul	9550
do 11-jul	9621
vr 12-jul	10190
za 13-jul	8911
zo 14-jul	8074
ma 15-jul	9077
di 16-jul	9657

#### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	30	30	31
< 15 km/u	2,9%	3,4%	2,4%
15 - 20 km/u	7,3%	7,5%	7,2%
20 - 25 km/u	13,4%	12,2%	14,5%
25 - 30 km/u	23%	23,3%	22,8%
30 - 35 km/u	25,6%	26,4%	24,8%
35 - 40 km/u	17,3%	17,2%	17,5%
40 - 45 km/u	7,5%	7,2%	7,8%
> 45 km/u	2,9%	2,7%	3,1%



# VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

# N386, ZUIDLAREN

Tussen Verlengde Hondsrugstraat en Marktstraat

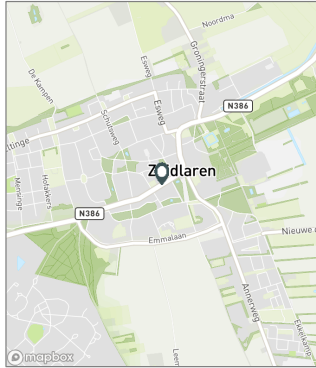


### Meetlocatie

N386  
Zuidlaren  
Tussen Verlengde Hondsrugstraat en Marktstraat  
Ri. 1 = Ri. Oost (Marktstraat)  
Ri. 2 = Ri. West (Verlengde Hondsrugstraat)

### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019  
Methode: Telslangen  
In opdracht van: gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	30	4	1	35	20	2	0	22	10	2	1	13
01:00 - 02:00	14	3	2	19	8	2	1	11	7	1	2	9
02:00 - 03:00	8	2	1	11	5	2	1	7	3	1	0	4
03:00 - 04:00	12	1	2	15	5	1	1	7	7	1	1	8
04:00 - 05:00	15	2	1	18	4	1	1	6	11	1	1	13
05:00 - 06:00	49	3	6	58	23	1	1	25	26	2	5	33
06:00 - 07:00	264	16	14	294	122	7	3	131	142	9	12	163
07:00 - 08:00	507	22	17	547	236	11	8	255	271	12	9	291
08:00 - 09:00	530	23	14	567	237	11	6	254	293	12	8	313
09:00 - 10:00	456	27	13	496	209	14	6	229	247	13	8	268
10:00 - 11:00	482	26	15	523	234	14	6	254	248	12	9	269
11:00 - 12:00	518	23	12	554	261	10	4	275	257	13	8	279
12:00 - 13:00	583	21	13	616	295	10	6	311	288	11	7	306
13:00 - 14:00	626	24	13	663	313	9	6	328	313	15	8	336
14:00 - 15:00	656	23	14	693	313	9	6	328	343	14	8	365
15:00 - 16:00	698	23	17	738	349	11	8	368	349	12	9	370
16:00 - 17:00	838	22	17	876	418	10	9	437	420	12	8	439
17:00 - 18:00	844	18	10	872	454	9	5	468	390	9	5	404
18:00 - 19:00	564	13	7	584	307	6	3	316	257	7	3	267
19:00 - 20:00	425	10	4	440	226	6	2	234	200	4	2	206
20:00 - 21:00	354	9	3	367	200	5	2	208	154	4	1	160
21:00 - 22:00	267	7	2	277	155	4	1	160	112	3	1	116
22:00 - 23:00	191	7	1	199	110	4	0	115	81	3	1	84
23:00 - 24:00	103	5	1	109	66	4	0	70	37	1	0	39
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>9036</b>	<b>334</b>	<b>202</b>	<b>9572</b>	<b>4570</b>	<b>162</b>	<b>86</b>	<b>4819</b>	<b>4466</b>	<b>172</b>	<b>115</b>	<b>4753</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>7302</b>	<b>264</b>	<b>162</b>	<b>7728</b>	<b>3626</b>	<b>123</b>	<b>73</b>	<b>3822</b>	<b>3676</b>	<b>141</b>	<b>89</b>	<b>3906</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1238</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>1283</b>	<b>692</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>717</b>	<b>547</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>566</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>495</b>	<b>36</b>	<b>29</b>	<b>560</b>	<b>253</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>279</b>	<b>242</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>281</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>1038</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>1113</b>	<b>473</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>509</b>	<b>564</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>604</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1682</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>1749</b>	<b>872</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>905</b>	<b>810</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>844</b>

# N386, ZUIDLAREN

Tussen Verlengde Hondsrugstraat en Marktstraat



## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	49	4	2	54	31	2	1	33	18	2	1	21
01:00 - 02:00	26	3	2	31	15	2	1	18	11	1	1	13
02:00 - 03:00	15	2	1	18	8	1	1	10	6	1	1	7
03:00 - 04:00	15	1	2	18	7	1	1	9	7	1	1	9
04:00 - 05:00	16	2	1	19	5	1	1	7	11	1	1	12
05:00 - 06:00	43	3	5	50	21	1	2	24	22	1	4	27
06:00 - 07:00	206	12	12	230	96	5	3	104	110	7	9	126
07:00 - 08:00	397	17	13	427	184	8	6	199	213	9	7	228
08:00 - 09:00	435	18	11	465	193	9	5	206	242	9	7	258
09:00 - 10:00	430	22	10	462	195	11	5	211	235	11	6	251
10:00 - 11:00	487	21	13	520	235	11	6	251	252	9	7	269
11:00 - 12:00	533	19	10	562	265	8	4	277	268	11	6	285
12:00 - 13:00	604	17	11	631	304	8	5	317	300	9	5	314
13:00 - 14:00	666	19	11	696	325	7	5	337	341	12	7	359
14:00 - 15:00	708	18	11	737	338	7	5	350	370	11	6	387
15:00 - 16:00	718	18	14	750	359	8	6	374	359	10	7	376
16:00 - 17:00	812	18	13	843	409	9	7	425	403	9	6	419
17:00 - 18:00	781	15	9	805	418	8	4	430	363	7	4	374
18:00 - 19:00	538	11	6	555	291	5	3	299	248	6	3	256
19:00 - 20:00	427	9	4	440	224	5	2	232	203	3	2	208
20:00 - 21:00	354	8	3	365	200	5	2	206	154	4	1	158
21:00 - 22:00	259	6	2	267	150	4	1	155	108	3	1	112
22:00 - 23:00	193	6	1	200	112	4	0	116	81	2	0	84
23:00 - 24:00	107	4	1	113	68	3	1	72	39	1	1	41
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>8816</b>	<b>272</b>	<b>168</b>	<b>9256</b>	<b>4451</b>	<b>134</b>	<b>75</b>	<b>4660</b>	<b>4365</b>	<b>138</b>	<b>93</b>	<b>4596</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>7108</b>	<b>212</b>	<b>131</b>	<b>7451</b>	<b>3514</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>3675</b>	<b>3594</b>	<b>112</b>	<b>71</b>	<b>3777</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1232</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>1271</b>	<b>686</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>709</b>	<b>546</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>563</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>476</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>533</b>	<b>251</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>277</b>	<b>225</b>	<b>14</b>	<b>17</b>	<b>256</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>832</b>	<b>35</b>	<b>24</b>	<b>891</b>	<b>377</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>405</b>	<b>455</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>486</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1593</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>1648</b>	<b>827</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>855</b>	<b>766</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>793</b>

# VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

# N386, ZUIDLAREN

Tussen Verlengde Hondsrugstraat en Marktstraat



### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Verlengde Hondsrugstraat en Marktstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Marktstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Verlengde Hondsrugstraat)

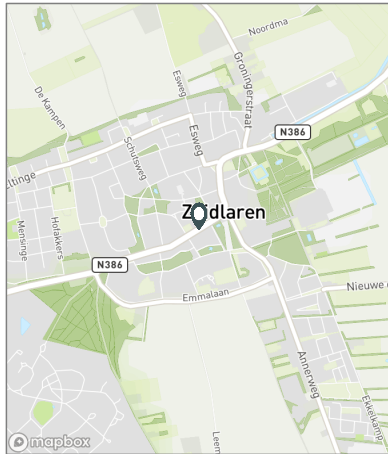
### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7
00:00 - 01:00	31	46	38	124	108	31	27	40	29	39	84	92	26	38
01:00 - 02:00	14	14	19	51	77	11	30	13	23	25	46	65	15	24
02:00 - 03:00	11	5	13	22	55	4	4	14	14	16	28	31	12	17
03:00 - 04:00	10	16	10	27	39	20	16	16	8	26	14	21	15	15
04:00 - 05:00	14	21	23	11	28	12	17	19	23	26	21	15	14	15
05:00 - 06:00	55	71	63	34	23	61	52	52	59	48	35	35	64	54
06:00 - 07:00	297	294	264	80	46	320	298	297	271	269	81	75	310	316
07:00 - 08:00	576	555	510	169	105	566	548	569	566	475	140	92	529	571
08:00 - 09:00	569	626	520	306	99	558	621	610	582	534	294	135	495	554
09:00 - 10:00	511	495	574	504	229	393	497	500	531	555	494	279	420	488
10:00 - 11:00	513	564	605	599	414	437	498	504	519	603	609	438	471	511
11:00 - 12:00	550	565	597	656	500	429	527	545	579	631	609	569	536	578
12:00 - 13:00	619	564	722	707	592	515	559	652	612	711	728	640	614	595
13:00 - 14:00	687	637	700	808	766	602	665	686	646	685	742	793	616	709
14:00 - 15:00	679	702	709	891	835	629	690	693	686	746	808	853	693	699
15:00 - 16:00	757	764	757	760	781	681	712	707	744	810	744	829	714	736
16:00 - 17:00	934	820	859	771	771	836	889	922	886	879	788	713	920	937
17:00 - 18:00	903	863	835	646	484	860	877	869	845	856	682	730	864	949
18:00 - 19:00	611	612	626	553	353	544	576	539	594	685	546	481	515	574
19:00 - 20:00	474	419	543	497	416	370	404	418	467	477	443	404	430	382
20:00 - 21:00	372	386	434	397	358	324	336	320	376	440	348	332	317	372
21:00 - 22:00	287	285	353	294	224	233	263	280	286	280	255	198	237	245
22:00 - 23:00	179	223	267	266	141	177	186	198	177	241	235	160	167	176
23:00 - 24:00	111	111	174	179	81	84	94	87	98	133	137	94	83	102
Etmaal (0-24u)	9764	9658	10215	9352	7525	8697	9386	9550	9621	10190	8911	8074	9077	9657
Dag (7-19u)	7909	7767	8014	7370	5929	7050	7659	7796	7790	8170	7184	6552	7387	7901
Avond (19-23u)	1312	1313	1597	1454	1139	1104	1189	1216	1306	1438	1281	1094	1151	1175
Nacht (23-7u)	543	578	604	528	457	543	538	538	525	582	446	428	539	581
Ochtendspits (7-9u)	1145	1181	1030	475	204	1124	1169	1179	1148	1009	434	227	1024	1125
Avondspits (16-18u)	1837	1683	1694	1417	1255	1696	1766	1791	1731	1735	1470	1443	1784	1886
Validatie														

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3-7	4-7	5-7	6-7	7-7	8-7	9-7	10-7	11-7	12-7	13-7	14-7	15-7	16-7
Ri. Oost	4898	4807	5002	4547	3908	4393	4790	4741	4851	5042	4443	4151	4723	5088
Ri. West	4866	4851	5213	4805	3617	4304	4596	4809	4770	5148	4468	3923	4354	4569
Ri. Oost	50%	50%	49%	49%	52%	51%	51%	50%	50%	49%	50%	51%	52%	53%
Ri. West	50%	50%	51%	51%	48%	49%	49%	50%	50%	51%	50%	49%	48%	47%
Licht (L)	9152	9052	9655	9097	7352	8209	8822	8935	9043	9674	8655	7967	8631	9295
Middelzwaar (M)	384	368	339	159	89	315	354	340	401	351	154	61	255	227
Zwaar (Z)	228	238	221	96	84	173	210	275	177	165	102	46	191	135
% Licht (L)	93,7%	93,7%	94,5%	97,3%	97,7%	94,4%	94,0%	93,6%	94,0%	94,9%	97,1%	98,7%	95,1%	96,3%
% Middelzwaar (M)	3,9%	3,8%	3,3%	1,7%	1,2%	3,6%	3,8%	3,6%	4,2%	3,4%	1,7%	0,8%	2,8%	2,4%
% Zwaar (Z)	2,3%	2,5%	2,2%	1,0%	1,1%	2,0%	2,2%	2,9%	1,8%	1,6%	1,1%	0,6%	2,1%	1,4%



## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## N386, ZUIDLAREN

Tussen Verlengde Hondsrugstraat en Marktstraat



### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Verlengde Hondsrugstraat en Marktstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Marktstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Verlengde Hondsrugstraat)

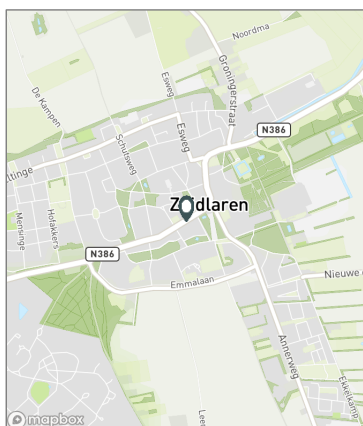
### Meting

Meetperiode: 2 juli t/m 17 juli 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	39	46	39	47	39	45
01:00 - 02:00	39	45	38	45	40	45
02:00 - 03:00	41	50	40	49	42	52
03:00 - 04:00	38	51	35	46	40	54
04:00 - 05:00	42	55	41	54	43	56
05:00 - 06:00	45	58	45	58	45	58
06:00 - 07:00	42	52	41	50	43	53
07:00 - 08:00	38	44	37	44	39	44
08:00 - 09:00	34	41	34	41	34	41
09:00 - 10:00	32	39	32	39	32	39
10:00 - 11:00	30	36	29	36	30	37
11:00 - 12:00	28	35	28	35	29	35
12:00 - 13:00	28	35	28	35	28	35
13:00 - 14:00	27	34	27	34	27	34
14:00 - 15:00	26	33	26	34	26	33
15:00 - 16:00	26	34	26	33	26	34
16:00 - 17:00	27	34	27	34	27	34
17:00 - 18:00	28	35	28	35	29	35
18:00 - 19:00	32	39	31	38	32	39
19:00 - 20:00	33	39	32	39	33	40
20:00 - 21:00	34	40	33	40	34	40
21:00 - 22:00	36	43	35	42	36	43
22:00 - 23:00	37	44	37	44	38	44
23:00 - 24:00	39	46	39	45	40	47
<b>Gemiddelde</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>39</b>

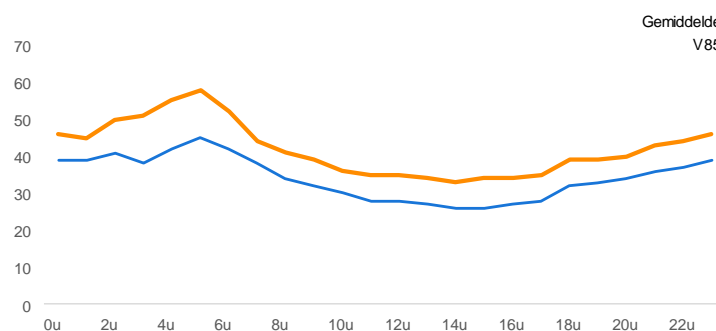
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	32	39	32	39	32	40
Dinsdag	31	39	31	39	31	39
Woensdag	31	39	31	39	31	39
Donderdag	31	39	31	39	31	39
Vrijdag	29	38	29	38	29	38
Zaterdag	30	38	30	38	30	38
Zondag	29	38	29	38	30	38
Werkdag	31	39	31	39	31	39
Weekdag	30	39	30	39	31	39

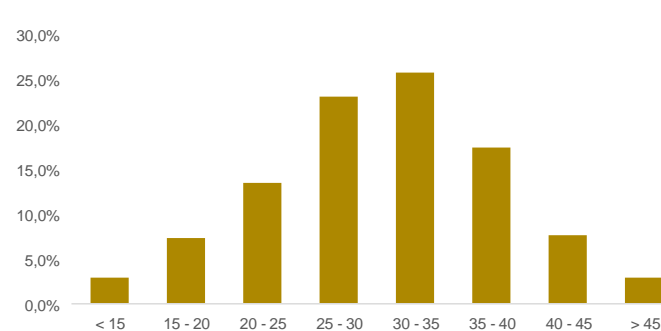
## SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	2,9%	2,9%	3,4%	3,4%	2,4%	2,4%
15 - 20 km/u	7,3%	10,2%	7,5%	10,9%	7,2%	9,5%
20 - 25 km/u	13,4%	23,6%	12,2%	23,2%	14,5%	24,1%
25 - 30 km/u	23,0%	46,7%	23,3%	46,4%	22,8%	46,9%
30 - 35 km/u	25,6%	72,3%	26,4%	72,8%	24,8%	71,7%
35 - 40 km/u	17,3%	89,6%	17,2%	90,0%	17,5%	89,2%
40 - 45 km/u	7,5%	97,1%	7,2%	97,3%	7,8%	96,9%
> 45 km/u	2,9%	100,0%	2,7%	100,0%	3,1%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Kerkstraat en De Millystraat

Ri. 1 = Ri. Noord (De Millystraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkstraat)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## N386, ZUIDLAREN

### Tussen Kerkstraat en De Millystraat



#### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	9476	100%	9065	100%	4864	4643	4612	4422
Dag (7-19u)	7716	81,4%	7380	81,4%	3925	3744	3792	3636
Avond (19-23u)	1193	12,6%	1164	12,8%	654	637	540	527
Nacht (23-7u)	566	6,0%	521	5,7%	286	261	281	259
Ochtendspits (7-9u)	1355	14,3%	1064	11,7%	740	570	615	494
Avondspits (16-18u)	1830	19,3%	1703	18,8%	883	836	947	867

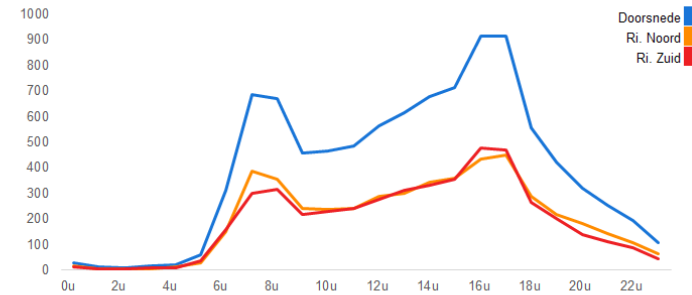
#### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	28	0,3%	47	0,5%	16	24	13	23
01:00 - 02:00	12	0,1%	24	0,3%	6	12	6	12
02:00 - 03:00	7	0,1%	12	0,1%	3	6	4	6
03:00 - 04:00	15	0,2%	17	0,2%	7	7	9	10
04:00 - 05:00	21	0,2%	20	0,2%	11	11	10	9
05:00 - 06:00	62	0,7%	53	0,6%	27	23	35	30
06:00 - 07:00	312	3,3%	241	2,7%	152	116	160	125
07:00 - 08:00	686	7,2%	523	5,8%	385	289	300	234
08:00 - 09:00	670	7,1%	541	6,0%	355	281	315	260
09:00 - 10:00	458	4,8%	436	4,8%	242	224	216	212
10:00 - 11:00	466	4,9%	469	5,2%	237	238	229	231
11:00 - 12:00	486	5,1%	510	5,6%	243	254	243	255
12:00 - 13:00	564	5,9%	583	6,4%	287	294	277	289
13:00 - 14:00	613	6,5%	650	7,2%	300	322	314	328
14:00 - 15:00	677	7,1%	716	7,9%	345	363	332	353
15:00 - 16:00	713	7,5%	726	8,0%	358	368	355	358
16:00 - 17:00	914	9,6%	868	9,6%	435	421	479	447
17:00 - 18:00	916	9,7%	835	9,2%	448	415	468	421
18:00 - 19:00	555	5,9%	523	5,8%	290	274	265	250
19:00 - 20:00	422	4,4%	408	4,5%	219	213	202	195
20:00 - 21:00	321	3,4%	318	3,5%	183	178	137	140
21:00 - 22:00	255	2,7%	252	2,8%	144	143	111	109
22:00 - 23:00	196	2,1%	187	2,1%	108	103	88	83
23:00 - 24:00	107	1,1%	108	1,2%	63	63	44	45

#### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	9127	96,3%	8778	96,8%	96,3%	96,8%	96,3%	96,8%
Middelzwaar (M)	174	1,8%	140	1,5%	2,0%	1,7%	1,7%	1,4%
Zwaar (Z)	175	1,8%	148	1,6%	1,7%	1,5%	2,0%	1,8%

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 4-mei	8326
zo 5-mei	6914
ma 6-mei	9024
di 7-mei	9752
wo 8-mei	9724
do 9-mei	9716
vr 10-mei	10257
za 11-mei	0
zo 12-mei	0
ma 13-mei	0
di 14-mei	0
wo 15-mei	0
do 16-mei	0
vr 17-mei	9382
za 18-mei	8561
zo 19-mei	8888
ma 20-mei	8368
di 21-mei	9114
wo 22-mei	9552
do 23-mei	9665
vr 24-mei	10535
za 25-mei	9078
zo 26-mei	7446
ma 27-mei	8517
di 28-mei	9315
wo 29-mei	10081
do 30-mei	7943
vr 31-mei	9110
za 1-jun	8406
zo 2-jun	7853

#### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	34	35	33
< 15 km/u	0,8%	0,6%	0,9%
15 - 20 km/u	1,5%	1,3%	1,7%
20 - 25 km/u	5,3%	4,3%	6,4%
25 - 30 km/u	17,3%	14%	20,7%
30 - 35 km/u	31,7%	29,1%	34,4%
35 - 40 km/u	27,3%	29,8%	24,6%
40 - 45 km/u	11,6%	14,8%	8,4%
> 45 km/u	4,5%	6,1%	2,8%

# VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

# N386, ZUIDLAREN

Tussen Kerkstraat en De Millystraat



## Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Kerkstraat en De Millystraat

Ri. 1 = Ri. Noord (De Millystraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkstraat)

## Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



## Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	26	2	1	28	15	1	0	16	11	1	1	13
01:00 - 02:00	10	1	1	12	5	1	0	6	5	0	0	6
02:00 - 03:00	6	1	1	7	3	0	0	3	3	0	0	4
03:00 - 04:00	12	2	1	15	5	1	0	7	8	1	0	9
04:00 - 05:00	18	2	1	21	9	2	1	11	9	1	0	10
05:00 - 06:00	56	4	2	62	25	2	1	27	31	2	2	35
06:00 - 07:00	291	11	10	312	142	6	4	152	149	5	6	160
07:00 - 08:00	654	13	18	686	368	8	9	385	287	5	9	300
08:00 - 09:00	642	12	16	670	340	7	8	355	302	5	9	315
09:00 - 10:00	432	13	13	458	227	8	6	242	205	4	6	216
10:00 - 11:00	442	12	11	466	225	7	5	237	217	5	6	229
11:00 - 12:00	463	14	10	486	232	6	5	243	231	7	5	243
12:00 - 13:00	539	13	11	564	274	7	6	287	265	6	5	277
13:00 - 14:00	589	12	12	613	288	6	5	300	301	6	6	314
14:00 - 15:00	654	14	9	677	334	7	4	345	320	7	5	332
15:00 - 16:00	688	11	14	713	346	5	7	358	342	6	7	355
16:00 - 17:00	889	11	14	914	423	6	6	435	466	6	8	479
17:00 - 18:00	897	8	11	916	439	4	5	448	458	4	6	468
18:00 - 19:00	542	6	6	555	283	4	3	290	259	3	3	265
19:00 - 20:00	413	4	5	422	215	2	2	219	198	1	2	202
20:00 - 21:00	314	3	4	321	179	2	3	183	135	1	1	137
21:00 - 22:00	250	2	3	255	141	1	1	144	109	1	2	111
22:00 - 23:00	193	2	1	196	106	1	0	108	87	1	1	88
23:00 - 24:00	105	1	0	107	62	1	0	63	43	0	0	44
Etmaal (0-24u)	9127	174	175	9476	4685	96	83	4864	4442	78	92	4612
Dag (7-19u)	7432	139	145	7716	3780	75	70	3925	3652	64	75	3792
Avond (19-23u)	1171	11	12	1193	641	7	6	654	530	4	6	540
Nacht (23-7u)	524	24	18	566	265	14	7	286	260	10	11	281
Ochtendspits (7-9u)	1296	25	34	1355	708	15	17	740	588	10	17	615
Avondspits (16-18u)	1786	19	25	1830	862	10	11	883	923	10	14	947

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	44	1	1	47	23	1	0	24	21	1	1	23
01:00 - 02:00	22	1	1	24	11	1	0	12	11	0	0	12
02:00 - 03:00	11	1	1	12	5	0	0	6	6	0	0	6
03:00 - 04:00	14	2	1	17	6	1	0	7	9	1	0	10
04:00 - 05:00	18	2	1	20	9	1	0	11	9	0	0	9
05:00 - 06:00	48	3	2	53	21	2	1	23	27	1	1	30
06:00 - 07:00	225	8	8	241	108	5	3	116	117	4	5	125
07:00 - 08:00	500	10	14	523	276	6	7	289	224	4	7	234
08:00 - 09:00	519	10	13	541	269	5	6	281	250	4	7	260
09:00 - 10:00	415	10	11	436	212	7	5	224	203	3	5	212
10:00 - 11:00	450	10	9	469	229	5	4	238	221	4	5	231
11:00 - 12:00	490	11	9	510	245	5	4	254	244	6	4	255
12:00 - 13:00	562	11	10	583	284	6	5	294	279	6	5	289
13:00 - 14:00	629	10	11	650	312	5	5	322	317	5	6	328
14:00 - 15:00	697	11	8	716	354	5	4	363	343	5	4	353
15:00 - 16:00	704	9	12	726	358	4	6	368	347	5	6	358
16:00 - 17:00	847	9	12	868	411	5	5	421	436	4	7	447
17:00 - 18:00	820	6	9	835	407	3	4	415	412	3	5	421
18:00 - 19:00	512	5	6	523	268	3	3	274	244	2	3	250
19:00 - 20:00	401	3	4	408	209	2	2	213	192	1	3	195
20:00 - 21:00	312	3	3	318	175	2	2	178	138	1	1	140
21:00 - 22:00	248	2	2	252	141	1	1	143	107	1	1	109
22:00 - 23:00	184	1	1	187	102	1	0	103	82	1	1	83
23:00 - 24:00	106	1	1	108	62	1	0	63	44	0	0	45
Etmaal (0-24u)	8778	140	148	9065	4496	77	70	4643	4282	63	78	4422
Dag (7-19u)	7145	112	123	7380	3625	60	59	3744	3520	52	64	3636
Avond (19-23u)	1144	9	11	1164	626	6	5	637	518	3	5	527
Nacht (23-7u)	488	19	14	521	245	11	5	261	243	8	8	259
Ochtendspits (7-9u)	1018	20	26	1064	545	12	13	570	473	8	13	494
Avondspits (16-18u)	1667	16	21	1703	819	8	10	836	848	7	12	867

### VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

### N386, ZUIDLAREN

Tussen Kerkstraat en De Millystraat

### N386, ZUIDLAREN

Tussen Kerkstraat en De Millystraat



#### Meetlocatie

N386

Zuidlaren  
Tussen Kerkstraat en De Millystraat  
Ri: 1 = Ri: Noord (De Millystraat)  
Ri: 2 = Ri: Zuid (Kerkstraat)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Tetslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

#### DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	4-5	5-5	6-5	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5	14-5	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	20-5
00:00 - 01:00	83	80	48	19	29	20	36	83	0	0	0	0	0	34	87	70	22
01:00 - 02:00	46	50	15	26	13	8	13	44	0	0	0	0	0	12	36	67	8
02:00 - 03:00	18	28	1	10	11	6	9	21	0	0	0	0	0	9	17	23	15
03:00 - 04:00	22	16	14	12	28	15	18	21	0	0	0	0	0	19	19	16	11
04:00 - 05:00	12	15	26	24	26	16	19	0	0	0	0	0	0	27	13	14	22
05:00 - 06:00	39	19	67	58	68	63	55	0	0	0	0	0	0	48	28	16	71
06:00 - 07:00	54	42	320	311	320	311	285	0	0	0	0	0	0	275	80	59	331
07:00 - 08:00	143	57	785	763	701	701	664	0	0	0	0	0	0	610	155	101	706
08:00 - 09:00	330	102	709	766	673	757	685	0	0	0	0	0	0	587	344	105	648
09:00 - 10:00	469	215	379	463	477	490	487	0	0	0	0	0	0	506	496	312	385
10:00 - 11:00	597	328	422	463	479	479	541	0	0	0	0	418	505	521	470	422	422
11:00 - 12:00	655	399	389	519	484	494	586	0	0	0	0	451	629	618	596	394	461
12:00 - 13:00	693	469	476	569	614	563	668	0	0	0	0	554	604	702	740	704	311
13:00 - 14:00	798	660	550	630	682	628	520	0	0	0	0	575	614	754	909	521	521
14:00 - 15:00	817	827	585	663	759	622	815	0	0	0	0	616	719	781	1029	569	569
15:00 - 16:00	744	815	627	683	748	711	807	0	0	0	0	638	740	772	948	636	636
16:00 - 17:00	743	836	963	942	980	955	950	0	0	0	0	809	808	744	933	800	800
17:00 - 18:00	638	620	980	1002	944	996	970	0	0	0	0	898	785	638	857	872	872
18:00 - 19:00	436	386	494	561	506	582	612	0	0	0	0	558	549	424	480	499	499
19:00 - 20:00	254	315	398	434	431	426	455	0	0	0	0	442	376	396	378	308	308
20:00 - 21:00	198	277	277	313	287	315	352	0	0	0	0	300	338	338	303	245	245
21:00 - 22:00	239	164	217	236	185	274	315	0	0	0	0	277	254	273	239	210	210
22:00 - 23:00	171	130	197	192	144	193	238	0	0	0	0	198	196	167	141	133	133
23:00 - 24:00	127	64	85	93	135	91	157	0	0	0	0	110	138	158	82	79	79
Elmaal (0-24u)	8326	6914	9024	9752	9724	9716	10257	169	0	0	0	6844	9382	8561	8988	8368	8368
Dag (7-19u)	7063	5714	7359	8024	8047	7978	8305	0	0	0	0	5517	7656	6949	7480	6193	6193
Avond (19-23u)	862	886	1089	1175	1047	1208	1360	0	0	0	0	1217	1164	1174	1061	896	896
Nacht (23-7u)	401	314	576	553	630	530	592	169	0	0	0	110	562	438	347	559	559
Ochtendspits (7-9u)	473	159	1494	1529	1374	1458	1349	0	0	0	0	1197	499	206	1364	1364	1364
Avondspits (16-18u)	1381	1456	1943	1944	1924	1951	1920	0	0	0	0	1707	1593	1382	1790	1672	1672
Validatie																	

#### DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	4-5	5-5	6-5	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5
Ri: Noord	4213	3519	4601	5056	5035	4927	5273	98	0	0
Ri: Zuid	4113	3395	4423	4696	4689	4789	4984	71	0	0
Ri: Noord	51%	51%	51%	52%	52%	51%	51%	58%	-	-
Ri: Zuid	49%	49%	49%	48%	48%	49%	49%	42%	-	-
Licht (L)	8150	6838	8584	9266	9247	9326	9831	160	0	0
Middelzwaar (M)	98	37	223	298	268	226	249	6	0	0
Zwaar (Z)	78	39	217	188	209	164	177	3	0	0
% Licht (L)	97,9%	98,9%	95,1%	95,0%	95,1%	96,0%	95,8%	94,7%	-	-
% Middelzwaar (M)	1,2%	0,5%	2,5%	3,1%	2,8%	2,3%	2,4%	3,6%	-	-
% Zwaar (Z)	0,9%	0,6%	2,4%	1,9%	2,1%	1,7%	1,7%	1,8%	-	-

#### DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	21-5	22-5	23-5	24-5	25-5	26-5	27-5	28-5	29-5	30-5	31-5	1-6	2-6
00:00 - 01:00	21	32	36	38	105	144	12	22	30	62	36	95	78
01:00 - 02:00	11	9	11	16	49	87	14	7	5	32	20	41	54
02:00 - 03:00	10	9	5	10	24	34	5	3	5	13	8	26	28
03:00 - 04:00	13	16	17	11	16	30	9	11	18	15	14	29	13
04:00 - 05:00	19	25	16	21	20	19	19	29	21	10	16	24	12
05:00 - 06:00	56	59	71	62	48	27	59	71	67	26	26	38	25
06:00 - 07:00	314	316	332	298	77	35	322	331	318	49	122	85	60
07:00 - 08:00	705	654	676	591	184	66	665	730	645	117	292	146	85
08:00 - 09:00	712	615	619	597	316	117	633	726	631	165	360	287	154
09:00 - 10:00	432	464	449	500	474	300	420	439	511	339	437	464	320
10:00 - 11:00	443	419	466	553	531	366	429	432	513	469	580	531	464
11:00 - 12:00	433	474	482	595	592	507	395	452	516	497	578	656	521
12:00 - 13:00	548	621	551	645	699	627	478	530	571	567	669	665	628
13:00 - 14:00	588	678	661	763	823	733	505	546	656	743	729	738	821
14:00 - 15:00	612	724	644	775	823	810	612	687	744	854	822	796	837
15:00 - 16:00	717	725	724	845	731	729	580	681	782	808	766	729	772
16:00 - 17:00	908	976	925	959	767	704	855	910	952	840	767	724	737
17:00 - 18:00	892	870	921	913	709	585	869	923	952	683	776	608	656
18:00 - 19:00	476	548	587	654	501	442	521	568	639	491	545	456	437
19:00 - 20:00	415	441	481	539	427	384	378	381	439	377	451	387	459
20:00 - 21:00	285	339	354	433	420	299	276	284	415	322	377	317	336
21:00 - 22:00	223	251	301	340	340	198	223	250	297	217	303	264	225
22:00 - 23:00	199	206	219	227	196	143	175	212	233	150	238	185	172
23:00 - 24:00	82	81	117	150	206	69	63	100	121	97	178	115	59
Elmaal (0-24u)	9114	9552	9655	10535	9078	7446	8517	9315	10081	7943	9110	8406	7853
Dag (7-19u)	7456	7768	7705	8390	7150	5986	6962	7614	8112	6573	7321	6800	6332
Avond (19-23u)	1122	1237	1355	1539	1383	1024	1052	1127	1384	1066	1369	1153	1192
Nacht (23-7u)	526	547	605	606	545	436	503	574	585	304	420	453	329
Ochtendspits (7-9u)	1417	1269	1295	1188	500	183	1298	1456	1276	282	652	433	239
Avondspits (16-18u)	1800	1846	1846	1872	1476	1289	1724	1833	1904	1523	1543	1332	1393
Validatie													

#### DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	21-5	22-5	23-5	24-5	25-5	26-5	27-5	28-5	29-5	30-5	31-5	1-6	2-6
Ri: Noord	4696	4919	4998	5376	4626	3748	4368	4816	5094	3992	4719	4246	4044
Ri: Zuid	4418	4633	4667	5159	4452	3698	4149	4499	4987	3951	4391	4160	3809
Ri: Noord	52%	51%	52%	51%	51%	50%	51%	52%	51%	50%	52%	51%	51%
Ri: Zuid	48%	49%	48%	49%	49%	50%	49%	48%	49%	50%	48%	49%	49%
Licht (L)	8830	9276	9344	10200	8915								

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## N386, ZUIDLAREN

### Tussen Kerkstraat en De Millystraat



#### Meetlocatie

N386

Zuidlaren

Tussen Kerkstraat en De Millystraat

Ri. 1 = Ri. Noord (De Millystraat)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Kerkstraat)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	39	47	40	48	38	45
01:00 - 02:00	38	45	39	50	37	44
02:00 - 03:00	38	46	38	45	38	49
03:00 - 04:00	42	54	40	47	43	57
04:00 - 05:00	42	53	42	52	42	53
05:00 - 06:00	44	56	45	57	43	56
06:00 - 07:00	42	52	43	54	41	49
07:00 - 08:00	39	44	40	45	37	43
08:00 - 09:00	36	42	37	43	35	41
09:00 - 10:00	35	40	35	42	34	40
10:00 - 11:00	34	40	35	40	33	39
11:00 - 12:00	34	39	35	40	33	38
12:00 - 13:00	33	39	34	40	32	38
13:00 - 14:00	32	38	33	39	31	37
14:00 - 15:00	31	38	33	39	30	36
15:00 - 16:00	32	38	33	39	31	36
16:00 - 17:00	31	38	32	39	30	36
17:00 - 18:00	32	39	34	40	31	38
18:00 - 19:00	35	41	36	42	34	39
19:00 - 20:00	35	41	37	43	34	40
20:00 - 21:00	37	43	38	44	35	41
21:00 - 22:00	37	43	38	44	36	41
22:00 - 23:00	39	44	40	47	37	43
23:00 - 24:00	40	48	42	52	38	44
Gemiddelde	34	41	36	42	33	39

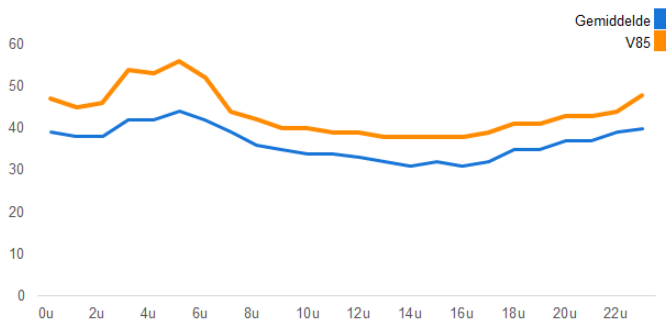
### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	36	42	37	43	34	40
Dinsdag	35	41	36	42	33	39
Woensdag	34	41	36	42	33	39
Donderdag	34	40	35	42	33	39
Vrijdag	33	40	34	41	32	39
Zaterdag	34	40	35	41	33	39
Zondag	34	40	35	42	33	39
Werkdag	34	41	36	42	33	39
Weekdag	34	40	35	42	33	39

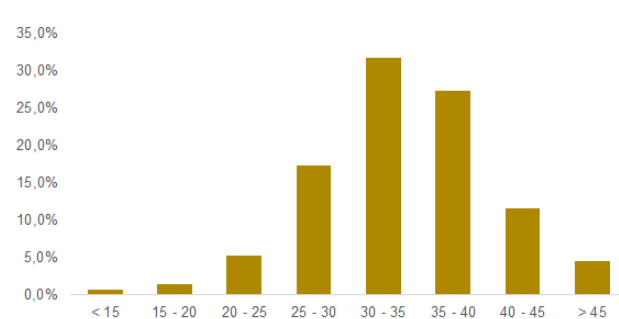
### SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,8%	0,8%	0,6%	0,6%	0,9%	0,9%
15 - 20 km/u	1,5%	2,2%	1,3%	1,9%	1,7%	2,7%
20 - 25 km/u	5,3%	7,6%	4,3%	6,1%	6,4%	9,1%
25 - 30 km/u	17,3%	24,9%	14,0%	20,2%	20,7%	29,8%
30 - 35 km/u	31,7%	56,6%	29,1%	49,3%	34,4%	64,2%
35 - 40 km/u	27,3%	83,9%	29,8%	79,1%	24,6%	88,8%
40 - 45 km/u	11,6%	95,5%	14,8%	93,9%	8,4%	97,2%
> 45 km/u	4,5%	100,0%	6,1%	100,0%	2,8%	100,0%

### JURVERLOOP SNELHEDEN



### SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Brink O.Z.  
Zuidlaren  
Tussen Laarweg en N386  
Ri. 1 = Ri. Noord (N386)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Laarweg)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## BRINK O.Z., ZUIDLAREN

