



College van Burgemeester en wethouders gemeente Tynaarlo

Vergadering d.d.	12 juni 2018	Zaaknummer:	484208
Agendapunt:			
Portefeuillehouder	: J. Gopal	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	<input type="checkbox"/> Besloten
Team	: Team Ruimte en Ontwikkeling		
Adviseur	: J. Willemse	Toestelnummer [Nr.]	926

Collegevoorstel besproken in PHO van:	J. Gopal en H. Lammers	D.d.	4 juni 2018
---------------------------------------	------------------------	------	-------------

Paraaf	Bur- gemeester	Wethouder Kraaijenbrink	Wethouder Gopal	Wethouder Vemer	Wethouder Lammers	Wethouder de Graaf	Secretaris	Manager akkoord (kwaliteitscheck)
Conform								A. Vos
Bespreken								Paraaf:

Onderwerp

Aanbesteding openbaar toegankelijke elektrische laadinfrastructuur via provincie Groningen.

Samenvatting

De provincies Groningen en Drenthe willen in samenwerking met de Groningse en Drentse gemeenten het gebruik van elektrische auto's verder stimuleren door het realiseren van een goed netwerk van oplaadmogelijkheden tegen een gunstig laadtarief.

De provincie Groningen organiseert namens alle partijen de aanbesteding voor de realisatie én exploitatie van 1000 laadpalen, organiseert het contractmanagement en dient een Green Deal aanvraag in voor een rijksbijdrage bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.

30 van de 32 Groningse en Drentse gemeenten hebben aangegeven deel te gaan nemen.

Ten behoeve van dit project dient de provincie te worden gemachtigd middels ondertekening van een samenwerkingsovereenkomst. De gemeente levert een beperkte financiële bijdrage per te plaatsen laadpaal. Daarnaast wordt ook een financiële bijdrage gevraagd naar rato van het aantal geplaatste laadpalen voor het contractmanagement van de provincie Groningen. Uitgaande van een prognose van 22 laadpalen bedraagt de gemeentelijke bijdrage in totaal over een periode van 10 jaar ongeveer € 13.000,-.

Voorstel

1. De samenwerkingsovereenkomst met de provincie Groningen aan te gaan, waarmee de gemeente de provincie Groningen machtigt om een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van en namens alle deelnemende gemeenten voor het aangaan van een Concessieovereenkomst.
2. De samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de provincie Groningen, waarmee de gemeente de provincie Groningen machtigt om namens de gemeente de concessieovereenkomst te sluiten met de winnaar van de aanbesteding (concessiehouder) en verleent daarmee de concessiehouder toestemming voor het realiseren en exploiteren van laadpalen op de door de gemeente goedgekeurde laadinfrastructuurlocaties.

Besluit:

TOELICHTING B&W-ADVIES

1. Onderwerp

Aanbesteding openbaar toegankelijke elektrische laadinfrastructuur via provincie Groningen.

2. Voorstel

1. De samenwerkingsovereenkomst met de provincie Groningen aan te gaan, waarmee de gemeente de provincie Groningen machtigt om een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van en namens alle deelnemende gemeenten voor het aangaan van een Concessieovereenkomst.
2. De samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de provincie Groningen, waarmee de provincie Groningen machtigt om namens de gemeente de concessieovereenkomst te sluiten met de winnaar van de aanbesteding (concessiehouder) en verleent daarmee de concessiehouder toestemming voor het realiseren en exploiteren van laadpalen op de door de gemeente goedgekeurde laadinfrastructuurlocaties.

3. Inleiding en perspectief

Elektrisch rijden groeit. De kostprijs van accu's en elektrische auto's daalt in hoog tempo en tegelijkertijd neemt de actieradius toe. De ambitie van het Rijk dat er 200.000 elektrische voertuigen rijden in 2020 wordt naar verwachting gehaald en ook de volgende doelstelling is realistisch: 1 miljoen elektrische auto's in 2025! Laadzekerheid voor de elektrische rijder is van groot belang. Er is behoefte aan laadpalen in de openbare ruimte. Als beheerder en eigenaar van de openbare ruimte heeft de gemeente een belangrijke rol in het faciliteren van elektrisch rijden.

De provincies Groningen en Drenthe willen in samenwerking met de Groningse en Drentse gemeenten het gebruik van elektrische auto's verder stimuleren door het realiseren van een goed netwerk van oplaadmogelijkheden tegen een gunstig laadtarief. De provincie Groningen organiseert namens alle partijen de aanbesteding voor de realisatie én exploitatie van 1000 laadpalen, organiseert het contractmanagement en dient een Green Deal aanvraag in voor een rijksbijdrage bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. 30 van de 32 Groningse en Drentse gemeenten hebben aangegeven deel te gaan nemen. Ten behoeve van dit project dient de provincie te worden gemachtigd middels ondertekening van een samenwerkingsovereenkomst.

