

# *Kentekenonderzoek Eelde-Paterswolde - Ter Borch*



Projectnummer: 11080173

Datum: 16 april 2018

Definitief/03

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1 Inleiding .....	2
1.1 Aanleiding.....	2
1.2 Meetlocaties.....	2
1.3 Leeswijzer.....	2
2 Onderzoeksopzet .....	5
2.1 Veldwerk .....	5
2.2 Verwerking .....	5
3 Resultaten .....	7
3.1 Intensiteiten.....	7
3.2 Sluipverkeer.....	7
3.3 H/B-matrices (totaal) .....	10
3.4 Verkeerstromen.....	11
4 Conclusies sluipverkeer .....	12
I. INTENSITEITEN PER TELPUNT.....	13
II. H/B-MATRICES TOTAAL .....	21
III. VERKEERSTROMEN.....	23
IV. ROUTES .....	24
V. VISUALISATIES VERKEERSTROMEN.....	26

### Projectgegevens

Naam: Kentekenonderzoek Eelde-Paterswolde - Ter Borch  
Nummer: 11080173  
Documentnummer: R01-D02-11080173-rve  
Status: Definitief/03  
Datum: 16 april 2018  
Auteur: ing. R.R. van der Velde & ing. S. Wennemers

### Opdrachtgever

Gemeente Tynaarlo  
Postbus 5  
9480 AA Vries

### Autorisatie

Naam: Ing. R.R. van der Velde  
Handtekening:

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'R.R. van der Velde'.

Datum: 16 april 2018

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

In opdracht van de gemeente Tynaarlo heeft Roelofs Advies en Ontwerp BV in december 2017 een kentekenonderzoek uitgevoerd op 16 locaties rondom Eelde-Paterswolde en Ter Borch.

Hoofddoel van dit verkeeronderzoek is het verkrijgen van inzicht in de hoeveelheid sluipverkeer door het gebied. Daarnaast geeft het onderzoek de gemeente Tynaarlo inzicht in intensiteiten, de herkomsten, bestemmingen en routes van het verkeer door het gebied.

## 1.2 Meetlocaties

De kentekenregistraties zijn uitgevoerd op de volgende locaties:

- 1. Groningerstraat (Norgeweg - Burg JG Legroweg);
- 2. Groningerstraat (Burg JG Legroweg - A28);
- 3. Burg JG Legroweg (Esweg - Vosbergerlaan);
- 4. Hoofdweg (Frieselaan - Meerweg);
- 5. Meerweg (Hoornsedijk - A28);
- 6. Groningerweg (Oude Badweg - Woltsingel);
- 7. Groningerweg (Elsborgpad - Borchsingel);
- 8. Groningerweg (Grutto - Zwaan);
- 9. Borchsingel (Ter Borchlaan - Groningerweg);
- 10. Ter Borchlaan (Borchsingel - Grutto);
- 11. Borchsingel (Zweerdeneiland - Woltsingel);
- 12. Borchsingel (Zweerdeneiland - Otto Cluivinglaan);
- 13. Borchsingel (Hayo Ripperdalaan - De Oeverlibel);
- 14. Borchsingel (De Vuurjuffer - Bruilweering);
- 15. Borchsingel (Borchsingel - Madijk);
- 16. Borchsingel (N372 - Madijk).

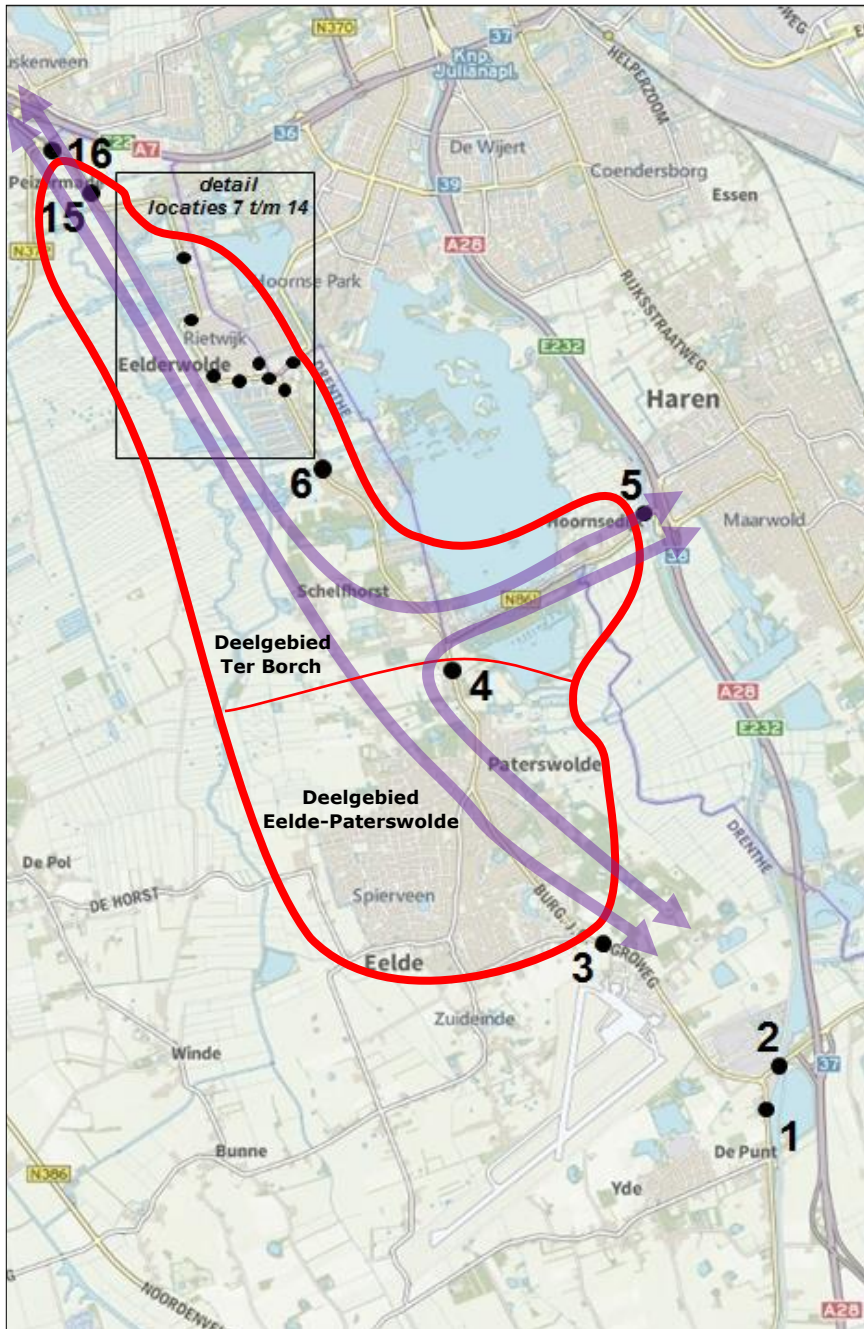
Figuur 1.1 op de volgende pagina toont het totale onderzoeksgebied en de deelgebieden 'Ter Borch' en 'Eelde-Paterswolde'. De locaties 7 t/m 14 zijn in figuur 1.2 met meer detail weergegeven. Tevens is een kordon aangegeven 3-5-15 (rood) met de gedefinieerde routes van sluipverkeer (paars) (verkeer tussen telpunten 3 en 5, tussen telpunten 3 en 15 of tussen telpunten 5 en 15). Figuur 1.3 en 1.4 tonen de toegepaste deelgebieden voor de Herkomst – Bestemmingen (H/B) matrices.

## 1.3 Leeswijzer

De opbouw van deze rapportage is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Onderzoeksopzet;
- Hoofdstuk 3: Resultaten;
- Hoofdstuk 4: Conclusies;
- Bijlagen: uitgebreide resultaten.



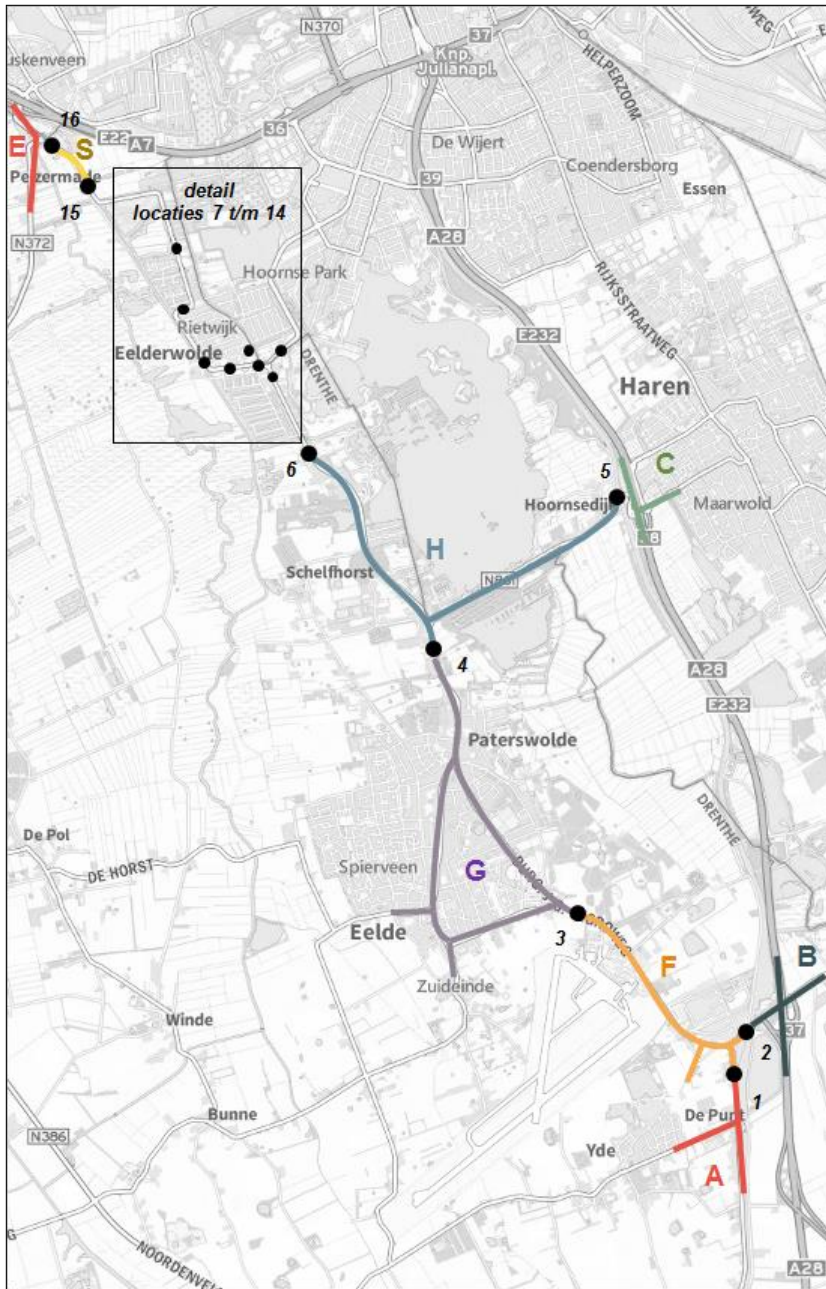


Figuur 1.1 Onderzoekgebied totaal

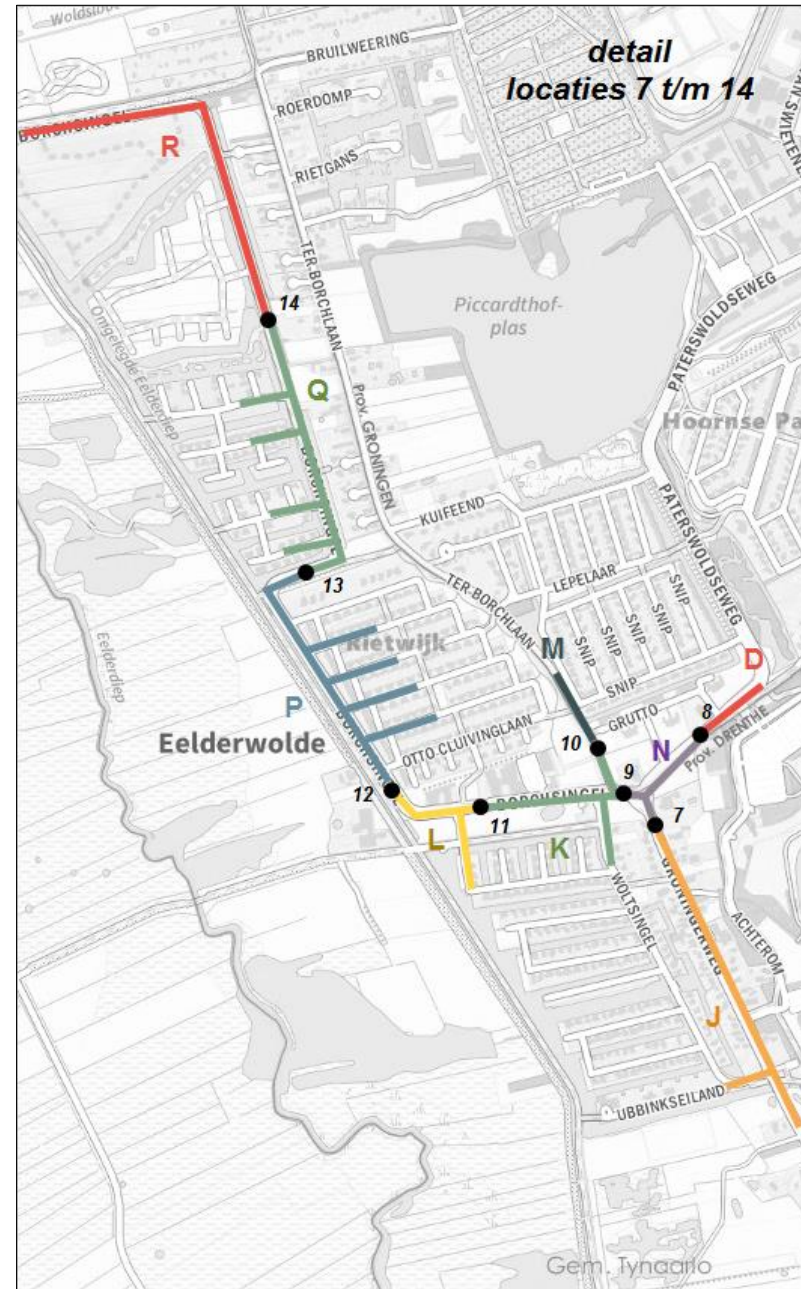


Figuur 1.2 Onderzoekgebied (detail locatie 7 t/m 11)





Figuur 1.3 Deelgebieden H-B matrices (totaal)



Figuur 1.4 Deelgebieden H-B matrices (detail nabij locatie 7 t/m 14)

## 2 Onderzoeksopzet

### 2.1 Veldwerk

#### Methodes

Op de meetlocaties zijn per richting de kentekens met behulp van een infrarood ANPR camera geregistreerd. Hierbij is ook de datum en het tijdstip (uu:mm:ss) vastgelegd. De registraties hebben plaatsgevonden van woensdag 13 december tot en met dinsdag 19 december 2017.

#### Weer en bijzonderheden

Weersomstandigheden (bron: KNMI weerstation Eelde):

- 13 december: regenachtig (8 mm, 7 uur), 5 °C;
- 14 december: regenachtig (5 mm, 3 uur), 5 °C;
- 15 december: droog, 4 °C;
- 16 december: regenachtig (5 mm, 3 uur), 6 °C;
- 17 december: regenachtig (5 mm, 3 uur), 5 °C;
- 18 december: nagenoeg droog (1 mm, 2 uur), 3 °C;
- 19 december: droog, 7 °C.

De camera's hebben tijdens de onderzoeksperiode goed gefunctioneerd. Slechts op één dag is op twee locaties gedurende korte tijd sprake geweest van uitval van registratie als gevolg van spanningsuitval of sabotage.

In deze gevallen zijn correcties toegepast:

- Woensdag 13 december: Uitval op locatie 3. Geen data 12:00 - 12:45 uur;
- Woensdag 13 december: Uitval op locatie 14. Geen data 12:45 - 13:30 uur.

De toegepaste correctiemethode is beschreven in de volgende paragraaf.

### 2.2 Verwerking

#### Routes samenstellen

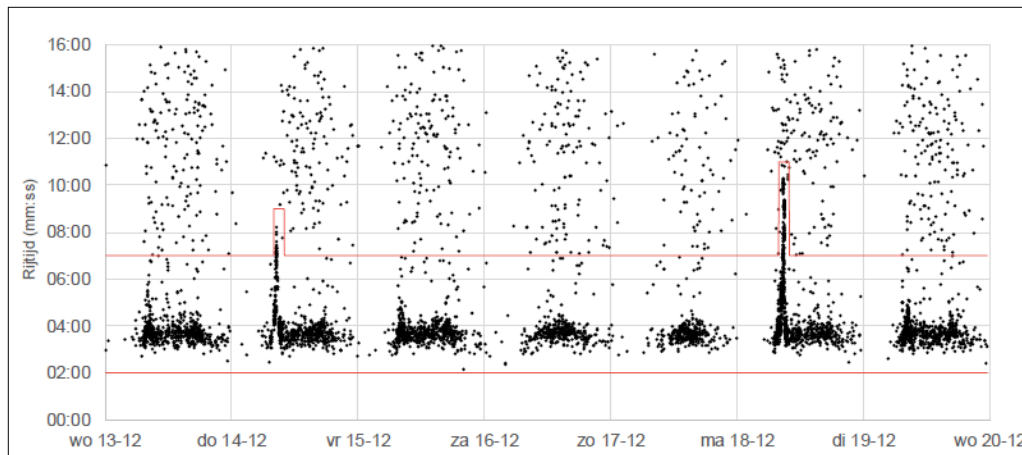
De dataverwerking van het kentekenonderzoek bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de kentekenregistraties compleet is. Zijn registraties uitgevoerd tijdens alle tijdsintervallen, in alle richtingen en categorieën?

Bij de analyse zijn de kentekens gekoppeld: gelijke kentekens op posten zijn gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een meetlocatie. Voorafgaand aan het koppelen van de kentekens zijn eerst een aantal controles op volledigheid, vreemde kentekens en dubbelregistraties uitgevoerd. Door de kentekens zonder verdere voorwaarden een eerste keer te koppelen, is bijvoorbeeld vastgesteld of wel in de juiste rijrichting is geregistreerd.

Vervolgens zijn routeparameters bepaald, waarbij per combinatie van posten is aangegeven of doorgaand verkeer van de ene naar de andere post aannemelijk is. Om het doorgaande verkeer nog verder te kunnen onderscheiden van het herkomst- en bestemmingsverkeer zijn acceptabele rijtijden tussen twee posten, inclusief een bandbreedte (minimum en maximum rijtijd) vastgesteld. Als een voertuig op twee posten is geregistreerd, maar de gemeten rijtijd is bijvoorbeeld hoger dan de eerder bepaalde maximum rijtijd, dan wordt aangenomen dat dit voertuig tijdens de rit gestopt is. Dit voertuig maakt dan geen doorgaande rit, maar een bestemmingsrit naar het gebied tussen de twee posten (kordon) en een herkomst-rit vanuit dit gebied.

Aangezien de afstand tussen de verschillende meetlocaties varieert en een voertuig door bijvoorbeeld kruispuntvertraging extra rijtijd nodig kan hebben, loopt de maximale rijtijd uiteen. Bovendien kan de rijtijd sterk variëren gedurende de meetperiode, bijvoorbeeld door filevorming in de spits. Daarom is de minimum en maximum rijtijd ook per tijdsblok bepaald. In figuur 2.1 is een voorbeeld weergegeven van een gehanteerde bandbreedte inclusief afwijkende tijdsblokken.

Op basis van de routeparameters en de vastgestelde bandbreedtes van rijtijden zijn de kentekens automatisch vergeleken en gekoppeld tot een route: indien identieke kentekens een route kunnen vormen en de rijtijd ligt tussen de minimale en maximale rijtijd dan zijn deze aan elkaar gekoppeld.



Figuur 2.1 Gehanteerde rijtijd met bandbreedte route 03-west – 04-noord

### Correcties

Op de locaties 3 en 14 is geen data beschikbaar op respectievelijk woensdag 13 december 12:00 - 12:45 uur en woensdag 13 december 12:45 - 13:30 uur. Om dit te corrigeren is eerst bepaald hoeveel voertuigen er naar waarschijnlijkheid hebben gereden en vervolgens is bepaald welke routes deze voertuigen naar waarschijnlijkheid hebben gereden. Het aantal voertuigen is vastgesteld door interpolatie van de intensiteiten. Hierbij is rekening gehouden met de intensiteit tijdens dezelfde periode op een vergelijkbare dag en de intensiteiten tijdens de uren voor en na de ontbrekende periode (en ook die te vergelijken met dezelfde uren op een vergelijkbare dag).

Vervolgens zijn de gereden routes bepaald. Ook hierbij is geïnterpoleerd, rekening houdend met het aantal routes tijdens dezelfde periode op een vergelijkbare dag en de uren voor en na de ontbrekende periode. De ontbrekende voertuigen zijn vervolgens naar verhouding toegedeeld aan deze routes.

### Voertuigcategorieën

Op basis van het kenteken is onderscheid gemaakt naar de volgende voertuigcategorieën:

- Nederlandse personenauto's;
- Nederlandse lichte bedrijfsvoertuigen <3500 kg;
- Nederlandse zware bedrijfsvoertuigen >3500 kg;
- buitenlandse voertuigen.

Op basis van het kenteken kan geen onderscheid worden gemaakt tussen de verkeerskundige klassen middelzwaar en zwaar verkeer. Middelzwaar en zwaar verkeer vallen allebei onder de categorie zware bedrijfsvoertuigen.

### Representativiteit

Om de representativiteit van het kentekenonderzoek te valideren is een vergelijking gemaakt met telpunten op de Borchsingel (bron gemeente Tynaarlo). Uit tabel 2.1 blijkt dat het kentekenonderzoek representatief.

VALIDATIE - WERKDAG BORCHSINGEL						
	TP7	TP11	TP13	TP14	TP15	TP16
jaargemiddelde 2017 (telling Tynaarlo)	4206	3209	2171	1978	2040	2699
indexcijfer	100	100	100	100	100	100
gem. week 50/51 2017 (telling Tynaarlo)	4911	3852	2673	2479	2543	3525
indexcijfer tov jaargemiddelde 2017	117	120	123	125	125	131
kentekenonderzoek (Roelofs)	7487	3946	2720	2518	2515	3534
indexcijfer tov jaargemiddelde 2017	178	123	125	127	123	131
indexcijfer tov gem. week 50/51 2017	152	102	102	102	99	100

Tabel 2.1 Validatie kentekenonderzoek versus tellingen

### Tabellen opstellen

Op basis van de gereden routes zijn tabellen opgesteld. Het begintijdstip van een rit is bepalend voor de periode waarin deze rit meegeteld wordt. Hierdoor kunnen er kleine verschillen bestaan tussen de waarden in verschillende tabellen. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in de bijlagen van dit rapport met daarbij:

- intensiteiten per tijdsinterval/uur/periode, per richting en per categorie;
- herkomst-/bestemmingsmatrices per periode en per categorie;
- routes per tijdsinterval/uur/periode;
- verkeersstromen op hoofdlijnen per tijdsinterval;
- datavisualisatie.

### Gehanteerde definities

- Herkomst verkeer: verkeer met een herkomst in het onderzoeksgebied en een bestemming.
- Bestemmingsverkeer: verkeer met een herkomst buiten het onderzoeksgebied en een bestemming daar binnen.
- Intern verkeer: verkeer met een herkomst en bestemming in het onderzoeksgebied.
- Doorgaand verkeer: verkeer dat doorgaand is ten opzichte van Eelde-Paterswolde of Ter Borch, maar dat wel een herkomst of bestemming heeft in het onderzoeksgebied (gebiedseigen verkeer).
- Sluipverkeer: verkeer dat doorgaand is ten opzichte van het gehele onderzoeksgebied. Dit betreft (regionaal) verkeer tussen de A7 en A28 dat door het gebied rijdt. Dit verkeer dient van de hoofdwegen A7 en A28 gebruik te maken.



# 3 Resultaten

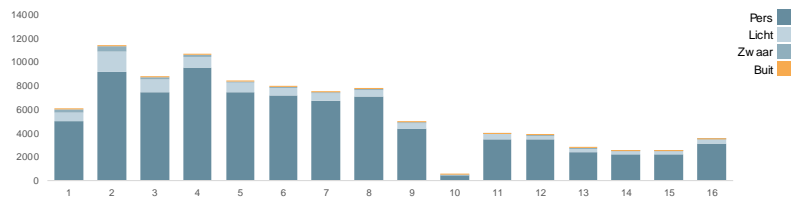
## 3.1 Intensiteiten

Onderstaande tabel toont de geregistreerde intensiteiten op een gemiddelde werkdag op de verschillende telpuntlocaties. Hierbij is ook onderscheid gemaakt in de voertuigcategorie. De kolomdiagram onder aan de pagina visualiseert de intensiteiten per telpuntlocatie. Bijlage I bevat de uitgebreide resultaten per telpunt.

INTENSITEITEN - WERKDAG										
Locatie	Absoluut					Procentueel				
	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal
1 Groningerstraat (Norgew eg - Burg JG Legrow eg)	5023	741	209	27	5999	84%	12%	3%	0%	100%
2 Groningerstraat (Burg JG Legrow eg - A28)	9170	1721	475	109	11475	80%	15%	4%	1%	100%
3 Burg JG Legrow eg (Esw eg - Vosbergerlaan)	7444	1062	206	42	8754	85%	12%	2%	0%	100%
4 Hoofdw eg (Frieselaan - Meerweg)	9567	900	146	43	10656	90%	8%	1%	0%	100%
5 Meerweg (Hoornsedijk - A28)	7482	815	85	48	8430	89%	10%	1%	1%	100%
6 Groningerweg (Oude Badweg - Woltsingel)	7158	646	123	33	7959	90%	8%	2%	0%	100%
7 Groningerweg (Elsborgpad - Borchsingel)	6736	603	120	29	7487	90%	8%	2%	0%	100%
8 Groningerweg (Grutto - Zwaan)	7063	570	122	32	7787	91%	7%	2%	0%	100%
9 Borchsingel (Ter Borchlaan - Groningerweg)	4407	430	48	22	4907	90%	9%	1%	0%	100%
10 Ter Borchlaan (Borchsingel - Grutto)	362	69	3	2	437	83%	16%	1%	1%	100%
11 Borchsingel (Zw eerdeneland - Woltsingel)	3506	377	42	21	3946	89%	10%	1%	1%	100%
12 Borchsingel (Zw eerdeneland - Otto Cluivinglaan)	3422	353	38	22	3835	89%	9%	1%	1%	100%
13 Borchsingel (Hayo Ripperdalaan - De Oeverlibel)	2367	301	36	16	2720	87%	11%	1%	1%	100%
14 14. Borchsingel (De Vuurjuffer - Bruiw eering)	2178	289	38	13	2518	86%	11%	2%	1%	100%
15 15. Borchsingel (Borchsingel - Madijk)	2175	290	38	12	2515	86%	12%	2%	0%	100%
16 16. Borchsingel (N372 - Madijk)	3098	360	45	31	3534	88%	10%	1%	1%	100%

Voertuigclassificatie  
 Pers = Personenauto's  
 Licht = Lichte bedrijfsvoertuigen (<3500 kg)  
 Zwaar = Zware bedrijfsvoertuigen (>3500 kg)  
 Buit = Buitenlandse voertuigen

INTENSITEITEN PER LOCATIE EN CATEGORIE



## 3.2 Sluipverkeer

De gehanteerde definities voor de verschillende typen verkeer dat door Eelde-Paterswolde en Ter Borch rijdt (zie voorgaand hoofdstuk) resulteert per herkomstbestemmingsrelatie tot de typologie zoals opgenomen in onderstaande tabel.

