



# College van Burgemeester en wethouders gemeente Tynaarlo

Vergadering d.d.	12 juni 2018	Zaaknummer:	478958
Agendapunt:			
Portefeuillehouder	: J.H. Lammers	<input type="checkbox"/> Openbaar	<input checked="" type="checkbox"/> Besloten
Team	:		
Adviseur	:	Toestelnummer [Nr.]	938

Collegevoorstel besproken in PHO van:	J.H. Lammers	D.d.	4 juni 2018
---------------------------------------	--------------	------	-------------

Paraaf	Bur-ge-meester	Wethouder Kraaijenbrink	Wethouder Gopal	Wethouder Vemer	Wethouder Lammers	Wethouder de Graaf	Secretaris	Manager akkoord (kwaliteitscheck)
Conform								J.H. Kuiper
Bespreken								Paraaf:

## Onderwerp

Verkeer Ter Borch, verkeersmodel, tellingen en kentekenonderzoek

## Samenvatting

We hebben een verkeersmodel laten maken, tellingen uitgevoerd en een kentekenonderzoek uitgevoerd met als doel het verkeer in en door de wijk Ter Borch in beeld te brengen. Met name sluijverkeer is een onderwerp wat erg leeft bij de inwoners. Met het kentekenonderzoek is aangetoond dat er  $\pm$  230 voertuigen per etmaal als sluijverkeer aangemerkt kunnen worden. Met de tellingen laten we zien dat het verkeersaanbod in de Borchsingel toeneemt ten gevolge van de bouw van huizen en de economische groei. Het verkeersmodel brengt het verwachte verkeer in 2030 in beeld. Dit verkeersaanbod is zeer acceptabel.

## Voorstel

- 1 Rapporten voor kennisgeving aan te nemen
- 2 Rapporten ter kennisname van de gemeenteraad te brengen
- 3 Persbericht te publiceren

## Besluit:

--

## TOELICHTING B&W-ADVIES

### 1. Onderwerp

Verkeer Ter Borch, verkeersmodel, tellingen en kentekenonderzoek

### 2. Voorstel

1. Rapporten voor kennisgeving aan te nemen
2. Rapporten ter kennisname van de gemeenteraad te brengen
3. Persbericht publiceren

### 3. Inleiding en perspectief

Het verkeer in Ter Borch is sinds het begin van de wijk een heikel punt.

Misschien is er in de beeldvorming bij de mensen het een en ander minder goed gegaan of hebben wij niet genoeg gedaan om de beelden helder te houden.

De gedachte zou kunnen leven dat men in een rustige wijk in een kleine Drentse gemeente gaat wonen. Niets is echter minder waar, Ter Borch is een grote wijk met rond de 1000 woningen en met diverse andere ontwikkelingen en is in feite een woonwijk van de stad Groningen.

Het verkeer hoort ook bij een stadse woonwijk.

We hebben een verkeersmodel laten maken, tellingen uitgevoerd en een kentekenonderzoek uitgevoerd met als doel het verkeer in en door de wijk Ter Borch in 2030 in beeld te brengen.

Met name sluijverkeer is een onderwerp wat erg leeft bij de inwoners.

Met het kentekenonderzoek is aangetoond dat er  $\pm$  230 voertuigen per etmaal als sluijverkeer aangemerkt kunnen worden. Met de tellingen laten we zien dat het verkeersaanbod in de Borchsingel toeneemt ten gevolge van de bouw van huizen en de economische groei. Het verkeersmodel brengt het verwachte verkeer in 2030 in beeld. Dit verkeersaanbod is zeer acceptabel.

### 4. Argumenten

1 nvt

### 5. Kanttekeningen

1 nvt

## 6. Advies

<b>Juridische Zaken</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>
<b>HRM</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Communicatie</b>	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
<b>Derden</b>	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>

## 7. Uitvoering

nvt

## 8. Besloten behandelen

Verkeer Ter Borch ligt gevoelig.

Pas wanneer het ter kennisname van de raad is gebracht wordt stel ik openbaarheid voor

## 9. Bijlage(n)

- 1 Rapport
- 2 Tellingen
- 3 Kentekenonderzoek
- 4 Publieksversie kentekenonderzoek
- 5 Verkeersmodel
- 6 Persbericht

---

Handtekening adviseur

.....