4. Argumenten

1. *De aanbesteding via de provincie Groningen voor Groningse en Drentse gemeenten betekent een stimulans voor de verdere realisatie van laadpalen in de regio.*
Het plaatsen van 1000 laadpalen in de komende jaren zal een stimulans zijn voor elektrisch rijden in onze regio. Daarbij ontwikkelen en bundelen we ervaring en deskundigheid over onder meer het bepalen van geschikte locaties voor laadpalen.

2. *De gezamenlijke aanbesteding levert een financieel voordeel op.*
Door het schaalvoordeel en de exclusiviteit van de concessie zal de kostprijs van laadpalen lager zijn dan wanneer afzonderlijke inwoners of afzonderlijke gemeenten laadpalen kopen. Door de samenwerking wordt tevens via een Green Deal een financiële bijdrage verwacht van het Rijk.
3. *Door de provincie Groningen te machtigen wordt werk uit handen genomen.*
We hoeven niet zelf een aanbesteding te regelen. De provincie Groningen doet de aanbesteding en voert het contractmanagement namens de gemeenten uit. De concessiehouder plaatst en exploiteert de laadpalen voor een periode van 10 jaar.

5. Kanttekeningen

- 1 *Het is vooraf niet duidelijk hoeveel laadpalen er geplaatst gaan worden in onze gemeente.*
Dat hangt van het aantal aanvragers af. Er is echter een prognose gemaakt voor ons type gemeente voor de komende 10 jaar. De prognose gaat uit van 22 laadpalen. Er zijn in onze gemeente echter al vier locaties waar laadpalen staan (zie verder kanttekening 2). Voor de financiële raming gaan we voorsnog uit van 22 nieuwe laadpalen binnen een tijdsbestek van 10 jaar.
- 2 *Parkeerplaatsen voor laadpalen kunnen de parkeerdruk vergroten.*
We hebben eerder via stichting E-laad vier laadplaatsen voor elektrische aangelegd. Namelijk in Zuidlaren, Vries, Eelde en bij de luchthaven. Verder zijn we terughoudend geweest met het honoreren van verzoeken voor parkeerplaatsen voor elektrisch laden van auto's. In woonbuurten waar de parkeerdruk al hoog is, gaat een plaats voor elektrisch laden ten koste van een algemene parkeerplaats. Er mogen alleen elektrische auto's op staan en alleen als die aan het laden zijn. Nu de trend van elektrische rijden naar verwachting doorzet, verwachten we dat deze laadplaatsen beter bezet gaan worden. We blijven echter op het punt van parkeerdruk een zorgvuldige afweging maken bij het honoreren van verzoeken voor nieuwe laadpalen. De gemeente bepaalt uiteindelijk waar en hoeveel laadpalen er geplaatst gaan worden.
- 3 *De concessiehouder exploiteert de laadpalen de komende 10 jaar.*
Na deze periode kan de gemeente deze palen in eigendom houden of kosteloos weg laten halen door de concessiehouder. Als we willen dat de palen blijven moeten we een nieuwe exploitant vinden of deze zelf exploiteren. Te denken valt aan onderhoud en vervangingsinvesteringen. Het is niet te voorspellen of en hoeveel kosten daar dan aan verbonden zijn. Dit hangt mede af van de marktsituatie op dat moment af. Als het elektrisch rijden ook in onze regio een vlucht heeft genomen, kan het zijn dat er genoeg organisaties zijn die het interessant vinden om de laadpalen te gaan exploiteren.

6. Advies

Financiën	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
<p>Naar de aard van dit voorstel valt dit onderwerp onder het incidenteel (nieuw) beleid. Het college heeft nog geen integrale afweging gemaakt van het (incidenteel) nieuwe beleid voor 2018 en verder. Dit voorstel loopt op deze afweging vooruit.</p> <p>Het voorstel kan gedekt worden binnen het structurele budget duurzame leefomgeving, kostenplaats 4704500. Op basis van de huidige bekende aantallen is de verwachting dat voor het plaatsen van 22 laadpalen, het aandeel in de kosten voor Tynaarlo € 13.000 bedraagt voor de totale looptijd van 10 jaar. Het uiteindelijke bedrag is afhankelijk van het aantal daadwerkelijk gerealiseerde laadpalen. Het gaat om een bijdrage voor de laadpalen en om een vergoeding voor de uitvoering van de aanbesteding en het contractmanagement van de provincie Groningen.</p>		

Juridische Zaken	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
HRM	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>
Communicatie	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>
Derden	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>

7. Uitvoering

Na een positief collegebesluit kan de samenwerkingsovereenkomst door de burgemeester worden ondertekend en uiterlijk 14 juni te worden teruggestuurd aan de provincie Groningen. De termijn is zo kort omdat de provincie de definitieve subsidieaanvraag uiterlijk vóór 1 juli bij het RvO moet doen. De aanbesteding wordt na de zomer van 2018 gepubliceerd. De gunning zal naar verwachting aan het eind van 2018 plaatsvinden.

8. Besloten behandelen

n.v.t.

9. Bijlage(n)

- Nadere informatie over het onderwerp.
- Tekst samenwerkingsovereenkomst laadpalen met aanbiedingsbrief van provincie Groningen.

Handtekening adviseur

.....

J. Willemse