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
A De Punt / Yde / Vries		H/B	DG	DG	DG	H/B	H/B	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG
B A28 / Glimmen	H/B		SV	DG	SV	H/B	H/B	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG
C A28 / Haren	DG	SV		H/B	SV	DG	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B
D Paterswolde / Groningen Zuid	DG	DG	H/B		H/B	DG	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT
E N372 / A7 / Hoogkerk	DG	SV	SV	H/B		DG	DG	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B	H/B
F Airport Eelde / Yde	H/B	H/B	DG	DG	DG		H/B	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG	DG
G Eelde / Paterswolde	H/B	H/B	H/B	INT	DG	H/B		INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT
H Scheffhorst / Paterswolde	DG	DG	H/B	INT	H/B	DG	INT		INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT
J Waterwijk (Woltsingel)	DG	DG	H/B	INT	H/B	DG	INT	INT		INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT
K Waterwijk (Bakkerslaan)	DG	DG	H/B	INT	H/B	DG	INT	INT	INT		INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT
L Waterwijk (Zw eerdeneland)	DG	DG	H/B	INT	H/B	DG	INT	INT	INT	INT		INT	INT	INT	INT	INT	INT
M Ter Borchlaan	DG	DG	H/B	INT	H/B	DG	INT	INT	INT	INT	INT		INT	INT	INT	INT	INT
N Piccardthof (Grutto)	DG	DG	H/B	INT	H/B	DG	INT	INT	INT	INT	INT	INT		INT	INT	INT	INT
P Tuinwijk	DG	DG	H/B	INT	H/B	DG	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT		INT	INT	INT
Q Rietwijk Zuid	DG	DG	H/B	INT	H/B	DG	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT		INT	INT
R Rietwijk Noord	DG	DG	H/B	INT	H/B	DG	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT		INT
S Van der Valk Hotel Hoogkerk	DG	DG	H/B	INT	H/B	DG	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	INT	

DG doorgaand verkeer  
 SV sluipverkeer  
 H/B herkomst of bestemmingsverkeer  
 INT intern verkeer

De toegepaste definitie voor 'sluipverkeer' is het verkeer binnen de acceptabele rijttijden is geregistreerd op:

- de Burg. J.G. Legroweg Zuid (telpunt 3) en de Meerweg (telpunt 5);
- de Burg. J.G. Legroweg Zuid (telpunt 3) en de Borchsingel (telpunt 15);
- de Meerweg (telpunt 5) en de Borchsingel (telpunt 15).

Dit sluipverkeer rijdt door Eelde-Paterswolde en/of door Ter Borch, terwijl dit verkeer gebruik dient te maken van de hoofdroute A7-A28.

De tabellen op de volgende pagina's tonen de hoeveelheden en percentages doorgaand verkeer en sluipverkeer (verkeer op de relatie A7 - A28) dat door het onderzoeksgebied rijdt. Hierbij is onderscheid gemaakt in:

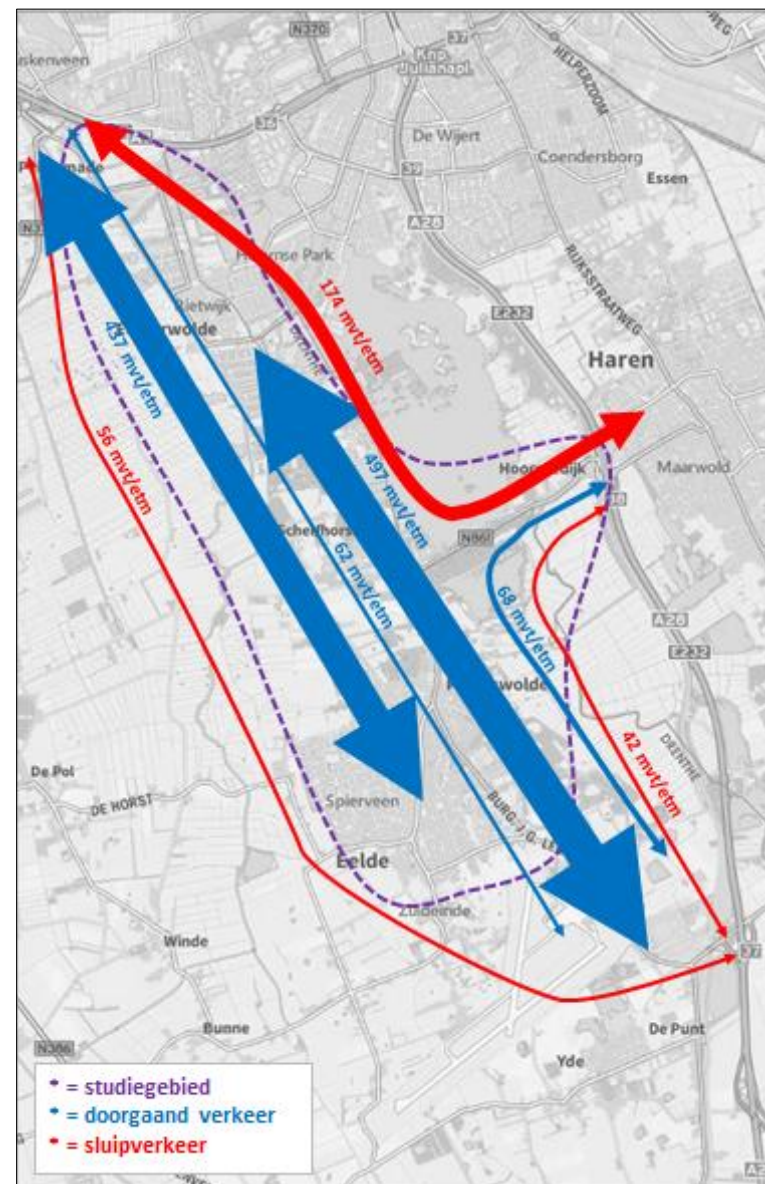
- werkdag (inclusief zwaar vrachtverkeer);
- weekend (zaterdag en zondag);
- spitsperioden (ochtend- en avondspits).



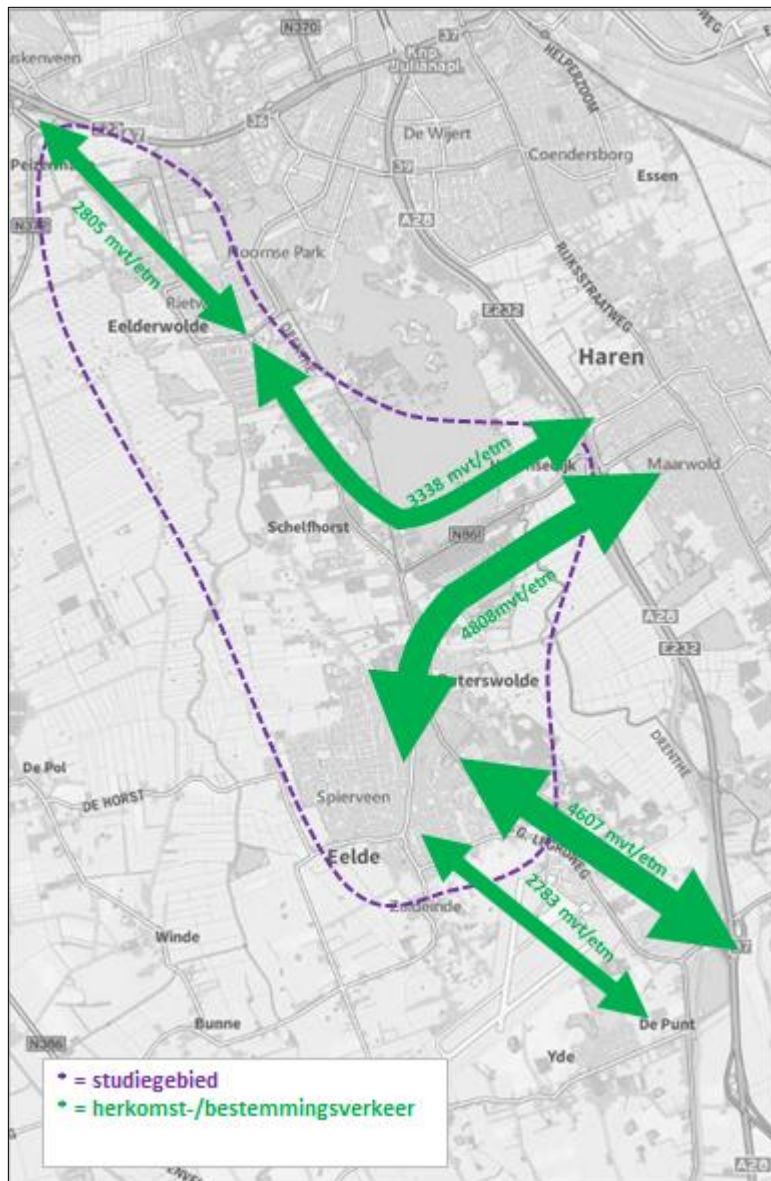
DOORGAAND VERKEER - WERKDAG										
Locatie	mvt etmaal	doorgaand mvt		sluip mvt		vracht etmaal	doorgaand vracht		sluip vracht	
		abs.	rel.	abs.	rel.		abs.	rel.	abs.	rel.
1 Groningerstraat (Norgeweg - Burg JG Legroweg)	5.999	540	9%	0	0%	209	4	2%	0	0%
2 Groningerstraat (Burg JG Legroweg - A28)	11.475	453	4%	98	1%	475	5	1%	1	0%
3 Burg JG Legroweg (Esweg - Vosbergerlaan)	8.754	1267	14%	98	1%	206	16	8%	1	1%
4 Hoofdweg (Frieselaan - Meerweg)	10.656	1704	16%	98	1%	146	18	12%	1	1%
5 Meerweg (Hoornsedijk - A28)	8.430	68	1%	216	3%	85	1	1%	2	2%
6 Groningerweg (Oude Badweg - Woltsingel)	7.959	1403	18%	231	3%	123	14	11%	5	4%
7 Groningerweg (Esborgpad - Borchsingel)	7.487	1314	18%	231	3%	120	12	10%	5	4%
8 Groningerweg (Grutto - Zwaan)	7.787	640	8%	0	0%	122	6	5%	0	0%
9 Borchsingel (Ter Borchlaan - Groningerweg)	4.907	648	13%	231	5%	48	5	11%	5	11%
10 Ter Borchlaan (Borchsingel - Grutto)	437	22	5%	0	0%	3	0	6%	0	0%
11 Borchsingel (Zweerdeeneiland - Woltsingel)	3.946	586	15%	231	6%	42	5	11%	5	12%
12 Borchsingel (Zweerdeeneiland - Otto Cuivinglaan)	3.835	573	15%	231	6%	38	4	11%	5	14%
13 Borchsingel (Hayo Ripperdalaan - De Oeverlibel)	2.720	529	19%	231	8%	36	4	12%	5	14%
14 Borchsingel (De Vuurjuffer - Brulweering)	2.518	517	21%	231	9%	38	4	11%	5	14%
15 Borchsingel (Borchsingel - Madijk)	2.515	512	20%	231	9%	38	3	8%	5	14%
16 Borchsingel (N372 - Madijk)	3.534	498	14%	231	7%	45	3	7%	5	12%

Hierna volgt een visuele weergave van de hoeveelheid sluipverkeer door Eelde-Paterswolde en Ter Borch. Uit de figuur blijkt dat de hoeveelheid sluipverkeer op een werkdag dat door Eelde-Paterswolde rijdt 98 voertuigen bedraagt en door Ter Borch 231 voertuigen. De hoeveelheid doorgaand vrachtverkeer tussen de A28 en de A7 door Eelde-Paterswolde bedraagt per werkdag één vrachtwagen en door Ter Borch vijf vrachtwagens.

Het merendeel van het sluipverkeer door Ter Borch rijdt over de N861/Meerweg (afgerond 174 van de 231 voertuigen). Het overige sluipverkeer (56 voertuigen) door Ter Borch rijdt over de Burg. J.G. Legroweg ten zuiden van Eelde-Paterswolde. Daarnaast bestaat ook een deel van het sluipverkeer door Eelde-Paterswolde uit verkeer van en naar de N861/Meerweg. Het gaat hierbij gemiddeld om 42 voertuigen per werkdag. Dit brengt de hoeveelheid sluipverkeer door Eelde-Paterswolde op gemiddeld 140 voertuigen per werkdag. De hoeveelheid sluipverkeer op de N861/Meerweg is hiermee 216 voertuigen per werkdag.



Verkeerstromen doorgaand- en sluipverkeer



Verkeerstromen herkomst-/bestemmingsverkeer

DOORGAAND VERKEER - ZATERDAG & ZONDAG										
Locatie	intensiteit	zaterdag		zondag		intensiteit	zondag		sluip	
		doorgaand	sluip	doorgaand	sluip					
1 Groningerstraat (Norgew eg - Burg JG Legrow eg)	4.657	277	6%	0	0%	3.192	255	8%	0	0%
2 Groningerstraat (Burg JG Legrow eg - A28)	8.981	206	2%	35	0%	6.207	189	3%	39	1%
3 Burg JG Legrow eg (Esw eg - Vosbergerlaan)	6.944	669	10%	35	1%	4.926	546	11%	39	1%
4 Hoofdweg (Frieselaan - Meerweg)	9.043	719	8%	35	0%	6.187	801	13%	39	1%
5 Meerweg (Hbornsedijk - A28)	7.138	51	1%	67	1%	5.113	37	1%	60	1%
6 Groningerweg (Oude Badweg - Woltsingel)	5.871	665	11%	50	1%	4.672	550	12%	39	1%
7 Groningerweg (Elsborgpad - Borchsingel)	5.432	606	11%	50	1%	4.398	508	12%	39	1%
8 Groningerweg (Grutto - Zwaan)	5.834	227	4%	0	0%	4.708	193	4%	0	0%
9 Borchsingel (Ter Borchlaan - Groningerweg)	3.632	363	10%	50	1%	2.922	303	10%	39	1%
10 Ter Borchlaan (Borchsingel - Grutto)	349	17	5%	0	0%	258	8	3%	0	0%
11 Borchsingel (Zw eerdeneiland - Woltsingel)	3.019	332	11%	50	2%	2.460	279	11%	39	2%
12 Borchsingel (Zw eerdeneiland - Otto Cluivinglaan)	2.820	324	11%	50	2%	2.240	264	12%	39	2%
13 Borchsingel (Hayo Ripperdalaan - De Oeverlibel)	1.645	296	18%	50	3%	1.410	249	18%	39	3%
14 Borchsingel (De Vuurjuffer - Bruiloeving)	1.534	286	19%	50	3%	1.231	241	20%	39	3%
15 Borchsingel (Borchsingel - Madijk)	1.559	286	18%	50	3%	1.256	240	19%	39	3%
16 Borchsingel (N372 - Madijk)	2.185	282	13%	50	2%	1.853	231	12%	39	2%

Bovenstaande tabel laat zien dat de hoeveelheid sluipverkeer op zaterdag en zondag lager ligt is dan op een werkdag. In absolute zin gaat het door Eelde-Paterswolde op de zaterdag om 35 voertuigen en op zondag om 39 voertuigen. Door Ter Borch is dat respectievelijk 50 voertuigen en 39 voertuigen.

### 3.3 H/B-matrices (totaal)

Onderstaande tabellen tonen de H/B-matrices voor het totale studiegebied voor de werkdag, zaterdag en zondag. In bijlage II zijn uitgebreide resultaten opgenomen.

DOORGAAND VERKEER - OCHTENDSPITS & AVONDSPITS WERKDAG										
Locatie	ochtendspits 7-9 u				avondspits 16-18 u					
	intensiteit	doorgaand	sluip		intensiteit	doorgaand	sluip			
1 Groningerstraat (Norgeweg - Burg JG Legroweg)	901	125	14%	0	0%	1.124	124	11%	0	0%
2 Groningerstraat (Burg JG Legroweg - A28)	1.835	149	8%	30	2%	2.087	88	4%	22	1%
3 Burg JG Legroweg (Esweg - Vosbergerlaan)	1.332	318	24%	30	2%	1.642	269	16%	22	1%
4 Hoofdweg (Frieselaan - Meerweg)	1.512	384	25%	30	2%	1.975	372	19%	22	1%
5 Meerweg (Hoornsedijk - A28)	1.208	12	1%	80	7%	1.601	870	54%	64	4%
6 Groningerweg (Oude Badweg - Woltsingel)	1.355	353	26%	89	7%	1.588	318	20%	79	5%
7 Groningerweg (Elborgpad - Borchsingel)	1.311	339	26%	89	7%	1.497	299	20%	79	5%
8 Groningerweg (Grutto - Zwaan)	1.310	196	15%	0	0%	1.469	143	10%	0	0%
9 Borchsingel (Ter Borchlaan - Groningerweg)	959	139	14%	89	9%	988	146	15%	79	8%
10 Ter Borchlaan (Borchsingel - Grutto)	60	3	5%	0	0%	88	5	6%	0	0%
11 Borchsingel (Zweerdeeneiland - Woltsingel)	800	124	16%	89	11%	842	134	16%	79	9%
12 Borchsingel (Zweerdeeneiland - Otto Cluivinglaan)	779	122	16%	89	11%	833	132	16%	79	9%
13 Borchsingel (Hayo Ripperdalaan - De Oeverlidel)	608	110	18%	89	15%	607	124	20%	79	13%
14 Borchsingel (De Vuurjuffer - Bruiwearing)	556	108	19%	89	16%	572	121	21%	79	14%
15 Borchsingel (Borchsingel - Madijk)	543	106	19%	89	16%	570	121	21%	79	14%
16 Borchsingel (N372 - Madijk)	665	103	15%	89	13%	751	118	16%	79	10%

De tabel met de onderzoeksresultaten naar sluipverkeer en doorgaand verkeer laat zien dat het aandeel sluipverkeer en doorgaand verkeer tijdens de spitsen over het algemeen hoger is dan tijdens de gemiddelde werkdag (etmaal).

In Eelde-Paterswolde bedraagt de hoeveelheid doorgaand verkeer tijdens de ochtendspits maximaal 25% en de hoeveelheid sluipverkeer maximaal 2% van de wegvakintensiteit. In de avondspits gaat het om maximaal 19% doorgaand verkeer en 1% sluipverkeer.

In Ter Borch is tijdens de ochtendspits maximaal 26% van de wegvakintensiteit doorgaand verkeer en maximaal 16% sluipverkeer. Tijdens de avondspits is dat van de wegvakintensiteit maximaal 21% doorgaand verkeer en 14% sluipverkeer. Wat betreft sluipverkeer gaat het qua absolute aantallen in Eelde-Paterswolde tijdens de ochtendspits (7-9 u) om 30 voertuigen en tijdens de avondspits (16-18 u) om 22 voertuigen. Door Ter Borch gaat het respectievelijk om 89 en 79 voertuigen.

HB-MATRIX - WERKDAG - TOTAAL																				Aandeel routes per type		
Van	Naar	Regio					Eelde - Paterswolde				Ter Borch						Totaal	Verkeersstroom				
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q		R	S	Regio -> Regio	Abs	Proc.
Regio	A De Punt / Yde / Vries	1728	19	149	12	246	791	46	18	10	2	6	4	9	2	1	3	3044	Regio -> Regio	5139	14%	
	B A28 / Glimmen	1582	28	161	31	1509	2325	53	16	11	3	3	5	9	3	2	3	4743	Regio -> Eelde	10507	29%	
	C A28 / Haren	15	13	254	72	13	2381	985	133	43	12	26	31	81	31	3	12	4105	Regio -> Ter Borch	2861	8%	
	D Paterswolde eg / Groningen Zuid	133	96	309	206	192	46	1148	610	125	487	39	31	173	359	81	4	28	3661	Eelde -> Regio	10538	29%
Eelde	E N372 / A7 / Hoogkerk	11	25	102	205	18	223	113	18	101	24	42	28	115	127	22	580	1753	Eelde -> Eelde	2281	6%	
	F Airport Eelde / Yde	280	1498	22	54	20	582	30	8	1	2	2	5	3	2	0	0	2509	Eelde -> Ter Borch	632	2%	
	G Eelde / Paterswolde	832	2282	2427	1041	213	578	502	123	41	7	34	68	76	21	3	11	8258	Ter Borch -> Regio	3041	8%	
	H Schellhorst / Paterswoldemeer	39	40	985	688	117	25	563	76	38	5	17	49	31	6	1	5	2694	Ter Borch -> Eelde	654	2%	
	J Waterwijk (Woltsingel)	21	19	171	130	16	8	178	100	8	1	3	29	7	8	1	1	694	Ter Borch -> Ter Borch	826	2%	
	K Waterwijk (Bakkerslaan)	9	8	52	507	115	2	48	30	14	16	42	15	75	45	5	8	992				
	L Waterwijk (Zweerdeeneiland)	2	2	16	59	28	3	15	11	2	25	7	4	25	14	3	2	217				
	M Ter Borchlaan	5	2	27	29	35	4	21	14	6	29	3	3	9	4	1	1	194				
	N Rocardthof (Grutto)	8	4	17	197	38	1	48	23	17	39	4	11	31	6	1	3	447				
Ter Borch	P Tuinwijk	11	10	97	349	122	3	68	27	13	72	18	11	11	15	3	7	837				
	Q Rietwijk Zuid	2	2	39	81	126	1	15	5	4	53	9	5	5	19	6	2	374				
	R Rietwijk Noord	0	0	4	3	15	1	1	1	0	2	1	1	1	3	4	8	46				
	S Van der Valk Htel Hoogkerk	3	3	11	18	627	1	17	8	1	6	2	2	3	4	6	6	719				
Totaal		2954	5732	4326	3926	1781	2458	8425	2559	572	962	146	244	433	855	369	62	675	36478			

HB-MATRIX - ZATERDAG - TOTAAL																				Aandeel routes per type		
Van	Naar	Regio					Eelde - Paterswolde				Ter Borch						Totaal	Verkeersstroom				
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q		R	S	Regio -> Regio	Abs	Proc.
Regio	A De Punt / Yde / Vries	1320	13	49	6	179	702	38	9	5	1	2	5	5	0	0	1	2335	Regio -> Regio	3117	11%	
	B A28 / Glimmen	1205	15	30	7	1166	2006	34	11	2	3	2	4	9	4	0	1	4499	Regio -> Eelde	8921	30%	
	C A28 / Haren	11	11	65	21	11	2102	963	83	11	9	23	40	71	29	0	5	3455	Regio -> Ter Borch	2288	8%	
	D Paterswolde eg / Groningen Zuid	56	38	103	65	25	953	534	109	307	53	23	187	412	67	3	17	2952	Ter Borch -> Regio	9033	30%	
Eelde	E N372 / A7 / Hoogkerk	8	2	20	72	4	131	73	13	81	21	25	21	102	106	31	375	1085	Eelde -> Eelde	2039	7%	
	F Airport Eelde / Yde	226	1097	16	29	4	411	27	6	1	0	5	6	3	0	0	0	1831	Eelde -> Ter Borch	691	2%	
	G Eelde / Paterswolde	750	1946	2156	851	129	425	513	143	16	11	38	97	116	17	2	10	7220	Ter Borch -> Regio	2325	8%	
	H Schellhorst / Paterswoldemeer	44	40	1053	611	81	30	633	53	16	19	16	72	33	7	1	3	2712	Ter Borch -> Eelde	652	2%	
	J Waterwijk (Woltsingel)	12	11	123	88	12	10	179	105	2	1	2	16	2	1	0	1	564	Ter Borch -> Ter Borch	555	2%	
	K Waterwijk (Bakkerslaan)	3	2	26	317	68	1	33	16	8	9	15	19	38	11	1	3	570				
	L Waterwijk (Zweerdeeneiland)	2	2	17	63	28	0	19	6	1	39	10	11	13	6	0	4	221				
	M Ter Borchlaan	2	2	14	30	33	4	23	14	9	15	9	3	8	2	0	0	168				
	N Rocardthof (Grutto)	0	1	13	215	28	0	35	31	19	22	3	8	37	6	0	2	420				
Ter Borch	P Tuinwijk	4	5	80	373	132	2	99	30	22	44	14	7	21	12	3	5	853				
	Q Rietwijk Zuid	0	4	32	80	121	2	18	8	2	17	1	2	4	15	2	0	308				
	R Rietwijk Noord	0	0	0	1	6	0	0	0	0	2	0	0	1	1	2	6	19				
	S Van der Valk Htel Hoogkerk	1	1	4	10	359	0	7	10	0	3	2	2	1	4	3	2	409				
Totaal		2324	4482	3685	2884	1100	1859	7351	2402	488	583	156	180	508	869	272	45	433	29621			

HB-MATRIX - ZONDAG - TOTAAL																				Aandeel routes per type		
Van	Naar	Regio					Eelde - Paterswolde				Ter Borch						Totaal	Verkeersstroom				
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q		R	S	Regio -> Regio	Abs	Proc.
Regio	A De Punt / Yde / Vries	958	9	49	8	82	416	34	8	4	2	2	5	8	1	0	0	1586	Regio -> Regio	2478	12%	
	B A28 / Glimmen	946	19	32	6	551	1571	52	13	1	4	0	1	2	1	1	1	3201	Regio -> Eelde	6176	29%	
	C A28 / Haren	11	11	84	10	4	1326	820	71	19	14	18	28	54	15	1	2	2488	Regio -> Ter Borch	1849	9%	
	D Paterswolde eg / Groningen Zuid	48	25	96	65	19	706	434	104	244	54	24	145	293	60	1	3	2321	Eelde -> Regio	6155	29%	
Eelde	E N372 / A7 / Hoogkerk	10	3	20	68	1	107	53	11	93	18	19	22	78	44	31	329	907	Eelde -> Eelde	1066	5%	
	F Airport Eelde / Yde	93	469	13	20	4	197	9	1	0	0	1	4	0	2	0	0	813	Eelde -> Ter Borch	498	2%	
	G Eelde / Paterswolde	440	1484	1437	674	101	229	276	65	27	9	19	91	78	15	0	7	4952	Ter Borch -> Regio	1933	9%	
	H Schellhorst / Paterswoldemeer	33	25	793	507	62	14	341	55	18	11	12	44	24	7	1	7	1954	Ter Borch -> Eelde	525	2%	
	J Waterwijk (Woltsingel)	7	10	93	81	15	3	141	90	0	0	0	20	2	1	0	0	463	Ter Borch -> Ter Borch	540	3%	
	K Waterwijk (Bakkerslaan)	5	4	32	310	90	2	40	15	12	44	12	18	11	33	7	1	10	602			
	L Waterwijk (Zweerdeeneiland)	3	6	17	30	29	0	16	17	2	44	5	6	5	4	1	1	1	226			
	M Ter Borchlaan	2	1	10	30	22	2	12	7	4	11	1	6	5	1	0	0	0	114			
	N Rocardthof (Grutto)	1	1	11	173	24	0	32	23	19	17	5	8	40	6	1	1	362				
Ter Borch	P Tuinwijk	1	4	57	231	90	0	53	24	13	60	16	13	18	9	3	2	594				
	Q Rietwijk Zuid	0	1	14	51	61	3	10	16	0	31	3	5	7	19	2	2	225				
	R Rietwijk Noord	0	0	0	1	11	0	2	0	0	2	0	0	0	1	2	2	21				
	S Van der Valk Htel Hoogkerk	4	4	3	5	348	0	14	3	0	3	1	0	2	2	0	2					



### 3.4 Verkeerstromen

Onderstaande tabellen tonen de verkeerstromen vanuit de regio, Eelde-Paterswolde en Ter Borch per meetdag naar de verschillende gebieden. Bijlage III en IV bevatten de routes en verkeerstromen. In bijlage V zijn de verschillende verkeerstromen per afkomstgebied visueel weergegeven.

VERKEER VANUIT REGIO				
	Vanuit Regio naar			Totaal
	Regio	Eelde - Patersw olde	Ter Borch	vanuit Regio
Woensdag 13 december	5253	10564	2957	18774
Donderdag 14 december	4919	10663	2900	18482
Vrijdag 15 december	4779	10828	2932	18539
Zaterdag 16 december	3117	8921	2288	14326
Zondag 17 december	2478	6176	1849	10503
Maandag 18 december	5325	9931	2734	17990
Dinsdag 19 december	5420	10547	2781	18748
Werkdag	5139	10507	2861	18507

VERKEER VANUIT EELDE - PATERSWOLDE				
	Vanuit Eelde - Patersw olde naar			Totaal
	Regio	Eelde - Patersw olde	Ter Borch	vanuit Eelde - Patersw olde
Woensdag 13 december	10611	2134	671	13416
Donderdag 14 december	10461	2479	676	13616
Vrijdag 15 december	10879	2411	645	13935
Zaterdag 16 december	9033	2039	691	11763
Zondag 17 december	6155	1066	498	7719
Maandag 18 december	10039	2186	577	12802
Dinsdag 19 december	10701	2193	591	13485
Werkdag	10538	2281	632	13451

VERKEER VANUIT TER BORCH				
	Vanuit Ter Borch naar			Totaal
	Regio	Eelde - Patersw olde	Ter Borch	vanuit Ter Borch
Woensdag 13 december	3187	724	900	4811
Donderdag 14 december	3111	671	1012	4794
Vrijdag 15 december	3101	689	747	4537
Zaterdag 16 december	2325	652	555	3532
Zondag 17 december	1933	525	540	2998
Maandag 18 december	2820	593	726	4139
Dinsdag 19 december	2986	593	743	4322
Werkdag	3041	654	826	4521

## 4 Conclusies sluipverkeer

Op basis van de validatie met behulp van permanente wegvaktellingen blijkt dat de onderzoeksperiode van 13 t/m 19 december 2017 representatief voor de periode van het jaar is geweest. Wel liggen de intensiteiten in deze weken in december circa 25 tot 30% hoger dan het jaargemiddelde. In relatieve zin heeft dit geen effect op de interpretatie van de resultaten, maar in absolute aantallen wel. Het jaargemiddelde ligt in absolute aantallen naar verwachting dan ook minder hoog dan de resultaten van het onderzoek.