### Tussen Laarweg en N386



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	4918	100%	4749	100%	2553	2475	2365	2274
Dag (7-19u)	4061	82,6%	3929	82,7%	2120	2067	1941	1862
Avond (19-23u)	693	14,1%	656	13,8%	327	312	366	344
Nacht (23-7u)	163	3,3%	164	3,5%	105	96	58	69
Ochtendspits (7-9u)	539	11,0%	429	9,0%	384	301	154	128
Avondspits (16-18u)	958	19,5%	904	19,0%	381	383	577	521

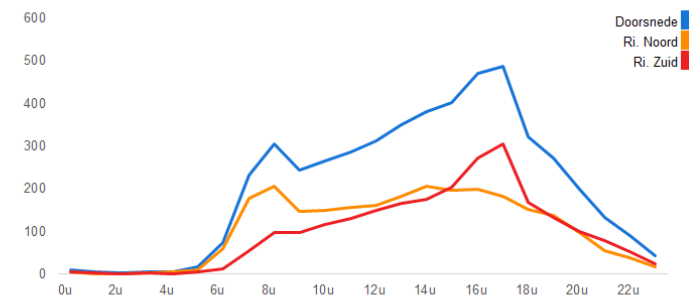
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	11	0,2%	20	0,4%	5	9	6	11
01:00 - 02:00	5	0,1%	10	0,2%	2	4	3	6
02:00 - 03:00	2	0,0%	5	0,1%	1	2	1	3
03:00 - 04:00	7	0,1%	8	0,2%	4	4	3	4
04:00 - 05:00	6	0,1%	5	0,1%	5	4	1	1
05:00 - 06:00	16	0,3%	15	0,3%	11	9	6	6
06:00 - 07:00	74	1,5%	59	1,2%	61	46	14	13
07:00 - 08:00	233	4,7%	178	3,8%	177	133	56	45
08:00 - 09:00	306	6,2%	251	5,3%	207	168	98	83
09:00 - 10:00	244	5,0%	231	4,9%	147	138	97	93
10:00 - 11:00	266	5,4%	271	5,7%	150	153	116	118
11:00 - 12:00	287	5,8%	303	6,4%	157	165	131	138
12:00 - 13:00	312	6,3%	328	6,9%	162	172	150	156
13:00 - 14:00	350	7,1%	369	7,8%	183	196	167	173
14:00 - 15:00	382	7,8%	390	8,2%	207	214	174	176
15:00 - 16:00	403	8,2%	402	8,5%	198	202	205	200
16:00 - 17:00	471	9,6%	451	9,5%	199	200	272	251
17:00 - 18:00	488	9,9%	454	9,6%	182	183	306	271
18:00 - 19:00	321	6,5%	301	6,3%	151	144	169	157
19:00 - 20:00	271	5,5%	254	5,3%	137	129	134	124
20:00 - 21:00	199	4,0%	191	4,0%	98	94	101	97
21:00 - 22:00	133	2,7%	127	2,7%	55	54	79	73
22:00 - 23:00	90	1,8%	85	1,8%	38	36	53	49
23:00 - 24:00	42	0,9%	43	0,9%	18	18	24	25

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	4665	94,9%	4541	95,6%	94,8%	95,6%	94,9%	95,6%
Middelzwaar (M)	193	3,9%	158	3,3%	4,0%	3,3%	3,9%	3,3%
Zwaar (Z)	60	1,2%	50	1,1%	1,2%	1,1%	1,2%	1,1%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 4-mei	4563
zo 5-mei	3474
ma 6-mei	4513
di 7-mei	4866
wo 8-mei	5005
do 9-mei	4751
vr 10-mei	5662
za 11-mei	4795
zo 12-mei	3858
ma 13-mei	4463
di 14-mei	4552
wo 15-mei	4768
do 16-mei	4911
vr 17-mei	5537
za 18-mei	4705
zo 19-mei	5199
ma 20-mei	4346
di 21-mei	4702
wo 22-mei	4978
do 23-mei	5372
vr 24-mei	5983
za 25-mei	5078
zo 26-mei	3765
ma 27-mei	4442
di 28-mei	4541
wo 29-mei	5151
do 30-mei	4941
vr 31-mei	5346
za 1-jun	4549
zo 2-jun	4243

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	42	42	43
< 20 km/u	0,5%	0,5%	0,5%
20 - 30 km/u	4,9%	5,2%	4,6%
30 - 40 km/u	30,7%	34%	27%
40 - 50 km/u	51,9%	49,6%	54,3%
50 - 60 km/u	10,8%	9,5%	12,1%
60 - 70 km/u	1,1%	1%	1,3%
70 - 80 km/u	0,2%	0,2%	0,2%
> 80 km/u	0%	0,1%	0%

**VERKEERSTELLING**

Motorvoertuigen

**BRINK O.Z., ZUIDLAREN**

Tussen Laarweg en N386

**BRINK O.Z., ZUIDLAREN**

Tussen Laarweg en N386



## Meetlocatie

Brink O.Z.  
Zuidlaren  
Tussen Laarweg en N386  
Ri. 1 = Ri. Noord (N386)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Laarweg)

## Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



## Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

**WERKDAG**

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	2	0	11	3	1	0	5	5	1	0	6
01:00 - 02:00	4	1	0	5	2	0	0	2	2	1	0	3
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	6	0	0	7	3	0	0	4	3	0	0	3
04:00 - 05:00	5	0	0	6	4	0	0	5	1	0	0	1
05:00 - 06:00	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	6
06:00 - 07:00	65	8	2	74	54	5	1	61	10	3	1	14
07:00 - 08:00	212	16	5	233	165	9	3	177	47	7	2	56
08:00 - 09:00	285	16	5	306	195	10	3	207	90	6	2	98
09:00 - 10:00	228	13	4	244	139	6	2	147	89	6	2	97
10:00 - 11:00	251	10	4	266	142	6	2	150	109	4	2	116
11:00 - 12:00	273	10	4	287	149	5	2	157	124	5	2	131
12:00 - 13:00	296	10	5	312	154	5	3	162	142	5	2	150
13:00 - 14:00	334	11	5	350	175	6	2	183	159	6	2	167
14:00 - 15:00	365	13	4	382	199	6	2	207	166	7	2	174
15:00 - 16:00	382	16	5	403	187	8	3	198	195	8	2	205
16:00 - 17:00	445	19	6	471	187	10	3	199	259	10	3	272
17:00 - 18:00	468	15	4	488	173	8	2	182	296	8	2	306
18:00 - 19:00	308	10	3	321	146	5	1	151	162	6	2	169
19:00 - 20:00	262	7	2	271	133	3	1	137	129	4	1	134
20:00 - 21:00	193	5	1	199	94	3	1	98	98	2	0	101
21:00 - 22:00	128	5	0	133	52	2	0	55	76	3	0	79
22:00 - 23:00	86	4	0	90	35	2	0	38	51	2	0	53
23:00 - 24:00	41	2	0	42	17	1	0	18	24	1	0	24
Etmaal (0-24u)	4665	193	60	4918	2421	101	31	2553	2244	92	29	2365
Dag (7-19u)	3849	159	54	4061	2010	83	27	2120	1838	76	27	1941
Avond (19-23u)	669	20	4	693	315	10	2	327	355	10	1	366
Nacht (23-7u)	147	14	2	163	96	8	2	105	51	6	1	58
Ochtendspits (7-9u)	497	32	10	539	360	19	5	384	137	12	4	154
Avondspits (16-18u)	914	34	10	958	359	17	5	381	555	17	5	577

**WEEKDAG**

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	18	2	0	20	8	1	0	9	10	1	0	11
01:00 - 02:00	9	1	0	10	4	0	0	4	6	1	0	6
02:00 - 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00 - 04:00	7	0	0	8	3	0	0	4	4	0	0	4
04:00 - 05:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
05:00 - 06:00	14	1	0	15	9	0	0	9	5	0	0	6
06:00 - 07:00	52	6	1	59	41	4	1	46	10	2	0	13
07:00 - 08:00	163	12	4	178	125	7	2	133	38	5	2	45
08:00 - 09:00	235	12	4	251	158	8	2	168	77	5	2	83
09:00 - 10:00	218	10	3	231	132	5	2	138	86	5	2	93
10:00 - 11:00	259	8	4	271	147	5	2	153	112	4	2	118
11:00 - 12:00	290	9	3	303	158	4	2	165	132	4	2	138
12:00 - 13:00	315	9	4	328	165	4	2	172	150	5	2	156
13:00 - 14:00	356	9	4	369	189	5	2	196	167	5	2	173
14:00 - 15:00	376	10	4	390	207	5	2	214	169	5	2	176
15:00 - 16:00	385	13	4	402	193	6	3	202	192	6	2	200
16:00 - 17:00	431	15	5	451	190	8	2	200	240	7	3	251
17:00 - 18:00	438	12	4	454	175	6	2	183	263	6	2	271
18:00 - 19:00	290	8	2	301	139	4	1	144	152	4	1	157
19:00 - 20:00	246	6	2	254	125	3	1	129	120	3	1	124
20:00 - 21:00	186	4	1	191	91	2	1	94	95	2	0	97
21:00 - 22:00	122	4	0	127	51	2	0	54	71	2	0	73
22:00 - 23:00	81	3	0	85	34	2	0	36	47	2	0	49
23:00 - 24:00	41	2	0	43	17	1	0	18	24	1	0	25
Etmaal (0-24u)	4541	158	50	4749	2367	82	26	2475	2175	76	24	2274
Dag (7-19u)	3756	128	45	3929	1978	66	23	2067	1778	62	22	1862
Avond (19-23u)	635	18	3	656	301	9	2	312	334	9	1	344
Nacht (23-7u)	151	12	2	164	88	7	1	96	63	5	1	69
Ochtendspits (7-9u)	397	24	8	429	282	15	4	301	115	10	3	128
Avondspits (16-18u)	869	27	9	904	365	14	4	383	503	13	5	521

**VERKEERSTELLING**  
Motorvoertuigen

**BRINK O.Z., ZUIDLAREN**  
Tussen Laarweg en N386

**BRINK O.Z., ZUIDLAREN**  
Tussen Laarweg en N386



**Meetlocatie**  
**Brink O.Z.**  
**Zuidlaren**  
Tussen Laarweg en N386  
Ri: 1 = Ri: Noord (N386)  
Ri: 2 = Ri: Zuid (Laarweg)  
**Meting**  
Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Tefslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



**Voertuigclassificatie**  
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

**Validatie**  
■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

	DOORSNEDE										DOORSNEDE													
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	
00:00 - 01:00	38	40	21	10	6	9	14	42	58	7	8	7	10	17	33	28	6							
01:00 - 02:00	18	22	7	3	5	4	9	17	23	3	4	4	5	4	14	32	2							
02:00 - 03:00	11	7	1	0	2	1	2	13	10	2	2	4	2	2	7	13	2							
03:00 - 04:00	7	8	6	5	6	6	7	13	9	5	9	7	9	7	4	15	5							
04:00 - 05:00	4	4	7	9	4	6	5	3	3	5	8	5	2	7	3	6	6							
05:00 - 06:00	7	7	16	13	15	16	18	11	6	22	15	19	20	14	7	11	16							
06:00 - 07:00	16	9	76	75	64	71	71	21	10	79	80	70	65	67	16	47	78							
07:00 - 08:00	34	14	240	257	223	248	230	65	16	232	250	240	249	223	51	52	241							
08:00 - 09:00	162	47	294	310	316	329	329	172	48	317	307	311	318	269	201	75	288							
09:00 - 10:00	239	89	178	228	269	267	275	270	101	211	255	248	233	272	288	182	209							
10:00 - 11:00	314	171	220	260	278	263	338	339	220	181	252	256	292	297	329	306	235							
11:00 - 12:00	414	189	228	264	281	263	353	377	262	235	264	293	270	401	388	389	244							
12:00 - 13:00	402	272	263	317	327	293	404	397	342	234	259	301	314	390	392	524	239							
13:00 - 14:00	447	339	302	353	376	325	423	440	426	322	293	354	305	385	441	593	328							
14:00 - 15:00	451	396	366	368	449	326	491	406	399	330	337	392	370	467	408	591	332							
15:00 - 16:00	442	416	380	378	436	382	467	427	325	410	354	374	384	466	424	609	358							
16:00 - 17:00	406	405	464	468	495	395	533	467	331	516	455	437	463	545	458	523	425							
17:00 - 18:00	333	369	473	541	488	528	498	342	411	487	450	449	485	536	330	448	425							
18:00 - 19:00	234	190	298	299	294	332	356	271	286	250	308	297	333	373	269	253	314							
19:00 - 20:00	206	158	263	274	273	260	302	249	209	222	236	268	274	280	214	185	212							
20:00 - 21:00	166	138	180	189	172	178	225	190	146	157	174	173	213	224	190	142	154							
21:00 - 22:00	106	97	111	134	90	130	150	101	115	125	119	119	142	150	105	83	113							
22:00 - 23:00	56	58	67	88	74	88	103	99	72	85	84	94	103	79	72	64	71							
23:00 - 24:00	50	29	32	33	60	31	59	63	30	26	29	46	50	62	61	28	16							
Elmaal (0-24u)	4563	3474	4513	4866	5005	4751	5652	4795	3858	4463	4552	4768	4911	5537	4705	5199	4346							
Dag (7-19u)	3876	2897	3706	4033	4232	3951	4697	3973	3167	3725	3784	3952	4016	4624	3979	4545	3665							
Avond (19-23u)	534	451	641	685	609	656	780	639	542	589	613	654	732	733	581	474	550							
Nacht (23-7u)	151	126	166	148	164	144	185	183	149	149	155	162	163	180	145	180	131							
Ochtendspits (7-9u)	196	61	534	567	539	577	559	237	64	549	557	551	567	492	252	127	529							
Avondspits (16-18u)	739	774	937	1009	983	923	1031	809	742	1003	905	886	948	1081	788	971	877							
Validatie																								

	DOORSNEDE										DOORSNEDE													
	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	
Ri: Noord	2397	1796	2304	2484	2619	2466	3008	2613	1968	2295	2326	2467	2503	2912	2497	2593	2270							
Ri: Zuid	2166	1678	2209	2382	2386	2285	2654	2182	1890	2168	2226	2301	2408	2625	2208	2606	2076							
Ri: Noord	53%	52%	51%	51%	52%	52%	53%	54%	51%	51%	51%	52%	51%	53%	53%	50%	52%							
Ri: Zuid	47%	48%	49%	49%	48%	48%	47%	46%	49%	49%	48%	48%	49%	47%	47%	50%	48%							
Licht (L)	4450	3395	4261	4617	4783	4518	5403	4675	3806	4235	4284	4508	4626	5280	4604	5110	4090							
Middelzwaar (M)	78	73	187	203	184	184	203	89	46	184	216	210	204	200	80	48	203							
Zwaar (Z)	35	6	65	46	38	49	56	31	6	44	52	50	51	57	21	41	53							
% Licht (L)	97,5%	97,7%	94,4%	94,9%	95,6%	95,1%	95,4%	97,5%	98,7%	94,9%	94,1%	94,5%	94,2%	95,4%	97,9%	98,3%	94,1%							
% Middelzwaar (M)	1,7%	2,1%	4,1%	4,2%	3,7%	3,9%	3,6%	1,9%	1,2%	4,1%	4,7%	4,4%	4,2%	3,6%	1,7%	0,9%	4,7%							
% Zwaar (Z)	0,8%	0,2%	1,4%	0,9%	0,6%	1,0%	1,0%	0,6%	0,2%	1,0%	1,1%	1,0%	1,6%	1,0%	0,4%	0,8%	1,2%							

	DOORSNEDE										DOORSNEDE															
	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za
00:00 - 01:00	3	15	13	13	49	54	8	4	13	27	28	51	36													
01:00 - 02:00	3	5	9	8	24	33	5	4	3	19	4	32	21													
02:00 - 03:00	2	1	3	2	7	18	3	3	4	10	6	16	8													
03:00 - 04:00	7	6	8	5	13	14	6	3	9	7	3	19	5													
04:00 - 05:00	5	4	5	7	8	8	3	8	4	4	4	7	7													
05:00 - 06:00	14	17	15	14	21	8	15	19	18	6	9	18	14													
06:00 - 07:00	84	77	75	76	18	4	86	82	76	14	35	22	29													
07:00 - 08:00	245	230	230	211	63	24	215	224	207	51	112	58	38													
08:00 - 09:00	325	285	319	327	158	50	264	310	275	97	168	144	76													
09:00 - 10:00	250	248	228	289	291	96	221	213	258	166	285	266	179													
10:00 - 11:00	256	265	253	313	369	173	198	251	327	280	354	349	265													
11:00 - 12:00	262	309	273	352	402	282	248	277	294	337	390	400	309													
12:00 - 13:00	295	308	304	405	445	316	268	279	330	455	408	414	391													
13:00 - 14:00	336	351	362	430	486	385	339	298	381	499	474	379	421													
14:00 - 15:00	317	397	348	494	441	375	336	335	379	540	492	406	430													
15:00 - 16:00	389	447	385	478	377	389	345	363	398	543	444	361	442													
16:00 - 17:00	432	483	476	521	442	369	476	429	490	529	422	406	358													
17:00 - 18:00	502	462	721	522	394	354	452	455	482	444	446	325	383													
18:00 - 19:00	267	292	527	426	279	260	320	292	371	271	327	246	225													
19:00 - 20:00	285	268	278	418	239	204	233	256	293	223	293	206	223													
20:00 - 21:00	192	256</																								



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Brink O.Z.  
Zuidlaren  
Tussen Laarweg en N386  
Ri. 1 = Ri. Noord (N386)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Laarweg)

#### Meting

Meetperiode: 3 mei t/m 3 juni 2019  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Tynaarlo  
Uitgevoerd door: Roelofs



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

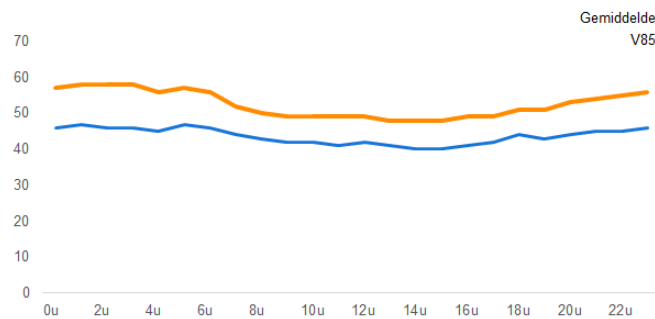
## BRINK O.Z., ZUIDLAREN

### Tussen Laarweg en N386

#### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	46	57	46	57	47	57
01:00 - 02:00	47	58	49	59	46	57
02:00 - 03:00	46	58	44	56	48	59
03:00 - 04:00	46	58	42	53	50	59
04:00 - 05:00	45	56	46	56	43	53
05:00 - 06:00	47	57	49	58	43	50
06:00 - 07:00	46	56	47	56	43	52
07:00 - 08:00	44	52	45	53	43	50
08:00 - 09:00	43	50	43	50	43	50
09:00 - 10:00	42	49	42	49	42	49
10:00 - 11:00	42	49	41	49	42	49
11:00 - 12:00	41	49	41	48	42	49
12:00 - 13:00	42	49	41	49	42	49
13:00 - 14:00	41	48	40	48	42	49
14:00 - 15:00	40	48	40	48	41	49
15:00 - 16:00	40	48	39	48	41	49
16:00 - 17:00	41	49	39	48	42	49
17:00 - 18:00	42	49	41	49	43	50
18:00 - 19:00	44	51	43	50	44	52
19:00 - 20:00	43	51	43	50	44	52
20:00 - 21:00	44	53	44	52	45	54
21:00 - 22:00	45	54	44	52	45	55
22:00 - 23:00	45	55	44	54	46	56
23:00 - 24:00	46	56	45	56	47	57
Gemiddelde	42	49	42	49	43	50

#### UURVERLOOP SNELHEDEN



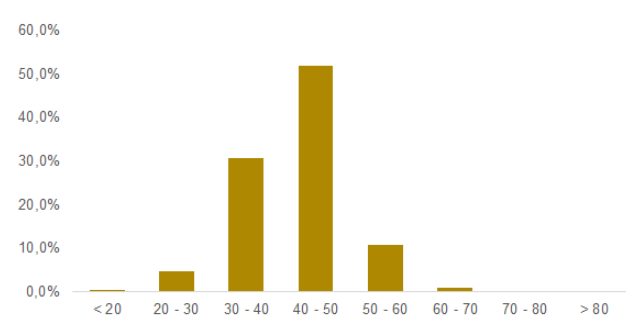
#### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	43	50	43	50	43	50
Dinsdag	43	50	42	49	43	50
Woensdag	43	50	42	49	43	50
Donderdag	43	50	42	49	43	50
Vrijdag	41	49	40	49	42	49
Zaterdag	42	49	42	49	43	50
Zondag	41	49	40	49	42	50
Werkdag	42	49	42	49	43	50
Weekdag	42	49	42	49	43	50

#### SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
20 - 30 km/u	4,9%	5,4%	5,2%	5,7%	4,6%	5,0%
30 - 40 km/u	30,7%	36,0%	34,0%	39,7%	27,0%	32,0%
40 - 50 km/u	51,9%	87,9%	49,6%	89,3%	54,3%	86,3%
50 - 60 km/u	10,8%	98,6%	9,5%	98,8%	12,1%	98,5%
60 - 70 km/u	1,1%	99,8%	1,0%	99,8%	1,3%	99,8%
70 - 80 km/u	0,2%	100,0%	0,2%	99,9%	0,2%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%

#### SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



### **III. Uitgebreide resultaten kentekenonderzoek**

## KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

## ZUIDLAREN

Meetlocaties

### Onderzoeksgebied

Zuidlaren

### Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 19 mei 2019

Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera

In opdracht van: Gemeente Tynaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs

### Locaties

1. Hogeweg (Zwetdijk - Kastelenakkers)
2. Schipborgweg (Randweg - Berkenweg)
3. Verlengde Stationsweg (N34 - Berkenweg)
4. Groningerstraat (Borgwallinge - Noordma)
5. Hunzeweg (Havenstraat - Hanekamp)
6. Ekkelkamp (Annerweg - Ritmeesterlaan)
7. Annerweg (Huzarenlaan - Voorkampen)
8. Voorkampen (Wilhelminalaan - Leemkullenweg)
9. Stationsweg (Zuiderstraat - Telefoonstraat)
10. Stationsweg (Schipborgweg - E)





## ZUIDLAREN

HB-matrix

ZATERDAG - TOTAAL																
Van	Naar	1	2	3	4	5	6	Zuidlaren	Totaal	Door	Ingaand		Uitgaand		Totaal	
											Door	Best.	Door	Herk	Door	Door
1	Hogeweg		12	156	93	149	4	1308	1721	413	24%	76%	22%	78%	23%	
2	Schipborgerweg	6		298	26	63	2	486	879	393	45%	55%	47%	53%	46%	
3	Verlengde Stationsweg	155	315		144	1186	30	4966	6795	1829	27%	73%	26%	74%	27%	
4	Groningerstraat	99	20	132		321	14	733	1318	586	44%	56%	44%	56%	44%	
5	Hunzeweg	148	60	1144	297		13	1617	3277	1660	51%	49%	51%	49%	51%	
6	Ekkelkamp	1	2	42	19	24		216	301	86	28%	72%	26%	74%	27%	
Zuidlaren		1408	465	4913	736	1656	177									
Totaal		1815	872	6683	1313	3399	239									
Doorgaand		407	408	1770	577	1743	62									

## ZUIDLAREN

HB-matrix

ZONDAG - TOTAAL																
Van	Naar	1	2	3	4	5	6	Zuidlaren	Totaal	Door	Ingaand		Uitgaand		Totaal	
											Door	Best.	Door	Herk	Door	Door
1	Hogeweg		9	210	148	244	3	1293	1905	612	32%	68%	35%	65%	34%	
2	Schipborgerweg	8		312	41	82	5	336	783	447	57%	43%	57%	43%	57%	
3	Verlengde Stationsweg	222	309		168	1232	34	4079	6043	1964	33%	67%	32%	68%	32%	
4	Groningerstraat	149	39	154		345	19	616	1321	705	53%	47%	52%	48%	52%	
5	Hunzeweg	274	79	1182	313		11	1320	3178	1858	58%	42%	57%	43%	58%	
6	Ekkelkamp	4	2	35	20	14		158	231	73	32%	68%	38%	62%	35%	
Zuidlaren		1212	326	3991	645	1469	113									
Totaal		1867	762	5883	1333	3385	183									
Doorgaand		656	436	1892	689	1916	70									

## ZATERDAG - DAG (7-19u)

Van	Naar	1	2	3	4	5	6	Zuidlaren	Totaal	Door	Ingaand		Uitgaand		Totaal	
											Door	Best.	Door	Herk	Door	Door
1	Hogeweg		9	119	76	120	4	1133	1459	326	22%	78%	21%	79%	22%	
2	Schipborgerweg	5		231	22	50	1	422	730	308	42%	58%	45%	55%	44%	
3	Verlengde Stationsweg	117	248		112	874	21	4017	5388	1371	25%	75%	25%	75%	25%	
4	Groningerstraat	84	17	105		250	11	623	1088	455	43%	57%	43%	57%	43%	
5	Hunzeweg	116	50	884	252		8	1388	2696	1309	49%	51%	49%	51%	49%	
6	Ekkelkamp	1	1	29	16	19		190	255	65	25%	75%	22%	78%	24%	
Zuidlaren		1213	395	4051	630	1367	154									
Totaal		1535	719	5416	1106	2679	198									
Doorgaand		322	324	1366	476	1312	44									

## ZONDAG - DAG (7-19u)

Van	Naar	1	2	3	4	5	6	Zuidlaren	Totaal	Door	Ingaand		Uitgaand		Totaal	
											Door	Best.	Door	Herk	Door	Door
1	Hogeweg		8	174	135	224	2	1146	1688	542	32%	68%	35%	65%	34%	
2	Schipborgerweg	7		263	37	69	5	300	679	380	56%	44%	56%	44%	56%	
3	Verlengde Stationsweg	183	253		144	891	26	3213	4709	1496	32%	68%	32%	68%	32%	
4	Groningerstraat	134	35	121		277	17	528	1110	582	52%	48%	52%	48%	52%	
5	Hunzeweg	238	69	914	267		9	1134	2629	1496	57%	43%	54%	46%	56%	
6	Ekkelkamp	3	2	27	18	12		137	198	61	31%	69%	37%	63%	34%	
Zuidlaren		1041	282	3235	547	1233	97									
Totaal		1604	646	4733	1148	2705	154									
Doorgaand		563	365	1498	601	1472	58									

## ZATERDAG - AVOND (19-23u)

Van	Naar	1	2	3	4	5	6	Zuidlaren	Totaal	Door	Ingaand		Uitgaand		Totaal	
											Door	Best.	Door	Herk	Door	Door
1	Hogeweg		3	24	15	24	1	129	194	65	34%	66%	26%	74%	30%	
2	Schipborgerweg	1		55	4	11	1	53	124	71	57%	43%	52%	48%	54%	
3	Verlengde Stationsweg	23	53		27	230	9	666	1006	340	34%	66%	31%	69%	32%	
4	Groningerstraat	13	4	23		56	2	85	182	97	53%	47%	47%	53%	50%	
5	Hunzeweg	20	8	169	34		3	174	407	234	57%	43%	59%	41%	58%	
6	Ekkelkamp	0	1	10	3	2		21	36	16	43%	57%	42%	58%	43%	
Zuidlaren		159	63	633	91	222	20									
Totaal		216	130	913	173	544	35									
Doorgaand		57	67	280	82	322	15									

## ZONDAG - AVOND (19-23u)

Van	Naar	1	2	3	4	5	6	Zuidlaren	Totaal	Door	Ingaand		Uitgaand		Totaal	
											Door	Best.	Door	Herk	Door	Door
1	Hogeweg		1	25	12	17	1	114	168	55	32%	68%	30%	70%	31%	
2	Schipborgerweg	1		42	2	10	0	34	89	55	62%	38%	59%	41%	60%	
3	Verlengde Stationsweg	26	43		21	257	6	637	990	353	36%	64%	33%	67%	35%	
4	Groningerstraat	12	3	24		56	2	73	169	96	57%	43%	48%	52%	53%	
5	Hunzeweg	20	8	202	39		0	135	404	269	67%	33%	64%	36%	65%	
6	Ekkelkamp	1	0	8	2	2		16	28	12	42%	58%	34%	66%	38%	
Zuidlaren		141	39	597	81	192	16									
Totaal		200	94	897	156	534	24									
Doorgaand		59	55	300	75	342	8									

# KENTEKENONDERZOEK

## Motorvoertuigen

# ZUIDLAREN

## HB-matrix

### Onderzoeksgebied

Zuidlaren

### Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 19 mei 2019

Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera

In opdracht van: Gemeente Tyaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs

### Locaties

1. Hogeweg (Zwetdijk - Kastelenakkers)
2. Schipborgerweg (Randweg - Berkenweg)
3. Verlengde Stationsweg (N34 - Berkenweg)
4. Groningerstraat (Borgwallinge - Noordma)
5. Hunzeweg (Havenstraat - Hanekamp)
6. Ekkelkamp (Annerweg - Ritmeesterlaan)
7. Annerweg (Huzarenlaan - Voorkampen)
8. Voorkampen (Wilhelminalaan - Leemkuilenweg)
9. Stationsweg (Zuiderstraat - Telefoonstraat)
10. Stationsweg (Schipborgerweg - E)

### Voertuigclassificatie

P = Personenauto's

L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

B = Bussen

Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Buit = Buitenlandse voertuigen

### Toelichting

Doorgaand verkeer gedefinieerd als zijnde 'regionaal doorgaand verkeer' door Zuidlaren, waarbij de buitenste meetlocaties (1 t/m 6) als kordon zijn beschouwd.

## WERKDAG - PERSONENAUTO'S

Van	Naar	1	2	3	4	5	6	Zuidlaren	Totaal	Door
1	Hogeweg		4	100	78	108	3	1218	1511	293
2	Schipborgerweg	5		239	12	40	1	399	696	298
3	Verlengde Stationsweg	105	240		86	1245	26	5155	6857	1701
4	Groningerstraat	82	13	89		276	18	594	1073	478
5	Hunzeweg	115	40	1241	268		17	1499	3181	1682
6	Ekkelkamp	2	1	40	20	20		199	282	84
Zuidlaren		1318	412	5046	600	1524	167			
Totaal		1628	711	6755	1064	3213	231			
Doorgaand		310	299	1709	464	1689	64			

Ingaand		Uitgaand		Totaal
Door	Best	Door	Herk	Door
19%	81%	19%	81%	19%
43%	57%	42%	58%	42%
25%	75%	25%	75%	25%
45%	55%	44%	56%	44%
53%	47%	53%	47%	53%
30%	70%	28%	72%	29%

## WERKDAG - LICHTE BEDRIJFSVOERTUIGEN

Van	Naar	1	2	3	4	5	6	Zuidlaren	Totaal	Door
1	Hogeweg		1	18	10	19	1	135	183	48
2	Schipborgerweg	1		31	2	5	0	47	86	39
3	Verlengde Stationsweg	17	33		17	240	6	641	953	312
4	Groningerstraat	14	2	15		63	4	77	175	98
5	Hunzeweg	22	5	224	59		2	214	526	311
6	Ekkelkamp	0	0	7	4	4		25	40	15
Zuidlaren		141	44	629	76	223	22			
Totaal		195	85	924	167	554	34			
Doorgaand		54	41	295	91	331	12			

Ingaand		Uitgaand		Totaal
Door	Best	Door	Herk	Door
26%	74%	28%	72%	27%
46%	54%	48%	52%	47%
33%	67%	32%	68%	32%
56%	44%	54%	46%	55%
59%	41%	60%	40%	59%
37%	63%	35%	65%	36%



# KENTEKENONDERZOEK

# ZUIDLAREN

## Motorvoertuigen

## Routes

### WERKDAG - TOTAAL

#### Onderzoeksgebied

Zuidlaren

#### Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 19 mei 2019

Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera

In opdracht van: Gemeente Tyaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs

#### Locaties

- Hogeweg (Zwetdijk - Kastelenakkers)
- Schipborgerweg (Randweg - Berkenweg)
- Verlengde Stationsweg (N34 - Berkenweg)
- Groningerstraat (Borgwallinge - Noordma)
- Hunzeweg (Havenstraat - Hanekamp)
- Ekkelkamp (Annerweg - Ritmeesterlaan)
- Annerweg (Huzarenlaan - Voorkampen)
- Voorkampen (Wilhelminalaan - Leemkuilenweg)
- Stationsweg (Zuiderstraat - Telefoonstraat)
- Stationsweg (Schipborgerweg - E)

#### Legenda

HB kordon

Van = Vanuit locatie kordon

Naar = Naar locatie kordon

Route	HB kordon		0u	1u	2u	3u	4u	5u	6u	7u	8u	9u	10u	11u	12u	13u	14u	15u	16u	17u	18u	19u	20u	21u	22u	23u	Totaal
	Van	Naar																									
01-noord	1	Zuidlaren	2	1	1	1	0	1	2	33	44	33	35	44	46	57	56	62	93	109	59	46	29	23	18	9	803
01-noord - 07-noord	1	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	4	14	19	22	25	25	31	36	32	32	25	21	18	9	4	3	1	346	
01-noord - 07-noord - 04-noord	1	4	0	0	0	0	0	0	5	14	13	5	5	5	6	7	6	8	9	6	5	4	2	2	1	1	102
01-noord - 07-noord - 05-oost	1	5	0	0	0	0	1	2	6	17	12	4	7	6	8	7	9	11	9	9	7	5	4	2	3	2	130
01-noord - 07-noord - 06-oost	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
01-noord - 07-noord - 08-west	1	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	2	10	13	9	6	7	8	8	11	8	11	11	8	5	2	2	1	1	121
01-noord - 07-noord - 08-west - 09-oost	1	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	7
01-noord - 07-noord - 08-west - 10-west	1	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	1	4	3	3	3	3	2	4	4	3	3	2	3	3	1	1	1	0	42
01-noord - 07-noord - 08-west - 10-west - 02-zuid	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
01-noord - 07-noord - 08-west - 10-west - 03-west	1	3	0	0	0	1	0	1	7	13	8	7	4	3	5	3	5	4	4	5	6	4	3	2	2	1	90
01-noord - 07-noord - 09-west	1	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	4	3	3	3	4	4	3	2	3	2	2	1	1	0	40
01-noord - 07-noord - 09-west - 08-oost	1	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-noord - 07-noord - 09-west - 10-west	1	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	9
01-noord - 07-noord - 09-west - 10-west - 02-zuid	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
01-noord - 07-noord - 09-west - 10-west - 03-west	1	3	1	0	0	0	0	0	5	7	7	6	4	4	4	5	4	8	8	6	5	3	4	4	3	1	87
01-zuid	Zuidlaren	1	1	1	1	0	1	5	25	84	95	44	46	45	43	47	60	54	62	61	50	39	20	15	12	6	816
02-noord	2	Zuidlaren	0	0	0	0	0	1	2	14	23	11	12	13	14	17	16	17	18	20	11	9	8	4	3	0	212
02-noord - 03-west	2	3	1	0	0	0	1	1	8	34	26	22	17	19	19	20	18	15	18	12	12	11	8	7	4	2	272
02-noord - 10-oost	2	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	2	3	6	7	5	6	6	8	7	7	10	7	5	5	2	2	1	0	86
02-noord - 10-oost - 08-oost	2	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
02-noord - 10-oost - 08-oost - 05-oost	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-noord - 10-oost - 08-oost - 06-oost	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-noord - 10-oost - 08-oost - 07-zuid	2	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	1	5	1	1	2	1	3	2	3	2	2	2	2	1	2	2	1	0	30
02-noord - 10-oost - 08-oost - 07-zuid - 01-zuid	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
02-noord - 10-oost - 09-oost	2	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	1	0	5	9	9	8	8	11	10	9	12	9	7	6	3	1	0	0	109
02-noord - 10-oost - 09-oost - 04-noord	2	4	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1	0	1	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0	14
02-noord - 10-oost - 09-oost - 05-oost	2	5	0	0	0	0	0	0	1	6	4	2	3	2	3	3	4	3	3	3	3	1	2	1	1	0	46
02-noord - 10-oost - 09-oost - 06-oost	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02-noord - 10-oost - 09-oost - 07-zuid	2	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	6
02-noord - 10-oost - 09-oost - 07-zuid - 01-zuid	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
02-zuid	Zuidlaren	2	0	0	0	0	0	1	2	9	16	11	10	12	18	15	17	21	25	23	14	11	8	5	3	1	223
03-oost	3	Zuidlaren	6	2	1	1	1	2	16	103	113	65	66	78	92	101	102	108	155	179	93	68	50	42	33	22	1499
03-oost - 02-zuid	3	2	1	0	0	0	0	1	2	6	12	11	17	16	18	18	19	22	27	31	21	14	13	14	7	5	274
03-oost - 10-oost	3	Zuidlaren	3	2	1	1	1	4	30	136	175	102	87	87	108	118	133	132	160	163	88	69	47	35	40	18	1741
03-oost - 10-oost - 08-oost	3	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	3	3	2	3	3	5	4	5	5	6	7	3	3	1	1	1	0	54
03-oost - 10-oost - 08-oost - 04-noord	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03-oost - 10-oost - 08-oost - 05-oost	3	5	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	2	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	14
03-oost - 10-oost - 08-oost - 06-oost	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	2	1	1	1	1	2	1	1	1	0	0	13
03-oost - 10-oost - 08-oost - 07-zuid	3	Zuidlaren	8	2	1	0	0	1	6	50	51	39	39	47	60	68	68	92	140	176	87	56	54	55	48	28	1174
03-oost - 10-oost - 08-oost - 07-zuid - 01-zuid	3	1	0	0	0	0	0	0	1	4	3	3	3	4	4	5	6	7	13	10	7	5	6	5	4	2	91
03-oost - 10-oost - 09-oost	3	Zuidlaren	5	2	2	1	2	2	25	48	70	67	77	87	103	100	107	115	141	151	86	63	40	23	17	9	1342
03-oost - 10-oost - 09-oost - 04-noord	3	4	0	0	0	0	0	0	1	3	5	7	5	6	7	11	8	9	11	7	8	5	5	3	1	0	109
03-oost - 10-oost - 09-oost - 05-oost	3	5	6	3	2	2	3	13	67	152	122	66	66	59	74	86	93	109	168	160	80	58	50	48	47	31	1563
03-oost - 10-oost - 09-oost - 06-oost	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	19
03-oost - 10-oost - 09-oost - 07-zuid	3	Zuidlaren	1	0	0	0	0	0	0	3	3	3	4	3	5	8	8	10	11	9	9	9	9	8	4	2	109
03-oost - 10-oost - 09-oost - 07-zuid - 01-zuid	3	1	1	1	0	0	0	0	2	6	5	4	3	4	4	5	7	10	9	8	5	4	3	4	3	2	89



Vervolg tabel (2 van 4)

