

Onderstaande tabel toont per locatie de hoeveelheid doorgaand verkeer en sluipverkeer. Hierbij is onderscheid gemaakt in totaal aantal motorvoertuigen (inclusief zwaar vrachtverkeer) en separaat ook het zware vrachtverkeer.

DOORGAAND VERKEER EN SLUIPVERKEER - WERKDAG											
Locatie	totaal etmaal	motorvoertuigen (mvt)				zwaar vrachtverkeer					
		aantal	aandeel	sluipverkeer	aandeel	totaal etmaal	aantal	aandeel	sluipverkeer	aandeel	
1 Groningerstraat (Norgeweg - Burg JG Legroweg)	5.999	540	9%	0	0%	209	4	2%	0	0%	
2 Groningerstraat (Burg JG Legroweg - A28)	11.475	453	4%	98	1%	475	5	1%	1	0%	
3 Burg JG Legroweg (Esweg - Vosbergerlaan)	8.754	1267	14%	98	1%	206	16	8%	1	1%	
4 Hoofdweg (Frieselaan - Meerweg)	10.656	1704	16%	98	1%	146	18	12%	1	1%	
5 Meerweg (Hoornsedijk - A28)	8.430	68	1%	216	3%	85	1	1%	2	2%	
6 Groningerweg (Oude Badweg - Woltsingel)	7.959	1403	18%	231	3%	123	14	11%	5	4%	
7 Groningerweg (Elsborgpad - Borchsingel)	7.487	1314	18%	231	3%	120	12	10%	5	4%	
8 Groningerweg (Grutto - Zwaan)	7.787	640	8%	0	0%	122	6	5%	0	0%	
9 Borchsingel (Ter Borchlaan - Groningerweg)	4.907	648	13%	231	5%	48	5	11%	5	11%	
10 Ter Borchlaan (Borchsingel - Grutto)	437	22	5%	0	0%	3	0	6%	0	0%	
11 Borchsingel (Zweerdeneiland - Woltsingel)	3.946	586	15%	231	6%	42	5	11%	5	12%	
12 Borchsingel (Zweerdeneiland - Otto Cluivinglaan)	3.835	573	15%	231	6%	38	4	11%	5	14%	
13 Borchsingel (Hayo Ripperdalaan - De Oeverlibel)	2.720	529	19%	231	8%	36	4	12%	5	14%	
14 Borchsingel (De Vuurjuffer - Bruilweering)	2.518	517	21%	231	9%	38	4	11%	5	14%	
15 Borchsingel (Borchsingel - Madijk)	2.515	512	20%	231	9%	38	3	8%	5	14%	
16 Borchsingel (N372 - Madijk)	3.534	498	14%	231	7%	45	3	7%	5	12%	

Belangrijkste resultaten onderzoek:

- De hoeveelheid verkeer tijdens het onderzoek lag 25 tot 30 % hoger dan de gemiddelde jaarintensiteit op de wegen in het onderzoeksgebied.
- Hoeveelheid sluipverkeer op een werkdag:
 - » circa 140 voertuigen door Eelde-Paterswolde;
 - » circa 230 voertuigen door Ter Borch.
- Het sluipverkeer door Ter Borch rijdt voor 25% door Eelde-Paterswolde en voor 75 % via de Meerweg (aansluiting A28 Haren).
- Het sluipverkeer door Eelde-Paterswolde rijdt voor 60% door Ter Borch en voor 40 % via de Meerweg (aansluiting A28 Haren).
- Het meeste verkeer met een herkomst of bestemming in het onderzoeksgebied rijdt van of naar Eelde-Paterswolde.

Niets uit deze folder mag worden vervaelvoudigd of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de gemeente Tynaarlo. Noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.



Om meer inzicht te krijgen in de routes en hoeveelheid verkeer in Eelde-Paterswolde en Ter Borch e.o. heeft de gemeente Tynaarlo van 13 t/m 19 december 2017 een verkeersonderzoek uit laten voeren.

Tijdens het onderzoek zijn op 16 locaties 24 uur per dag de kentekens van de passerende motorvoertuigen in beide richtingen geregistreerd. Hiermee is de hoeveelheid verkeer en samenstelling van het verkeer gemeten. Ook zijn de routes van het verkeer bepaald.