Hoofddoel van het verkeersonderzoek was het in beeld brengen van de hoeveelheid sluipverkeer door het onderzoeksgebied Eelde-Paterswolde en Ter Borch. Sluipverkeer is verkeer tussen de A7 en A28 dat door het gebied rijdt. Uit het onderzoek blijkt dat de hoeveelheid sluipverkeer door Eelde-Paterswolde op een gemiddelde werkdag 140 voertuigen te bedragen. Door Ter Borch is dat 231 voertuigen. Procentueel gezien fluctueert het aandeel sluipverkeer op de verschillende meetpunten, omdat de omvang van de stroom sluipverkeer constant is, maar de totale etmaalintensiteit niet (bij een lagere totale etmaalintensiteit is het aandeel sluipverkeer procentueel hoger). Het aandeel sluipverkeer bedraagt in Eelde-Paterswolde op de Burgemeester J.G. Legroweg/Hoofdweg maximaal 1% van de totale wegvakintensiteit. In Ter Borch is dat op de Borchsingel 9%.

De hoeveelheid sluipverkeer qua vrachtverkeer door Eelde-Paterswolde bedraagt op een werkdag afgerond gemiddeld 1 vrachtwagen. In Ter Borch bedraagt het sluipverkeer qua vrachtwagens gemiddeld circa 5 voertuigen per etmaal.

De hoeveelheid sluipverkeer door het onderzoeksgebied is in het weekend lager dan op werkdagen. Het gaat op zaterdag en zondag in Eelde-Paterswolde om gemiddeld circa 35 voertuigen op zaterdag en om 39 voertuigen op zondag, wat maximaal 1% van de totale hoeveelheid verkeer is. Door Ter Borch gaat het in het op zaterdag en zondag om circa 50 c.q. 39 voertuigen, wat maximaal 3% van de totale hoeveelheid verkeer is.

Tijdens de ochtend- en avondspits ligt het percentage doorgaand verkeer en sluipverkeer door Eelde-Paterswolde en door Ter Borch iets hoger dan het etmaalgemiddelde. Gemiddeld lag dit percentage tijdens de onderzoeksperiode op doorsnedeniveau in Eelde-Paterswolde en Ter Borch maximaal rond de 25%. Het aandeel sluipverkeer tijdens de spitsperioden was maximaal 2% in Eelde-Paterswolde en maximaal 16% door Ter Borch.

Op etmaalniveau heeft globaal 75% van het sluipverkeer door Ter Borch relatie met de Meerweg (aansluiting A28 Haren). De resterende 25% van het sluipverkeer heeft een relatie met de aansluiting A28 Eelde-Paterswolde. Voor het sluipverkeer door Eelde-Paterswolde heeft ongeveer 60% een relatie met Ter Borch (aansluiting A7 hoogkerk). De resterende 40% van het sluipverkeer rijdt door Eelde-Paterswolde en heeft een relatie met de Meerweg (aansluiting A28 Haren).

# I. INTENSITEITEN PER TELPUNT

1. GRONINGERSTRAAT (NORGERWEG - LEGROWEG) - intensiteiten per dag/uur

	wo		do		vr		za		zo		ma		di		Werk dag
	13-12	14-12	15-12	16-12	17-12	18-12	19-12	20-12	21-12	22-12	23-12	24-12	25-12	26-12	
00:00 - 01:00	13	13	23	41	52	4	11	13							13
01:00 - 02:00	5	9	6	13	36	3	4	5							5
02:00 - 03:00	1	5	6	12	13	4	5	4							4
03:00 - 04:00	4	4	5	10	8	6	9	6							6
04:00 - 05:00	10	10	11	9	4	6	7	9							9
05:00 - 06:00	37	28	32	14	6	31	29	31							31
06:00 - 07:00	144	155	142	43	19	131	147	144							144
07:00 - 08:00	474	307	382	85	23	440	450	411							411
08:00 - 09:00	493	386	436	149	34	613	523	490							490
09:00 - 10:00	328	391	292	249	98	431	343	357							357
10:00 - 11:00	336	343	350	350	152	272	292	319							319
11:00 - 12:00	354	366	431	385	117	330	375	371							371
12:00 - 13:00	362	350	439	381	242	327	355	367							367
13:00 - 14:00	420	443	454	414	390	370	405	418							418
14:00 - 15:00	415	466	470	468	471	405	456	442							442
15:00 - 16:00	497	494	531	519	417	447	448	483							483
16:00 - 17:00	564	594	559	420	338	551	550	564							564
17:00 - 18:00	620	595	520	311	225	506	560	560							560
18:00 - 19:00	285	318	320	191	155	310	359	318							318
19:00 - 20:00	224	243	206	205	121	209	233	223							223
20:00 - 21:00	161	157	156	105	108	121	152	149							149
21:00 - 22:00	150	141	126	113	76	94	146	131							131
22:00 - 23:00	124	163	109	93	61	87	119	120							120
23:00 - 24:00	50	62	93	77	26	39	65	62							62
Elmaal (0-24u)	6071	6043	6099	4657	3192	5737	6043	5999							5999
Dag (7-19u)	5148	5053	5184	3922	2662	5002	5116	5101							5101
Avond (19-23u)	659	704	597	516	366	511	650	624							624
Nacht (23-7u)	264	286	318	219	164	224	277	274							274
OS (7-9u)	967	693	818	234	57	1053	973	901							901
AS (16-18u)	1184	1189	1079	731	563	1057	1110	1124							1124

2. GRONINGERSTRAAT (BURG JG LEGROWEG - A28) - intensiteiten per dag/uur

	wo		do		vr		za		zo		ma		di		Werk dag
	13-12	14-12	15-12	16-12	17-12	18-12	19-12	20-12	21-12	22-12	23-12	24-12	25-12	26-12	
00:00 - 01:00	26	25	43	73	109	17	19	26							26
01:00 - 02:00	18	15	15	38	40	7	13	14							14
02:00 - 03:00	7	22	18	28	30	12	11	14							14
03:00 - 04:00	14	20	20	16	13	22	23	20							20
04:00 - 05:00	26	39	38	25	9	36	33	34							34
05:00 - 06:00	80	141	138	46	13	146	131	127							127
06:00 - 07:00	358	418	356	227	45	380	394	381							381
07:00 - 08:00	928	544	811	306	69	867	944	819							819
08:00 - 09:00	1032	718	922	315	78	1227	1180	1016							1016
09:00 - 10:00	625	727	612	524	172	774	755	699							699
10:00 - 11:00	616	630	684	696	293	592	625	629							629
11:00 - 12:00	640	683	747	770	364	625	747	688							688
12:00 - 13:00	669	707	788	754	492	653	660	695							695
13:00 - 14:00	673	742	729	801	634	693	716	711							711
14:00 - 15:00	790	729	835	784	793	778	833	793							793
15:00 - 16:00	906	911	895	851	724	777	851	868							868
16:00 - 17:00	1050	1085	991	684	700	941	1034	1020							1020
17:00 - 18:00	1117	1109	965	552	481	1050	1095	1067							1067
18:00 - 19:00	582	560	644	400	312	606	651	609							609
19:00 - 20:00	443	433	370	326	244	409	411	413							413
20:00 - 21:00	290	292	289	228	236	251	243	273							273
21:00 - 22:00	273	251	205	192	176	182	237	230							230
22:00 - 23:00	257	255	189	180	120	184	182	213							213
23:00 - 24:00	105	113	182	165	60	77	100	115							115
Elmaal (0-24u)	11525	11169	11486	8981	6207	11306	11888	11475							11475
Dag (7-19u)	9628	9145	9623	7437	5112	9583	10091	9614							9614
Avond (19-23u)	1263	1231	1053	926	776	1026	1073	1129							1129
Nacht (23-7u)	634	793	810	618	319	697	724	732							732
OS (7-9u)	1960	1262	1733	621	147	2094	2124	1835							1835
AS (16-18u)	2167	2194	1956	1236	1181	1991	2129	2087							2087

1. GRONINGERSTRAAT (NORGERWEG - BURG JG LEGROWEG) - DETAILS WERKDAG

	Rt. Noord					Rt. Zuid					Doorsnede				
	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal
00:00 - 01:00	4	0	0	0	4	8	0	1	0	9	11	0	1	0	13
01:00 - 02:00	1	1	0	0	3	3	0	0	0	3	4	1	1	0	5
02:00 - 03:00	1	0	0	0	2	2	0	0	0	2	3	0	0	0	4
03:00 - 04:00	1	1	0	0	3	2	0	1	0	3	3	1	1	0	6
04:00 - 05:00	4	1	0	0	5	2	0	1	0	4	6	1	1	0	9
05:00 - 06:00	18	4	5	0	26	4	1	1	0	6	21	5	6	0	31
06:00 - 07:00	76	22	7	0	105	31	4	4	0	39	106	27	11	0	144
07:00 - 08:00	267	42	10	1	321	70	15	5	0	90	338	57	15	1	411
08:00 - 09:00	300	38	9	1	348	119	18	4	1	143	419	56	14	2	490
09:00 - 10:00	177	31	9	2	218	103	27	8	1	139	280	58	16	3	357
10:00 - 11:00	129	26	8	1	164	120	27	6	1	154	249	54	14	2	319
11:00 - 12:00	151	24	8	2	184	139	37	9	1	187	290	61	17	3	371
12:00 - 13:00	145	20	7	1	172	160	27	7	1	195	304	47	14	2	367
13:00 - 14:00	181	25	7	1	215	164	30	8	1	203	345	56	15	2	418
14:00 - 15:00	182	25	8	1	216	189	28	8	2	227	371	53	15	3	442
15:00 - 16:00	181	27	6	0	215	219	39	9	1	269	400	66	16	2	483
16:00 - 17:00	190	28	3	1	222	287	46	7	0	341	478	74	10	1	564
17:00 - 18:00	169	23	5	1	197	322	33	7	1	363	492	55	12	2	560
18:00 - 19:00	119	10	3	0	132	163	16	7	1	187	282	26	9	2	318
19:00 - 20:00	99	6	2	1	108	100	10	4	1	115	200	16	6	2	223
20:00 - 21:00	52	4	2	0	58	80	7	4	0	91	132	11	6	0	149
21:00 - 22:00	46	3	2	0	51	74	4	2	0	80	120	8	3	0	131
22:00 - 23:00	50	3	1	0	53	61	4	2	0	67	111	7	3	0	120
23:00 - 24:00	22	1	1	0	24	35	1	1	0	38	57	2	3	0	62
Elmaal (0-24u)	2566	364	102	13	3044	2457	377	106	14	2954	5023	741	209	27	5999
Dag (7-19u)	2192	319	82	11	2603	2056	343	85	13	2497	4248	662	167	24	5101
Avond (19-23u)	247	16	6	2	270	315	26	12	1	354	562	42	18	3	624
Nacht (23-7u)	127	29	14	0	171	86	8	10	0	103	213	37	24	1	274
OS (7-9u)	568	80	20	1	668	189	33	9	1	233	757	113	29	2	901
AS (16-18u)	360	50	8	2	420	610	79	14	1	704	969	129	22	3	1124

2. GRONINGERSTRAAT (BURG JG LEGROWEG - A28) - DETAILS WERKDAG

	Rt. Oost					Rt. West					Doorsnede				
	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal
00:00 - 01:00	9	1	1	0	11	13	1	1	0	15	22	1	2	0	26
01:00 - 02:00	4	1	1	0	5	6	1	1	0	8	10	2	1	0	14
02:00 - 03:00	4	1	1	0	6	5	0	2	0	8	9	1	3	0	1



3. BURG LEGROWEG (ESWEG - VOSBERGERLAAN) - intensiteiten per dag/uur

	wo		do		vr		za		zo		ma		di		Werk dag
	13-12	14-12	15-12	16-12	17-12	18-12	19-12	20-12	21-12	22-12	23-12	24-12	25-12	26-12	
00:00 - 01:00	22	13	34	57	95	9	12	18							
01:00 - 02:00	11	10	11	28	35	4	8	9							
02:00 - 03:00	7	7	8	19	20	4	6	6							
03:00 - 04:00	8	7	9	10	15	5	13	8							
04:00 - 05:00	11	15	12	14	9	17	13	14							
05:00 - 06:00	37	50	44	22	10	50	51	46							
06:00 - 07:00	161	188	155	62	30	174	172	170							
07:00 - 08:00	619	358	513	125	44	606	632	546							
08:00 - 09:00	761	616	668	216	63	1045	842	786							
09:00 - 10:00	480	606	485	369	139	636	526	547							
10:00 - 11:00	455	467	540	510	247	415	452	466							
11:00 - 12:00	507	539	656	605	315	513	494	542							
12:00 - 13:00	548	590	658	615	406	494	543	567							
13:00 - 14:00	562	611	628	667	550	516	587	581							
14:00 - 15:00	637	608	686	710	618	589	666	637							
15:00 - 16:00	699	702	746	729	571	685	663	699							
16:00 - 17:00	804	915	842	596	548	767	824	830							
17:00 - 18:00	797	865	718	432	346	798	878	811							
18:00 - 19:00	452	470	469	294	264	505	550	489							
19:00 - 20:00	350	364	297	255	198	394	352	351							
20:00 - 21:00	201	225	212	198	176	200	193	206							
21:00 - 22:00	197	208	152	139	129	148	185	178							
22:00 - 23:00	199	209	156	141	65	143	134	168							
23:00 - 24:00	74	86	107	131	33	53	69	78							
Elmaal (0-24u)	8599	8729	8806	6944	4926	8770	8865	8754							
Dag (7-19u)	7321	7347	7609	5868	4111	7569	7657	7501							
Avond (19-23u)	947	1006	817	733	568	885	864	904							
Nacht (23-7u)	331	376	380	343	247	316	344	349							
OS (7-9u)	1380	974	1181	341	107	1651	1474	1332							
AS (16-18u)	1601	1780	1560	1028	894	1565	1702	1642							

4. HOOFDWEG (FRIESELAAN - MEERWEG) - intensiteiten per dag/uur

	wo		do		vr		za		zo		ma		di		Werk dag
	13-12	14-12	15-12	16-12	17-12	18-12	19-12	20-12	21-12	22-12	23-12	24-12	25-12	26-12	
00:00 - 01:00	27	33	41	97	104	21	30	30							
01:00 - 02:00	8	10	19	42	35	5	9	10							
02:00 - 03:00	6	11	3	24	33	4	9	7							
03:00 - 04:00	5	5	9	19	16	4	5	6							
04:00 - 05:00	13	12	9	13	18	9	9	10							
05:00 - 06:00	29	30	31	20	13	28	35	31							
06:00 - 07:00	156	162	155	43	26	170	162	161							
07:00 - 08:00	688	391	563	110	55	685	718	609							
08:00 - 09:00	931	736	801	283	91	1082	964	903							
09:00 - 10:00	588	702	550	441	182	767	594	640							
10:00 - 11:00	586	591	617	549	178	486	530	562							
11:00 - 12:00	662	543	729	704	251	551	582	613							
12:00 - 13:00	813	676	761	811	523	606	661	703							
13:00 - 14:00	722	789	781	927	702	687	686	733							
14:00 - 15:00	900	775	898	949	804	747	787	801							
15:00 - 16:00	850	846	969	888	796	748	805	844							
16:00 - 17:00	964	1052	992	844	711	856	909	955							
17:00 - 18:00	1047	1067	935	618	494	989	1064	1020							
18:00 - 19:00	615	644	615	473	328	615	661	630							
19:00 - 20:00	410	467	454	345	279	473	469	455							
20:00 - 21:00	343	332	319	259	213	334	313	328							
21:00 - 22:00	286	308	225	227	170	225	225	254							
22:00 - 23:00	230	231	234	205	90	181	234	222							
23:00 - 24:00	111	143	190	152	75	104	95	129							
Elmaal (0-24u)	10890	10556	10900	9043	6187	10377	10556	10656							
Dag (7-19u)	9266	8812	9211	7597	5115	8819	8961	9014							
Avond (19-23u)	1269	1338	1232	1036	752	1213	1241	1259							
Nacht (23-7u)	355	406	457	410	320	345	354	383							
OS (7-9u)	1619	1127	1364	393	146	1767	1682	1512							
AS (16-18u)	2011	2119	1927	1462	1205	1845	1973	1975							

3. BURG JG LEGROWEG (ESWEG - VOSBERGERLAAN) - DETAILS WERKDAG

	Ri. Oost					Ri. West					Doorsnede				
	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal
00:00 - 01:00	6	0	1	0	7	10	0	1	0	11	16	0	2	0	18
01:00 - 02:00	3	0	0	0	4	4	1	0	0	5	7	1	0	0	9
02:00 - 03:00	3	0	1	0	4	2	0	0	0	3	5	1	1	0	6
03:00 - 04:00	4	1	0	0	5	2	1	1	0	3	6	2	1	0	8
04:00 - 05:00	6	2	2	0	11	1	0	1	0	3	8	3	3	0	14
05:00 - 06:00	26	5	1	0	33	8	3	3	0	14	34	8	4	0	46
06:00 - 07:00	98	19	3	0	121	33	11	5	0	49	131	31	8	0	170
07:00 - 08:00	277	43	6	1	327	168	41	9	1	218	445	84	14	3	546
08:00 - 09:00	333	35	8	1	377	336	60	10	3	409	669	95	19	4	786
09:00 - 10:00	211	40	7	1	260	229	46	10	2	287	440	87	17	3	547
10:00 - 11:00	192	34	10	2	238	178	41	7	1	227	370	75	18	3	466
11:00 - 12:00	210	42	7	1	261	229	41	9	2	281	439	84	16	3	542
12:00 - 13:00	233	41	8	1	283	237	36	9	2	283	470	76	17	3	567
13:00 - 14:00	246	40	9	1	296	240	36	7	1	285	486	76	17	2	581
14:00 - 15:00	263	38	7	1	309	287	34	6	2	329	550	72	13	3	637
15:00 - 16:00	298	55	8	2	363	286	42	6	1	336	584	98	14	3	699
16:00 - 17:00	316	53	7	1	378	396	51	5	1	453	712	104	12	2	830
17:00 - 18:00	305	26	6	3	339	423	43	4	1	472	729	69	10	4	811
18:00 - 19:00	202	19	4	2	227	238	20	3	1	262	440	40	7	3	489
19:00 - 20:00	150	13	3	0	166	171	11	1	2	185	321	24	5	2	351
20:00 - 21:00	88	6	1	0	95	101	8	1	0	111	189	14	2	1	206
21:00 - 22:00	80	3	1	1	85	85	5	1	1	93	165	8	2	2	178
22:00 - 23:00	70	5	1	0	77	85	5	1	0	91	155	10	3	1	168
23:00 - 24:00	32	1	1	0	34	42	2	0	0	44	74	2	1	0	78
Elmaal (0-24u)	3654	521	105	21	4301	3790	541	101	21	4453	7444	1062	206	42	8754
Dag (7-19u)	3086	467	88	18	3659	3246	492	86	18	3842	6333	958	174	36	7501
Avond (19-23u)	389	26	7	2	424	442	30	5	3	480	831	56	12	5	904
Nacht (23-7u)	179	29	10	1	218	101	19	10	0	131	280	48	20	1	349
OS (7-9u)	610	78	14	2	704	504	100	19	4	628	1114	178	33	7	1332
AS (16-18u)	621	79	13	4	717	820	94	9	2	925	1440	173	22	6	1642

4. HOOFDWEG (FRIESELAAN - MEERWEG) - DETAILS WERKDAG

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal
00:00 - 01:00	7	1	1	0	9	19	1	1	0	21	26	3	2	0	30
01:00 - 02:00	2	0	0	0	2	8	0	0	0	8	10	0	0	0	10
02:00 - 03:00	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4	6	0	0	0	7
03:00 - 04:00	2	1	1	0	3	2	0	0	0	2	4	1	1	0	6
04:00 - 05:00	4	0	1	0	5	4	2	0	0	6	7	2	1	0	10
05:00 - 06:00	20	4	0												

5. MEERWEG (HOORNESEDIJK - A28) - intensiteiten per dag/uur

	wo		do		vr		za		zo		ma		di		Werk dag
	13-12	14-12	15-12	16-12	17-12	18-12	19-12	20-12	21-12	22-12	23-12	24-12	25-12	26-12	
00:00 - 01:00	24	34	41	157	99	21	19	28							
01:00 - 02:00	9	4	15	64	28	2	6	7							
02:00 - 03:00	5	10	6	23	21	1	7	6							
03:00 - 04:00	3	2	5	23	11	2	4	3							
04:00 - 05:00	8	9	6	13	9	2	4	6							
05:00 - 06:00	13	16	12	14	9	15	22	16							
06:00 - 07:00	115	97	116	23	22	123	115	113							
07:00 - 08:00	475	278	433	82	36	522	518	445							
08:00 - 09:00	798	578	635	212	75	937	866	763							
09:00 - 10:00	434	442	428	336	150	419	422	429							
10:00 - 11:00	449	495	460	486	254	375	395	435							
11:00 - 12:00	474	513	542	606	333	427	467	485							
12:00 - 13:00	620	549	562	596	464	469	500	540							
13:00 - 14:00	587	604	607	710	525	492	526	563							
14:00 - 15:00	587	639	687	700	606	658	595	633							
15:00 - 16:00	671	657	744	614	600	583	618	655							
16:00 - 17:00	783	836	760	627	550	665	724	754							
17:00 - 18:00	857	924	765	485	389	842	847	847							
18:00 - 19:00	456	513	590	356	263	464	516	508							
19:00 - 20:00	296	378	380	274	234	397	408	372							
20:00 - 21:00	288	287	288	220	175	260	248	274							
21:00 - 22:00	234	296	196	197	135	173	244	229							
22:00 - 23:00	171	241	228	168	67	151	217	202							
23:00 - 24:00	69	120	209	152	58	104	97	120							
Elmaal (0-24u)	8426	8522	8715	7138	5113	8104	8385	8430							
Dag (7-19u)	7191	7028	7213	5810	4245	6853	6994	7056							
Avond (19-23u)	989	1202	1092	859	611	981	1117	1076							
Nacht (23-7u)	246	292	410	469	257	270	274	298							
OS (7-9u)	1273	856	1068	294	111	1459	1384	1208							
AS (16-18u)	1640	1760	1525	1112	939	1507	1571	1601							

6. GRONINGERWEG (OUD BADWEG - WOLTSINGEL) - intensiteiten per dag/uur

	wo		do		vr		za		zo		ma		di		Werk dag
	13-12	14-12	15-12	16-12	17-12	18-12	19-12	20-12	21-12	22-12	23-12	24-12	25-12	26-12	
00:00 - 01:00	17	18	35	73	55	10	19	20							
01:00 - 02:00	5	7	12	26	21	4	8	7							
02:00 - 03:00	7	7	5	9	12	5	4	6							
03:00 - 04:00	2	2	4	12	7	1	1	2							
04:00 - 05:00	7	5	4	7	7	9	7	6							
05:00 - 06:00	19	24	21	4	2	19	17	20							
06:00 - 07:00	126	93	108	29	12	117	139	117							
07:00 - 08:00	591	333	441	71	27	616	612	519							
08:00 - 09:00	869	528	707	170	63	1114	966	837							
09:00 - 10:00	444	493	402	275	146	679	441	492							
10:00 - 11:00	412	476	395	318	188	388	358	406							
11:00 - 12:00	467	387	520	531	290	358	383	423							
12:00 - 13:00	539	472	515	512	420	401	457	477							
13:00 - 14:00	508	515	499	622	519	429	436	477							
14:00 - 15:00	575	598	569	621	634	468	532	548							
15:00 - 16:00	611	617	716	625	607	483	572	600							
16:00 - 17:00	828	835	735	546	515	673	769	768							
17:00 - 18:00	852	836	656	391	352	745	1012	820							
18:00 - 19:00	504	497	433	292	240	440	532	481							
19:00 - 20:00	282	319	278	236	200	318	337	307							
20:00 - 21:00	228	229	209	140	133	227	220	223							
21:00 - 22:00	193	202	126	155	106	150	171	168							
22:00 - 23:00	166	159	133	108	74	125	142	145							
23:00 - 24:00	62	100	123	98	42	84	83	90							
Elmaal (0-24u)	8314	7752	7646	5871	4672	7863	8218	7959							
Dag (7-19u)	7200	6587	6588	4974	4001	6794	7070	6848							
Avond (19-23u)	869	909	746	639	513	820	870	843							
Nacht (23-7u)	245	256	312	258	158	249	278	268							
OS (7-9u)	1460	861	1148	241	90	1730	1578	1355							
AS (16-18u)	1680	1671	1391	937	867	1418	1781	1588							

5. MEERWEG (HOORNESEDIJK - A28) - DETAILS WERKDAG

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal
00:00 - 01:00	12	2	0	0	14	13	1	0	0	13	25	3	0	0	28
01:00 - 02:00	2	0	0	0	3	4	0	0	0	5	6	1	0	0	7
02:00 - 03:00	3	0	0	0	3	2	0	0	0	3	5	1	0	0	6
03:00 - 04:00	1	0	1	0	2	1	1	0	0	1	2	1	1	0	3
04:00 - 05:00	2	0	1	0	3	1	1	0	0	3	3	2	1	0	6
05:00 - 06:00	11	2	1	0	13	1	1	0	0	3	12	2	1	0	16
06:00 - 07:00	59	12	1	2	74	28	8	2	1	39	87	20	3	2	113
07:00 - 08:00	271	32	1	1	305	101	34	5	0	140	371	66	6	1	445
08:00 - 09:00	415	34	4	1	454	267	36	4	2	309	682	71	7	3	763
09:00 - 10:00	214	26	5	1	247	149	29	3	1	182	363	55	8	2	429
10:00 - 11:00	203	31	5	2	241	164	26	3	1	194	367	57	8	3	435
11:00 - 12:00	200	34	5	3	241	205	33	4	2	244	405	66	8	5	485
12:00 - 13:00	237	30	5	3	276	224	32	7	2	264	461	62	12	6	540
13:00 - 14:00	257	33	4	3	297	232	29	4	1	266	489	62	8	4	563
14:00 - 15:00	271	34	3	2	310	287	30	4	2	323	559	64	7	4	633
15:00 - 16:00	275	40	3	1	319	302	30	2	2	336	577	70	5	3	655
16:00 - 17:00	305	39	3	1	347	366	37	2	1	406	670	76	5	2	754
17:00 - 18:00	324	23	1	2	351	463	29	0	3	496	788	53	1	5	847
18:00 - 19:00	209	15	0	1	226	267	14	1	1	282	477	29	1	2	508
19:00 - 20:00	183	10	0	1	194	167	10	0	1	178	350	20	1	1	372
20:00 - 21:00	120	7	0	1	128	136	8	0	2	146	257	15	0	2	274
21:00 - 22:00	112	3	0	0	115	107	5	0	1	113	219	9	0	1	229
22:00 - 23:00	98	3	0	0	101	96	4	0	0	100	194	7	0	0	202
23:00 - 24:00	57	3	0	0	61	57	2	0	0	59	114	5	0	0	120
Elmaal (0-24u)	3842	416	42	26	4326	3641	400	42	22	4105	7482	815	85	48	8430
Dag (7-19u)	3182	372	39	22	3614	3027	358	39	18	3442	6209	730	77	40	7056
Avond (19-23u)	513	24	0	2	539	507	27	1	3	538	1020	51	1	5	1076
Nacht (23-7u)	147	20	4	2	173	107	15	3	1	125	254	35	7	3	298
OS (7-9u)	686	66	5	2	759	367	71	9	2	449	1053	137	14	4	1208
AS (16-18u)	629	63	4	3	698	829	66	3	4	902	1458	129	6	7	1601