03-west	Zuidlaren	3	3	1	1	1	2	13	46	141	161	88	78	70	95	100	101	138	162	125	73	55	40	36	35	15	1577
04-noord	Zuidlaren	4	0	0	0	0	0	1	7	17	25	22	25	29	35	33	40	39	45	40	28	18	18	10	5	4	440
04-zuid	Zuidlaren	4	1	0	0	0	0	0	4	9	20	23	27	30	36	41	39	41	43	53	31	20	11	8	4	3	442
04-zuid - 05-oost	4	5	1	0	0	2	1	3	10	23	30	18	18	20	22	24	23	29	33	26	18	16	11	10	9	5	351
04-zuid - 06-oost	4	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	3	1	2	1	1	1	0	21
04-zuid - 07-zuid	4	Zuidlaren	0	0	0	0	0	1	0	4	8	5	6	8	7	12	9	12	18	26	9	9	6	4	4	3	151
04-zuid - 07-zuid - 01-zuid	4	1	1	0	0	0	0	0	0	2	5	3	5	6	7	9	10	10	14	14	7	5	4	3	3	1	108
04-zuid - 08-west	4	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
04-zuid - 08-west - 09-oost	4	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-zuid - 08-west - 10-west - 03-west	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-zuid - 09-west	4	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	4	5	5	5	5	6	6	4	3	2	2	1	0	58
04-zuid - 09-west - 08-oost	4	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
04-zuid - 09-west - 10-west	4	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	2	2	1	2	2	4	3	2	2	2	1	1	1	33
04-zuid - 09-west - 10-west - 02-zuid	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	0	0	1	0	16
04-zuid - 09-west - 10-west - 03-west	4	3	0	1	0	0	0	1	3	4	6	7	8	8	7	8	9	8	9	6	5	5	6	5	4	1	110
05-oost	Zuidlaren	5	3	1	0	1	3	7	20	46	51	41	43	48	60	65	71	69	87	83	52	36	35	24	12	7	863
05-west	5	Zuidlaren	1	0	0	1	3	3	12	33	53	42	43	49	53	62	63	70	90	107	50	37	20	14	9	6	820
05-west - 04-noord	5	4	1	0	0	0	0	1	6	24	27	18	17	18	19	23	25	29	35	36	19	13	9	9	6	3	336
05-west - 06-oost	5	6	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	2	1	0	0	1	1	18
05-west - 07-zuid	5	Zuidlaren	1	0	0	0	1	2	2	11	26	9	13	15	20	26	20	27	49	63	25	19	13	11	12	5	369
05-west - 07-zuid - 01-zuid	5	1	1	0	0	2	0	0	1	7	7	5	5	8	7	11	12	20	20	7	6	5	3	4	2	2	139
05-west - 08-west	5	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	11
05-west - 08-west - 09-oost	5	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-west - 08-west - 10-west	5	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05-west - 08-west - 10-west - 02-zuid	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-west - 08-west - 10-west - 03-west	5	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	11
05-west - 09-west	5	Zuidlaren	0	0	0	0	1	0	12	39	45	18	13	14	17	22	25	21	29	23	15	15	8	5	6	2	329
05-west - 09-west - 08-oost	5	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
05-west - 09-west - 10-west	5	Zuidlaren	1	1	0	0	0	0	3	19	18	12	8	13	12	13	13	14	19	25	16	11	8	7	5	1	220
05-west - 09-west - 10-west - 02-zuid	5	2	0	0	0	0	0	0	2	1	2	3	2	2	2	3	3	4	4	7	4	3	2	1	1	1	45
05-west - 09-west - 10-west - 03-west	5	3	6	3	2	6	7	27	106	167	140	77	63	69	76	90	94	104	153	136	67	52	36	34	26	15	1553
06-oost	Zuidlaren	6	0	0	0	0	0	0	0	2	7	8	9	10	11	12	13	15	18	20	11	9	6	4	2	1	159
06-west	6	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	1	5	15	10	13	12	14	16	17	18	16	14	11	9	6	4	1	1	181
06-west - 04-noord	6	4	0	0	0	0	0	0	3	3	2	1	1	2	2	2	1	2	1	1	2	1	0	0	0	0	24
06-west - 05-oost	6	5	0	0	0	1	0	0	3	2	2	2	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	25
06-west - 07-zuid	6	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	8
06-west - 07-zuid - 01-zuid	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06-west - 08-west	6	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	7
06-west - 08-west - 09-oost	6	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06-west - 08-west - 10-west	6	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	5
06-west - 08-west - 10-west - 02-zuid	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-west - 08-west - 10-west - 03-west	6	3	0	0	0	0	0	0	3	3	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	19
06-west - 09-west	6	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	1	2	2	2	2	3	2	1	0	1	0	0	0	23
06-west - 09-west - 10-west	6	Zuidlaren	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5
06-west - 09-west - 10-west - 02-zuid	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06-west - 09-west - 10-west - 03-west	6	3	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	28

Vervolg tabel (3 van 4)

07-noord	.	1	0	0	1	1	0	9	23	51	51	50	50	52	63	74	66	69	58	46	49	29	11	8	3	765	
07-noord - 04-noord	Zuidlaren	4	1	0	0	0	0	1	5	22	26	9	7	6	9	8	10	7	9	8	8	8	5	4	3	1	155
07-noord - 05-oost	Zuidlaren	5	0	0	0	1	2	4	21	57	45	21	16	18	19	18	22	16	19	20	14	13	9	7	7	2	353
07-noord - 06-oost	Zuidlaren	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	8
07-noord - 08-west	.	.	0	0	0	0	0	1	5	22	31	24	20	17	18	26	24	20	27	24	23	25	12	5	4	1	329
07-noord - 08-west - 09-oost	.	.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	19
07-noord - 08-west - 10-west	.	.	0	0	0	0	0	2	2	14	25	9	8	10	12	12	11	9	15	16	14	14	8	4	3	2	189
07-noord - 08-west - 10-west - 02-zuid	Zuidlaren	2	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	2	1	3	1	2	2	3	1	2	3	2	1	1	0	28
07-noord - 08-west - 10-west - 03-west	Zuidlaren	3	4	1	0	1	2	13	84	201	170	75	54	50	57	66	63	61	65	61	52	57	27	24	23	10	1220
07-noord - 09-west	.	.	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6	5	6	5	7	9	9	7	8	5	5	4	1	1	0	84
07-noord - 09-west - 08-oost	.	.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-noord - 09-west - 10-west	.	.	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1	1	3	2	2	1	1	0	22
07-noord - 09-west - 10-west - 02-zuid	Zuidlaren	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
07-noord - 09-west - 10-west - 03-west	Zuidlaren	3	0	0	0	0	0	2	4	7	8	6	6	6	5	5	6	8	8	3	5	5	5	6	3	1	98
07-zuid	.	.	1	1	0	0	0	2	2	12	30	37	51	64	66	80	70	92	117	125	73	56	43	27	14	6	969
07-zuid - 01-zuid	Zuidlaren	1	0	0	0	0	0	0	3	8	11	18	22	30	30	30	39	41	50	47	24	17	16	12	5	3	403
08-oost	.	.	0	0	0	0	0	0	1	3	2	3	3	4	3	3	4	6	4	4	2	1	1	1	0	0	43
08-oost - 04-noord	Zuidlaren	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
08-oost - 05-oost	Zuidlaren	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	11
08-oost - 06-oost	Zuidlaren	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	7
08-oost - 07-zuid	.	.	1	0	0	0	0	1	8	18	17	21	22	24	23	20	31	39	42	26	22	20	14	9	6	0	363
08-oost - 07-zuid - 01-zuid	Zuidlaren	1	0	0	0	0	0	1	2	8	8	9	9	8	8	11	13	15	12	10	6	5	4	3	2	0	134
08-west	.	.	0	0	0	0	0	1	3	6	3	4	3	5	6	6	5	7	5	5	3	3	1	1	0	0	65
08-west - 09-oost	.	.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5
08-west - 09-oost - 04-noord	Zuidlaren	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-west - 09-oost - 05-oost	Zuidlaren	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08-west - 09-oost - 07-zuid	.	.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-west - 10-west	.	.	0	0	0	0	0	0	2	2	2	4	2	3	3	6	6	6	6	3	2	3	1	1	0	0	49
08-west - 10-west - 02-zuid	Zuidlaren	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	1	1	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	14
08-west - 10-west - 03-west	Zuidlaren	3	0	0	0	0	0	2	7	20	18	12	8	7	10	8	10	12	13	13	8	8	5	3	2	1	166
09-oost	.	.	1	0	0	0	0	1	2	6	25	41	48	58	57	52	64	56	64	56	28	22	15	6	3	2	608
09-oost - 04-noord	Zuidlaren	4	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3	5	5	3	5	7	6	6	3	3	2	1	1	1	0	57
09-oost - 05-oost	Zuidlaren	5	0	0	0	0	0	3	16	15	11	12	18	21	24	21	33	40	29	13	9	11	13	10	6	0	304
09-oost - 06-oost	Zuidlaren	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12
09-oost - 07-zuid	.	.	0	0	0	0	0	0	2	4	5	6	7	6	7	7	14	7	5	5	2	2	1	0	0	0	86
09-oost - 07-zuid - 01-zuid	Zuidlaren	1	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	2	2	3	4	3	4	4	1	2	2	1	1	1	0	37
09-west	.	.	1	0	0	0	0	0	1	10	25	30	48	52	50	59	60	57	65	62	30	25	17	5	3	2	602
09-west - 08-oost	.	.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09-west - 08-oost - 04-noord	Zuidlaren	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-west - 08-oost - 05-oost	Zuidlaren	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09-west - 08-oost - 06-oost	Zuidlaren	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-west - 08-oost - 07-zuid	.	.	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	5	6	7	5	8	11	12	4	4	3	2	1	0	0	77
09-west - 08-oost - 07-zuid - 01-zuid	Zuidlaren	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	4	5	1	1	1	1	0	0	0	30
09-west - 10-west	.	.	1	1	0	1	0	0	1	7	15	18	23	27	27	25	27	29	37	36	25	19	12	8	3	2	343
09-west - 10-west - 02-zuid	Zuidlaren	2	0	0	0	0	0	0	1	2	4	6	8	8	9	6	7	8	11	9	4	4	3	1	1	0	94
09-west - 10-west - 03-west	Zuidlaren	3	2	1	0	1	1	4	37	70	63	61	64	67	89	81	78	81	95	84	61	46	45	35	16	9	1092
10-oost	.	.	0	0	0	0	0	1	3	16	41	29	28	28	41	35	37	43	46	56	31	23	16	11	6	3	494
10-oost - 08-oost	.	.	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	12
10-oost - 08-oost - 05-oost	Zuidlaren	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10-oost - 08-oost - 06-oost	Zuidlaren	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10-oost - 08-oost - 07-zuid	.	.	1	0	0	0	0	1	7	16	9	8	11	16	15	15	16	22	29	22	15	11	9	6	2	0	230
10-oost - 08-oost - 07-zuid - 01-zuid	Zuidlaren	1	0	0	0	0	0	0	1	4	4	4	3	3	3	4	4	7	4	3	2	2	2	1	0	0	52
10-oost - 09-oost	.	.	0	0	0	0	0	2	10	24	24	28	30	33	33	35	39	41	42	28	26	15	7	3	2	0	421
10-oost - 09-oost - 04-noord	Zuidlaren	4	0	0	0	0	0	0	1	4	2	2	2	3	3	3	4	2	1	3	2	2	1	0	0	0	36
10-oost - 09-oost - 05-oost	Zuidlaren	5	1	0	0	0	0	2	8	21	22	12	12	16	16	15	16	20	25	19	15	12	9	8	5	2	254
10-oost - 09-oost - 06-oost	Zuidlaren	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
10-oost - 09-o																											

## KENTEKENONDERZOEK

Motorvoertuigen

## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Hoofdlijnen

### INTENSITEITEN PER CATEGORIE - WERKDAG

#### Onderzoeksgebied

Zuidlaren

#### Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 19 mei 2019

Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera

In opdracht van: Gemeente Tyaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs

#### Voertuigclassificatie

P = Personenauto's

L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

B = Bussen

Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Buit = Buitenlandse voertuigen

#### Type verkeer

Doorgaand = Door kordon

Extern = Vanuit en naar kordon

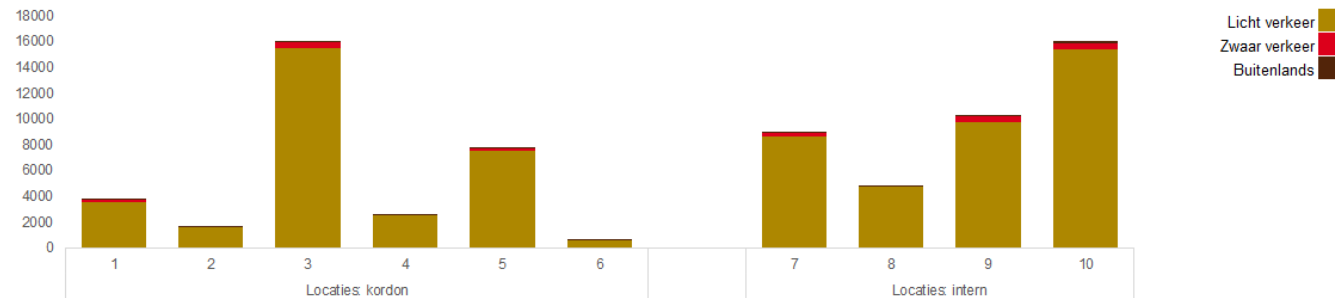
Intern = Binnen kordon

#### Toelichting

Doorgaand verkeer gedefinieerd als zijnde 'regionaal doorgaand verkeer' door Zuidlaren, waarbij de buitenste meetlocaties (1 t/m 6) als kordon zijn beschouwd.

Locaties: kordon	Absoluut						Procentueel					
	Licht		Zwaar		Overig	Totaal	Licht		Zwaar		Overig	Totaal
	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit	
1 Hogeweg (Zwetdijk - Kastelenakkers)	3138	378	144	33	11	3703	85%	10%	4%	1%	0%	100%
2 Schipborgerweg (Schipborgerweg - Berkenweg)	1407	170	0	8	4	1588	89%	11%	0%	0%	0%	100%
3 Verlengde Stationsweg (N34 - Berkenweg)	13611	1877	125	337	107	16057	85%	12%	1%	2%	1%	100%
4 Groningerstraat (Borgwallinge - Noordma)	2137	342	26	27	43	2575	83%	13%	1%	1%	2%	100%
5 Hunzeweg (Havenstraat - Hanekamp)	6394	1079	5	225	71	7773	82%	14%	0%	3%	1%	100%
6 Ekkelkamp (Annerweg - Ritmeesterlaan)	513	74	0	3	11	600	85%	12%	0%	0%	2%	100%
Locaties: intern												
7 Annerweg (Huzarenlaan - Voorkampen)	7834	820	146	58	92	8949	88%	9%	2%	1%	1%	100%
8 Voorkampen (Wilhelminalaan - Leemkuilenweg)	4303	416	2	30	22	4773	90%	9%	0%	1%	0%	100%
9 Stationsweg (Zuiderstraat - Telefoonstraat)	8550	1213	124	263	153	10303	83%	12%	1%	3%	1%	100%
10 Stationsweg (Schipborgerweg - E)	13551	1816	126	323	221	16036	85%	11%	1%	2%	1%	100%

### INTENSITEITEN PER LOCATIE EN CATEGORIE



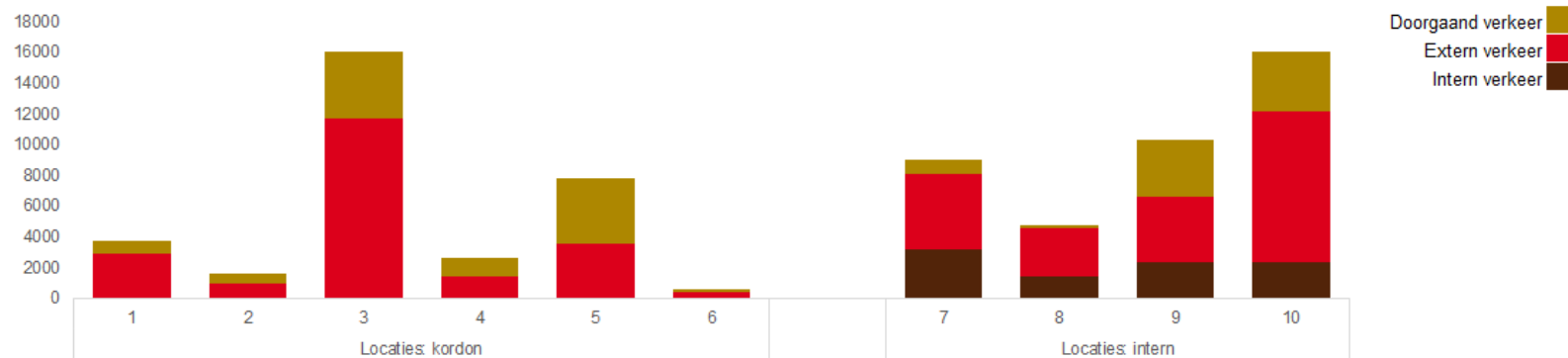
## ZUIDLAREN

### Intensiteiten - Hoofdlijnen

#### INTENSITEITEN PER TYPE VERKEER - WERKDAG

Locaties: kordon	Absoluut				Procentueel			
	Doorgaand verkeer	Extern verkeer	Intern verkeer	Totaal verkeer	Doorgaand verkeer	Extern verkeer	Intern verkeer	Totaal verkeer
1 Hogeweg (Zweldijk - Kastelenakkers)	853	2850	0	3703	23%	77%	0%	100%
2 Schipborgerweg (Schipborgerweg - Berkenweg)	682	906	0	1588	43%	57%	0%	100%
3 Verlengde Stationsweg (N34 - Berkenweg)	4343	11714	0	16057	27%	73%	0%	100%
4 Groningerstraat (Borgwallinge - Noordma)	1192	1383	0	2575	46%	54%	0%	100%
5 Hunzeweg (Havenstraat - Hanekamp)	4232	3542	0	7773	54%	46%	0%	100%
6 Ekkelkamp (Annerweg - Ritmeesterlaan)	176	424	0	600	29%	71%	0%	100%
Locaties: intern								
7 Annerweg (Huzarenlaan - Voorkampen)	853	4942	3154	8949	10%	55%	35%	100%
8 Voorkampen (Wilhelminalaan - Leemkuilenweg)	248	3141	1384	4773	5%	66%	29%	100%
9 Stationsweg (Zuiderstraat - Telefoonstraat)	3684	4330	2290	10303	36%	42%	22%	100%
10 Stationsweg (Schipborgerweg - E)	3932	9788	2317	16036	25%	61%	14%	100%

#### INTENSITEITEN PER LOCATIE EN TYPE VERKEER



## KENTEKENONDERZOEK

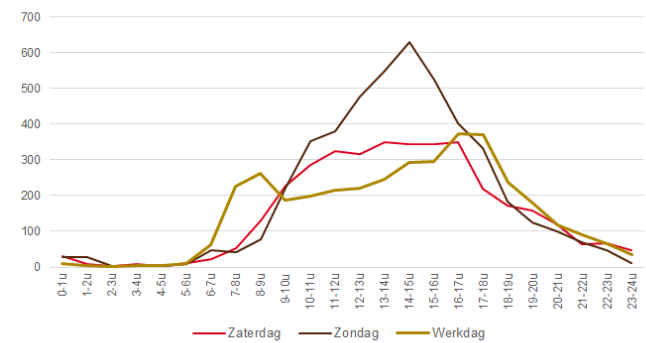
Motorvoertuigen

## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Dag/uur

1. HOGEWEG (ZWETDIJK - KASTELENAKKERS)															
Uur	Ma 6-5	Di 7-5	Wo 8-5	Do 9-5	Vr 10-5	Za 11-5	Zo 12-5	Ma 13-5	Di 14-5	Wo 15-5	Do 16-5	Vr 17-5	Za 18-5	Zo 19-5	Werk dag
Zuidlaren	12	5	12	9	6	30	31	8	5	10	9	10	27	29	9
	5	3	3	3	7	9	15	2	1	4	4	5	18	28	4
Meting	2	1	0	2	2	4	5	4	0	2	3	3	2	4	2
Meetperiode: 6 mei t/m 19 mei 2019	3	4	3	4	5	8	1	3	4	4	5	6	2	4	4
Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera	1	2	7	2	2	2	4	2	5	6	3	3	2	3	3
In opdracht van: Gemeente Tyaarlo	13	11	7	9	14	11	5	17	7	10	11	8	10	9	11
Uitgevoerd door: Roelofs	66	68	59	62	54	23	9	61	72	65	62	56	16	46	63
	240	255	227	218	198	53	17	247	240	206	228	205	55	41	226
	244	256	261	270	263	129	47	246	291	248	279	248	132	79	261
	148	174	204	186	219	228	107	164	186	210	161	221	213	223	187
	188	183	195	190	236	286	178	145	187	182	221	251	265	352	198
	172	155	235	216	251	324	199	162	214	213	203	315	288	379	214
	188	199	244	221	263	316	237	181	190	216	222	293	259	476	222
	224	224	284	247	317	350	304	203	225	184	229	313	323	548	245
	252	277	314	283	408	344	297	241	241	257	307	339	332	628	292
	245	281	268	289	366	344	232	282	293	255	309	375	300	525	296
	350	375	356	376	422	350	280	356	389	327	357	414	278	402	372
	348	350	369	412	368	218	284	354	356	331	405	396	245	332	369
	230	161	213	246	254	173	229	236	273	233	243	277	177	184	237
	201	159	203	164	211	159	146	168	169	179	154	186	141	124	179
	113	96	138	89	149	119	115	91	104	144	127	131	153	101	118
	81	96	88	100	93	64	82	88	95	84	98	92	72	70	92
	51	63	43	64	85	66	53	55	69	92	72	60	49	48	65
	31	28	48	23	50	46	21	22	20	44	41	50	56	11	36
Etmaal (0-24u)	3408	3426	3781	3685	4243	3656	2898	3338	3636	3506	3753	4257	3415	4646	3703
Dag (7-19u)	2829	2890	3170	3154	3565	3115	2411	2817	3085	2862	3164	3647	2867	4169	3118
Avond (19-23u)	446	414	472	417	538	408	396	402	437	499	451	469	415	343	455
Nacht (23-7u)	133	122	139	114	140	133	91	119	114	145	138	141	133	134	131
OS (7-9u)	484	511	488	488	461	182	64	493	531	454	507	453	187	120	487
AS (16-18u)	698	725	725	788	790	568	564	710	745	658	762	810	523	734	741

