

Verkeersonderzoeken Ter Borch

1. Inleiding

a. Doel.

Deze notitie is geschreven om de diverse verkeersonderzoeken te bundelen voor de gemeenteraad en de conclusies kort samen te vatten.

b. Aanleiding.

De aanleiding voor de onderzoeken is de wens om een zo betrouwbaar mogelijk inzicht te krijgen in het verkeer en de verkeerstromen in en om Ter Borch.

2. Kentekenonderzoek.

a. Definitie.

Een kentekenonderzoek levert informatie over de hoeveelheid verkeer in een bepaald gebied en de herkomst en bestemming ervan. Het laat ook zien welke routes worden gereden.

Bij een kentekenanalyse worden de door een groot aantal waarnemingsposten gesignaleerde kentekens met elkaar vergeleken. Waarnemingsposten staan in ieder geval aan alle invalswegen van een te onderzoeken gebied.

De analyse maakt onder andere het verschil zichtbaar tussen bestemmings- en doorgaand verkeer. Doorgaand verkeer rijdt binnen een bepaald maximaal aantal minuten de wijk weer uit.

b. Reden.

We laten als gemeente zelden een kentekenonderzoek uitvoeren. Reden om dit in Ter Borch toch te doen, is de al langer lopende discussie over sluiperkeer door de wijk. Ook maakt het de verkeersstromen in en om de wijk zichtbaar.

c. Uitkomsten.

Het kentekenonderzoek toont aan dat er momenteel 231 motorvoertuigen per etmaal als sluipverkeer bestempeld kunnen worden. Zie blz 8 van het onderzoek.

3. Tellingen.

a. Definitie.

Een verkeerstelling is een onderzoek om inzicht te krijgen in de hoeveelheid verkeer, de verdeling ervan en de gereden snelheid. Over het algemeen wordt geteld met zogeheten *lussen* in het wegdek of met mobiele tellers, die meestal met holle slangen over het wegdek liggen. Ook kan geteld worden via een opgehangen verkeersradar of met verkeersregelinstallaties.

b. Reden.

Met de zes permanente telpunten monitoren we het verkeer in de Borchsingel. Het zijn de enige permanente telpunten in onze gemeente.

Omdat we de telpunten wekelijks uitlezen, kunnen we direct eventuele verstoringen in de verkeersstromen zien.

c. Uitkomsten.

Tot op heden hebben we geen verstoringen in het verkeersbeeld gezien.

De tellingen laten wel de toename van het verkeer op de Borchsingel zien. Deze komt vooral door de beoogde groei van de woonwijk, maar onder meer ook door de economische groei.

De ontwikkeling is, gelet op de te bouwen huizen en andere activiteiten in en om de Borchsingel, normaal en blijft ruim binnen de capaciteit van de weg.

4. Verkeersmodel.

a. Definitie.

Een verkeersmodel is een computermodel dat inzicht geeft in de te verwachten toekomstige verkeers- en vervoerstromen. De uitkomsten zijn gebaseerd op de feitelijke situatie in Ter Borch, reeds bekende ontwikkelingen (bijv nieuwbouw) en ervaringen elders in het land.

Tot de in te voeren data behoren onder andere het aantal inwoners, de leeftijdsopbouw, het aantal bedrijven en hun grootte, andere voorzieningen en zo voort.

Elke nieuwe situatie is weer anders, daardoor is 100% zekerheid niet mogelijk, maar in de praktijk zijn de modellen redelijk betrouwbaar.

b. Reden.

Het verkeersmodel is gebruikt om de toekomstige verkeersstromen en het toekomstige sluipverkeer in beeld te brengen.

c. Uitkomsten.

Het verkeersmodel laat de verkeersintensiteit in 2030 in en om Ter Borch zien. Ook is het sluipverkeer in 2030 berekend. Het niet wijk gerelateerde verkeer zal in 2030 ongeveer 1000 mvt/etmaal bedragen.

De verkeersintensiteit op de Borchsingel neemt toe van 5000 naar 6000 motorvoertuigen per etmaal. Zie blz 6 en 7 van het rapport Bijlage 1.

5. Uitkomsten Borchsingel.

Ter illustratie de intensiteiten op enkele gemeentelijke wegen.

o Hoofdweg Eelde - Paterswolde	7.400 mvt/etmaal
o Groningerweg Eelderwolde	6.700 mvt/etmaal
o Hoofdweg Paterswolde, thv Rutgers	9.800 mvt/etmaal
o Annerweg, Zuidlaren	8.000 mvt/etmaal.
o Borchsingel, drukste punt nu	5.000 mvt/etmaal
o Borchsingel verwacht in 2030	6.000 mvt/etmaal.

6. Ombouw A7, zuidelijke ring

Wij hebben afgesproken met de aannemerscombinatie Heerepoort en het projectbureau ombouw Zuidelijke Ring Groningen (ZRG) dat de Borchsingel niet in de omleidingsroutes is opgenomen. Wanneer wij verstoringen in het verkeersbeeld zien is er contact met deze partijen om de oorzaak en een eventuele oplossing te zoeken.

De verwachting is dat de effecten van de ombouw ZRG voor de Borchsingel niet groot zijn. Het beperkt zich naar verwachting tot 200-300 voertuigen per etmaal. Deze gegevens komen van het projectbureau ombouw ZRG.

Reden hiervoor is dat ten tijde van de ombouw er altijd 2x2 rijstroken op de A7, ZRG, beschikbaar blijven. Bovendien wordt de tijdelijke oplossing voor het Julianaplein een oplossing zonder een VRI (Verkeers Regel Installatie). Het verkeer kan ongehinderd doorstromen in tegenstelling tot de huidige situatie.

7. Procedure

- a. Deze notitie wordt besproken met de portefeuillehouder, vervolgens besproken in het college en ter kennisname gebracht van de gemeenteraad.
- b. De onderzoeken en de publieksversie wordt met de verkeerscommissie van bewonersvereniging gedeeld. De rapporten zijn op de site in te zien. Los hiervan publiceren we de resultaten op de gemeentepagina en middels een persbericht.