6. GRONINGERWEG (OUD BADWEG - WOLTSINGEL) - DETAILS WERKDAG

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal
00:00 - 01:00	7	0	1	0	8	9	1	1	0	11	17	1	2	0	20
01:00 - 02:00	2	1	0	0	3	5	0	0	0	5	6	1	0	0	7
02:00 - 03:00	1	2	0	0	3	2	0	0	0	2	3	2	0	0	6
03:00 - 04:00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2
04:00 - 05:00	3	0	0	0	3	3	0	0	0	4	6	0	0	0	6
05:00 - 06:00	10	4	0	0	14	5	1	0	0	6	15	5	0	0	20

7. GRONINGERWEG (ELSBORGPAD - BORCHSINGEL) - intensiteiten per dag/uur

	wo		do		vr		za		zo		ma		di		Werk dag
	13-12	14-12	15-12	16-12	17-12	18-12	19-12	18-12	19-12	18-12	19-12	18-12	19-12		
00:00 - 01:00	18	16	36	62	52	8	18	19							
01:00 - 02:00	5	7	9	18	21	4	8	7							
02:00 - 03:00	8	7	6	8	12	5	4	6							
03:00 - 04:00	2	2	4	9	6	2	1	2							
04:00 - 05:00	6	3	3	5	7	7	5	5							
05:00 - 06:00	17	22	20	4	2	19	16	19							
06:00 - 07:00	110	84	95	27	11	105	115	102							
07:00 - 08:00	562	311	417	73	26	580	595	493							
08:00 - 09:00	857	514	684	153	52	1099	935	818							
09:00 - 10:00	420	481	372	265	133	654	419	469							
10:00 - 11:00	388	446	388	302	184	352	353	385							
11:00 - 12:00	433	355	475	492	276	329	348	388							
12:00 - 13:00	514	435	481	445	392	368	420	444							
13:00 - 14:00	457	479	452	569	483	402	410	440							
14:00 - 15:00	538	543	536	574	601	445	500	512							
15:00 - 16:00	592	580	659	587	563	462	533	565							
16:00 - 17:00	783	808	673	502	495	637	732	727							
17:00 - 18:00	798	796	604	365	329	705	947	770							
18:00 - 19:00	473	478	384	269	219	401	498	447							
19:00 - 20:00	274	295	245	224	187	291	301	281							
20:00 - 21:00	212	225	189	139	131	215	212	211							
21:00 - 22:00	179	191	115	148	100	142	151	156							
22:00 - 23:00	158	152	130	100	76	109	138	137							
23:00 - 24:00	61	89	113	92	40	80	80	85							
Enmaal (0-24u)	7865	7319	7090	5432	4398	7421	7739	7487							
Dag (7-19u)	6815	6226	6125	4596	3753	6434	6690	6458							
Avond (19-23u)	823	863	679	611	494	757	802	785							
Nacht (23-7u)	227	230	286	225	151	230	247	244							
OS (7-9u)	1419	825	1101	226	78	1679	1530	1311							
AS (16-18u)	1581	1604	1277	867	824	1342	1679	1497							

8. GRONINGERWEG (GRUTTO - ZWAAN) - intensiteiten per dag/uur

	wo		do		vr		za		zo		ma		di		Werk dag
	13-12	14-12	15-12	16-12	17-12	18-12	19-12	18-12	19-12	18-12	19-12	18-12	19-12		
00:00 - 01:00	17	28	35	73	62	13	15	22							
01:00 - 02:00	8	14	16	28	24	5	8	10							
02:00 - 03:00	10	10	9	9	13	7	4	8							
03:00 - 04:00	2	1	9	11	6	3	1	3							
04:00 - 05:00	10	4	7	6	7	6	10	7							
05:00 - 06:00	12	21	16	8	2	14	11	15							
06:00 - 07:00	96	64	74	25	13	83	88	81							
07:00 - 08:00	479	302	376	62	24	501	515	435							
08:00 - 09:00	956	641	740	168	53	1086	954	875							
09:00 - 10:00	452	543	422	300	138	650	422	498							
10:00 - 11:00	418	467	397	352	222	360	374	403							
11:00 - 12:00	501	368	505	522	294	405	408	437							
12:00 - 13:00	609	468	521	481	394	374	456	486							
13:00 - 14:00	476	500	519	554	495	428	425	470							
14:00 - 15:00	571	560	611	584	618	493	496	546							
15:00 - 16:00	598	607	694	582	636	512	567	596							
16:00 - 17:00	747	757	701	519	520	617	736	712							
17:00 - 18:00	786	780	633	418	349	701	886	757							
18:00 - 19:00	456	484	423	294	234	438	501	460							
19:00 - 20:00	304	346	285	250	209	307	319	312							
20:00 - 21:00	238	244	223	190	148	238	223	233							
21:00 - 22:00	203	222	129	178	114	161	173	178							
22:00 - 23:00	181	150	141	117	82	133	145	150							
23:00 - 24:00	70	92	139	103	51	88	79	94							
Enmaal (0-24u)	8200	7673	7625	5834	4708	7623	7816	7787							
Dag (7-19u)	7049	6477	6542	4836	3977	6565	6740	6675							
Avond (19-23u)	926	962	778	735	553	839	860	873							
Nacht (23-7u)	225	234	305	263	178	219	216	240							
OS (7-9u)	1435	943	1116	230	77	1587	1469	1310							
AS (16-18u)	1533	1537	1334	937	869	1318	1622	1469							

7. GRONINGERWEG (ELSBORGPAD - BORCHSINGEL) - DETAILS WERKDAG

	Ri. Noord					Ri. Zuid					Doorsnede				
	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal
	00:00 - 01:00	7	0	1	0	8	9	1	1	0	11	16	1	2	0
01:00 - 02:00	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4	6	0	0	0	7
02:00 - 03:00	1	2	0	0	4	2	0	0	0	2	3	3	0	0	6
03:00 - 04:00	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2
04:00 - 05:00	3	0	0	0	3	2	0	0	0	2	4	0	0	0	5
05:00 - 06:00	10	4	0	0	14	4	1	0	0	5	14	5	0	0	19
06:00 - 07:00	56	9	3	0	68	28	3	3	0	34	84	12	6	0	102
07:00 - 08:00	317	37	5	1	359	116	14	4	1	134	432	51	8	2	493
08:00 - 09:00	527	49	6	1	583	210	19	5	1	235	736	68	11	2	818
09:00 - 10:00	276	30	5	1	312	134	18	4	1	157	410	48	9	2	469
10:00 - 11:00	173	22	4	1	199	161	20	4	0	186	334	42	9	1	385
11:00 - 12:00	160	17	5	0	182	177	23	5	1	206	337	39	10	1	388
12:00 - 13:00	186	22	4	1	212	207	18	5	1	231	392	40	9	2	444
13:00 - 14:00	187	18	5	1	211	205	18	5	1	229	392	36	10	2	440
14:00 - 15:00	215	20	4	1	239	239	30	4	1	273	454	49	8	2	512
15:00 - 16:00	202	23	4	2	231	298	32	4	1	334	499	55	8	3	565
16:00 - 17:00	233	21	3	1	258	427	36	5	1	469	660	57	8	2	727
17:00 - 18:00	253	14	3	1	271	467	26	4	3	499	720	40	6	4	770
18:00 - 19:00	173	10	2	1	186	242	13	2	3	261	415	23	5	4	447
19:00 - 20:00	132	8	1	0	141	132	6	1	0	140	265	14	2	0	281
20:00 - 21:00	91	4	1	1	96	108	5	1	0	115	199	9	2	1	211
21:00 - 22:00	65	1	1	0	67	85	2	1	0	88	150	3	2	0	156
22:00 - 23:00	59	3	1	0	64	71	2	1	0	73	130	5	2	0	137
23:00 - 24:00	35	1	1	0	37	45	1	1	0	47	80	2	2	0	85
Enmaal (0-24u)	3362	315	60	14	3750	3374	288	60	15	3737	6736	603	120	29	7487
Dag (7-19u)	2900	282	50	12	3244	2882	267	51	14	3214	5782	549	101	26	6458
Avond (19-23u)	347	16	4	1	369	397	15	4	1	416	744	30	9	2	785
Nacht (23-7u)	114	18	5	0	137	95	7	5	0	107	209	24	10	0	244
OS (7-9u)	843	86	11	3	943	325	33	8	2	368	1169	119	19	4	1311
AS (16-18u)	486	35	6	2	529	894	62	8	3	968	1380	97	14	5	1497

8. GRONINGERWEG (GRUTTO - ZWAAN) - DETAILS WERKDAG

	Ri. Oost					Ri. West					Doorsnede				
	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal	Pers	Licht	Zwaar	Buit	Totaal
	00:00 - 01:00	7	0	1	0	8	11	1	1	0	13	19	1	2	0
01:00 - 02:00	4	1	0	0	4	6	0	0	0	6	10	1	0	0	10
02:00 - 03:00	3	2	0	0	5	3	1	0	0	3	5	3	0	0	8
03:00 - 04:00	1	1	0	0	1	2	0	0	0	2	2	1	0	0	3
04:00 - 05:00	2	1	0	0	3	3	0	0	1	4	6	1	0	1	7
05:00 - 06:00	8	3	0	0	12	2	1	0	0	3	10	4	0	1	15
06:00 - 07:00	46	4	3	2	55										









15. BORCHSINGEL (BORCHSINGEL - MADUJK) - intensiteiten per dag/uur

Table with columns for days of the week (wo, do, vr, za, zo, ma, di) and a 'Werk dag' column, with rows for hourly intervals from 00:00 to 24:00 and summary rows (Emaal, Dag, Avond, Nacht, OS, AS).

16. BORCHSINGEL (N372 - MADUJK) - intensiteiten per dag/uur

Table with columns for days of the week (wo, do, vr, za, zo, ma, di) and a 'Werk dag' column, with rows for hourly intervals from 00:00 to 24:00 and summary rows (Emaal, Dag, Avond, Nacht, OS, AS).

15. BORCHSINGEL (BORCHSINGEL - MADUJK) - DETAILS WERKDAG

Detailed table with columns for 'Ri. Noord' and 'Ri. Zuid' (Pers, Licht, Zwaar, Buit, Totaal) and 'Doorsnede' (Pers, Licht, Zwaar, Buit, Totaal), with rows for hourly intervals and summary rows.

16. BORCHSINGEL (N372 - MADUJK) - DETAILS WERKDAG

Detailed table with columns for 'Ri. Oost' and 'Ri. West' (Pers, Licht, Zwaar, Buit, Totaal) and 'Doorsnede' (Pers, Licht, Zwaar, Buit, Totaal), with rows for hourly intervals and summary rows.





HB-MATRIX - ZONDAG - DAG (7-19u)

		Naar					Regio				Eelde - Patersw olde				Ter Borch								Totaal	Aandeel routes per type		
Van		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	Totaal	Verkeersstroom	Abs	Proc				
Regio	A De Punt / Yde / Vries																		1357	Regio -> Regio	2065	12%				
	B A28 / Glimmen	756		15	28	6	473	1259	42	12	1	4	0	1	2	1	1	1	2602	Regio -> Eelde	5093	29%				
	C A28 / Haren	9	9		73	9	4	1028	749	57	19	13	16	18	44	15	0	0	2063	Regio -> Ter Borch	1545	9%				
	D Patersw oldsew eg / Groningen Zuid	42	22	83		53	14	561	376	92	210	51	20	119	232	51	0	3	1929	Eelde -> Regio	5112	29%				
	E N372 / A7 / Hoogkerk	9	3	19	59		0	81	47	10	79	15	15	16	52	32	29	286	752	Eelde -> Eelde	904	5%				
Eelde	F Airport Eelde / Yde	69	377	13	16	3				165	8	1	0	0	1	4	0	2	0	659	Eelde -> Ter Borch	449	3%			
	G Eelde / Patersw olde	372	1239	1187	566	80	197	244		61	26	9	17	78	75	14	0	6	4171	Ter Borch -> Regio	1662	9%				
	H Schellhorst / Patersw oldsemeer	28	24	646	435	57	14	276		48	18	10	10	38	20	5	1	5	1635	Ter Borch -> Eelde	477	3%				
	J Waterwijk (Woltsingel)	6	10	83	67	14	3	128	83		0	0	0	18	2	1	0	0	415	Ter Borch -> Ter Borch	499	3%				
	K Waterwijk (Bakkerslaan)	5	4	32	273	82	2	39	15	12	12	17	11	30	6	0	0	10	550							
Ter Borch	L Waterwijk (Zw eerdeneiland)	3	6	14	67	28	0	14	15	2	44		4	6	3	4	1	1	212							
	M Ter Borchlaan	2	1	9	25	21	2	11	6	4	10	1		5	4	1	0	0	102							
	N Pccardthof (Grutto)	1	1	9	145	20	0	31	22	18	12	5	8		31	6	1	1	311							
	P Tuinwijk	0	4	51	198	75	0	48	20	12	59	16	12	17		8	3	1	524							
	Q Rietw ijk Zuid	0	1	12	46	55	3	10	15	0	29	3	4	7	19				1	2	207					
	R Rietw ijk Noord	0	0	0	1	9	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2				2	17					
	S Van der Valk Hotel Hoogkerk	3	4	3	5	267	0	7	2	0	3	1	0	2	1	0	2			300						
	Totaal	1305	2513	2185	2049	787	779	4017	1678	337	515	142	126	345	522	149	39	318	17806							

HB-MATRIX - ZONDAG - AVOND (19-23u)

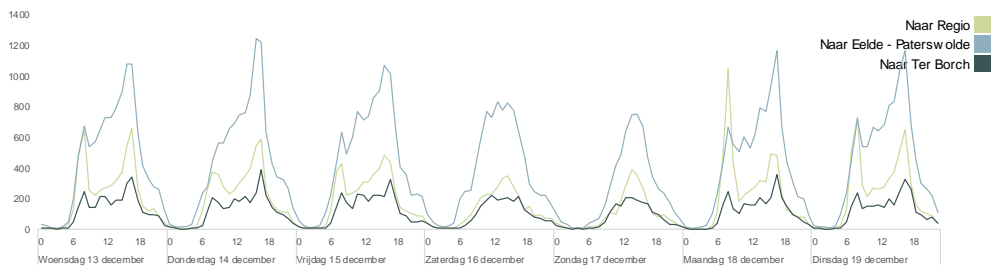
		Naar					Regio				Eelde - Patersw olde				Ter Borch								Totaal	Aandeel routes per type		
Van		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	Totaal	Verkeersstroom	Abs	Proc				
Regio	A De Punt / Yde / Vries																		160	Regio -> Regio	285	12%				
	B A28 / Glimmen	133		2	2	0	54	224	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	421	Regio -> Eelde	771	31%				
	C A28 / Haren	1	2		9	1	0	201	52	11	0	1	2	10	7	0	1	2	300	Regio -> Ter Borch	224	9%				
	D Patersw oldsew eg / Groningen Zuid	4	2	8		9	3	110	47	11	29	2	3	20	43	5	0	0	296	Eelde -> Regio	741	30%				
	E N372 / A7 / Hoogkerk	0	0	1	8		1	20	2	1	9	2	3	6	19	8	1	25	106	Eelde -> Eelde	105	4%				
Eelde	F Airport Eelde / Yde	17	72	0	3	0				23	0	0	0	0	0	0	0	0	115	Eelde -> Ter Borch	39	2%				
	G Eelde / Patersw olde	44	171	173	80	16	22	23		2	1	0	2	11	3	1	0	0	549	Ter Borch -> Regio	216	9%				
	H Schellhorst / Patersw oldsemeer	3	1	104	53	4	0	37		4	0	1	2	5	4	2	0	1	221	Ter Borch -> Eelde	39	2%				
	J Waterwijk (Woltsingel)	1	0	9	10	1	0	11	6		0	0	0	1	0	0	0	0	39	Ter Borch -> Ter Borch	32	1%				
	K Waterwijk (Bakkerslaan)	0	0	0	28	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	39							
Ter Borch	L Waterwijk (Zw eerdeneiland)	0	0	2	3	1	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	12							
	M Ter Borchlaan	0	0	1	4	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9							
	N Pccardthof (Grutto)	0	0	2	23	3	0	1	1	1	4	0	0	0	9	0	0	0	44							
	P Tuinwijk	1	0	5	25	12	0	4	2	1	0	0	1	1		1	0	0	53							
	Q Rietw ijk Zuid	0	0	2	4	6	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	16							
	R Rietw ijk Noord	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3							
	S Van der Valk Hotel Hoogkerk	1	0	0	0	64	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	72							
	Totaal	205	351	309	255	125	89	683	143	32	47	6	16	54	91	18	3	28	2455							

HB-MATRIX - ZONDAG - TOTAAL - ZWARE BEDRIJFSVOERTUIGEN

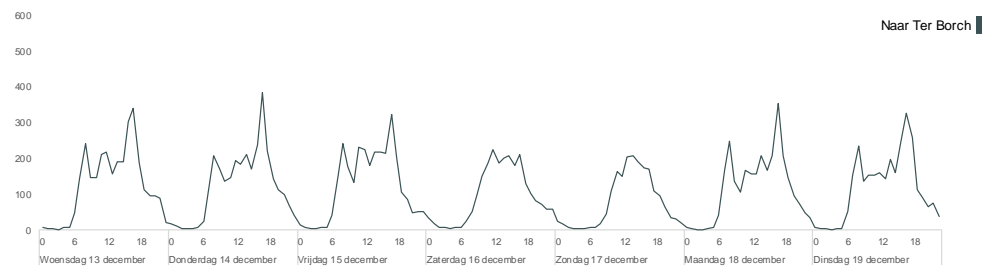
		Naar					Regio				Eelde - Patersw olde				Ter Borch								Totaal	Aandeel routes per type		
Van		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	Totaal	Verkeersstroom	Abs	Proc				
Regio	A De Punt / Yde / Vries																		22	Regio -> Regio	14	7%				
	B A28 / Glimmen	3		0	0	0	27	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	Regio -> Eelde	70	35%				
	C A28 / Haren	0	0	1	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	Regio -> Ter Borch	1	1%				
	D Patersw oldsew eg / Groningen Zuid	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	20	Eelde -> Regio	76	38%				
	E N372 / A7 / Hoogkerk	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	Eelde -> Eelde	35	18%				
Eelde	F Airport Eelde / Yde	11	29	0	0	1				16	0	0	0	0	0	0	0	0	57	Eelde -> Ter Borch	0	0%				
	G Eelde / Patersw olde	2	5	8	17	0	17	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	Ter Borch -> Regio	0	0%				
	H Schellhorst / Patersw oldsemeer	0	0	1	2	0	1	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	Ter Borch -> Eelde	1	1%				
	J Waterwijk (Woltsingel)	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	2	Ter Borch -> Ter Borch	1	1%				
	K Waterwijk (Bakkerslaan)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Ter Borch	L Waterwijk (Zw eerdeneiland)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	M Ter Borchlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	N Pccardthof (Grutto)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	P Tuinwijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Q Rietw ijk Zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	R Rietw ijk Noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	S Van der Valk Hotel Hoogkerk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	Totaal	16	44	10	19	1	55	47	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	198							