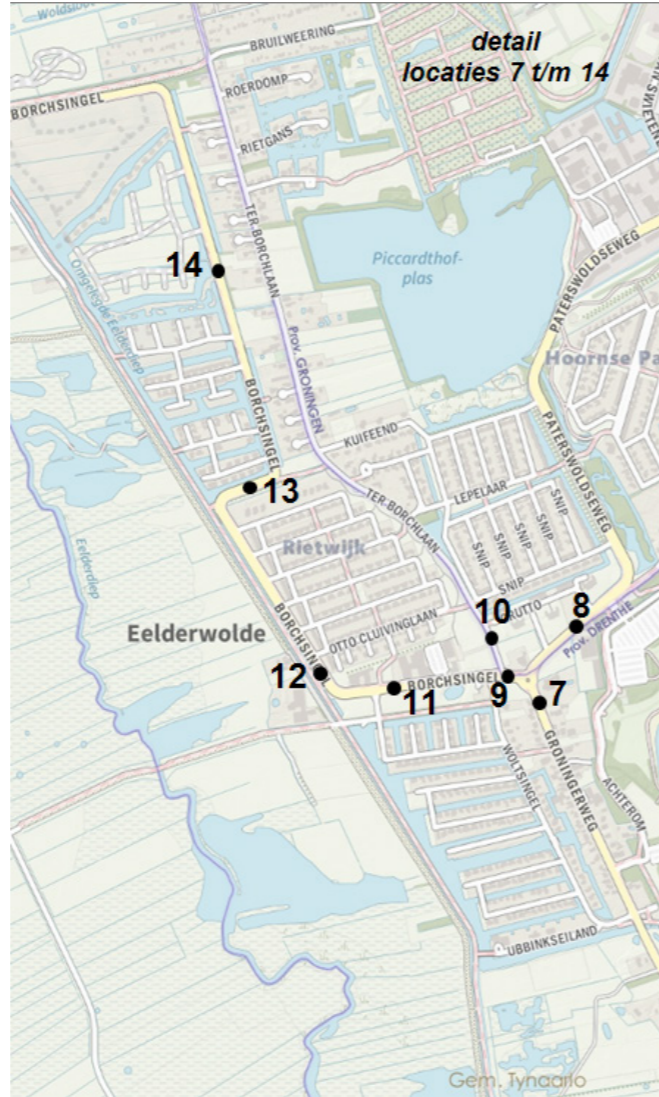
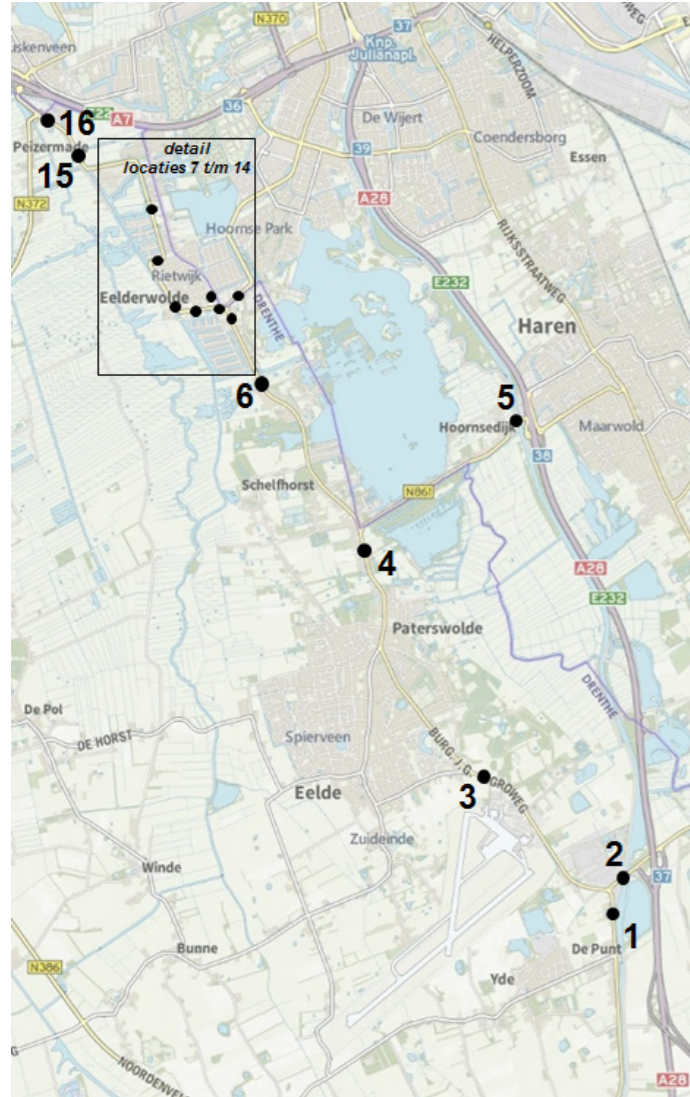
De volgende typen verkeer zijn inzichtelijk gemaakt:

1. **Herkomst verkeer:** verkeer met een herkomst in het onderzoeksgebied en een bestemming daar buiten.
2. **Bestemmingsverkeer:** verkeer met een herkomst buiten het onderzoeksgebied en een bestemming daar binnen.
3. **Intern verkeer:** verkeer met een herkomst en bestemming in het onderzoeksgebied.
4. **Doorgaand verkeer:** verkeer dat doorgaand is ten opzichte van Eelde-Paterswolde of Ter Borch, maar dat wel een herkomst of bestemming heeft in het onderzoeksgebied (gebiedseigen verkeer).
5. **Sluipverkeer:** verkeer dat doorgaand is ten opzichte van het gehele onderzoeksgebied. Dit betreft (regionaal) verkeer tussen de A7 en A28 dat door het gebied rijdt. Dit verkeer dient van de hoofdweg A7 en A28 gebruik te maken.

In deze folder zijn de belangrijkste resultaten van het onderzoek opgenomen.



Op 16 locaties zijn, in beide rijrichtingen, kentekenregistraties uitgevoerd. Op de twee onderstaande kaarten staan deze locaties weergegeven.



Verklaring locaties:

1. Groningerstraat (tussen de Norgerweg en de Burg JG Legroweg)
2. Groningerstraat (tussen de Burg JG Legroweg en de A28)
3. Burg JG Legroweg (tussen de Esweg en de Vosbergerlaan)
4. Hoofdweg (tussen de Frieselaan en de Meerweg)
5. Meerweg (tussen de Hoornsedijk en de A28)
6. Groningerweg (tussen de Oude Badweg en de Woltsingel)
7. Groningerweg (tussen het Elsborgpad en de Borchsingel)
8. Groningerweg (tussen de Grutto en de Zwaan)
9. Borchsingel (tussen de Ter Borchlaan en de Groningerweg)
10. Ter Borchlaan (tussen de Borchsingel en de Grutto)
11. Borchsingel (tussen het Zweerdeneiland en de Woltsingel)
12. Borchsingel (tussen het Zweerdeneiland en de Otto Cluivinglaan)
13. Borchsingel (tussen de Hayo Ripperdalaan en De Oeverlibel)
14. Borchsingel (tussen De Vuurjuffer en de Bruilweering)
15. Borchsingel (tussen de Borchsingel en de Madijk)
16. Borchsingel (tussen de N372 en de Madijk)

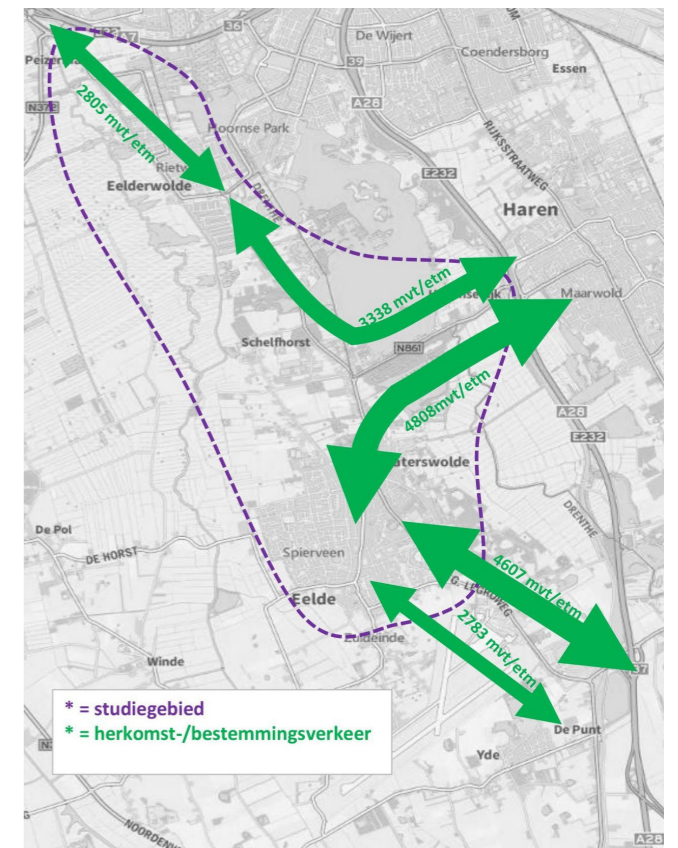
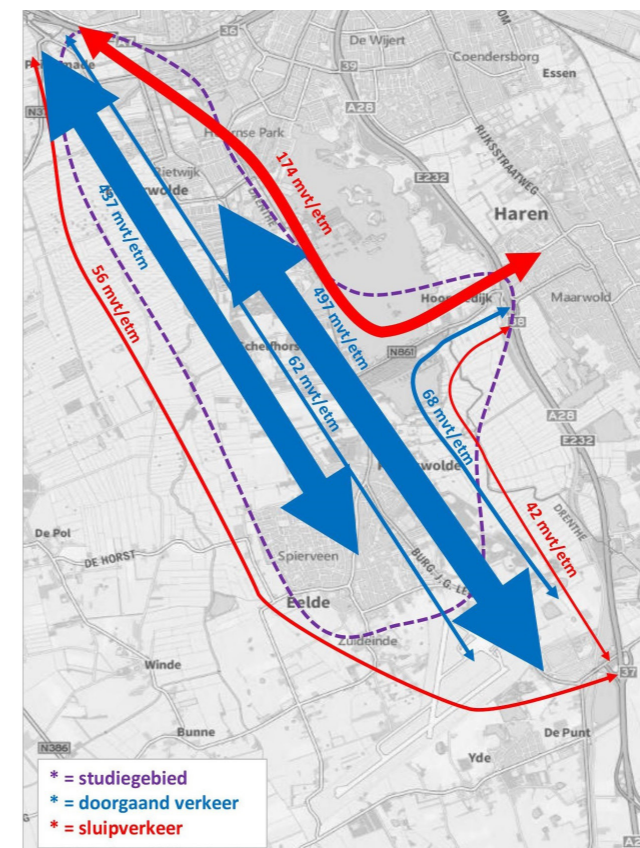