Intensiteitenverloop - 1. Hogeweg (Zwetdijk - Kastelenakkers)



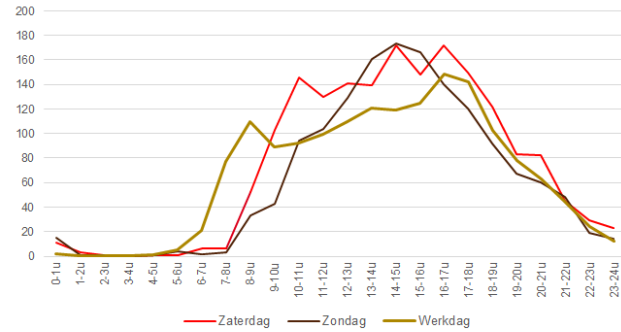
## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Dag/uur

### 2. SCHIPBORGERWEG (RANDWEG - BERKENWEG)

Uur	Ma 6-5	Di 7-5	Wo 8-5	Do 9-5	Vr 10-5	Za 11-5	Zo 12-5	Ma 13-5	Di 14-5	Wo 15-5	Do 16-5	Vr 17-5	Za 18-5	Zo 19-5	Werk dag
00:00 - 01:00	4	1	1	2	5	11	15	2	3	1	4	1	10	15	2
01:00 - 02:00	1	1	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	1	4	0
02:00 - 03:00	1	1	0	3	1	1	1	0	0	0	2	0	1	4	1
03:00 - 04:00	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	4	1	1	0	0	1	2	1	2	0	1
05:00 - 06:00	8	4	6	3	4	1	4	5	8	3	3	6	1	0	5
06:00 - 07:00	23	17	20	21	19	6	2	23	19	22	26	19	6	4	21
07:00 - 08:00	74	92	75	80	67	6	3	90	91	65	78	63	20	9	78
08:00 - 09:00	97	130	106	104	102	52	33	99	122	102	110	123	57	31	110
09:00 - 10:00	80	78	107	86	94	103	43	91	81	85	81	110	94	60	89
10:00 - 11:00	90	82	98	107	120	146	94	72	84	93	75	103	145	90	92
11:00 - 12:00	87	97	95	91	112	130	104	83	106	107	102	116	125	123	100
12:00 - 13:00	101	99	119	98	118	141	129	99	107	121	97	134	126	116	109
13:00 - 14:00	106	110	154	111	157	139	161	107	108	121	101	131	155	157	121
14:00 - 15:00	117	119	122	118	137	172	173	94	133	116	114	125	179	182	120
15:00 - 16:00	104	116	123	116	162	148	166	129	120	133	118	128	133	190	125
16:00 - 17:00	140	147	147	122	164	172	140	138	147	160	153	166	145	193	148
17:00 - 18:00	130	126	161	136	168	150	120	136	136	134	158	138	132	166	142
18:00 - 19:00	107	67	113	98	115	122	92	107	103	98	101	114	102	74	102
19:00 - 20:00	77	62	90	86	68	83	67	60	72	86	89	86	95	79	78
20:00 - 21:00	48	63	84	62	56	82	60	55	63	67	70	59	62	37	63
21:00 - 22:00	37	52	40	61	59	45	48	35	40	36	50	33	72	42	44
22:00 - 23:00	28	17	14	28	22	29	19	24	20	33	23	32	40	13	24
23:00 - 24:00	12	2	26	9	19	23	14	9	11	12	12	14	33	6	13
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1473</b>	<b>1484</b>	<b>1702</b>	<b>1544</b>	<b>1774</b>	<b>1766</b>	<b>1490</b>	<b>1458</b>	<b>1574</b>	<b>1597</b>	<b>1569</b>	<b>1702</b>	<b>1736</b>	<b>1598</b>	<b>1588</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1233</b>	<b>1263</b>	<b>1420</b>	<b>1267</b>	<b>1516</b>	<b>1481</b>	<b>1258</b>	<b>1245</b>	<b>1338</b>	<b>1335</b>	<b>1288</b>	<b>1451</b>	<b>1413</b>	<b>1391</b>	<b>1336</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>190</b>	<b>194</b>	<b>228</b>	<b>237</b>	<b>205</b>	<b>239</b>	<b>194</b>	<b>174</b>	<b>195</b>	<b>222</b>	<b>232</b>	<b>210</b>	<b>269</b>	<b>171</b>	<b>209</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>46</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>49</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>36</b>	<b>43</b>
<b>OS (7-9u)</b>	<b>171</b>	<b>222</b>	<b>181</b>	<b>184</b>	<b>169</b>	<b>58</b>	<b>36</b>	<b>189</b>	<b>213</b>	<b>167</b>	<b>188</b>	<b>186</b>	<b>77</b>	<b>40</b>	<b>187</b>
<b>AS (16-18u)</b>	<b>270</b>	<b>273</b>	<b>308</b>	<b>258</b>	<b>332</b>	<b>322</b>	<b>260</b>	<b>274</b>	<b>283</b>	<b>294</b>	<b>311</b>	<b>304</b>	<b>277</b>	<b>359</b>	<b>291</b>

Intensiteitenverloop - 2. Schipborgerweg (Randweg - Berkenweg)



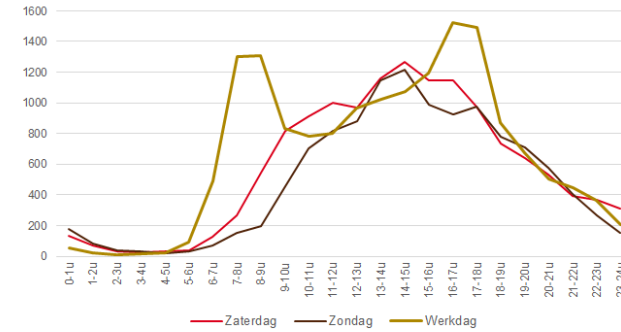
## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Dag/uur

### 3. VERLENGDE STATIONSWEG (N34 - BERKENWEG)

Uur	Ma 6-5	Di 7-5	Wo 8-5	Do 9-5	Vr 10-5	Za 11-5	Zo 12-5	Ma 13-5	Di 14-5	Wo 15-5	Do 16-5	Vr 17-5	Za 18-5	Zo 19-5	Werk dag
00:00 - 01:00	88	32	47	52	67	132	177	45	39	46	46	57	154	151	52
01:00 - 02:00	30	26	17	24	28	67	81	21	16	11	18	18	64	107	21
02:00 - 03:00	6	13	14	16	17	29	40	6	8	13	14	10	26	44	12
03:00 - 04:00	14	19	24	14	24	28	34	16	21	23	17	18	27	21	19
04:00 - 05:00	28	16	34	17	25	29	22	20	24	18	23	17	18	24	22
05:00 - 06:00	111	85	92	87	95	39	31	101	88	78	92	87	36	25	92
06:00 - 07:00	497	496	472	516	449	126	68	511	526	486	476	449	133	89	488
07:00 - 08:00	1388	1421	1308	1320	1179	269	153	1343	1406	1247	1334	1064	297	186	1301
08:00 - 09:00	1278	1392	1288	1410	1202	546	194	1341	1412	1268	1411	1101	594	210	1310
09:00 - 10:00	724	834	868	857	888	818	453	764	855	835	853	857	786	497	834
10:00 - 11:00	707	792	805	837	830	909	700	647	746	755	792	898	942	681	781
11:00 - 12:00	633	761	797	784	929	1000	818	757	780	845	794	957	894	763	804
12:00 - 13:00	836	899	1038	969	1053	966	881	864	897	984	1011	1089	1000	938	964
13:00 - 14:00	912	1020	1139	1010	1138	1161	1146	932	946	1007	1030	1069	1155	1114	1020
14:00 - 15:00	914	1011	1118	1051	1174	1268	1216	1015	1047	1100	1092	1223	1147	1300	1075
15:00 - 16:00	1096	1117	1172	1239	1326	1149	986	1191	1144	1181	1188	1260	1128	1215	1191
16:00 - 17:00	1397	1551	1547	1571	1423	1144	925	1628	1606	1455	1499	1539	1044	1033	1522
17:00 - 18:00	1512	1458	1538	1544	1439	978	974	1506	1473	1439	1568	1441	933	952	1492
18:00 - 19:00	783	684	915	869	926	737	779	817	899	919	965	917	721	736	869
19:00 - 20:00	564	634	609	707	773	640	709	619	684	669	753	731	619	678	674
20:00 - 21:00	426	489	499	488	603	530	577	456	518	497	528	549	538	551	505
21:00 - 22:00	366	418	327	473	538	394	406	430	456	456	496	475	427	368	444
22:00 - 23:00	338	311	269	374	376	367	264	340	373	421	369	431	340	248	362
23:00 - 24:00	160	157	252	208	292	311	151	154	154	192	220	255	290	143	204
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>14808</b>	<b>15656</b>	<b>16189</b>	<b>16437</b>	<b>16794</b>	<b>13637</b>	<b>11785</b>	<b>15524</b>	<b>16118</b>	<b>15945</b>	<b>16589</b>	<b>16512</b>	<b>13313</b>	<b>12074</b>	<b>16057</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>12180</b>	<b>12940</b>	<b>13533</b>	<b>13461</b>	<b>13507</b>	<b>10945</b>	<b>9225</b>	<b>12805</b>	<b>13211</b>	<b>13035</b>	<b>13537</b>	<b>13415</b>	<b>10641</b>	<b>9625</b>	<b>13162</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>1694</b>	<b>1872</b>	<b>1704</b>	<b>2042</b>	<b>2290</b>	<b>1931</b>	<b>1956</b>	<b>1845</b>	<b>2031</b>	<b>2043</b>	<b>2146</b>	<b>2186</b>	<b>1924</b>	<b>1845</b>	<b>1985</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>934</b>	<b>844</b>	<b>952</b>	<b>934</b>	<b>997</b>	<b>761</b>	<b>604</b>	<b>874</b>	<b>876</b>	<b>867</b>	<b>906</b>	<b>911</b>	<b>748</b>	<b>604</b>	<b>910</b>
<b>OS (7-9u)</b>	<b>2666</b>	<b>2813</b>	<b>2596</b>	<b>2730</b>	<b>2381</b>	<b>815</b>	<b>347</b>	<b>2684</b>	<b>2818</b>	<b>2515</b>	<b>2745</b>	<b>2165</b>	<b>891</b>	<b>396</b>	<b>2611</b>
<b>AS (16-18u)</b>	<b>2909</b>	<b>3009</b>	<b>3085</b>	<b>3115</b>	<b>2862</b>	<b>2122</b>	<b>1899</b>	<b>3134</b>	<b>3079</b>	<b>2894</b>	<b>3067</b>	<b>2980</b>	<b>1977</b>	<b>1985</b>	<b>3013</b>

Intensiteitenverloop - 3. Verlengde Stationsweg (N34 - Berkenweg)



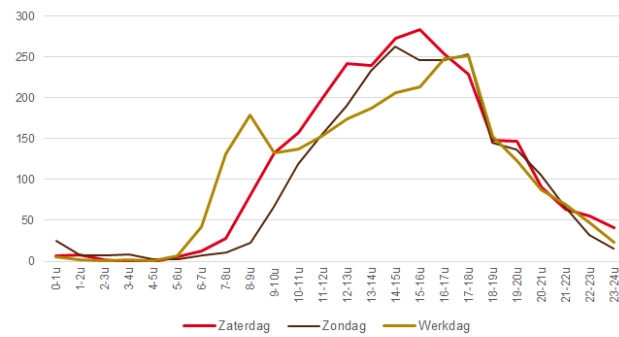
## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Dag/uur

### 4. GRONINGERSTRAAT (BORGWALLINGE - NOORDMA)

Uur	Ma 6-5	Di 7-5	Wo 8-5	Do 9-5	Vr 10-5	Za 11-5	Zo 12-5	Ma 13-5	Di 14-5	Wo 15-5	Do 16-5	Vr 17-5	Za 18-5	Zo 19-5	Werk dag
00:00 - 01:00	1	3	3	3	13	7	25	3	4	5	8	8	14	17	5
01:00 - 02:00	1	4	2	2	0	8	7	2	3	1	0	1	10	13	2
02:00 - 03:00	0	1	1	1	1	2	7	0	0	1	0	2	3	5	1
03:00 - 04:00	3	3	2	2	1	0	8	2	4	2	4	1	3	6	2
04:00 - 05:00	0	1	0	1	1	0	3	0	1	1	1	2	3	5	1
05:00 - 06:00	7	5	6	9	6	5	2	8	9	9	7	4	2	7	7
06:00 - 07:00	37	42	48	40	46	13	7	43	36	34	48	47	11	9	42
07:00 - 08:00	155	131	131	164	129	28	11	129	116	103	148	109	28	16	132
08:00 - 09:00	190	202	193	170	181	80	23	175	184	159	170	166	83	31	179
09:00 - 10:00	120	139	124	128	156	133	66	124	130	113	135	157	117	73	133
10:00 - 11:00	142	129	137	130	149	157	119	109	116	142	128	192	163	137	137
11:00 - 12:00	110	144	155	162	181	200	156	126	159	145	133	225	192	181	154
12:00 - 13:00	135	165	182	179	193	242	190	156	155	194	175	200	193	258	173
13:00 - 14:00	152	191	200	172	253	239	233	162	154	193	183	209	209	302	187
14:00 - 15:00	178	207	232	201	256	273	263	172	177	168	212	254	268	351	206
15:00 - 16:00	173	174	199	222	234	283	246	194	224	193	258	264	260	386	214
16:00 - 17:00	243	246	270	260	283	254	246	215	230	234	248	249	226	355	248
17:00 - 18:00	238	236	226	264	255	228	253	271	243	261	247	274	231	314	252
18:00 - 19:00	137	116	135	173	160	148	145	150	159	145	153	194	150	158	152
19:00 - 20:00	108	105	121	151	122	147	136	126	115	120	128	129	120	113	123
20:00 - 21:00	64	91	71	90	80	91	106	98	84	84	105	109	112	97	88
21:00 - 22:00	56	73	58	93	68	64	66	86	57	63	82	59	69	64	70
22:00 - 23:00	45	36	33	53	47	55	32	51	45	54	49	51	52	36	46
23:00 - 24:00	15	14	31	20	32	41	16	12	20	26	32	34	44	8	24
Etmaal (0-24u)	2310	2458	2560	2690	2847	2698	2366	2414	2425	2450	2654	2940	2563	2942	2575
Dag (7-19u)	1973	2080	2184	2225	2430	2265	1951	1983	2047	2050	2190	2493	2120	2562	2166
Avond (19-23u)	273	305	283	387	317	357	340	361	301	321	364	348	353	310	326
Nacht (23-7u)	64	73	93	78	100	76	75	70	77	79	100	99	90	70	83
OS (7-9u)	345	333	324	334	310	108	34	304	300	262	318	275	111	47	311
AS (16-18u)	481	482	496	524	538	482	499	486	473	495	495	523	457	669	499

Intensiteitenverloop - 4. Groningerstraat (Borgwallinge - Noordma)



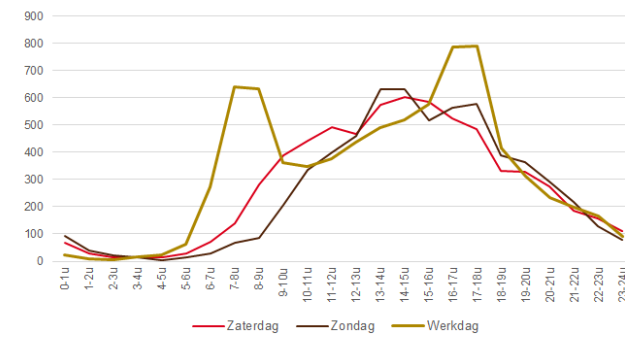
## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Dag/uur

### 5. HUNZEWEG (HAVENSTRAAT - HANEKAMP)

Uur	Ma 6-5	Di 7-5	Wo 8-5	Do 9-5	Vr 10-5	Za 11-5	Zo 12-5	Ma 13-5	Di 14-5	Wo 15-5	Do 16-5	Vr 17-5	Za 18-5	Zo 19-5	Werk dag
00:00 - 01:00	41	17	23	16	27	69	91	27	17	26	19	19	62	69	23
01:00 - 02:00	14	21	9	8	6	30	38	5	7	6	9	12	30	47	10
02:00 - 03:00	1	6	7	3	6	14	23	1	2	10	5	5	5	18	5
03:00 - 04:00	14	12	22	14	17	13	15	13	19	17	21	11	17	8	16
04:00 - 05:00	29	24	26	18	20	15	5	19	25	22	22	25	11	8	23
05:00 - 06:00	68	62	66	67	60	30	15	68	65	67	65	51	33	15	64
06:00 - 07:00	296	230	306	311	257	70	30	273	265	221	294	260	55	53	271
07:00 - 08:00	726	686	674	659	623	139	68	655	568	587	649	557	123	89	638
08:00 - 09:00	637	718	604	693	580	282	85	628	659	598	670	532	285	89	632
09:00 - 10:00	315	373	365	376	382	388	207	320	396	357	363	379	418	243	363
10:00 - 11:00	282	365	354	370	404	441	336	291	319	361	334	394	439	359	347
11:00 - 12:00	299	362	380	346	456	493	398	331	340	391	384	468	510	445	376
12:00 - 13:00	384	428	473	434	507	465	459	385	357	440	421	520	508	517	435
13:00 - 14:00	426	460	546	486	585	574	632	410	428	490	495	581	577	721	491
14:00 - 15:00	461	525	550	506	630	601	631	429	479	469	523	627	606	849	520
15:00 - 16:00	493	539	568	602	661	585	518	479	562	565	590	696	584	733	576
16:00 - 17:00	816	807	810	820	760	525	564	756	804	694	790	783	535	687	784
17:00 - 18:00	839	771	808	830	791	486	578	752	772	756	783	772	481	653	787
18:00 - 19:00	373	322	412	462	489	333	390	378	412	420	401	476	359	399	415
19:00 - 20:00	289	267	303	322	357	328	363	271	318	323	327	347	318	354	312
20:00 - 21:00	193	235	207	246	280	275	292	195	233	242	221	277	256	226	233
21:00 - 22:00	171	208	148	201	228	184	218	194	209	205	204	205	242	194	197
22:00 - 23:00	168	165	134	158	206	156	127	139	138	199	166	178	151	117	165
23:00 - 24:00	77	88	103	68	127	112	77	50	77	98	92	130	140	71	91
Etmaal (0-24u)	7412	7691	7898	8016	8459	6608	6160	7069	7471	7564	7848	8305	6745	6964	7773
Dag (7-19u)	6051	6356	6544	6584	6868	5312	4866	5814	6096	6128	6403	6785	5425	5784	6363
Avond (19-23u)	821	875	792	927	1071	943	1000	799	898	969	918	1007	967	891	908
Nacht (23-7u)	540	460	562	505	520	353	294	456	477	467	527	513	353	289	503
OS (7-9u)	1363	1404	1278	1352	1203	421	153	1283	1227	1185	1319	1089	408	178	1270
AS (16-18u)	1655	1578	1618	1650	1551	1011	1142	1508	1576	1450	1573	1555	1016	1340	1571