# III. VERKEERSTROMEN

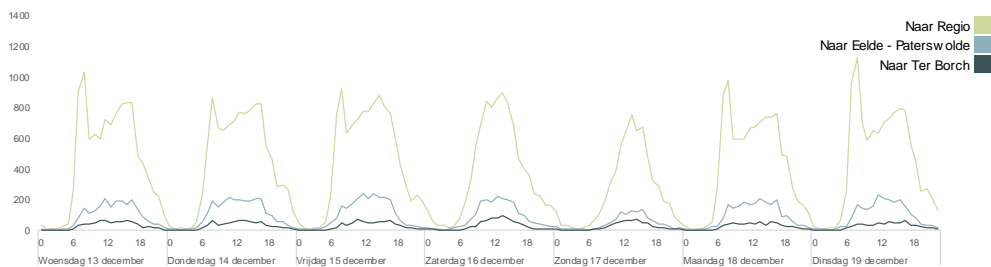
VERKEER VANUIT REGIO



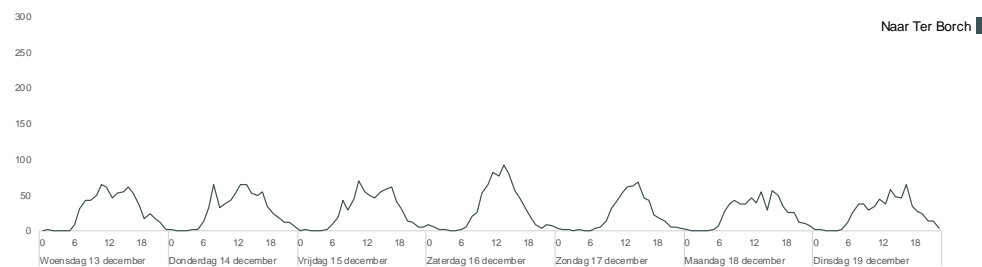
VERKEER VANUIT REGIO NAAR TER BORCH



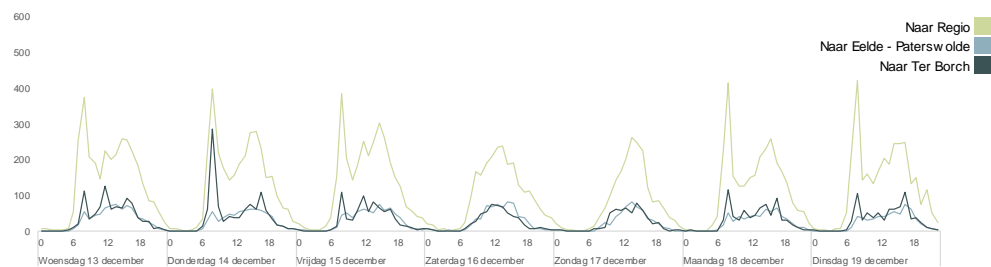
VERKEER VANUIT EELDE - PATERSWOLDE



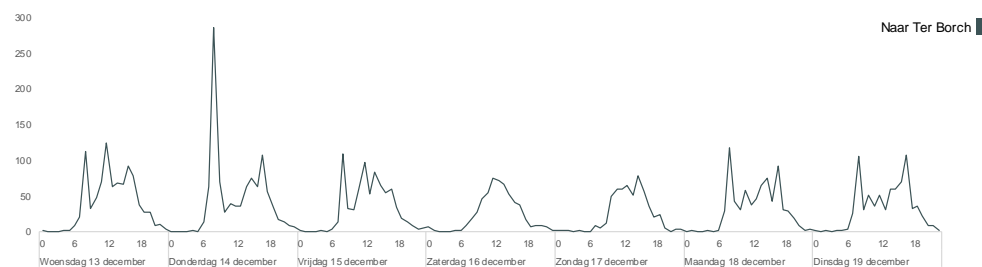
VERKEER VANUIT EELDE - PATERSWOLDE NAAR TER BORCH



VERKEER VANUIT TER BORCH



VERKEER VANUIT TER BORCH NAAR TER BORCH



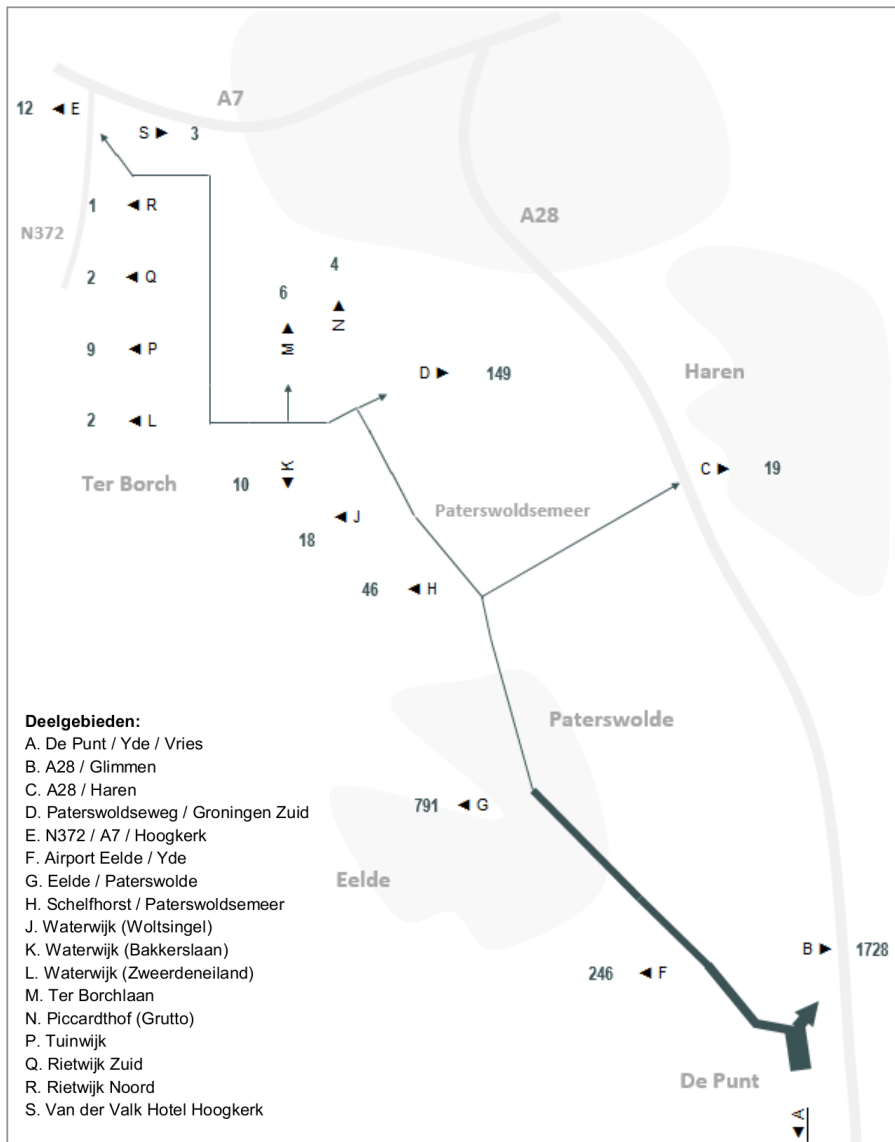




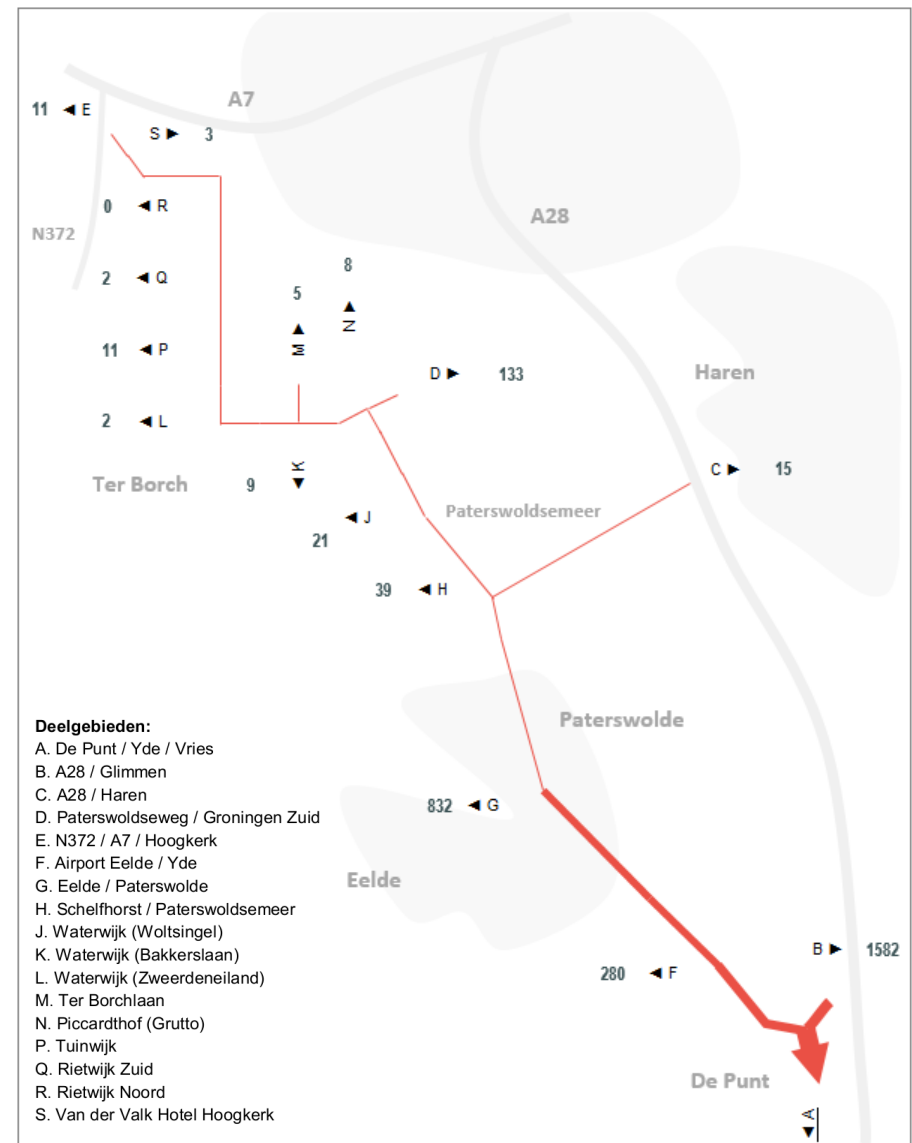
WERKDAG

Route	Van Naar	Uren																							Totaal
		0u	1u	2u	3u	4u	5u	6u	7u	8u	9u	10u	11u	12u	13u	14u	15u	16u	17u	18u	19u	20u	21u	22u	
09-0	K N	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	15
09-0-07-z	K J	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	1	1	2	2	1	1	0	0	1	0	0	0	14
09-0-07-z-06-z	K H	0	0	0	0	0	0	1	5	1	1	2	3	2	2	4	4	1	2	0	1	1	0	0	30
09-0-07-z-06-z-04-z	K G	0	0	0	0	0	0	1	4	2	3	2	5	4	7	5	4	5	4	2	1	0	0	0	48
09-0-07-z-06-z-04-z-03-0	K F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09-0-07-z-06-z-04-z-03-0-01-z	K A	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	9
09-0-07-z-06-z-04-z-03-0-02-0	K B	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	8
09-0-07-z-06-z-05-n	K C	0	0	0	0	0	0	2	11	3	2	2	4	3	2	5	5	7	3	1	1	1	0	0	52
09-0-08-0	K D	0	1	0	1	0	0	5	27	100	27	25	41	25	32	49	34	38	25	25	15	5	6	3	507
09-w	N K	0	0	0	0	1	0	1	4	2	2	3	3	2	4	3	3	5	3	1	1	1	0	0	39
09-w-10-n	N M	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	0	11
09-w-11-w	N L	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09-w-11-w-12-n	N P	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	3	1	1	3	3	4	5	2	1	1	0	0	0	31
09-w-11-w-12-n-13-0	N Q	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
09-w-11-w-12-n-13-0-14-n	N R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09-w-11-w-12-n-13-0-14-n-15-n	N S	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09-w-11-w-12-n-13-0-14-n-15-n-16-w	N E	0	0	0	0	0	0	1	3	3	4	2	2	1	2	3	2	5	4	2	1	1	0	1	38
10-n	K M	0	0	0	0	0	0	0	7	2	1	3	3	2	3	5	4	5	1	2	1	0	1	0	42
10-z	M K	0	0	0	0	0	0	1	6	2	1	2	3	1	3	2	2	3	1	2	0	0	0	0	29
10-z-09-0	M N	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
10-z-09-0-07-z	M J	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6
10-z-09-0-07-z-06-z	M H	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	2	2	1	0	0	0	0	14
10-z-09-0-07-z-06-z-04-z	M G	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	2	3	2	2	1	2	1	1	1	0	0	0	21
10-z-09-0-07-z-06-z-04-z-03-0	M F	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10-z-09-0-07-z-06-z-04-z-03-0-01-z	M A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10-z-09-0-07-z-06-z-04-z-03-0-02-0	M B	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
10-z-09-0-07-z-06-z-05-n	M C	0	0	0	0	0	1	7	3	1	2	2	1	0	2	1	2	2	1	1	0	0	1	0	27
10-z-09-0-08-0	M D	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	2	2	2	3	2	1	1	2	0	1	1	1	0	29
10-z-11-w	M L	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10-z-11-w-12-n	M P	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	9
10-z-11-w-12-n-13-0	M Q	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10-z-11-w-12-n-13-0-14-n	M R	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10-z-11-w-12-n-13-0-14-n-15-n	M S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10-z-11-w-12-n-13-0-14-n-15-n-16-w	M E	0	0	0	0	0	1	2	5	3	1	3	4	3	1	2	3	4	0	2	0	0	0	0	35
11-0	L K	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	2	4	2	2	3	0	1	0	0	1	0	0	0	25
11-0-09-0	L N	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
11-0-09-0-07-z	L J	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11-0-09-0-07-z-06-z	L H	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
11-0-09-0-07-z-06-z-04-z	L G	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	3	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	15
11-0-09-0-07-z-06-z-04-z-03-0	L F	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11-0-09-0-07-z-06-z-04-z-03-0-01-z	L A	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11-0-09-0-07-z-06-z-04-z-03-0-02-0	L B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
11-0-09-0-07-z-06-z-05-n	L C	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	1	1	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	16
11-0-09-0-08-0	L D	0	0	0	0	0	3	15	3	2	4	7	5	3	7	3	2	2	1	0	1	0	0	0	59
11-0-10-n	L M	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7
11-w	K L	0	0	0	0	0	1	3	0	1	2	2	2	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16
11-w-12-n	K P	0	0	0	0	0	1	9	2	2	2	7	2	5	6	8	20	5	1	2	1	1	0	0	75
11-w-12-n-13-0	K Q	0	0	0	0	0	1	8	2	2	2	6	2	2	4	3	10	2	1	0	0	1	0	0	45
11-w-12-n-13-0-14-n	K R	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
11-w-12-n-13-0-14-n-15-n	K S	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8
11-w-12-n-13-0-14-n-15-n-16-w	K E	0	0	0	0	0	3	14	20	6	5	3	8	6	6	10	11	9	5	4	3	2	1	0	115
12-n	L P	0	0	0	0	0	0	1	7	2	1	0	3	1	1	3	1	2	1	1	0	0	0	0	25
12-n-13-0	L Q	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14
12-n-13-0-14-n	L R	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12-n-13-0-14-n-15-n	L S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
12-n-13-0-14-n-15-n-16-w	L E	0	0	0	0	0	0	3	7	2	1	1	3	1	2	3	1	2	1	0	0	0	0	0	28
12-z	P L	0	0	0	0	0	0	4	1	2	1	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	18
12-z-11-0	P K	0	0	0	0	0	1	5	20	2	2	4	4	3	7	5	7	3	2	1	0	0	0	0	72
12-z-11-0-09-0	P N	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	11
12-z-11-0-09-0-07-z	P J	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	2	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	13
12-z-11-0-09-0-07-z-06-z	P H	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	3	3	4	3	4	1	0	1	0	0	27
12-z-11-0-09-0-07-z-06-z-04-z	P G	0	0	0	0	0	3	6	7	6	4	3	5	5	6	5	5	4	5	2	0	1	0	0	68
12-z-11-0-09-0-07-z-06-z-04-z-03-0	P F	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12-z-11-0-09-0-07-z-06-z-04-z-03-0-01-z	P A	0	0	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11
12-z-11-0-09-0-07-z-06-z-04-z-03-0-02-0	P B	0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
12-z-11-0-09-0-07-z-06-z-05-n	P C	0	0	0	0	0	4	17	20	7	5	3	6	5	4	5	3	4	5	1	1	1	1	0	97
12-z-11-0-09-0-08-0	P D	0	1	0	0	0	1	7	31	52	26	19	20	24	25	19	21	22	9	7	3	3	0	0	349
12-z-11-0-10-n	P M	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0	0		

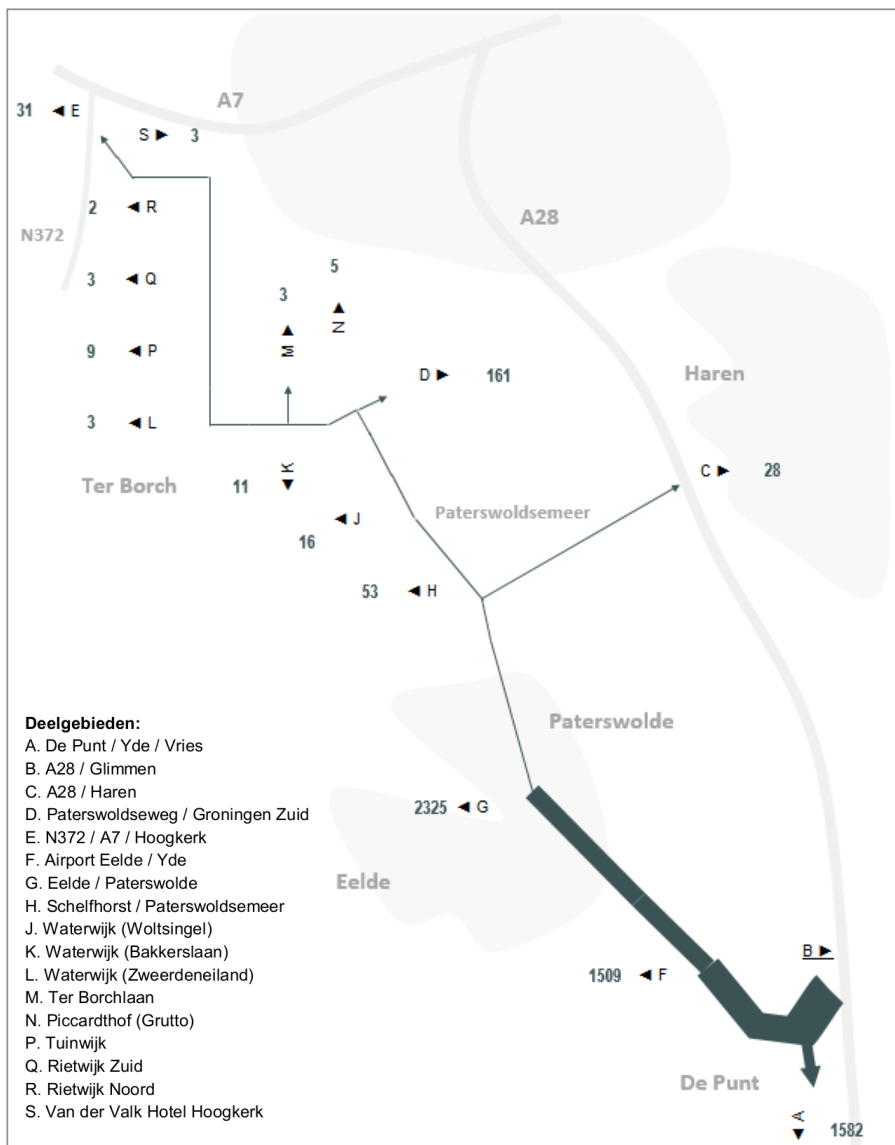
# V. VISUALISATIES VERKEERSTROMEN



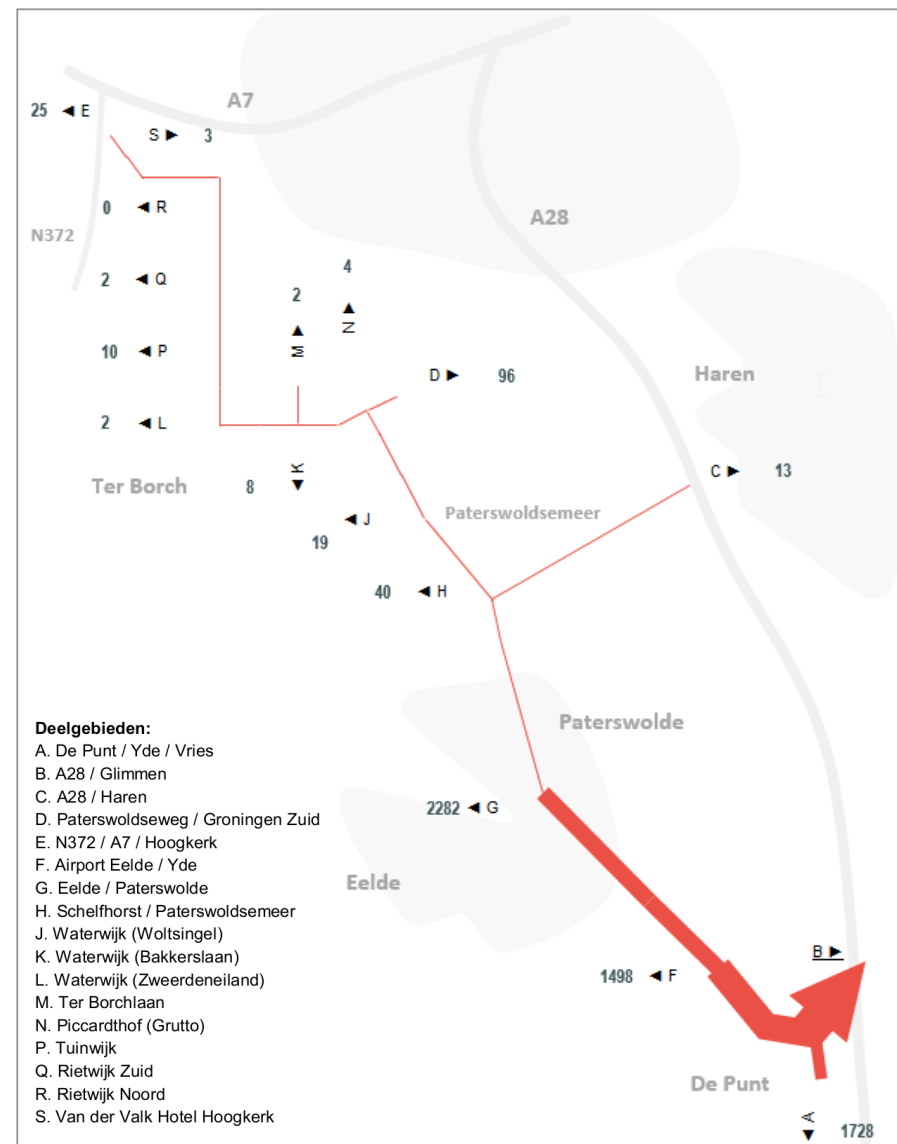
**Verkeer (werkdag) vanuit De Punt/Yde/Vries (A)**



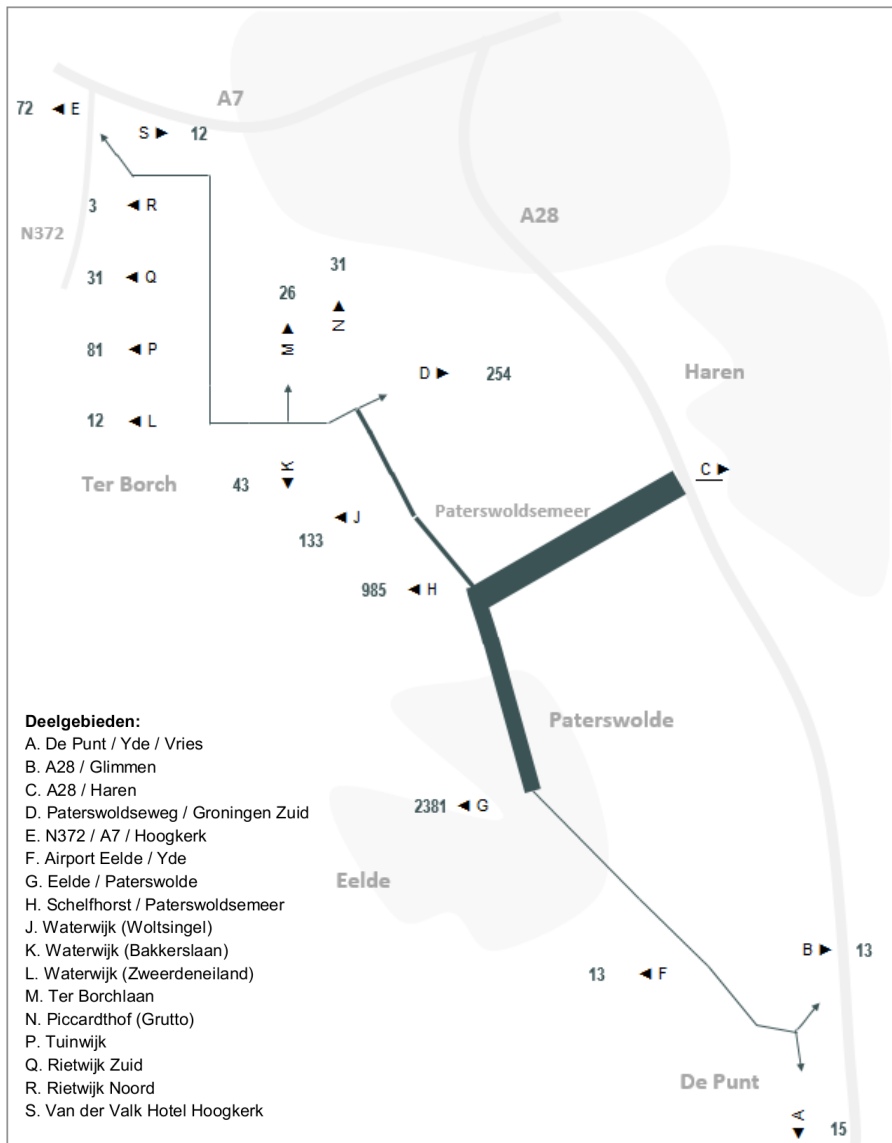
**Verkeer (werkdag) naar De Punt/Yde/Vries (A)**



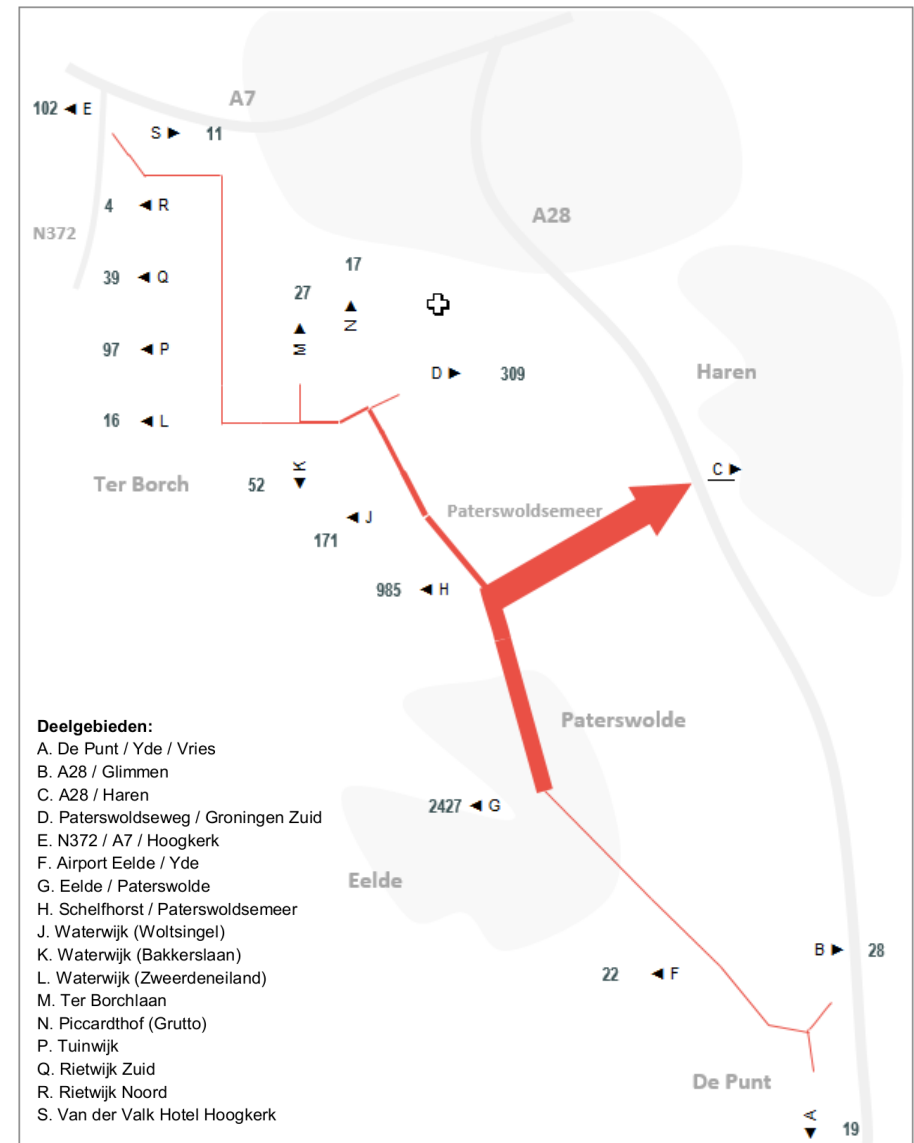
**Verkeer (werkdag) vanuit A28/Glimmen (B)**