Onderstaande tabel toont per registratielocatie de resultaten van het verkeersonderzoek op een gemiddelde werkdag (maandag t/m vrijdag).

INTENSITEITEN GEMIDDELTE WERKDAG										
Locatie	aantallen (in motorvoertuigen/etmaal)					aandeel van totaal (in procenten)				
	pers	licht	zwaar	but	totaal	pers	licht	zwaar	but	totaal
1 Groningerstraat (Norgerweg - Burg JG Legroweg)	5.023	741	209	27	5.999	84%	12%	3%	0%	100%
2 Groningerstraat (Burg JG Legroweg - A28)	9.170	1.721	475	109	11.475	80%	15%	4%	1%	100%
3 Burg JG Legroweg (Esweg - Vosbergerlaan)	7.444	1.062	206	42	8.754	85%	12%	2%	0%	100%
4 Hoofdweg (Frieselaan - Meerweg)	9.567	900	146	43	10.656	90%	8%	1%	0%	100%
5 Meerweg (Hoornsedijk - A28)	7.482	815	85	48	8.430	89%	10%	1%	1%	100%
6 Groningerweg (Oude Badweg - Woltsingel)	7.158	646	123	33	7.959	90%	8%	2%	0%	100%
7 Groningerweg (Elsborgpad - Borchsingel)	6.736	603	120	29	7.487	90%	8%	2%	0%	100%
8 Groningerweg (Grutto - Zwaan)	7.063	570	122	32	7.787	91%	7%	2%	0%	100%
9 Borchsingel (Ter Borchlaan - Groningerweg)	4.407	430	48	22	4.907	90%	9%	1%	0%	100%
10 Ter Borchlaan (Borchsingel - Grutto)	362	69	3	2	437	83%	16%	1%	1%	100%
11 Borchsingel (Zweerdeneiland - Woltsingel)	3.506	377	42	21	3.946	89%	10%	1%	1%	100%
12 Borchsingel (Zweerdeneiland - Otto Cluivinglaan)	3.422	353	38	22	3.835	89%	9%	1%	1%	100%
13 Borchsingel (Hayo Ripperdalaan - De Oeverlibel)	2.367	301	36	16	2.720	87%	11%	1%	1%	100%
14 Borchsingel (De Vuurjuffer - Bruilweering)	2.178	289	38	13	2.518	86%	11%	2%	1%	100%
15 Borchsingel (Borchsingel - Madijk)	2.175	290	38	12	2.515	86%	12%	2%	0%	100%
16 Borchsingel (N372 - Madijk)	3.098	360	45	31	3.534	88%	10%	1%	1%	100%

voertuigclassificatie
 pers = personenauto's
 licht = lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)
 zwaar = zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)
 buit = buitenlandse voertuigen

Onderstaande figuren tonen de verkeerstromen van doorgaand verkeer, sluipverkeer en herkomst-/bestemmingsverkeer door het onderzoeksgebied.



* = studiegebied
 * = doorgaand verkeer
 * = sluipverkeer

* = studiegebied
 * = herkomst-/bestemmingsverkeer