Intensiteitenverloop - 5. Hunzeweg (Havenstraat - Haneekamp)

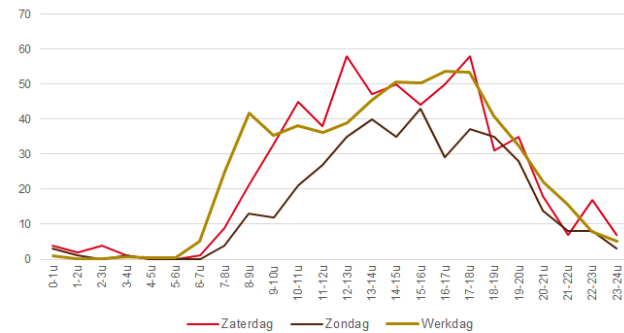


## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Dag/uur

6. EKKELKAMP (ANNERWEG - RITMEESTERLAAN)															
Uur	Ma 6-5	Di 7-5	Wo 8-5	Do 9-5	Vr 10-5	Za 11-5	Zo 12-5	Ma 13-5	Di 14-5	Wo 15-5	Do 16-5	Vr 17-5	Za 18-5	Zo 19-5	Werk dag
00:00 - 01:00	2	0	2	0	2	4	3	1	1	0	1	1	3	3	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	1	6	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1
04:00 - 05:00	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
06:00 - 07:00	5	6	5	5	5	1	0	7	4	7	3	3	4	1	5
07:00 - 08:00	23	21	31	29	28	9	4	25	26	27	22	18	9	5	25
08:00 - 09:00	45	35	41	45	53	21	13	39	37	38	39	45	21	4	42
09:00 - 10:00	26	34	32	29	32	33	12	29	44	40	45	42	26	19	35
10:00 - 11:00	37	45	40	38	39	45	21	26	38	34	44	40	44	23	38
11:00 - 12:00	34	27	44	32	46	38	27	34	22	40	35	48	47	29	36
12:00 - 13:00	41	51	38	43	40	58	35	35	32	32	37	41	45	47	39
13:00 - 14:00	49	39	42	45	60	47	40	40	50	42	48	39	51	37	45
14:00 - 15:00	55	44	58	40	69	50	35	47	40	43	37	72	40	53	51
15:00 - 16:00	44	44	55	43	81	44	43	43	37	49	55	52	41	49	50
16:00 - 17:00	45	65	64	47	71	50	29	38	58	40	52	56	44	32	54
17:00 - 18:00	51	55	64	49	66	58	37	44	62	50	42	50	26	45	53
18:00 - 19:00	52	35	38	42	46	31	35	37	47	38	36	37	27	27	41
19:00 - 20:00	30	28	24	51	38	35	28	30	32	35	21	35	23	24	32
20:00 - 21:00	19	22	22	25	22	18	14	19	27	25	20	19	25	11	22
21:00 - 22:00	19	16	10	10	22	7	8	21	10	13	17	19	11	7	16
22:00 - 23:00	7	6	8	9	9	17	8	10	7	10	4	8	5	4	8
23:00 - 24:00	3	7	5	4	12	7	3	2	3	3	2	11	4	3	5
Etmaal (0-24u)	589	581	625	587	744	580	397	528	580	567	561	638	500	430	600
Dag (7-19u)	502	495	547	482	631	484	331	437	493	473	492	540	421	370	509
Avond (19-23u)	75	72	64	95	91	77	58	80	76	83	62	81	64	46	78
Nacht (23-7u)	12	14	14	10	22	19	8	11	11	11	7	17	15	14	13
OS (7-9u)	68	56	72	74	81	30	17	64	63	65	61	63	30	9	67
AS (16-18u)	96	120	128	96	137	108	66	82	120	90	94	106	70	77	107

Intensiteitenverloop - 6. Ekkelkamp (Annerweg - Ritmeesterlaan)

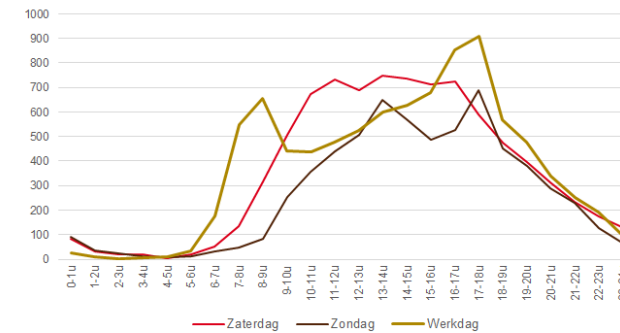


## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Dag/uur

7. ANNERWEG (HUZARENLAAN - VOORKAMPEN)															
Uur	Ma 6-5	Di 7-5	Wo 8-5	Do 9-5	Vr 10-5	Za 11-5	Zo 12-5	Ma 13-5	Di 14-5	Wo 15-5	Do 16-5	Vr 17-5	Za 18-5	Zo 19-5	Werk dag
00:00 - 01:00	48	15	17	29	36	84	90	17	20	17	21	37	67	79	26
01:00 - 02:00	14	7	6	11	11	33	35	10	2	5	12	9	42	54	9
02:00 - 03:00	3	0	3	8	7	19	22	1	2	8	4	5	8	21	4
03:00 - 04:00	6	7	5	5	14	19	14	2	9	7	9	8	11	13	7
04:00 - 05:00	8	8	11	8	9	5	9	9	14	5	4	11	5	11	9
05:00 - 06:00	37	31	28	29	31	18	13	40	28	34	32	31	19	15	32
06:00 - 07:00	186	189	154	173	166	52	30	199	188	177	164	164	42	64	176
07:00 - 08:00	564	616	547	591	466	134	46	557	593	539	553	469	126	77	550
08:00 - 09:00	640	679	655	716	620	317	82	678	653	610	716	586	375	121	655
09:00 - 10:00	389	439	474	470	494	406	254	406	431	449	393	483	488	317	443
10:00 - 11:00	398	409	462	446	529	672	357	321	399	424	496	507	654	481	439
11:00 - 12:00	390	428	495	457	593	731	440	404	459	474	414	659	676	561	477
12:00 - 13:00	471	523	555	488	624	687	507	446	451	534	535	628	669	686	526
13:00 - 14:00	554	565	654	591	738	748	648	601	492	578	530	705	745	771	601
14:00 - 15:00	593	569	715	569	743	736	570	601	524	621	595	761	741	844	629
15:00 - 16:00	610	600	657	674	789	711	485	793	613	603	668	780	709	775	679
16:00 - 17:00	787	854	860	774	950	724	527	1001	808	755	818	936	680	611	854
17:00 - 18:00	883	857	915	985	926	590	688	926	866	847	934	953	563	613	909
18:00 - 19:00	570	452	558	594	615	477	451	555	584	527	604	632	443	403	569
19:00 - 20:00	482	513	481	454	518	394	382	436	463	450	486	487	344	304	477
20:00 - 21:00	318	328	367	335	385	312	288	323	317	322	345	358	326	263	340
21:00 - 22:00	234	272	206	254	252	233	230	241	285	241	249	268	186	160	250
22:00 - 23:00	195	163	156	204	212	174	126	187	183	223	213	184	159	115	192
23:00 - 24:00	76	74	136	76	132	131	68	71	63	95	115	131	127	58	97
Etmaal (0-24u)	8456	8598	9117	8941	9860	8508	6362	8825	8447	8545	8910	9792	8205	7417	8949
Dag (7-19u)	6849	6991	7547	7355	8087	7034	5055	7289	6873	6961	7256	8099	6869	6260	7331
Avond (19-23u)	1229	1276	1210	1247	1367	1113	1026	1187	1248	1236	1293	1297	1015	842	1259
Nacht (23-7u)	378	331	360	339	406	361	281	349	326	348	361	396	321	315	359
OS (7-9u)	1204	1295	1202	1307	1086	451	128	1235	1246	1149	1269	1055	501	198	1205
AS (16-18u)	1670	1711	1775	1759	1876	1314	1215	1927	1674	1602	1752	1889	1243	1224	1764

Intensiteitenverloop - 7. Annerweg (Huzarenlaan - Voorkampen)



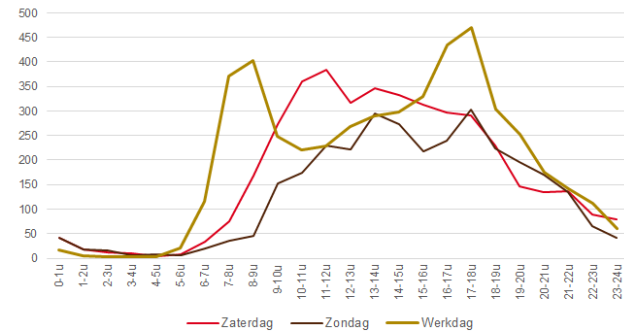


## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Dag/uur

8. VOORKAMPEN (WILHELMINALAAN - LEEMKUILENWEG)															
Uur	Ma 6-5	Di 7-5	Wo 8-5	Do 9-5	Vr 10-5	Za 11-5	Zo 12-5	Ma 13-5	Di 14-5	Wo 15-5	Do 16-5	Vr 17-5	Za 18-5	Zo 19-5	Werk dag
00:00 - 01:00	32	6	10	21	24	42	42	11	10	11	12	26	55	49	16
01:00 - 02:00	8	3	3	8	8	18	17	7	1	1	4	4	29	29	5
02:00 - 03:00	2	0	1	6	3	12	15	0	0	4	2	4	5	9	2
03:00 - 04:00	3	3	3	2	5	10	7	0	4	3	3	3	9	5	3
04:00 - 05:00	6	1	6	4	6	4	8	3	4	1	2	3	4	8	4
05:00 - 06:00	24	19	20	17	22	8	7	24	19	16	18	20	11	5	20
06:00 - 07:00	122	125	108	123	115	33	20	122	117	113	108	103	27	22	116
07:00 - 08:00	385	413	378	404	309	76	36	377	402	352	372	311	85	47	370
08:00 - 09:00	386	430	403	435	361	168	46	412	413	374	443	363	204	58	402
09:00 - 10:00	240	245	257	256	259	273	152	246	238	258	217	261	253	131	248
10:00 - 11:00	210	221	241	233	262	361	174	189	182	198	230	248	346	184	221
11:00 - 12:00	196	192	259	229	280	383	230	199	213	221	193	299	327	210	228
12:00 - 13:00	245	251	294	239	297	317	222	245	254	284	280	300	314	248	269
13:00 - 14:00	278	266	305	292	348	346	295	301	244	286	266	323	372	250	291
14:00 - 15:00	279	276	309	291	319	332	274	317	245	306	295	333	348	272	297
15:00 - 16:00	295	285	276	331	366	313	217	453	297	292	352	351	311	265	330
16:00 - 17:00	385	446	429	444	471	296	240	550	413	366	392	445	294	217	434
17:00 - 18:00	434	444	495	520	469	291	303	514	455	433	466	472	256	251	470
18:00 - 19:00	303	277	310	316	318	230	224	306	324	273	323	296	223	177	305
19:00 - 20:00	258	275	236	243	282	146	196	262	246	224	245	248	181	146	252
20:00 - 21:00	154	175	206	184	176	135	171	170	180	183	170	156	162	151	175
21:00 - 22:00	134	155	115	145	144	137	134	142	166	129	158	131	99	93	142
22:00 - 23:00	121	96	78	123	117	89	65	116	106	135	118	111	89	52	112
23:00 - 24:00	49	50	86	54	87	80	41	45	40	53	65	85	79	32	61
Etmaal (0-24u)	4549	4654	4828	4920	5048	4100	3136	5011	4573	4516	4734	4896	4083	2911	4773
Dag (7-19u)	3636	3746	3956	3990	4059	3386	2413	4109	3680	3643	3829	4002	3333	2310	3865
Avond (19-23u)	667	701	635	695	719	507	566	690	698	671	691	646	531	442	681
Nacht (23-7u)	246	207	237	235	270	207	157	212	195	202	214	248	219	159	227
OS (7-9u)	771	843	781	839	670	244	82	789	815	726	815	674	289	105	772
AS (16-18u)	819	890	924	964	940	587	543	1064	868	799	858	917	550	468	904

Intensiteitenverloop - 8. Voorkampen (Wilhelminalaan - Leemkuilenweg)

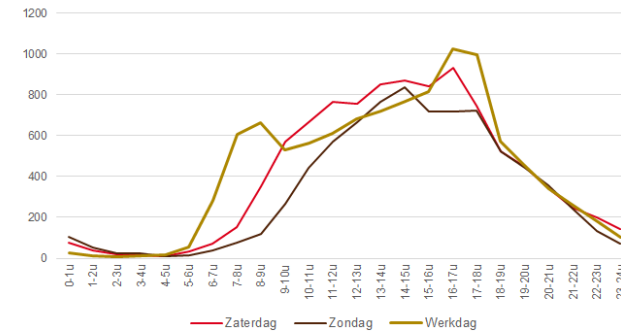


## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Dag/uur

9. STATIONSWEG (ZUIDERSTRAAT - TELEFOONSTRAAT)															
Uur	Ma 6-5	Di 7-5	Wo 8-5	Do 9-5	Vr 10-5	Za 11-5	Zo 12-5	Ma 13-5	Di 14-5	Wo 15-5	Do 16-5	Vr 17-5	Za 18-5	Zo 19-5	Werk dag
00:00 - 01:00	48	21	28	22	34	76	105	26	23	25	25	31	90	83	28
01:00 - 02:00	21	20	12	10	14	39	52	7	16	12	13	10	39	62	14
02:00 - 03:00	4	9	10	8	11	18	25	4	6	7	8	6	17	29	7
03:00 - 04:00	10	12	19	8	17	16	23	12	14	15	13	13	15	16	13
04:00 - 05:00	21	16	25	13	15	12	9	11	16	12	14	16	11	12	16
05:00 - 06:00	59	49	52	54	53	32	16	52	57	49	54	48	19	13	53
06:00 - 07:00	280	291	290	296	243	73	37	300	302	291	271	253	76	48	282
07:00 - 08:00	650	655	634	588	565	154	76	609	645	591	604	538	160	103	608
08:00 - 09:00	646	713	618	707	654	350	121	657	714	648	695	590	390	107	664
09:00 - 10:00	413	523	552	553	618	570	267	449	572	538	532	569	596	297	532
10:00 - 11:00	497	551	573	575	644	665	443	444	549	567	586	639	684	487	563
11:00 - 12:00	493	618	631	605	717	766	570	543	556	681	547	721	688	543	611
12:00 - 13:00	595	659	739	660	804	757	665	561	637	672	690	807	769	707	682
13:00 - 14:00	664	736	797	691	839	849	765	630	669	671	700	819	790	825	722
14:00 - 15:00	677	745	842	710	904	870	838	671	722	731	809	875	829	951	769
15:00 - 16:00	803	820	835	810	870	842	717	739	746	779	830	929	836	933	816
16:00 - 17:00	990	1024	1111	983	1017	932	717	974	1069	957	1048	1078	795	821	1025
17:00 - 18:00	1020	1020	921	1048	1011	998	744	1008	970	990	971	1001	664	797	994
18:00 - 19:00	491	400	582	593	704	521	522	520	546	580	568	721	528	508	571
19:00 - 20:00	406	421	449	479	567	448	444	367	430	458	469	498	402	384	454
20:00 - 21:00	283	298	333	348	441	343	355	269	314	356	324	429	333	305	340
21:00 - 22:00	218	237	192	287	343	246	242	255	245	263	272	275	276	239	259
22:00 - 23:00	163	178	134	188	206	200	135	171	175	231	169	195	157	129	181
23:00 - 24:00	78	82	123	98	158	143	72	54	84	99	100	133	142	81	101
Etmaal (0-24u)	9530	9999	10629	10297	11436	9666	7939	9333	10077	10223	10312	11194	9306	8480	10303
Dag (7-19u)	7939	8365	8962	8486	9334	8020	6424	7805	8395	8405	8580	9287	7729	7079	8556
Avond (19-23u)	1070	1134	1108	1302	1557	1237	1176	1062	1164	1308	1234	1397	1168	1057	1234
Nacht (23-7u)	521	500	559	509	545	409	339	466	518	510	498	510	409	344	514
OS (7-9u)	1296	1368	1252	1295	1219	504	197	1266	1359	1239	1299	1128	550	210	1272
AS (16-18u)	2010	1945	2159	1994	2015	1676	1440	1982	2039	1947	2019	2079	1459	1618	2019

Intensiteitenverloop - 9. Stationsweg (Zuiderstraat - Telefoonstraat)



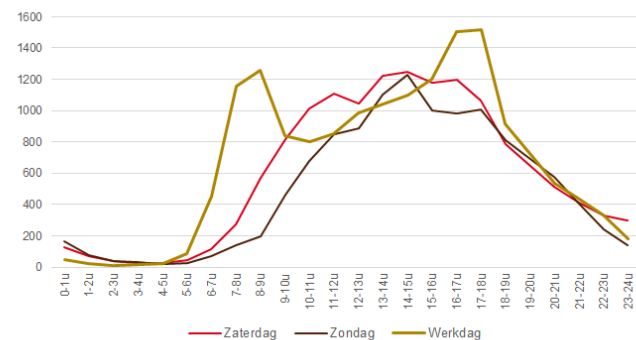
## ZUIDLAREN

Intensiteiten - Dag/uur

### 10. STATIONSWEG (SCHIPBORGERWEG - E)

Uur	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Werk dag
	6-5	7-5	8-5	9-5	10-5	11-5	12-5	13-5	14-5	15-5	16-5	17-5	18-5	19-5	
00:00 - 01:00	82	28	39	47	54	126	164	38	38	40	36	51	140	147	45
01:00 - 02:00	32	25	16	23	24	69	78	18	18	15	19	16	68	105	21
02:00 - 03:00	7	11	13	16	16	37	39	6	8	14	11	11	25	43	11
03:00 - 04:00	16	18	25	14	24	23	35	19	19	21	18	18	24	22	19
04:00 - 05:00	28	17	32	16	22	24	20	15	21	13	23	19	20	25	21
05:00 - 06:00	93	75	82	83	90	43	26	91	85	76	81	79	35	19	84
06:00 - 07:00	460	460	445	487	406	113	67	491	493	455	443	410	124	82	455
07:00 - 08:00	1231	1253	1169	1189	1029	270	140	1176	1263	1094	1160	965	283	181	1153
08:00 - 09:00	1215	1314	1232	1344	1183	571	196	1260	1359	1200	1369	1091	615	203	1257
09:00 - 10:00	720	857	885	886	909	815	462	733	826	843	839	902	848	489	840
10:00 - 11:00	737	790	819	848	860	1015	678	668	781	793	806	941	1012	685	804
11:00 - 12:00	690	795	880	822	999	1108	849	777	808	901	825	1005	961	798	850
12:00 - 13:00	831	936	1102	931	1128	1043	887	881	926	1025	992	1118	1072	953	987
13:00 - 14:00	926	1063	1122	1012	1185	1221	1105	999	945	1016	1003	1132	1125	1133	1040
14:00 - 15:00	938	1045	1201	1037	1203	1250	1230	1061	1039	1083	1134	1272	1126	1301	1101
15:00 - 16:00	1098	1154	1185	1202	1322	1176	1002	1219	1130	1149	1206	1326	1148	1232	1199
16:00 - 17:00	1375	1500	1543	1497	1497	1196	982	1570	1547	1428	1484	1589	1065	1051	1503
17:00 - 18:00	1560	1443	1589	1577	1488	1065	1006	1585	1473	1469	1552	1424	879	1051	1516
18:00 - 19:00	869	720	949	966	986	785	811	887	917	914	991	971	692	753	917
19:00 - 20:00	668	719	665	763	867	645	691	676	687	724	752	748	594	592	727
20:00 - 21:00	457	511	544	537	614	514	579	467	524	540	548	583	546	520	533
21:00 - 22:00	375	408	335	477	525	413	403	432	445	433	472	456	421	357	436
22:00 - 23:00	313	323	254	340	354	331	243	321	336	398	342	359	295	234	334
23:00 - 24:00	150	147	228	185	277	296	140	123	133	167	196	228	256	132	183
Etmaal (0-24u)	14871	15612	16354	16299	17062	14149	11833	15513	15821	15811	16302	16714	13374	12108	16036
Dag (7-19u)	12190	12870	13676	13311	13789	11515	9348	12816	13014	12915	13361	13736	10826	9830	13168
Avond (19-23u)	1813	1961	1798	2117	2360	1903	1916	1896	1992	2095	2114	2146	1856	1703	2029
Nacht (23-7u)	868	781	880	871	913	731	569	801	815	801	827	832	692	575	839
OS (7-9u)	2446	2567	2401	2533	2212	841	336	2436	2622	2294	2529	2056	898	384	2410
AS (16-18u)	2935	2943	3132	3074	2985	2261	1988	3155	3020	2897	3036	3013	1944	2102	3019