**Verkeer (werkdag) naar A28/Glimmen (B)**

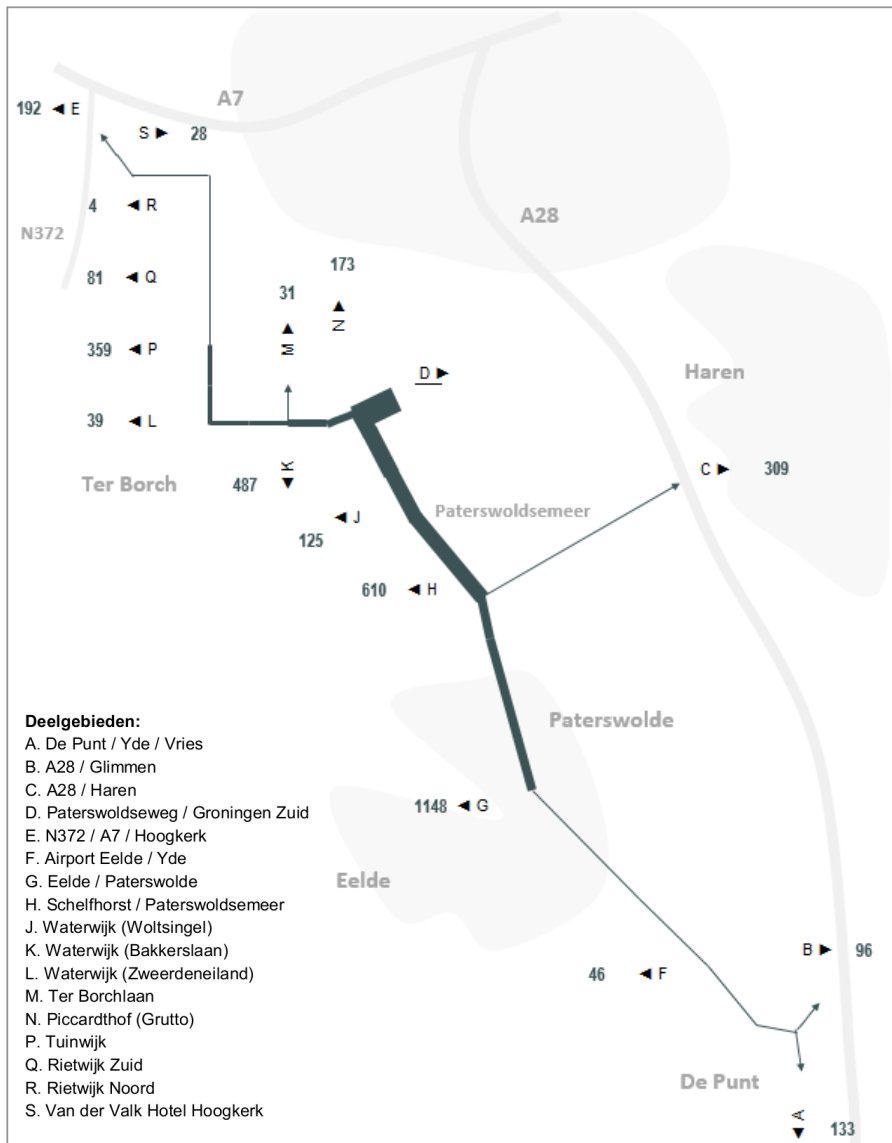


**Verkeer (werkdag) vanuit A28/Haren (C)**

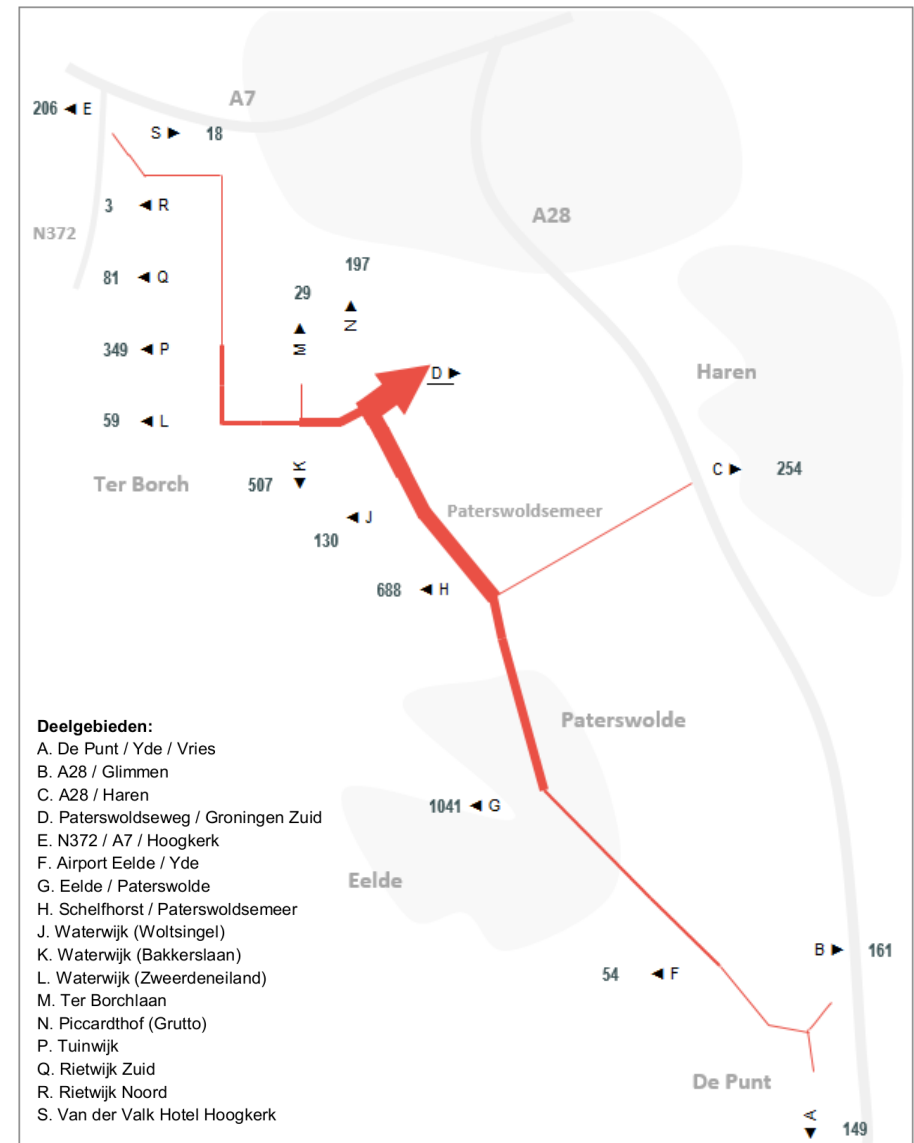


**Verkeer (werkdag) naar A28/Haren (C)**

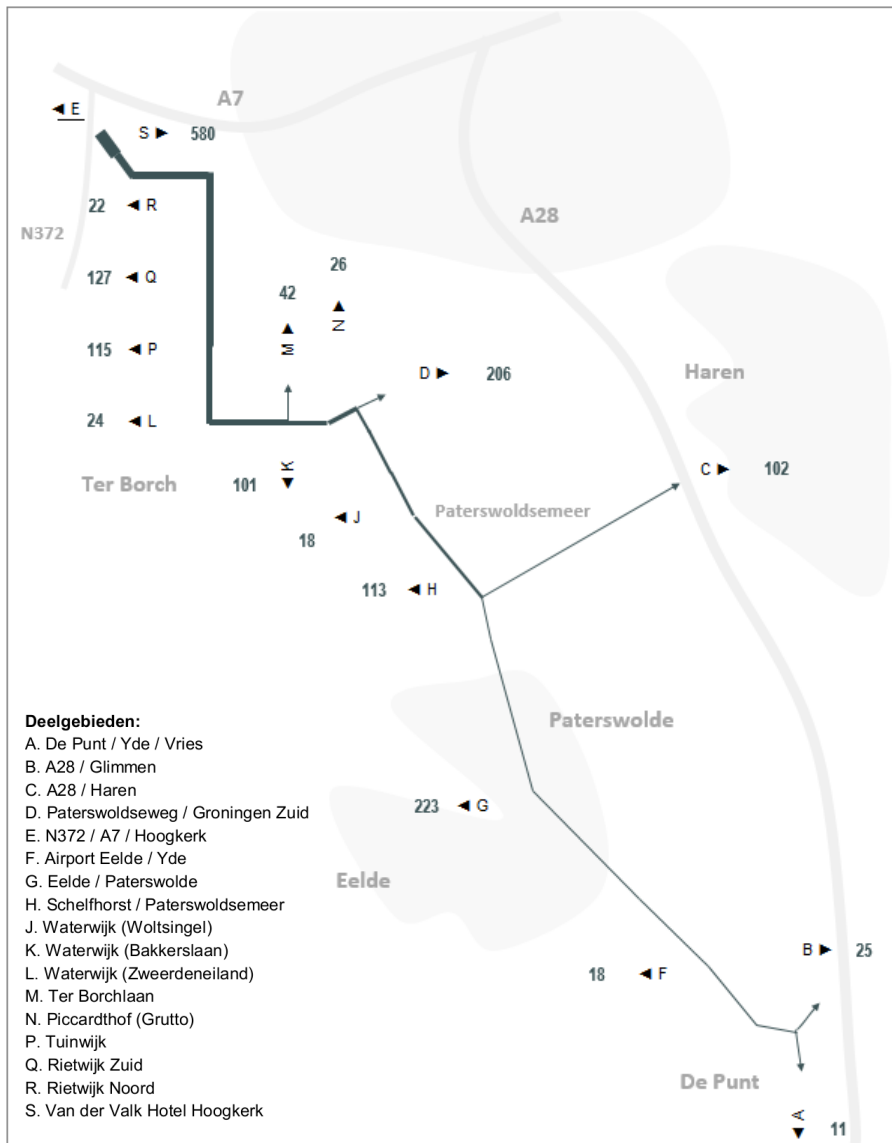




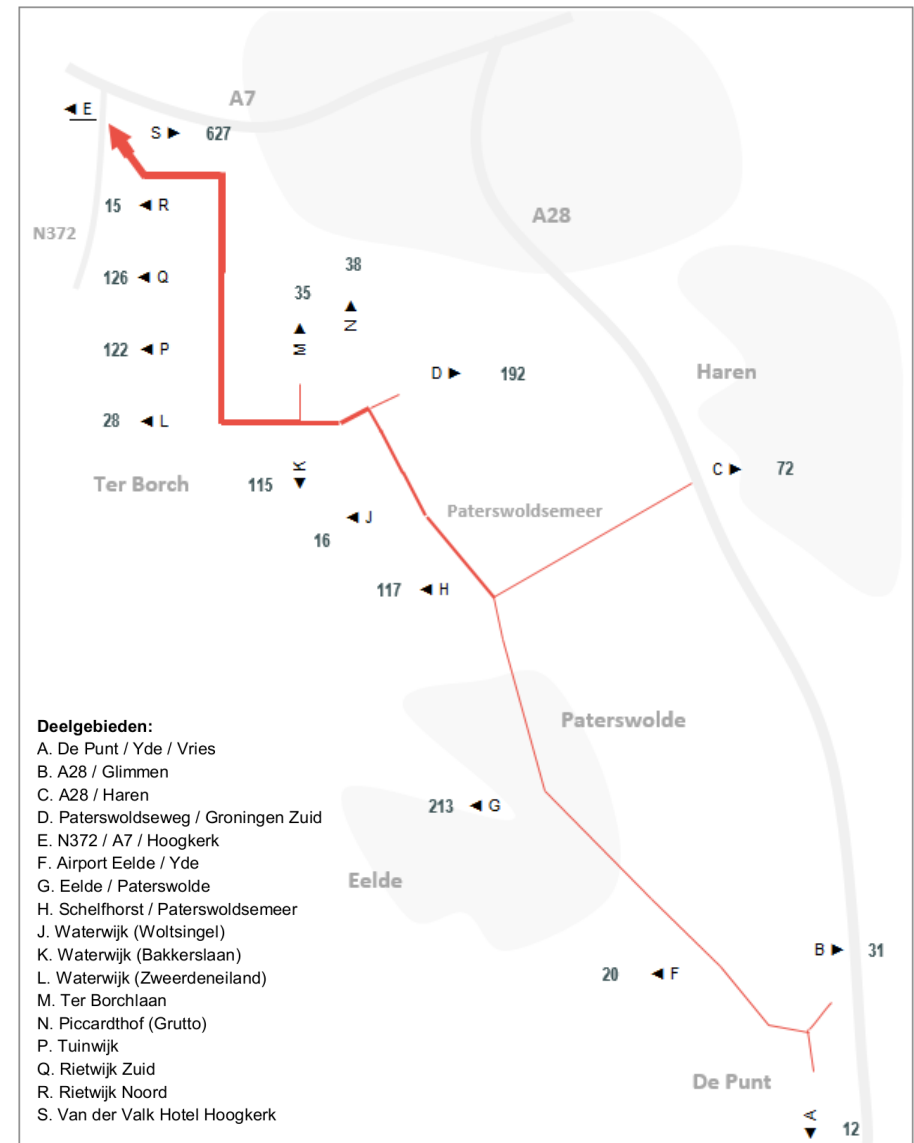
**Verkeer (werkdag) vanuit Paterswoldseweg/Groningen (D)**



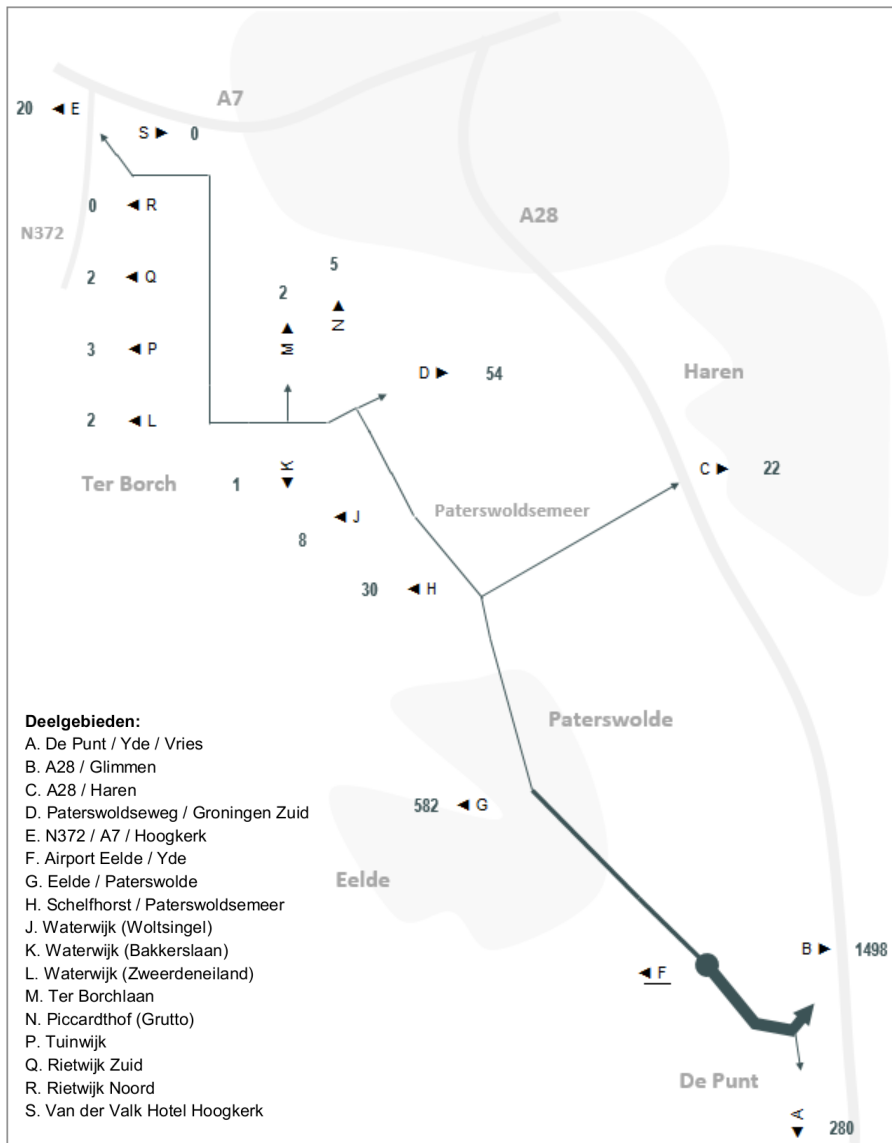
**Verkeer (werkdag) naar Paterswoldseweg/Groningen (D)**



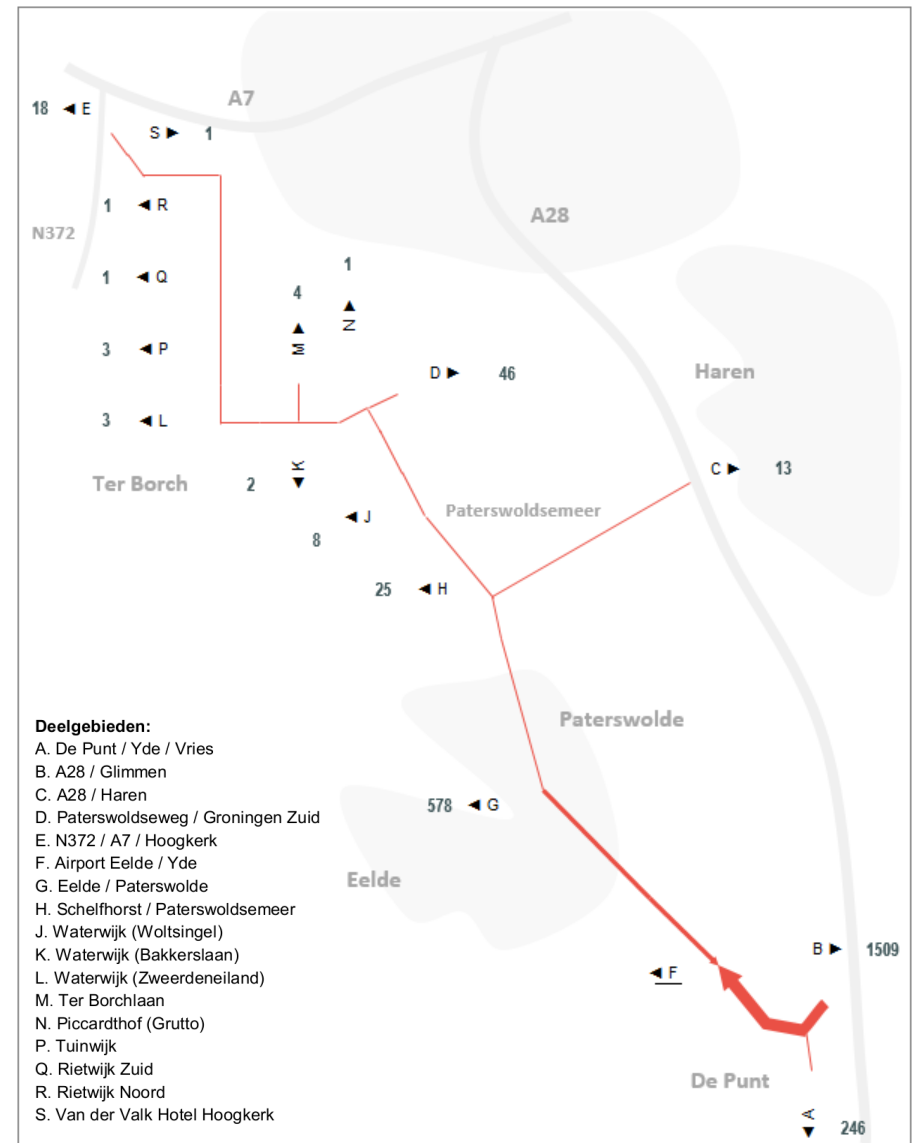
**Verkeer (werkdag) vanuit N372/A7/Hoogkerk (E)**



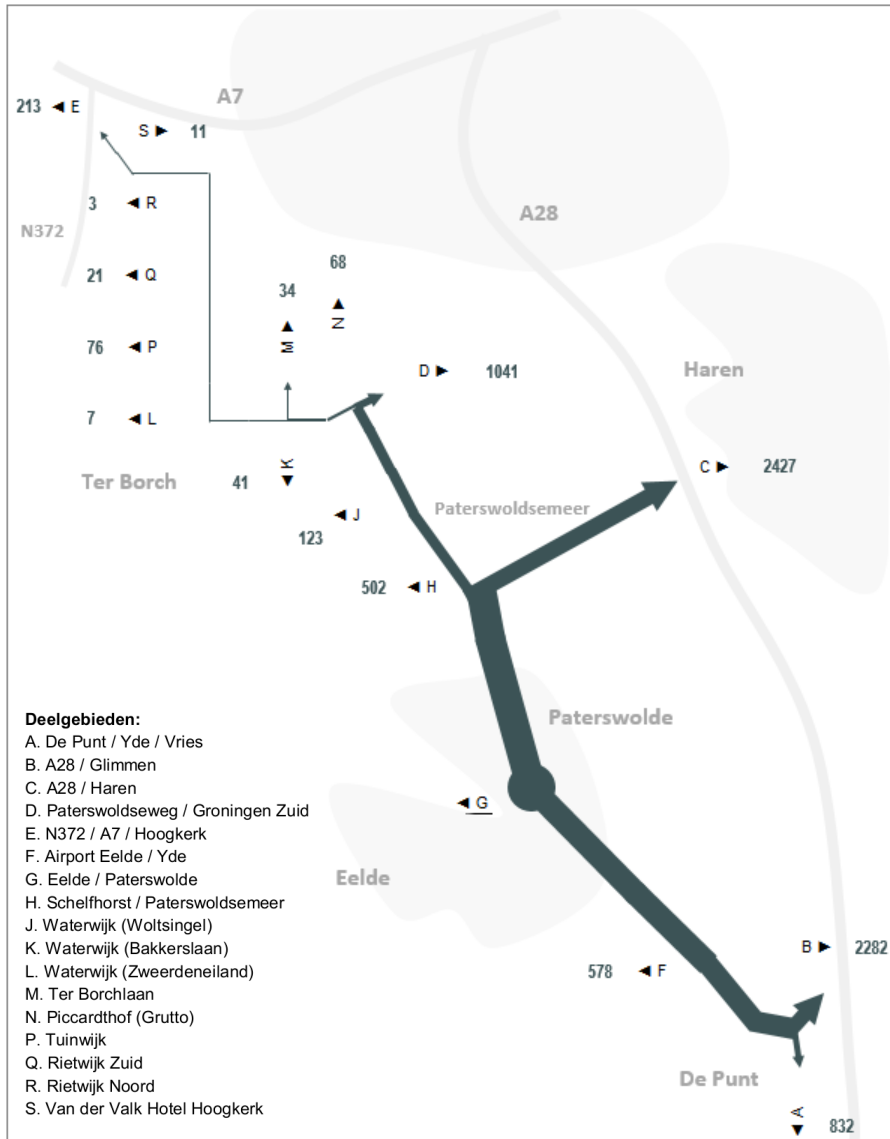
**Verkeer (werkdag) naar N372/A7/Hoogkerk (E)**



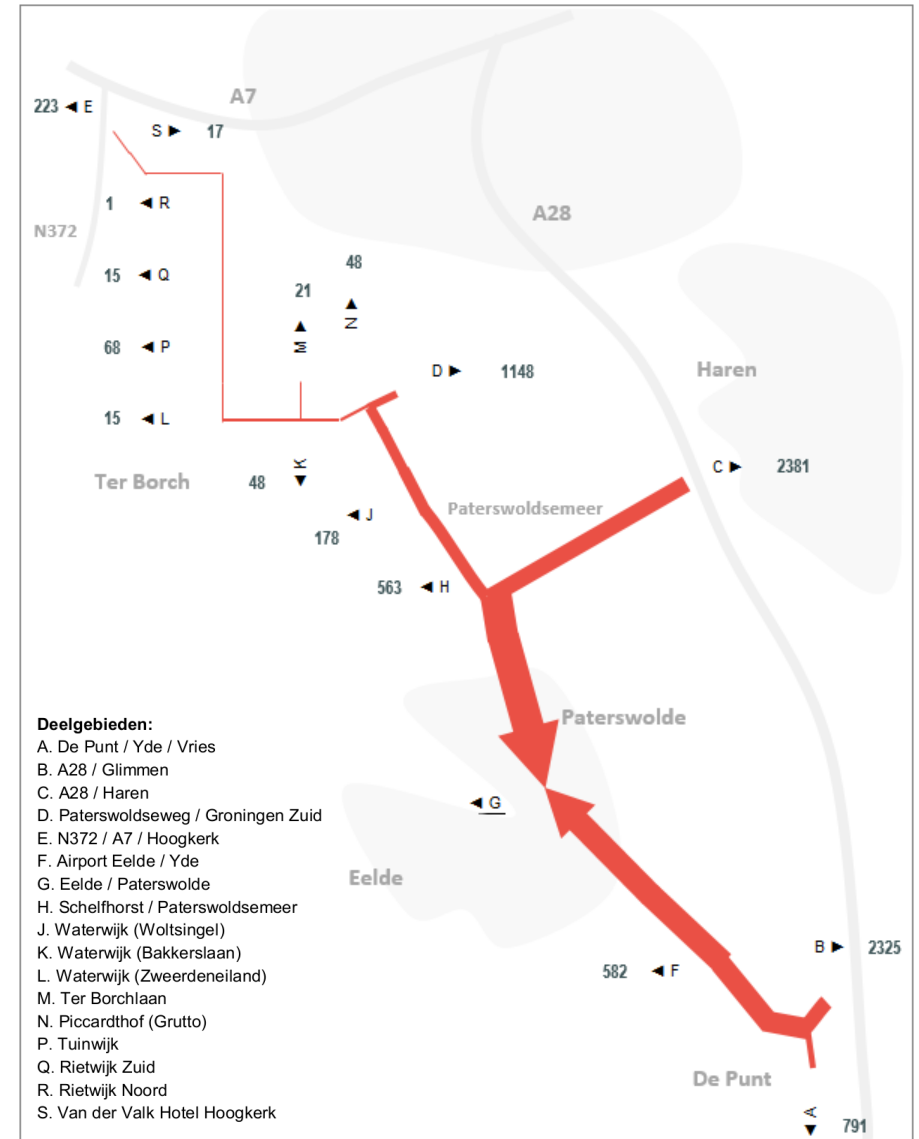
**Verkeer (werkdag) vanuit Airport Eelde/Yde (F)**



**Verkeer (werkdag) naar Airport Eelde/Yde (F)**

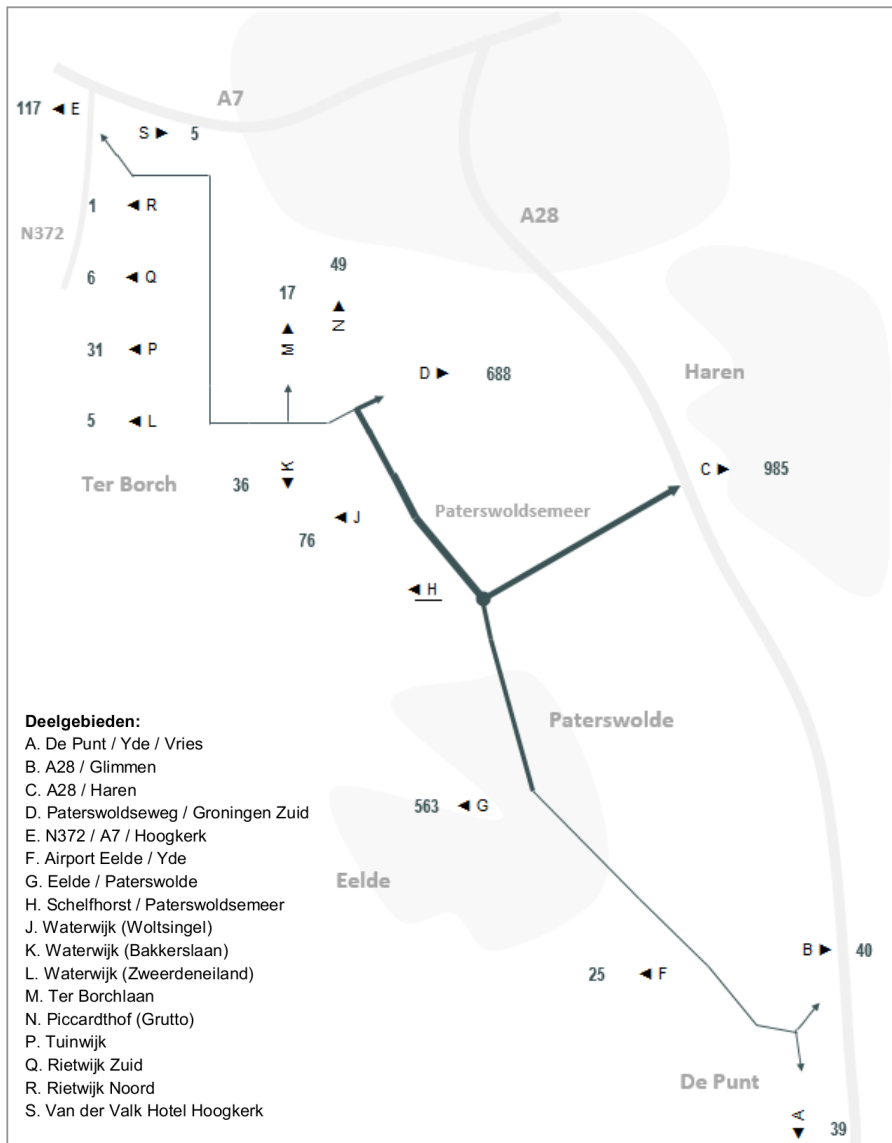


**Verkeer (werkdag) vanuit Eelde/Paterswolde (G)**

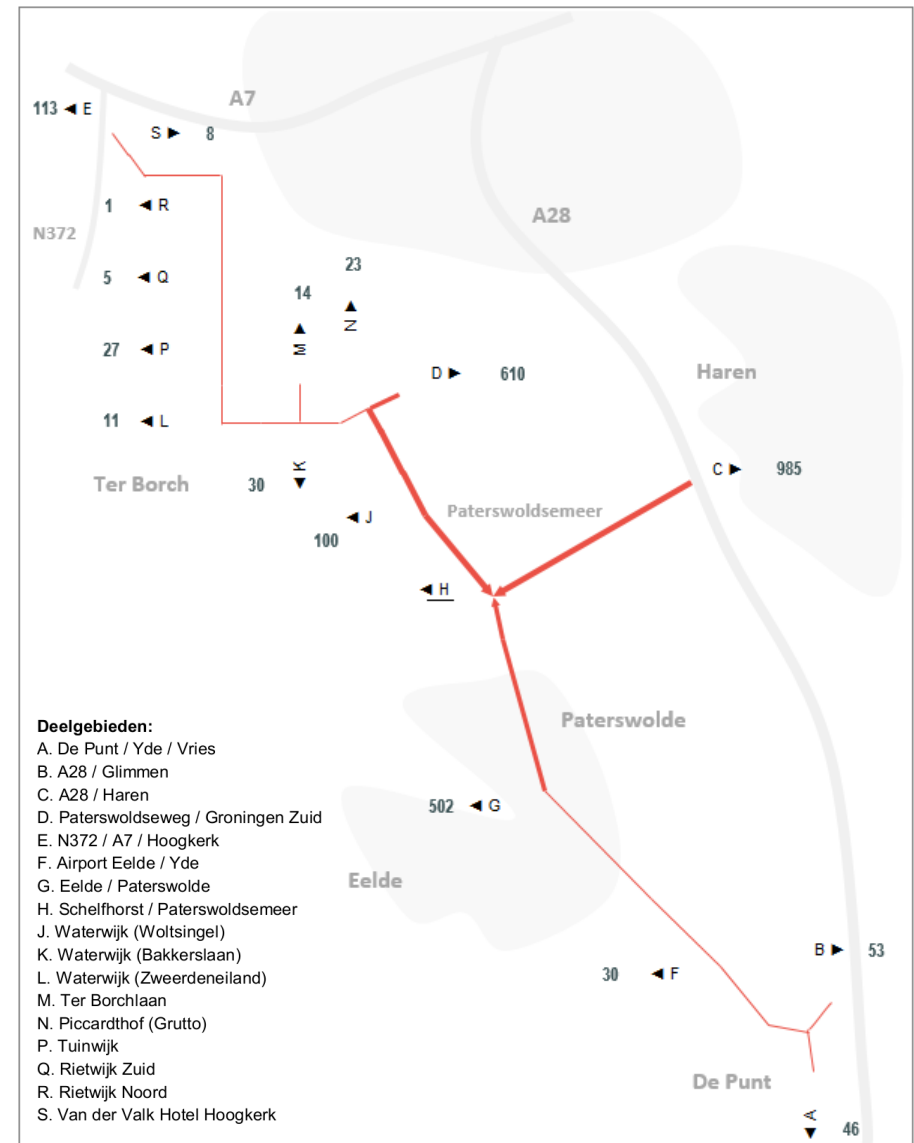


**Verkeer (werkdag) naar Eelde/Paterswolde (G)**

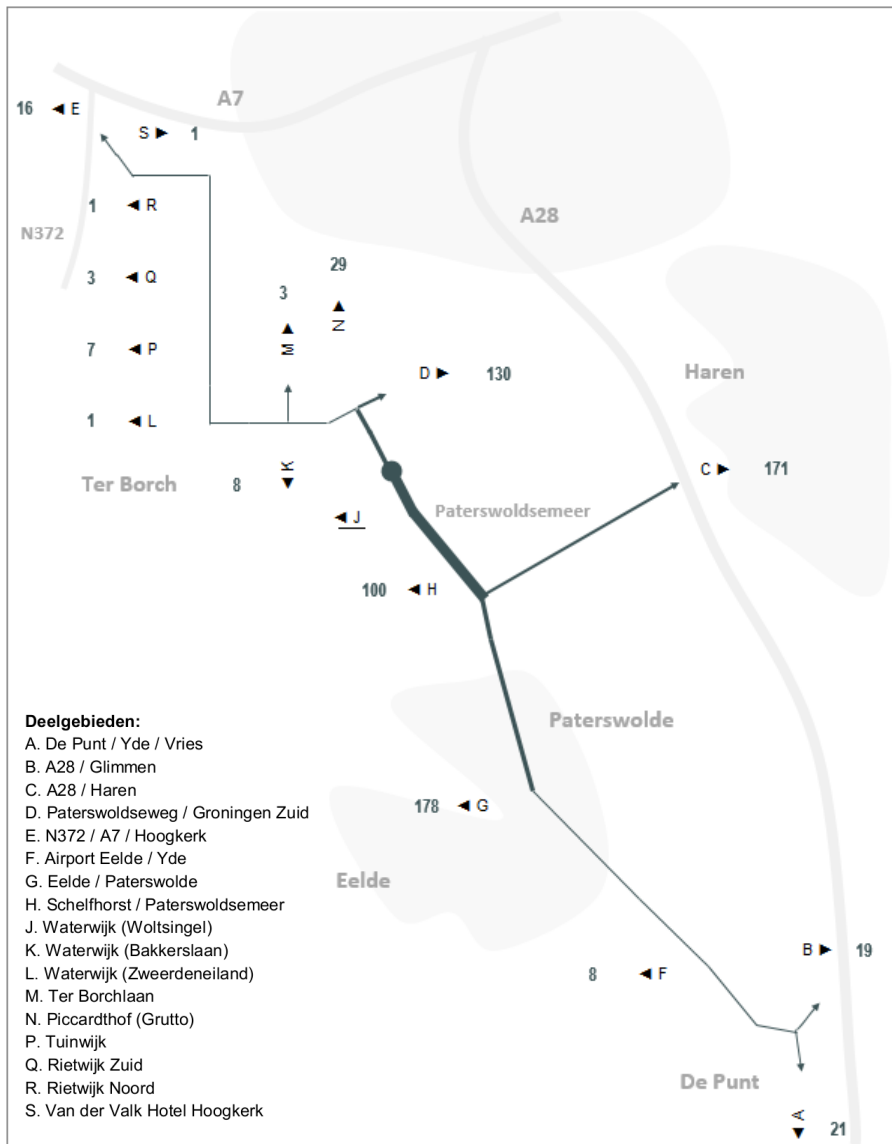




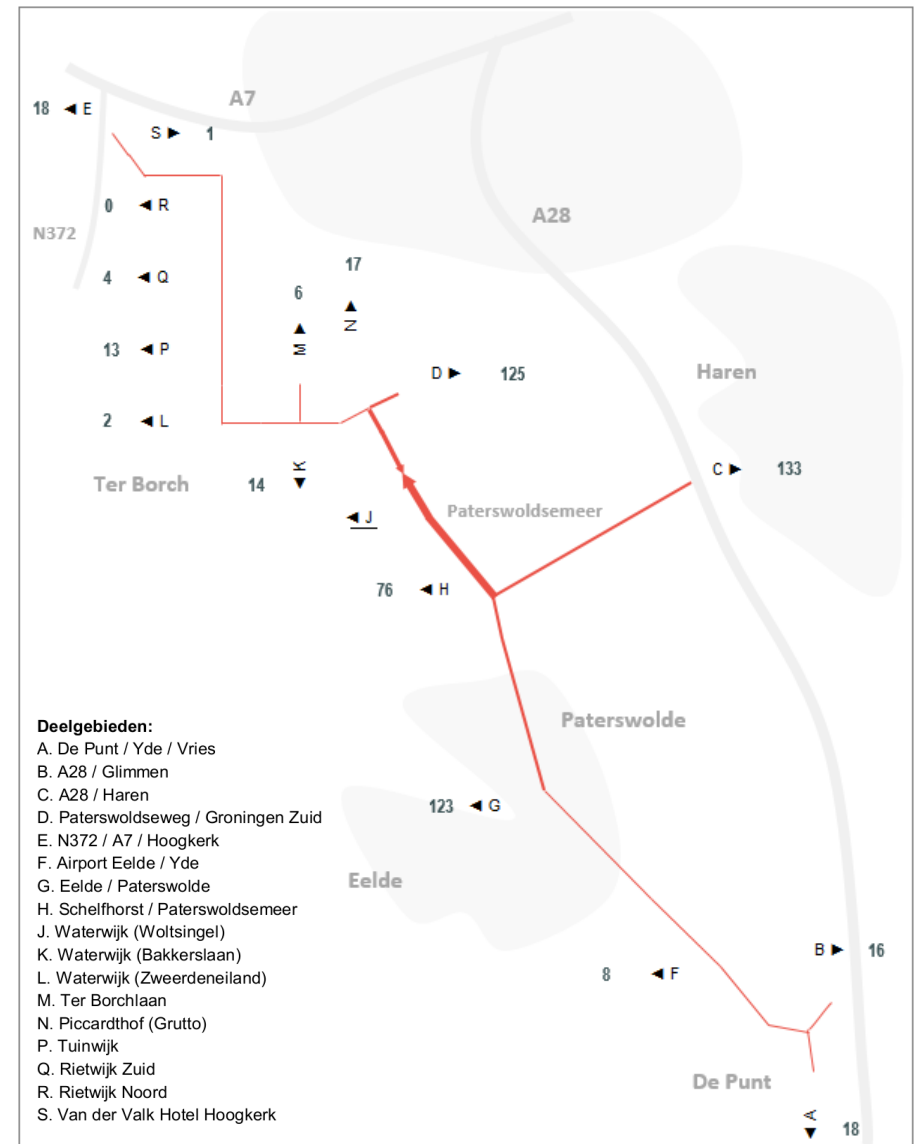
**Verkeer (werkdag) vanuit Schelforst/Paterswoldsemeer (H)**



