

Samenvatting

De provincies Groningen en Drenthe willen in samenwerking met de Groningse en Drentse gemeenten het gebruik van elektrische auto's verder stimuleren door het realiseren van een goed netwerk van oplaadmogelijkheden tegen een gunstig laadtarief.

De provincie Groningen organiseert namens alle partijen de aanbesteding voor de realisatie én exploitatie van 1000 laadpalen, organiseert het contractmanagement en dient een Green Deal aanvraag in voor een rijksbijdrage bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. 30 van de 32 Groningse en Drentse gemeenten hebben aangegeven deel te gaan nemen. Ten behoeve van dit project dient de provincie te worden gemachtigd middels ondertekening van een samenwerkingsovereenkomst.

Aanleiding

Elektrisch rijden groeit. De kostprijs van accu's en elektrische auto's daalt in hoog tempo en tegelijkertijd neemt de actieradius toe. De ambitie van het Rijk dat er 200.000 elektrische voertuigen rijden in 2020 wordt naar verwachting gehaald en ook de volgende doelstelling is realistisch: 1 miljoen elektrische auto's in 2025!

Samen met gemeenten

De Groningse en Drentse gemeenten hebben een belangrijke rol bij de realisatie van de elektrische laadinfrastructuur. Veel inwoners hebben geen eigen oprit en dus geen mogelijkheid om op eigen terrein en tegen een relatief laag "thuis-tarief" te laden. De gemeente is beheerder en eigenaar van de openbare ruimte en heeft daarmee een belangrijke rol in het faciliteren van elektrisch rijden met laadinfrastructuur in de openbare ruimte. Het is onze ambitie dat zoveel mogelijk Groningse en Drentse gemeenten deelnemen aan deze aanpak. Dat is de basis voor een succesvolle aanbesteding.

Werkwijze na aanbesteding aan concessiehouder

De aanvragen om een openbare laadvoorziening komen binnen bij een centraal digitaal portaal. De concessiehouder zorgt vervolgens voor de beoordeling van de aanvraagvoorwaarden, zoals loopafstand en het bezit van een elektrische auto. De concessiehouder maakt ook het locatievoorstel op basis van de locatievoorwaarden, waarbij de gemeente specifieke wensen kan meegeven. Goedkeuring van de gemeente op het locatievoorstel is altijd nodig. De gemeente bepaalt dus uiteindelijk waar en hoeveel laadpalen er uiteindelijk geplaatst gaan worden. De gemeente is verantwoordelijk voor het nemen van het verkeersbesluit. Nadat het verkeersbesluit onherroepelijk is, plaatst de concessiehouder de laadpaal.

Green Deal

Tijdens de Noordelijke Klimaattop op 9 november 2017 hebben gedeputeerde Homan van de Provincie Groningen, gedeputeerde Stelpstra van de provincie Drenthe en wethouder Gijsbertsen van de gemeente Groningen de Green Deal Laadpalen ondertekend. De ambitie is om voldoende laadinfrastructuur te realiseren zodat dit de groei van het elektrische vervoer stimuleert. Dit doen ze door 1000 laadpalen voor elektrische auto's te faciliteren in de openbare ruimte.

Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO) heeft inmiddels de nationaal resterende middelen van de 'Green Deal voor het realiseren en exploiteren van elektrische laadpalen in de openbare ruimte' gereserveerd voor Groningen / Drenthe o.b.v. toegestuurde samenwerkingsovereenkomsten tussen de provincies en Enpuls en globale prognoses voor laadpalen in de regio. De deadline voor het inleveren van de bijbehorende Bestuursovereenkomst Green Deal staat nu ook vast, op 1 juli 2018.

Wat zijn de financiële consequenties?

Elektrische laadpalen in de openbare ruimte zijn nu nog moeilijk exploiteerbaar. Om toch voor alvast in te spelen op de toekomstige verwachte groei van Elektrische Vervoer, zijn de Green Gelden en overheidsbijdragen bedoeld.

Deelname aan het project brengt pas kosten met zich mee wanneer er daadwerkelijk laadpalen worden afgenomen, namelijk gemiddeld 250 euro per laadpaal. De uiteindelijke kosten hangen af van de inschrijfprijs per paal (tussen de €0 en €1000) en van bijdragen uit de Green Deal. De overheden delen de kosten voor laadpalen, met Green Deal geld komt dat uit op maximaal €233 per paal en als om wat voor reden dan ook de Green Deal gelden niet van toepassing zijn, zal dat maximaal €333 zijn.

De concessiehouder exploiteert en onderhoudt de laadpalen de komende 10 jaar. Gemeenten beslissen aan het eind van de exploitatietermijn of ze de laadpalen in hun eigendom willen houden of dat de concessiehouder ze verwijdert.

Uitgaande van een prognose van 22 laadpalen in de komende 10 jaar in onze gemeente, komt onze bijdrage uit op ongeveer 13.000,- euro, inclusief een bijdrage aan de provincie Groningen voor het uitvoeren van het contractmanagement. Het uiteindelijke bedrag is gerelateerd aan het werkelijk aantal geplaatste laadpalen.

Vervolgtraject

De provincie vraagt nu van alle gemeenten die willen deelnemen aan het project hierover een collegebesluit te nemen, de samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen en uiterlijk 14 juni terug te sturen aan de provincie. De termijn is zo kort omdat de provincie Groningen de definitieve subsidieaanvraag uiterlijk vóór 1 juli bij het RvO moet doen.

Vervolgens wordt de aanbesteding na de zomer van 2018 gepubliceerd. De gunning zal naar verwachting aan het eind van dit jaar plaatsvinden.

Daarna tekenen de gemeenten (concessieverleners) een concessieovereenkomst met de winnaar van de aanbesteding (de concessiehouder). Na de ondertekening van de concessieovereenkomst heeft de CPO een opstarttermijn van max. 8 weken totdat het aanvraag- en realisatieproces klaar is. Vanaf die startdatum kunnen elektrische rijders in de gemeente een aanvraag doen voor een laadpaal in de openbaar toegankelijke ruimte en gaat de plaatsingstermijn (3 jaar) en de exploitatietermijn (10 jaar) in.

De provincie organiseert voor de exploitatieperiode van 10 jaar een aanbesteding om het contractmanagement gezamenlijk namens alle gemeenten uit laten voeren. Deze gezamenlijkheid is de meest effectieve en kostenefficiënte manier om de concessiehouder aan zijn aanpak volgens de inschrijving te houden.