Intensiteitenverloop - 10. Stationsweg (Schipborgerweg - E)



# KENTEKENONDERZOEK

# ZUIDLAREN

## Motorvoertuigen

## Intensiteiten - Details werkdag

### 1. HOGEWEG (ZWETDIJK - KASTELENAKKERS)

#### Onderzoeksgebied

Zuidlaren

#### Meting

Meetperiode: 6 mei t/m 19 mei 2019

Methodiek: Kentekenregistratie met anpr camera

In opdracht van: Gemeente Tyaarlo

Uitgevoerd door: Roelofs

#### Locaties

1. Hogeweg (Zwetdijk - Kastelenakkers)
2. Schipborgerweg (Randweg - Berkenweg)
3. Verlengde Stationsweg (N34 - Berkenweg)
4. Groningerstraat (Borgwallinge - Noordma)
5. Hunzeweg (Havenstraat - Hanekamp)
6. Ekkelkamp (Annerweg - Ritmeesterlaan)
7. Annerweg (Huzarenlaan - Voorkampen)
8. Voorkampen (Wilhelminalaan - Leemkuilenweg)
9. Stationsweg (Zuiderstraat - Telefoonstraat)
10. Stationsweg (Schipborgerweg - E)

#### Voertuigclassificatie

P = Personenauto's

L = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)

B = Bussen

Z = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)

Buit = Buitenlandse voertuigen

Uur	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede								
	Licht	L	B	Z	Overig	Totaal	Licht	L	B	Z	Overig	Totaal	Licht	L	B	Z	Overig	Totaal	
00:00 - 01:00	3	0	1	0	0	4	3	0	1	0	0	5	6	0	2	0	0	0	9
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	2	2	0	1	0	0	0	4
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0	0	4
04:00 - 05:00	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	3
05:00 - 06:00	3	1	0	1	0	5	5	1	0	0	0	6	7	3	0	1	0	0	11
06:00 - 07:00	19	6	5	0	0	31	23	6	2	0	0	32	43	12	7	1	0	0	63
07:00 - 08:00	83	22	8	1	0	114	97	8	7	1	0	112	180	31	14	1	0	0	226
08:00 - 09:00	99	13	8	1	1	122	119	12	6	1	0	139	218	26	14	2	1	1	261
09:00 - 10:00	77	10	4	1	0	93	79	10	4	2	0	95	155	20	8	3	1	1	187
10:00 - 11:00	82	8	2	2	1	95	87	12	2	2	0	103	169	20	4	4	1	1	198
11:00 - 12:00	87	11	2	2	0	102	94	14	2	2	1	112	181	25	4	3	1	1	214
12:00 - 13:00	93	13	2	1	0	109	97	12	2	2	0	113	190	25	4	3	1	1	222
13:00 - 14:00	111	11	3	2	0	127	101	13	2	2	1	118	212	24	5	4	1	1	245
14:00 - 15:00	121	12	3	1	1	137	131	16	5	2	1	155	252	28	8	3	1	1	292
15:00 - 16:00	118	14	7	1	1	141	129	16	8	2	1	155	247	31	15	2	2	2	296
16:00 - 17:00	147	18	8	1	1	174	161	28	8	1	0	198	308	46	16	1	1	1	372
17:00 - 18:00	154	15	7	0	0	177	166	18	7	1	1	192	320	34	14	1	1	1	369
18:00 - 19:00	104	9	4	0	0	118	103	9	6	0	1	119	207	18	9	1	1	1	237
19:00 - 20:00	83	6	2	1	0	91	78	7	3	0	0	89	161	13	5	1	0	0	179
20:00 - 21:00	49	4	2	0	0	55	56	5	2	0	0	63	104	9	4	0	1	1	118
21:00 - 22:00	36	3	2	0	0	40	46	3	2	0	0	51	82	6	4	0	0	0	92
22:00 - 23:00	26	2	2	0	0	30	31	2	2	0	0	35	57	5	4	0	0	0	65
23:00 - 24:00	14	1	1	0	0	16	17	2	1	0	0	19	31	3	2	0	0	0	36
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1511</b>	<b>183</b>	<b>72</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>1786</b>	<b>1628</b>	<b>195</b>	<b>72</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>1917</b>	<b>3138</b>	<b>378</b>	<b>144</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>3703</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1276</b>	<b>157</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>1507</b>	<b>1364</b>	<b>169</b>	<b>57</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>1611</b>	<b>2639</b>	<b>326</b>	<b>114</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3118</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>193</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>216</b>	<b>211</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>238</b>	<b>404</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>455</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>53</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>95</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>131</b>
<b>OS (7-9u)</b>	<b>183</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>236</b>	<b>216</b>	<b>21</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>251</b>	<b>399</b>	<b>56</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>487</b>
<b>AS (16-18u)</b>	<b>301</b>	<b>33</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>351</b>	<b>327</b>	<b>47</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>391</b>	<b>628</b>	<b>80</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>741</b>

## ZUIDLAREN

### Intensiteiten - Details werkdag

#### 2. SCHIPBORGERWEG (RANDWEG - BERKENWEG)

Uur	Ri Noord					Ri Zuid					Doorsnede				
	P	L	Zwaar	Z	Overig	P	L	Zwaar	Z	Overig	P	L	Zwaar	Z	Overig
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	0	0	2	1	2	0	0	3	3	2	0	0
06:00 - 07:00	12	3	0	0	0	15	4	2	0	0	6	16	5	0	0
07:00 - 08:00	52	6	0	0	0	58	12	6	0	1	19	64	12	0	1
08:00 - 09:00	64	6	0	0	0	70	32	7	0	1	0	96	13	0	1
09:00 - 10:00	46	7	0	1	0	53	30	6	0	1	0	36	76	12	0
10:00 - 11:00	41	7	0	0	0	49	38	6	0	0	0	44	79	13	0
11:00 - 12:00	44	6	0	0	0	50	44	5	0	1	0	49	88	11	0
12:00 - 13:00	45	7	0	0	0	52	50	6	0	0	1	57	95	13	0
13:00 - 14:00	58	6	0	1	0	65	49	7	0	0	0	56	106	13	0
14:00 - 15:00	51	7	0	0	0	58	56	6	0	0	0	61	107	12	0
15:00 - 16:00	48	7	0	0	1	56	63	6	0	0	0	69	111	13	0
16:00 - 17:00	55	10	0	0	0	66	72	10	0	0	0	83	127	20	0
17:00 - 18:00	51	4	0	0	0	55	82	5	0	0	0	87	133	10	0
18:00 - 19:00	38	4	0	0	0	42	57	4	0	0	0	61	95	7	0
19:00 - 20:00	34	2	0	0	0	36	39	3	0	0	0	42	73	5	0
20:00 - 21:00	25	2	0	0	0	27	33	3	0	0	0	36	58	5	0
21:00 - 22:00	18	1	0	0	0	18	25	1	0	0	0	26	42	2	0
22:00 - 23:00	9	1	0	0	0	10	14	1	0	0	0	15	23	1	0
23:00 - 24:00	3	0	0	0	0	3	10	0	0	0	0	10	12	0	0
Etmaal (0-24u)	696	86	0	4	2	787	710	85	0	4	2	801	1407	170	0
Dag (7-19u)	592	77	0	4	1	675	584	72	0	4	2	661	1176	149	0
Avond (19-23u)	85	5	0	0	0	90	110	9	0	0	0	119	195	14	0
Nacht (23-7u)	19	3	0	0	0	22	17	4	0	0	0	21	36	7	0
OS (7-9u)	116	12	0	1	0	129	44	13	0	2	0	58	160	25	0
AS (16-18u)	106	15	0	0	0	121	154	15	0	0	1	170	260	30	0

## ZUIDLAREN

### Intensiteiten - Details werkdag

#### 4. GRONINGERSTRAAT (BORGWALLINGE - NOORDMA)

Uur	Ri Noord					Ri Zuid					Doorsnede				
	P	L	Zwaar	Z	Overig	P	L	Zwaar	Z	Overig	P	L	Zwaar	Z	Overig
00:00 - 01:00	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	5	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
05:00 - 06:00	1	1	0	0	0	2	2	1	0	0	1	5	4	2	0
06:00 - 07:00	18	5	1	0	0	25	11	4	0	0	3	18	29	9	1
07:00 - 08:00	68	15	3	0	0	86	32	13	1	0	0	46	99	28	4
08:00 - 09:00	86	16	2	1	0	105	62	9	1	2	1	75	147	24	3
09:00 - 10:00	57	11	0	1	1	70	51	8	1	1	1	63	108	20	2
10:00 - 11:00	54	9	0	1	0	65	55	12	0	2	3	73	109	22	0
11:00 - 12:00	59	12	0	2	1	73	64	14	0	2	1	81	123	26	0
12:00 - 13:00	71	13	0	1	1	86	71	14	0	2	2	88	142	26	0
13:00 - 14:00	66	13	1	2	1	84	88	13	0	2	1	103	153	26	1
14:00 - 15:00	87	12	1	1	3	104	83	14	2	2	1	102	170	26	3
15:00 - 16:00	86	12	3	1	3	104	92	14	2	1	1	110	178	26	4
16:00 - 17:00	101	13	2	0	2	118	108	18	2	0	2	130	209	31	4
17:00 - 18:00	98	11	1	0	3	113	118	17	1	0	2	139	216	28	2
18:00 - 19:00	62	8	0	0	3	74	67	10	1	0	1	79	128	18	1
19:00 - 20:00	51	7	1	0	2	60	55	6	1	0	0	63	106	12	2
20:00 - 21:00	40	4	0	0	1	45	38	4	0	0	0	42	78	8	0
21:00 - 22:00	31	3	0	0	0	34	32	3	0	0	0	35	63	6	0
22:00 - 23:00	17	2	0	0	0	20	25	2	0	0	0	27	42	4	0
23:00 - 24:00	9	1	0	0	0	10	13	0	0	0	0	13	22	1	0
Etmaal (0-24u)	1064	167	14	11	22	1278	1073	175	12	16	21	1296	2137	342	26
Dag (7-19u)	893	145	12	10	18	1079	890	153	11	15	17	1086	1783	299	23
Avond (19-23u)	139	15	1	0	3	169	150	15	1	1	1	167	289	31	2
Nacht (23-7u)	32	7	1	0	0	40	32	7	0	0	4	43	64	13	1
OS (7-9u)	153	31	5	2	0	191	93	22	2	3	1	120	246	52	6
AS (16-18u)	199	23	3	0	5	231	227	35	3	1	4	269	425	58	6

## ZUIDLAREN

### Intensiteiten - Details werkdag

#### 3. VERLENGDE STATIONSWEG (N34 - BERKENWEG)

Uur	Ri Oost					Ri West					Doorsnede				
	P	L	Zwaar	Z	Overig	P	L	Zwaar	Z	Overig	P	L	Zwaar	Z	Overig
00:00 - 01:00	28	2	1	1	0	32	15	2	1	2	0	20	43	4	2
01:00 - 02:00	10	2	1	1	0	13	5	2	0	1	0	8	15	4	1
02:00 - 03:00	5	0	0	2	0	7	4	1	0	0	0	5	9	1	0
03:00 - 04:00	3	1	0	4	0	7	8	1	0	3	0	12	11	2	0
04:00 - 05:00	4	2	0	2	0	8	10	2	0	1	1	14	14	4	0
05:00 - 06:00	15	6	0	3	0	24	51	11	0	5	1	68	66	16	0
06:00 - 07:00	105	34	3	8	1	151	255	64	3	13	3	337	369	98	6
07:00 - 08:00	395	93	6	15	5	513	677	91	5	12	4	788	1072	183	11
08:00 - 09:00	469	72	5	14	3	562	663	64	6	13	2	748	1132	136	11
09:00 - 10:00	288	62	4	15	2	371	386	55	4	14	3	463	674	117	8
10:00 - 11:00	295	59	3	13	3	372	335	55	2	13	4	409	630	114	5
11:00 - 12:00	320	57	2	15	3	397	322	61	2	17	5	407	642	118	4
12:00 - 13:00	411	55	2	13	3	484	408	53	2	14	3	480	618	108	4
13:00 - 14:00	441	64	2	12	4	523	415	63	2	14	4	497	856	127	4
14:00 - 15:00	481	65	4	11	5	565	423	67	3	13	4	510	904	132	6
15:00 - 16:00	528	71	6	12	4	622	468	81	5	13	3	570	996	154	12
16:00 - 17:00	710	111	6	10	4	842	559	100	6	10	5	680	1269	211	12
17:00 - 18:00	822	68	6	6	5	907	518	50	6	5	5	585	1340	119	13
18:00 - 19:00	439	37	4	3	3	487	338	35	4	3	3	382	777	72	8
19:00 - 20:00	320	30	2	3	3	358	288	23	2	1	3	317	608	53	4
20:00 - 21:00	246	27	2	1	2	278	205	17	3	1	2	227	451	43	5
21:00 - 22:00	220	16	2	1	1	240	185	14	2	2	1	203	405	31	4
22:00 - 23:00	192	12	2	1	1	207	142	9	2	1	1	155	334	21	4
23:00 - 24:00	112	7	1	1	0	122	76	5	1	0	0	83	188	12	2
Etmaal (0-24u)	6857	953	63	166	52	8091	6975	924	62	171	55	7967	13611	1877	125
Dag (7-19u)	5599	814	49	139	44	6646	5510	775	48	141	43	6517	11109	1589	97
Avond (19-23u)	978	85	8	6	7	1083	820	63	9	4	6	903	1798	148	17
Nacht (23-7u)	280	54	6	21	2	363	425	86	5	25	6	547	705	140	11
OS (7-9u)	864	164	11	29	8	1075	1340	155	11	24	6	1536	2204	319	22
AS (16-18u)	1532	180	12	16	9	1749	1077	150	12	15	10	1264	2609	330	24

## ZUIDLAREN

### Intensiteiten - Details werkdag

#### 5. HUNZEWEG (HAVENSTRAAT - HANEKAMP)

Uur
-----

**ZUIDLAREN**

Intensiteiten - Details werkdag

**6. EKKELEKAMP (ANNEERWEG - RITMEESTERLAAN)**

Table with 13 columns for light intensity (P, L, B, Z) and 4 columns for total intensity (Zwaar, Overig, Totaal) for Ri. Oost, Ri. West, and Doorsnede. Rows include hourly intervals and summary rows for Etmaal, Dag, Avond, Nacht, OS, and AS.

**ZUIDLAREN**

Intensiteiten - Details werkdag

**7. ANNEERWEG (HUZARENLAAN - VOORKAMPEN)**

Table with 13 columns for light intensity (P, L, B, Z) and 4 columns for total intensity (Zwaar, Overig, Totaal) for Ri. Noord, Ri. Zuid, and Doorsnede. Rows include hourly intervals and summary rows for Etmaal, Dag, Avond, Nacht, OS, and AS.

**ZUIDLAREN**

Intensiteiten - Details werkdag

**8. VOORKAMPEN (WILHELMINALAAN - LEEMKUILENWEG)**

Table with 13 columns for light intensity (P, L, B, Z) and 4 columns for total intensity (Zwaar, Overig, Totaal) for Ri. Oost, Ri. West, and Doorsnede. Rows include hourly intervals and summary rows for Etmaal, Dag, Avond, Nacht, OS, and AS.

**ZUIDLAREN**

Intensiteiten - Details werkdag

**9. STATIONSWEG (ZUIDERSTRAAT - TELEFOONSTRAAT)**

Table with 13 columns for light intensity (P, L, B, Z) and 4 columns for total intensity (Zwaar, Overig, Totaal) for Ri. Oost, Ri. West, and Doorsnede. Rows include hourly intervals and summary rows for Etmaal, Dag, Avond, Nacht, OS, and AS.

## ZUIDLAREN

### Intensiteiten - Details werkdag

10. STATIONSWEG (SCHIPBORGERWEG - E)																			
Uur	Ri. Oost						Ri. West						Doorsnede						
	Licht		Zwaar		Overig	Totaal	Licht		Zwaar		Overig	Totaal	Licht		Zwaar		Overig	Totaal	
	P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		P	L	B	Z	Buit		
00:00 - 01:00	23	2	1	1	0	27	14	1	1	2	0	18	37	3	2	3	1	45	
01:00 - 02:00	8	2	1	1	0	12	6	2	0	1	0	9	14	3	1	1	1	21	
02:00 - 03:00	4	0	0	2	0	6	4	1	0	0	0	5	8	1	0	2	1	11	
03:00 - 04:00	2	1	0	4	0	6	8	1	0	4	1	13	10	2	0	7	1	19	
04:00 - 05:00	4	2	0	2	0	7	9	2	0	2	1	13	13	4	0	3	1	21	
05:00 - 06:00	15	6	0	3	0	24	44	9	0	6	1	60	59	14	0	9	2	84	
06:00 - 07:00	102	33	3	8	3	149	234	53	3	12	5	306	336	85	6	20	8	455	
07:00 - 08:00	357	83	5	13	8	466	584	81	5	12	6	687	940	163	10	25	15	1153	
08:00 - 09:00	481	68	5	14	7	575	595	61	6	13	8	682	1076	129	11	27	14	1257	
09:00 - 10:00	317	59	4	14	5	397	366	51	5	13	8	443	683	110	9	27	13	840	
10:00 - 11:00	314	58	3	13	6	392	340	51	2	12	8	412	654	109	4	24	13	804	
11:00 - 12:00	335	57	2	14	6	414	349	61	2	16	8	436	684	118	4	30	14	850	
12:00 - 13:00	433	55	2	13	6	509	404	53	2	13	7	479	836	107	4	26	13	987	
13:00 - 14:00	455	63	2	11	8	538	415	62	2	14	9	502	869	125	4	24	17	1040	
14:00 - 15:00	492	67	3	10	9	581	431	68	3	11	8	521	922	135	6	21	17	1101	
15:00 - 16:00	543	72	6	12	8	640	454	77	6	13	9	559	996	149	12	25	17	1199	
16:00 - 17:00	703	106	6	10	9	834	549	94	6	10	10	669	1252	200	12	20	19	1503	
17:00 - 18:00	800	69	6	6	7	889	552	53	6	5	11	628	1352	122	12	11	19	1516	
18:00 - 19:00	447	36	4	3	6	497	371	36	4	3	7	420	818	72	8	7	12	917	
19:00 - 20:00	338	33	2	3	5	380	311	27	2	1	5	347	648	60	4	4	10	727	
20:00 - 21:00	250	25	2	1	3	282	224	20	2	1	3	251	474	45	4	2	6	533	
21:00 - 22:00	214	15	2	1	2	234	182	14	2	2	3	202	396	29	4	3	5	436	
22:00 - 23:00	180	10	2	1	1	194	126	9	2	1	2	140	306	19	4	2	3	334	
23:00 - 24:00	98	6	1	1	1	107	69	5	1	1	1	76	167	11	2	2	2	183	
Etmaal (0-24u)	6913	924	64	158	101	8159	6638	892	62	165	120	7877	13551	1816	126	323	221	16036	
Dag (7-19u)	5676	791	49	131	85	6731	5407	749	48	135	98	6436	11082	1540	97	266	183	13168	
Avond (19-23u)	981	83	8	6	11	1090	844	70	9	5	13	939	1825	153	17	10	24	2029	
Nacht (23-7u)	256	50	6	21	5	338	388	73	5	26	9	501	643	123	12	47	14	839	
OS (7-9u)	838	151	10	27	15	1041	1178	141	11	24	14	1369	2016	292	21	51	29	2410	
AS (16-18u)	1503	175	12	16	16	1723	1100	148	12	15	22	1296	2604	323	24	31	38	3019	