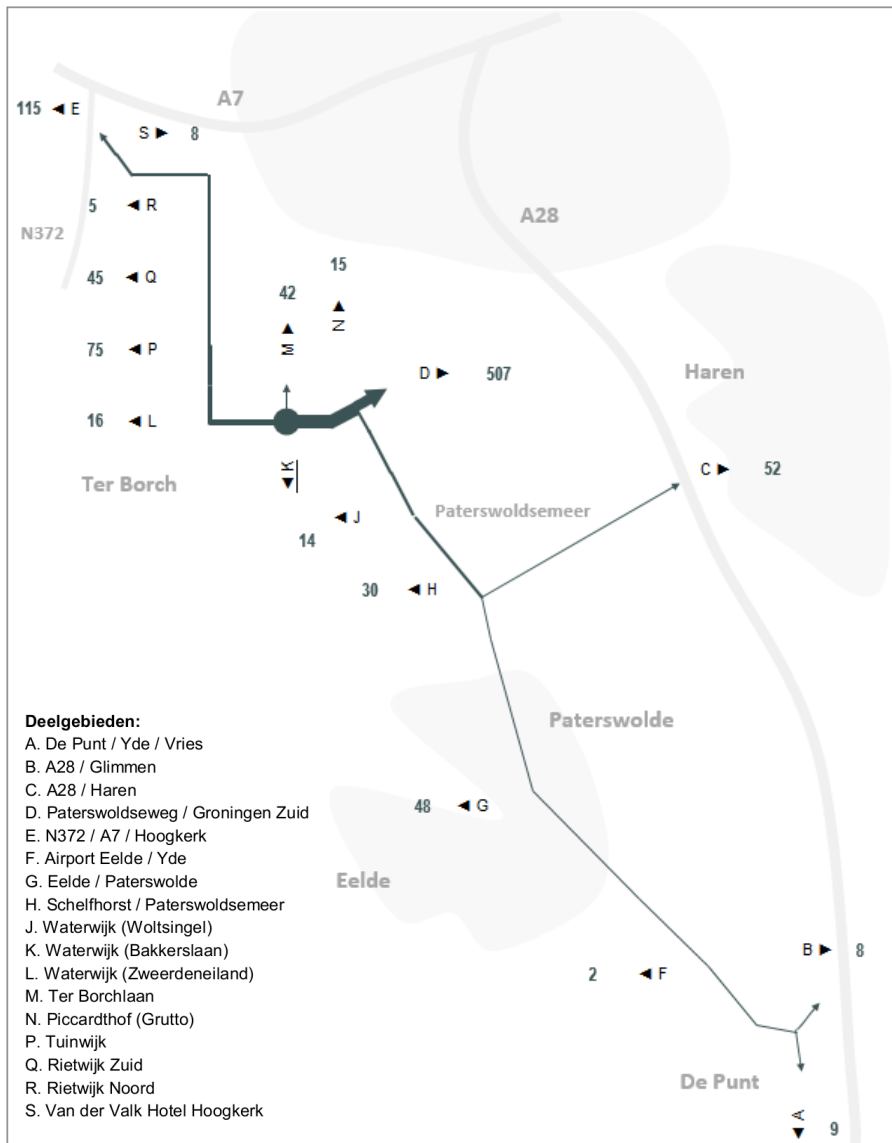
**Verkeer (werkdag) naar Schelforst/Paterswoldsemeer (H)**



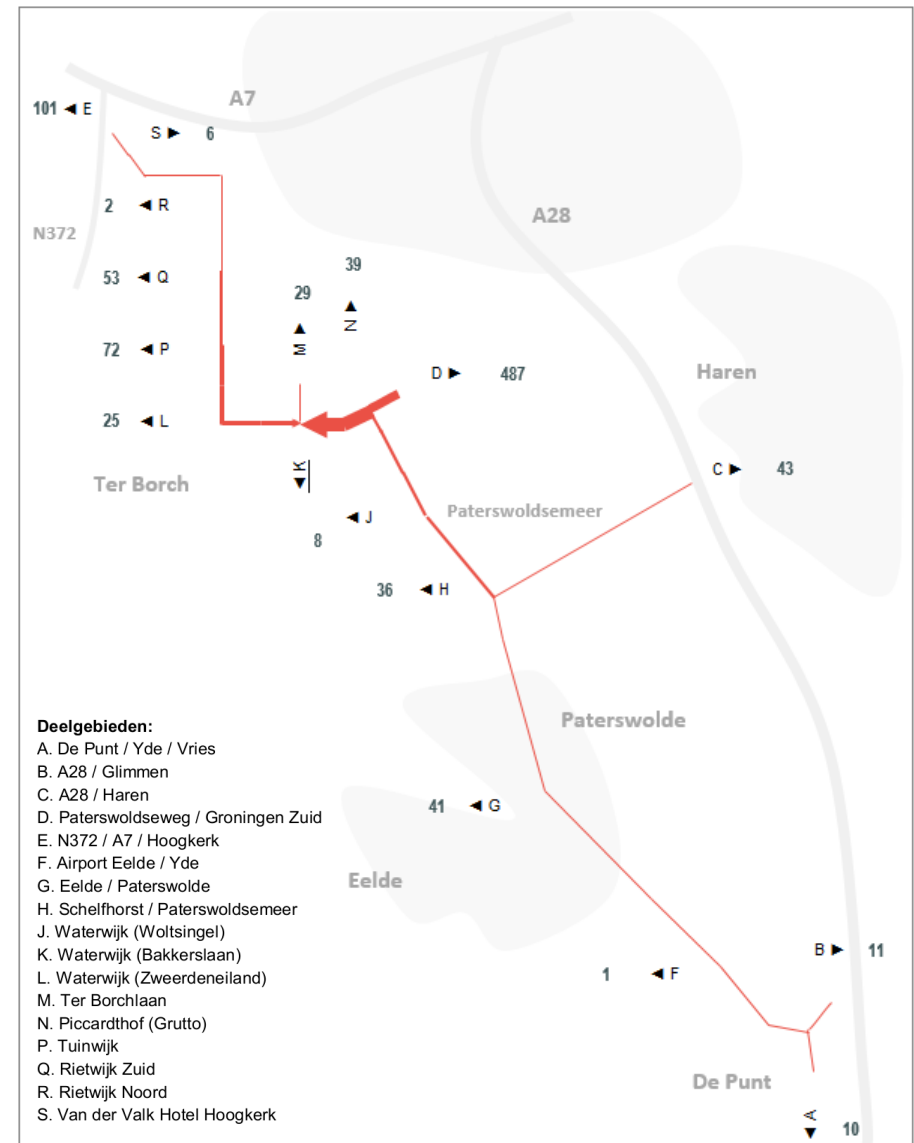
**Verkeer (werkdag) vanuit Waterwijk (Woltsingel) (J)**



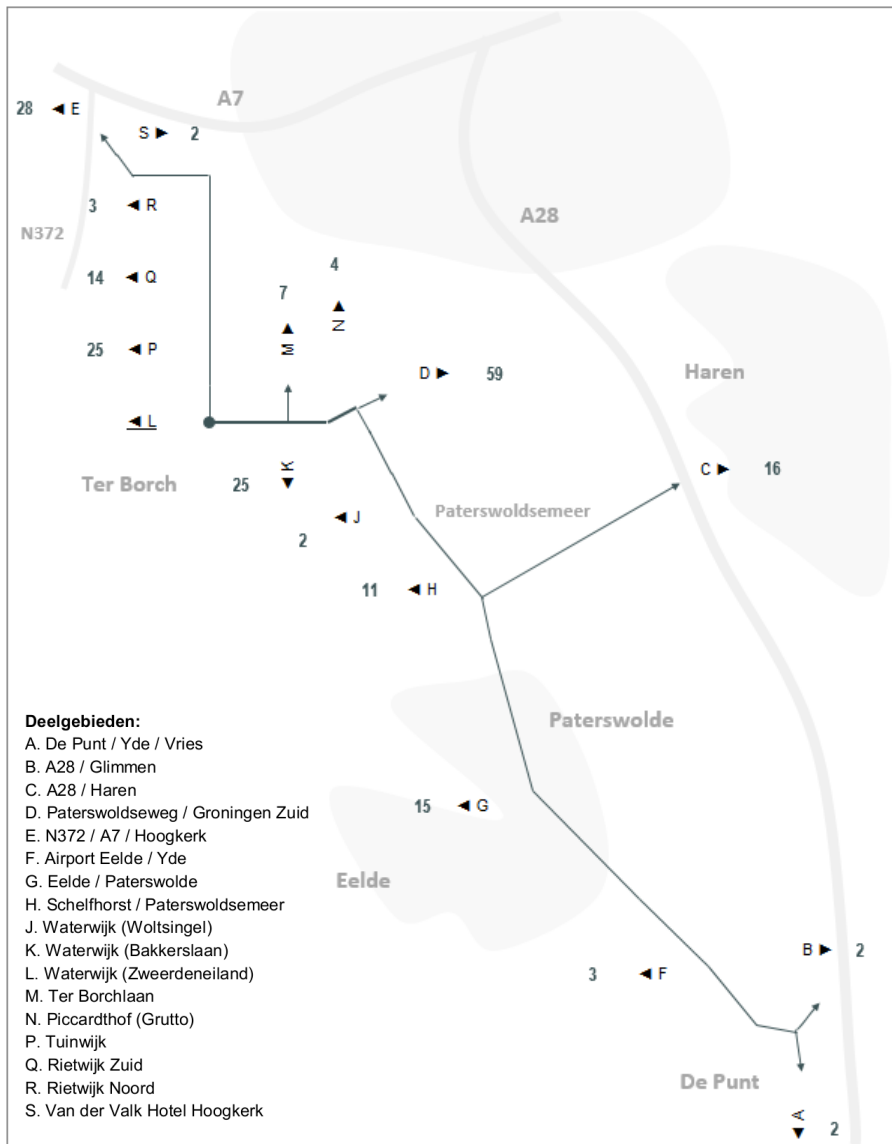
**Verkeer (werkdag) naar Waterwijk (Woltsingel) (J)**



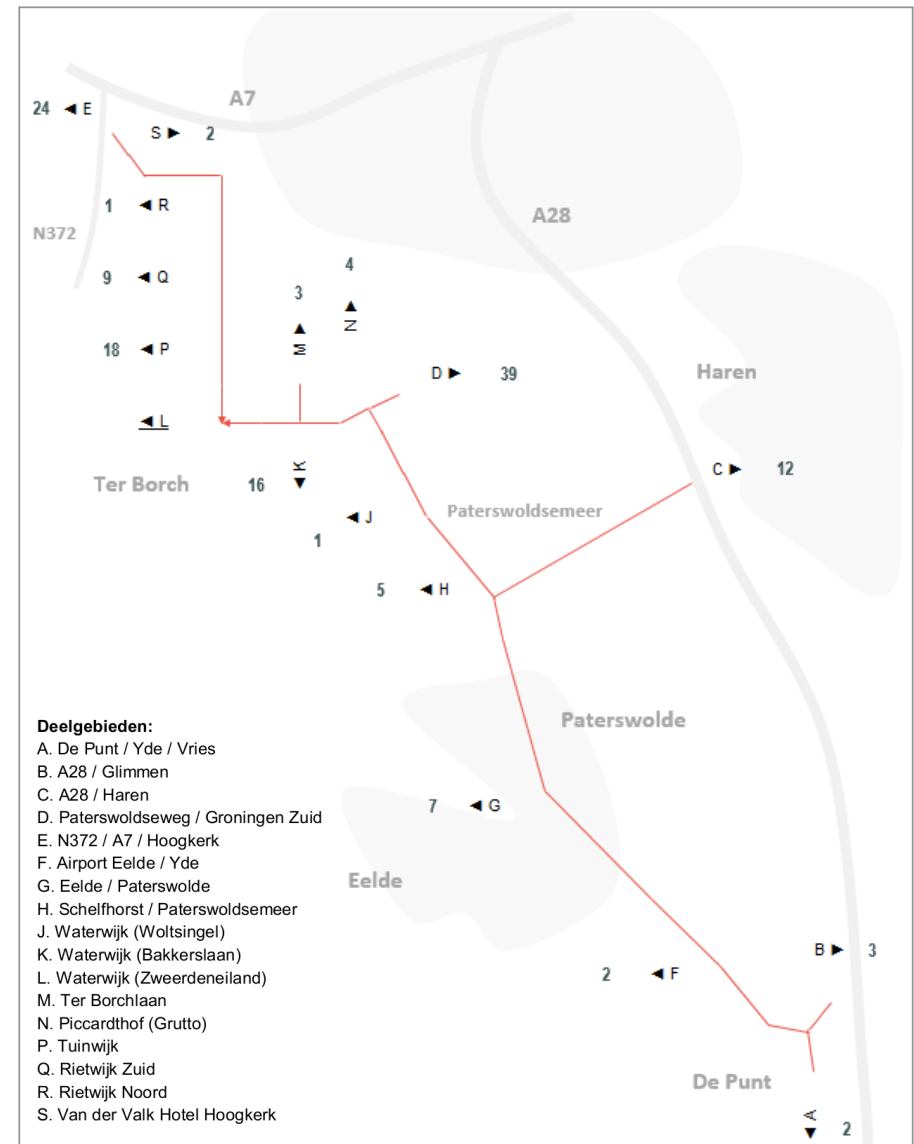
**Verkeer (werkdag) vanuit Waterwijk (Bakkerslaan) (K)**



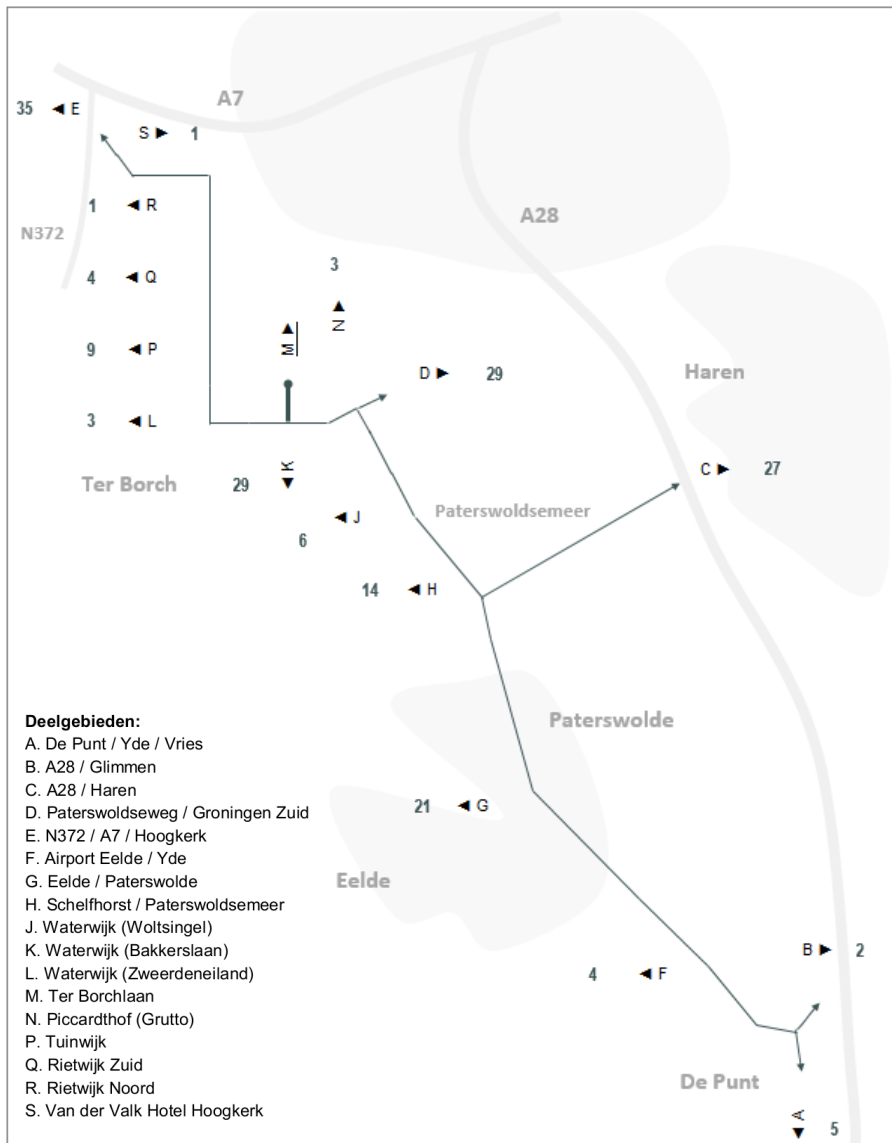
**Verkeer (werkdag) naar Waterwijk (Bakkerslaan) (K)**



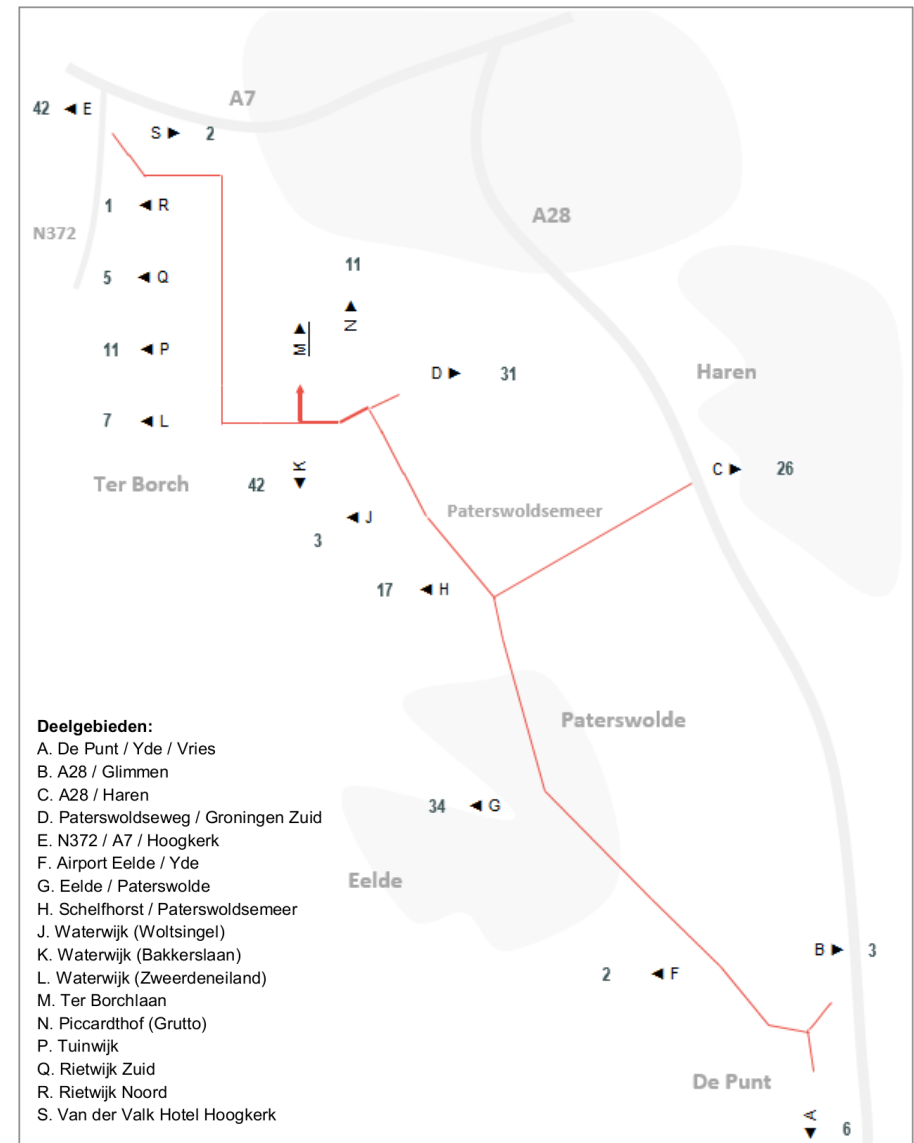
**Verkeer (werkdag) vanuit Waterwijk (Zweerdeneiland) (L)**



