

Opdrachtformulering nieuwe RvC

- **Primair :**

- Binnen een halfjaar een volwaardige RvC samenstellen, indien nodig aanvullen van de Raad van Commissarissen vanuit specifiek benodigde kwaliteiten.
- Voorstellen doen over het eventueel aanpassen/verbeteren van de totale governance (RvC, directie en positie van de aandeelhouders) rekening houdend met het advies van Goodijk en eerdere besluitvorming in staten en raden t.a.v. structuuraanpassingen.
- Een nadere verkenning doen van de mogelijkheden tot en vormen van samenwerking met andere Nederlandse luchthavens: meer in het bijzonder met de schipholgroep.
- Streven naar een LOI (letter of intent) voor de zomer 2019 met de Schipholgroep.
- Gegeven de uitkomsten van de verkenning en het ondertekenen van een LOI het (laten) realiseren c.q. formaliseren van (de) nieuwe samenwerkingsarrangement(en).

- **Secundair :**

- Onderzoek/ faciliteer mogelijkheden voor vermindering aantal aandeelhouders zonder kostenstijging voor blijvende aandeelhouders.
- Actualiseren en in overeenstemming maken met vigerende wetgeving van relevante documenten (w.o. statuten etc.).
- Onderzoek en realiseer indien mogelijk kostenreductie exploitatiekosten (bijvoorbeeld via samenwerking met Veiligheidsregio en inzet brandweerpersoneel)
- Optimalisatie organisatie inrichting zowel in structuur als personeel die past bij de toekomstige ontwikkeling van de airport (bijvoorbeeld de nieuwe samenwerkingsarrangement(en))
- Benut commerciële kansen zowel airzijdig als landzijdig met bijbehorende baten voor de exploitatie van de luchthaven

- **Uitgangspunt :**

- Uitgangspunt voor de aandeelhouders is het scenario 'Investeren' en het bijbehorende financieringspakket van maximaal € 46 miljoen voor de periode 2017-2026.
- Tijdelijkheid van de functie en adviseren over de governance erna
- Ondersteuning beschikbaar vanuit de provincies Drenthe en Groningen