**Verkeer (werkdag) naar Waterwijk (Zweerdeneiland) (L)**

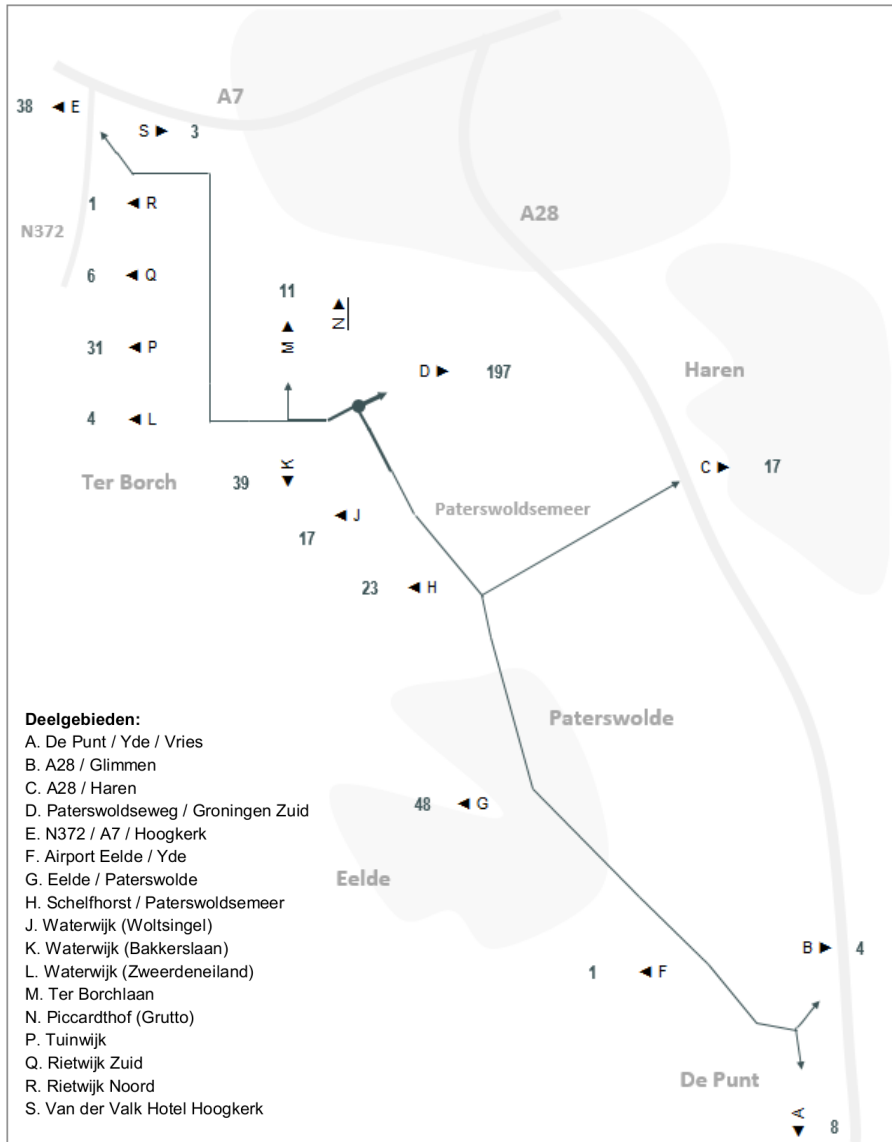


**Verkeer (werkdag) vanuit Ter Borchlaan (M)**

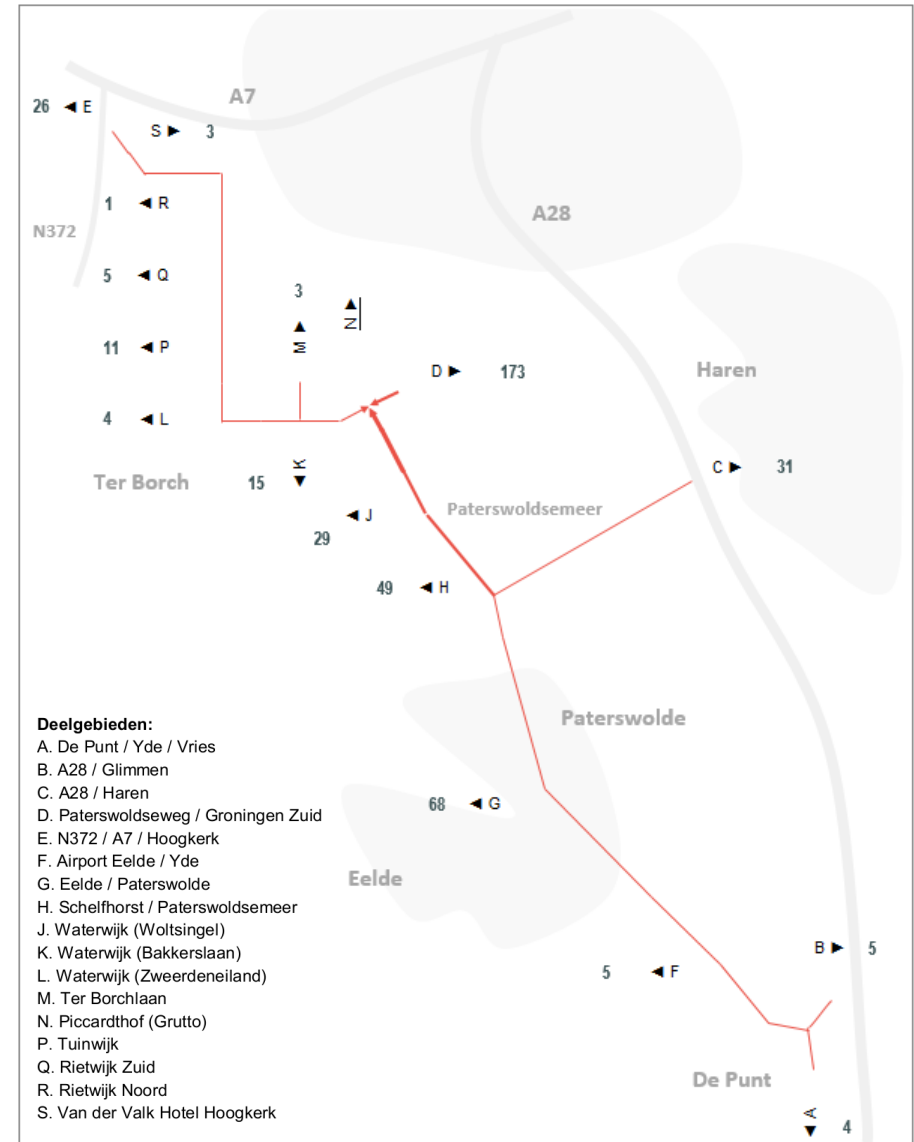


**Verkeer (werkdag) naar Ter Borchlaan (M)**

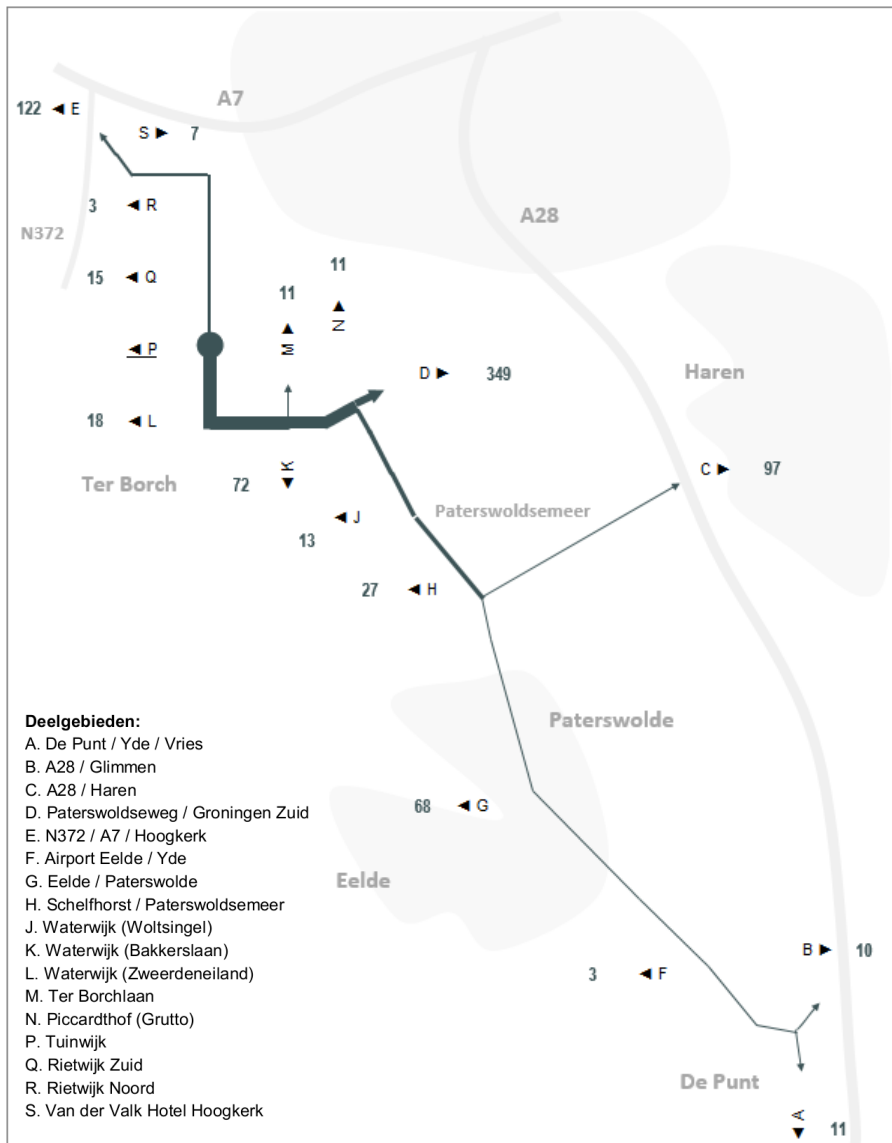




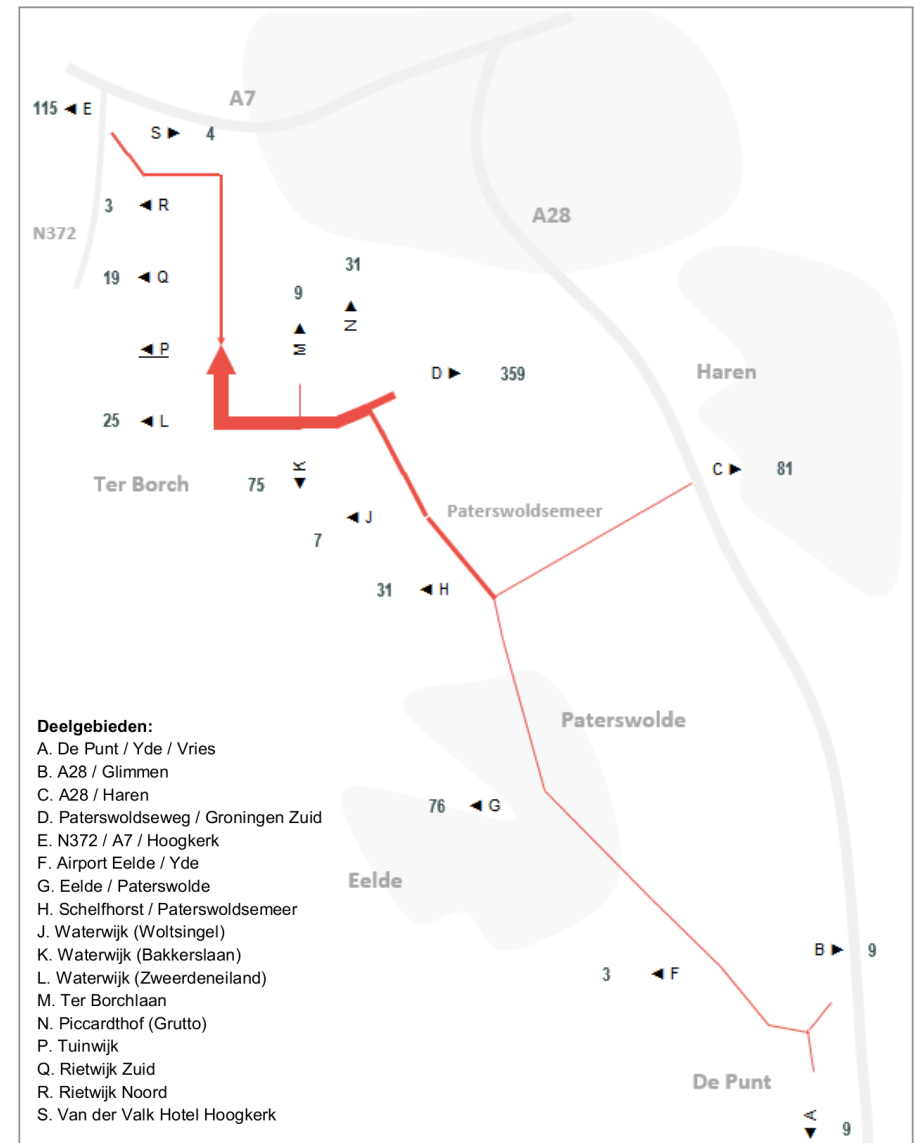
**Verkeer (werkdag) vanuit Piccardthof (Grutto) (N)**



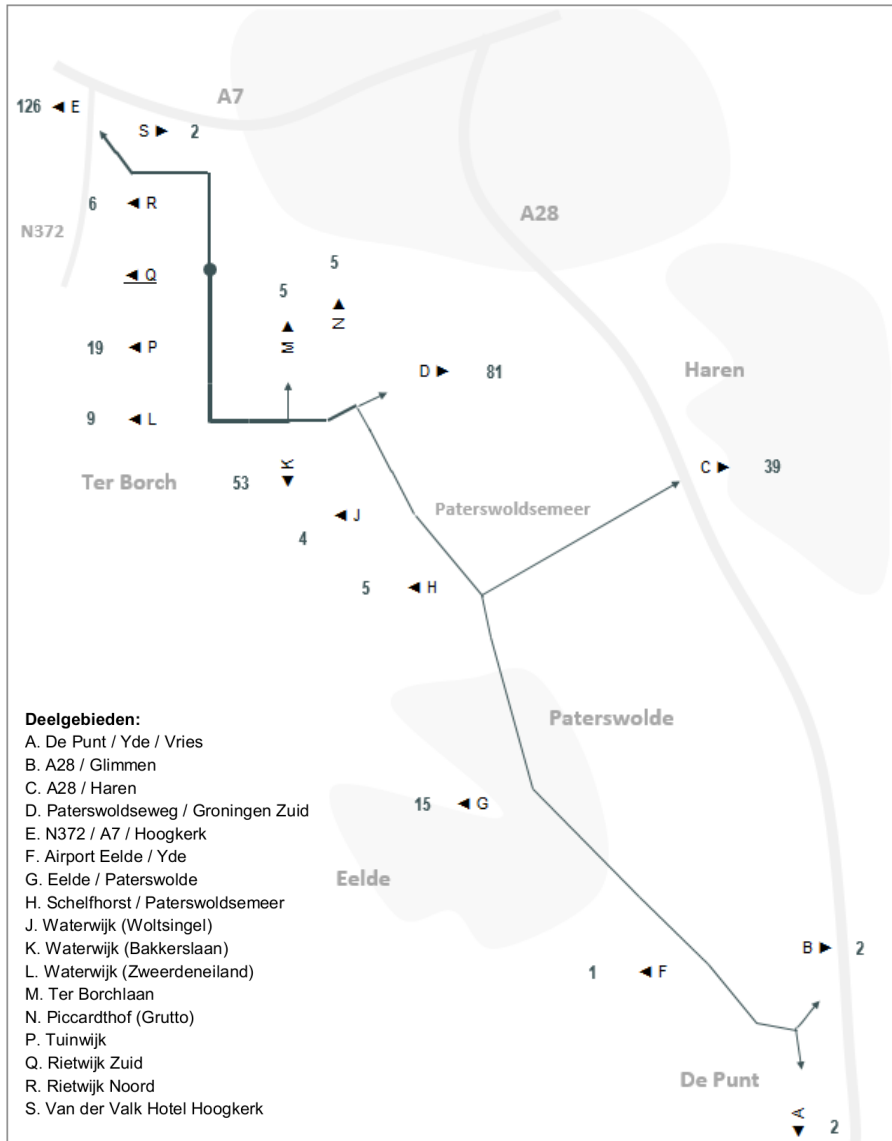
**Verkeer (werkdag) naar Piccardthof (Grutto) (N)**



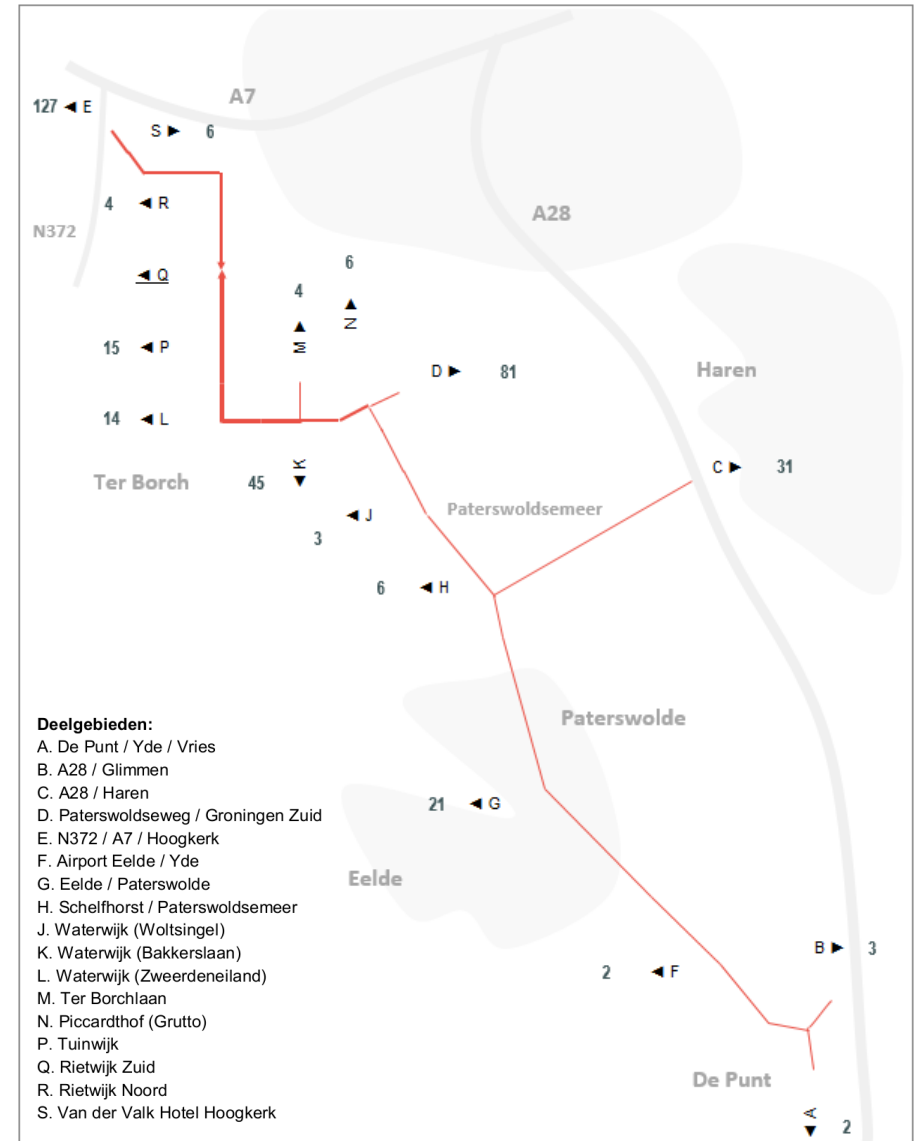
**Verkeer (werkdag) vanuit Tuinwijk (P)**



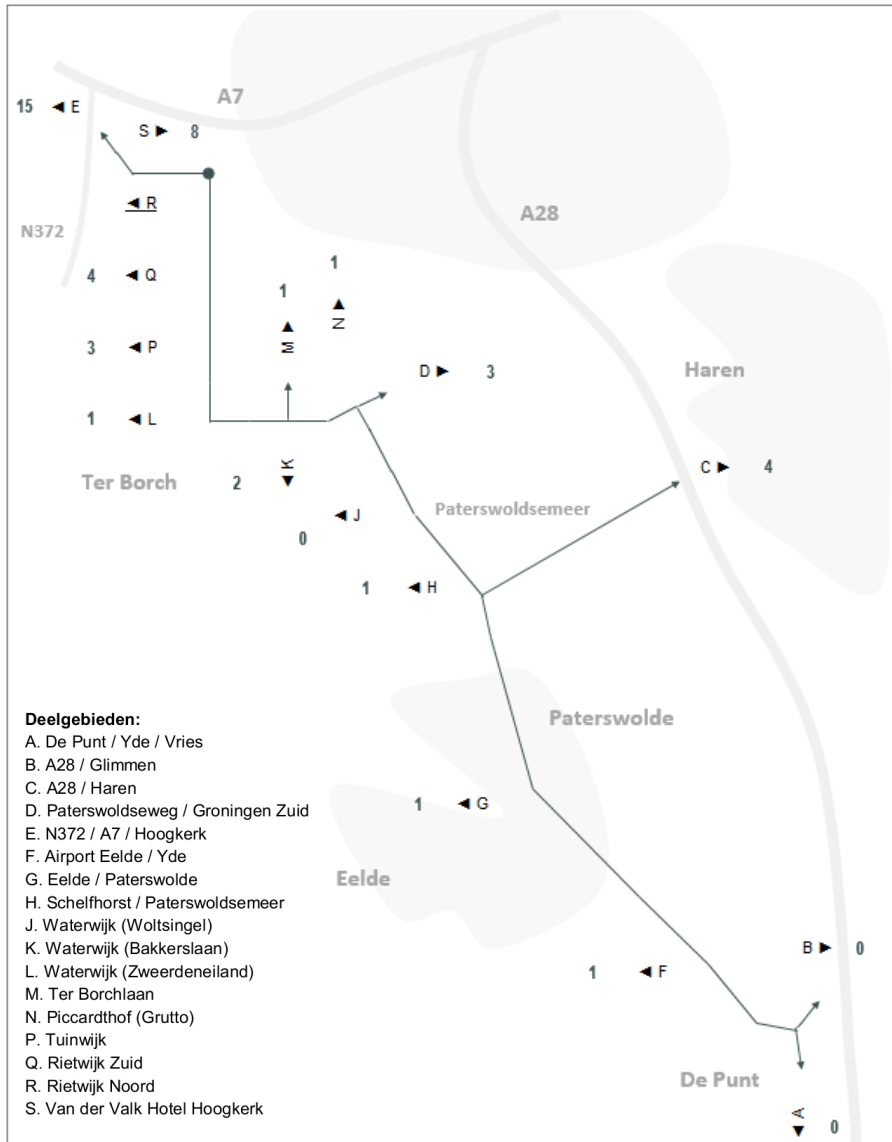
**Verkeer (werkdag) naar Tuinwijk (P)**



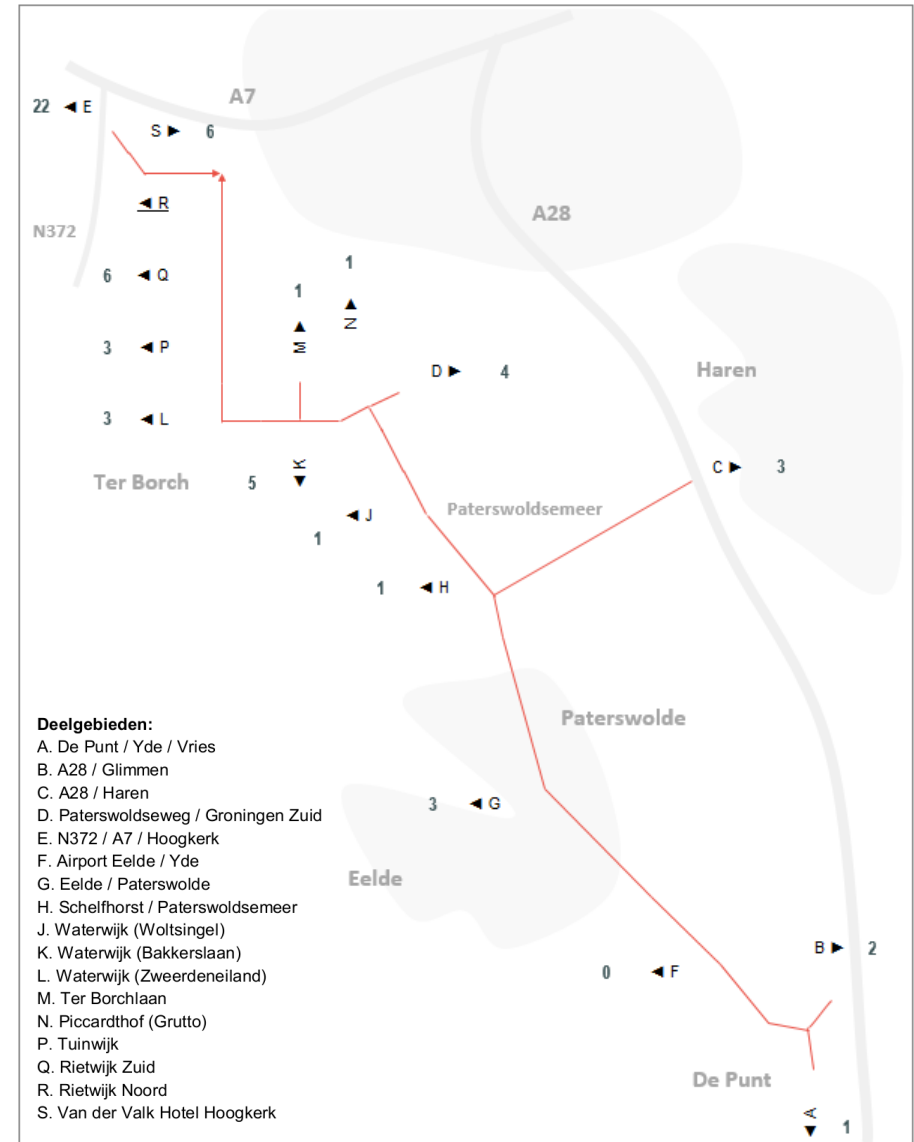
**Verkeer (werkdag) vanuit Rietwijk Zuid (Q)**



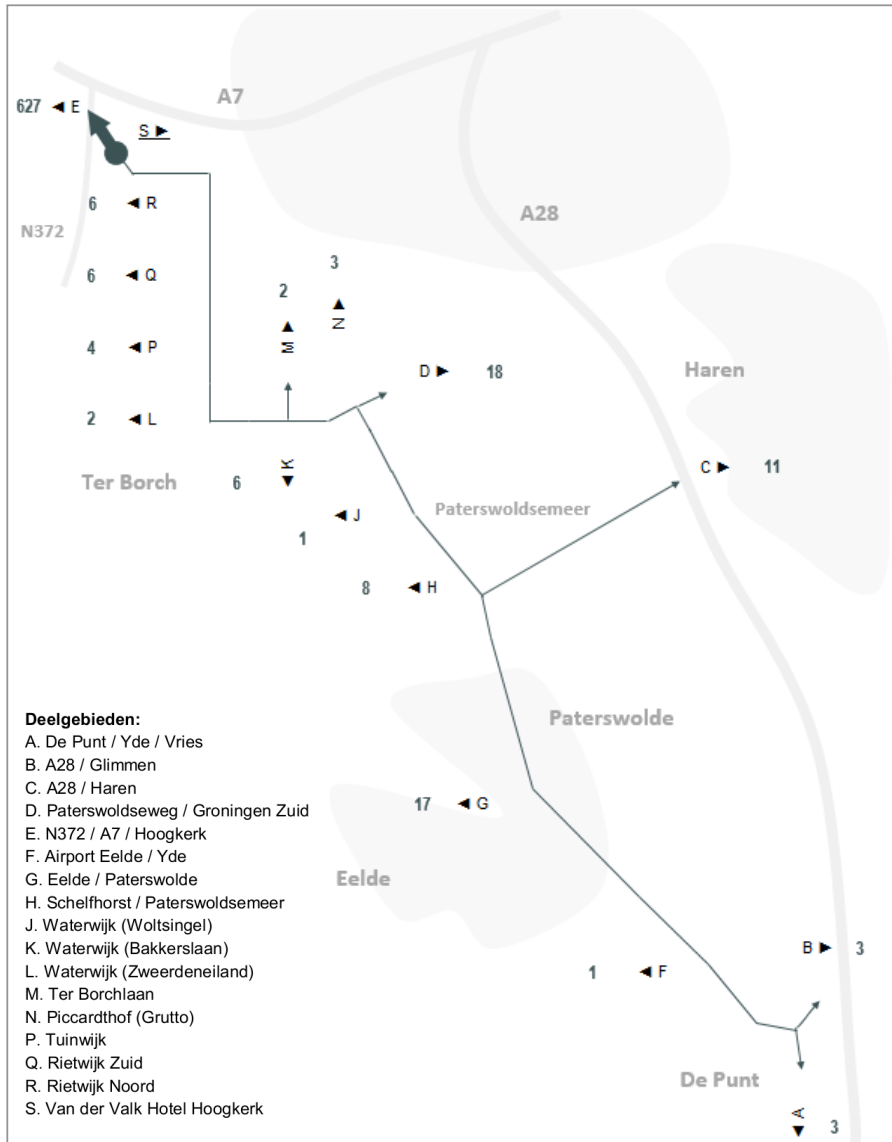
**Verkeer (werkdag) naar Rietwijk Zuid (Q)**



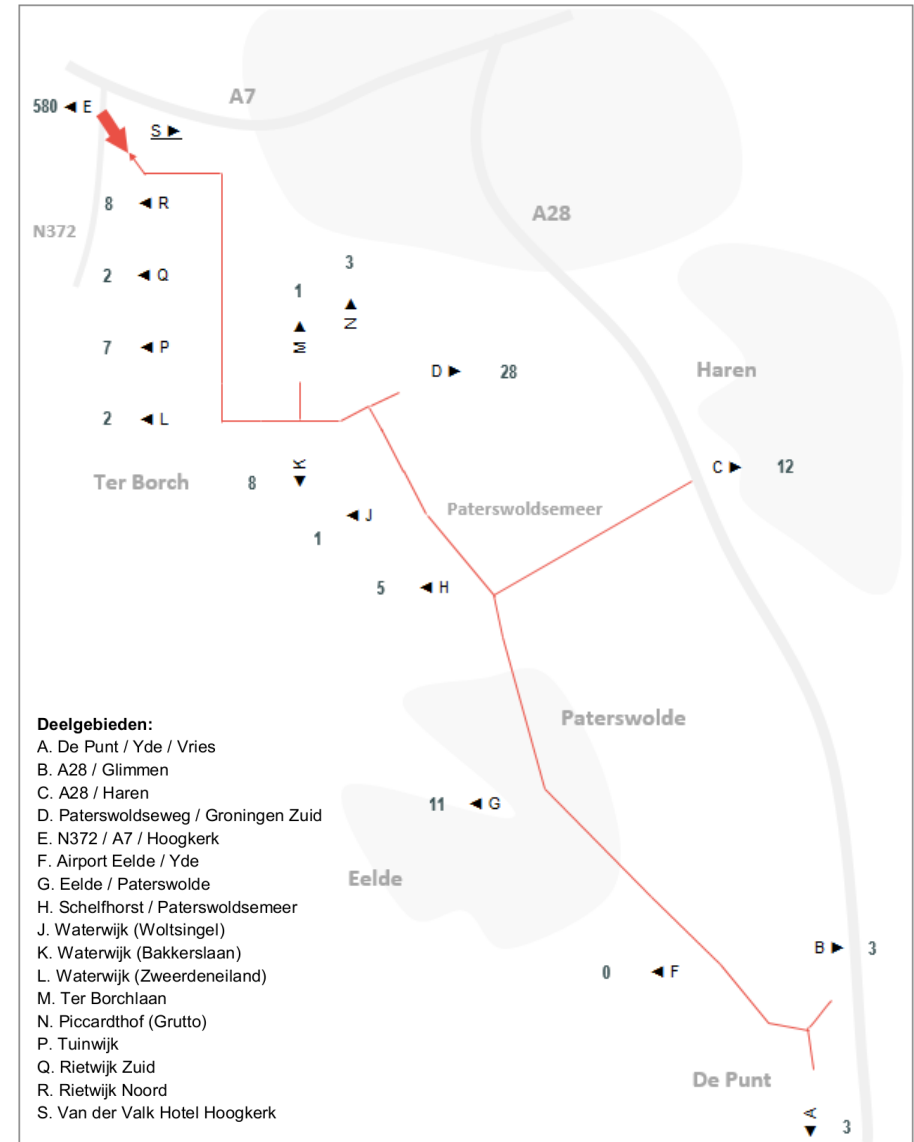
**Verkeer (werkdag) vanuit Rietwijk Noord (R)**



**Verkeer (werkdag) naar Rietwijk Noord (R)**



**Verkeer (werkdag) vanuit Van der Valk Hotel (S)**



**Verkeer (werkdag) naar Van der Valk Hotel (S)**