

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR HET REALISEREN EN EXPLOITEREN VAN ELEKTRISCHE LAADPALEN IN DE OPENBARE RUIMTE

De ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon **PROVINCIE GRONINGEN**, gevestigd te Groningen aan het Martinikerkhof 12, 9712 JG, rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde N. Homan en gedeputeerde F. Q. Gräper-van Koolwijk daartoe gevolmachtigd door de Commissaris van de Koning d.d. 8 mei 2018, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 8 mei 2018, hierna ook te noemen 'de Provincie'

en

De publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE TYNAARLO**

gevestigd te.....aan de.....

rechtsgeldig vertegenwoordigd door.....,

handelend ter uitvoering van het besluit van
hierna ook te noemen "de Gemeente".

Gezamenlijk te noemen: Partijen.

Overwegende dat:

- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen (EV) snel groeit en er hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
- elektrisch rijden hiermee bijdraagt aan gemeentelijke en provinciale doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid;
- elektrisch rijden door netwerkbedrijf Enexis (via Enpuls) wordt gestimuleerd;
- de Provincies Groningen en Drenthe alle gemeenten willen faciliteren voor de verdere uitbreiding van de publieke laadinfrastructuur door het organiseren van een openbare Europese aanbesteding die in alle gemeenten Laadpalen kan realiseren en exploiteren;
- de Provincies Groningen en Drenthe de gemeenten een financiële bijdrage willen geven voor maximaal 1000 laadpalen verspreid over beide provincies;
- Op 9 juni 2015 een Green Deal 'Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur' in werking is getreden die de verdere ontwikkeling van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur beoogt te stimuleren en de Provincie vanuit deze Green Deal medefinanciering voor de verdere uitrol van publieke laadinfrastructuur wil organiseren;
- De Gemeente door ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst deel gaat nemen aan deze aanbesteding;
- De Gemeente meewerkt aan het doel van voldoende dekking van openbare laadinfrastructuur in de provincie door zich in te zetten in ieder geval 'basis-op-orde-palen' af te nemen;

- De Gemeente meewerkt aan het plaatsen van strategische palen op OV-hubs met parkeergelegenheid.

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

- a. Aanvraag: Verzoek aan de concessiehouder voor het plaatsen van een Laadpaal waarmee elektrische voertuigen in de openbare ruimte kunnen opladen;
- b. Concessieovereenkomst: De overeenkomst die de Provincie namens de Gemeente aangaat met één concessiehouder waarin de condities en voorwaarden, waaronder Exclusiviteit, voor het plaatsen en Exploiteren van Laadpalen in de openbare ruimte zijn opgenomen;
- c. Elektrisch voertuig: Een voertuig dat geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan deze batterij wordt opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig;
- d. Exploitatie: De activiteiten voor o.a. maar niet limitatief het beheren, onderhouden en adequaat oplossen van storingen aan Laadpalen om de Laadpalen in stand te houden;
- e. Exploitatietermijn: De termijn waarin de concessiehouder het recht en de verplichting heeft om te voorzien in de Exploitatie van Laadpalen. De Exploitatietermijn start na ondertekening van de concessieovereenkomst;
- f. Green deal: De Green Deal 'Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur';
- g. Concessiehouder: De partij of consortium van partijen aan wie de Concessieovereenkomst wordt gegund en die verantwoordelijk is of zijn voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen voor haar eigen rekening en risico;
- h. Laadprijs: De prijs die de concessiehouder in rekening brengt bij laadpasdienstverleners voor het gebruik van de Laadpaal;
- i. Laadpaal: Een voorziening waar Elektrische voertuigen kunnen opladen, conform de nationale en internationale standaarden voor stekkers en betaalsystemen voor interoperabel laden, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties.
- j. Laadinfrastructuur locatie: Locatie in de openbare ruimte waar de concessiehouder de Laadpaal plaatst, aangevuld met één of meer parkeerplaatsen bestemd en ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen. Tot de Laadinfrastructuur locatie behoort ook de aanwezige bebording;
- k. Plaatsingstermijn: De termijn waarbinnen de concessiehouder de Exclusiviteit heeft om op basis van Aanvragen Laadpalen te plaatsen voor in de openbare ruimte, uitgangspunt is 3 jaren of zoveel eerder indien 1000 laadpalen geplaatst zijn. Optioneel is verlenging van 1 jaar indien de 1000 laadpalen nog niet gerealiseerd zijn;
- l. Plankaart openbare laadinfrastructuur: Kaart van de Gemeente waarop mogelijke laadinfrastructuur locaties worden aangewezen, met als doel de doorlooptijd van aanvraag tot realisatie van de Laadinfrastructuur locaties te versnellen.

Artikel 2 Doel overeenkomst

Het vastleggen van afspraken tussen de Gemeente en de Provincie over:

- a. het organiseren van een aanbesteding ten behoeve van het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte van de Gemeente;
- b. voeren van contractmanagement met de concessiehouder;
- c. aanvraag Green Deal;
- d. financiering laadpalen en
- e. het opstellen van een plankaart openbare laadinfrastructuur.

Artikel 3 Organiseren Europese aanbesteding

1. De Provincie organiseert namens Gemeente, en andere deelnemende gemeenten, een openbare Europese aanbesteding voor een concessie voor het realiseren en Exploiteren van

Laadpalen. De Provincie spant zich in voor een start van de Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn begin 2019.

2. De Provincie informeert de Gemeente over de voortgang en het resultaat van de Europese aanbesteding alsmede de definitieve datum van de start en looptijd van de Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn.
3. De Provincie stelt een adequate Concessieovereenkomst op voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen in de openbaar toegankelijke ruimte.

Artikel 4 Machtiging voor Europese aanbesteding en sluiten concessieovereenkomst met concessiehouder

1. De Gemeente verleent door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie machtiging om een openbare Europese aanbesteding uit te voeren ten behoeve van en namens de Gemeente.
2. De Gemeente verleent door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie machtiging om namens de Gemeente de Concessieovereenkomst te sluiten met de winnaar van de aanbesteding (de concessiehouder), en verleent daarmee toestemming aan de concessiehouder voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen op de door de Gemeente goedgekeurde Laadinfrastructuur locaties.

Artikel 5 Contractmanagement

1. De provincie coördineert het contractmanagement met de concessiehouder gedurende de plaatsingstermijn van 3 jaar van de Concessieovereenkomst.
2. Voor de eerste 3 jaren van de Concessieovereenkomst dragen de Provincie Groningen, provincie Drenthe en Enpuls gezamenlijk maximaal €50.000 bij aan contractmanagement.
3. Voor de eerste 3 jaren dragen de Groningse en Drentse gemeenten gezamenlijk met maximaal €100.000 bij aan contractmanagement, waarbij de verdeling tussen gemeenten gebaseerd is op de laadpaalverdelingen per gemeente. De definitieve bijdrage per gemeente hangt af van het definitieve aantal deelnemende gemeenten. Bijlage III geeft een verdeling o.b.v. de momentopname van gemeentelijke deelname weer.
4. Voor dekking van de 7 resterende jaren van de exploitatieperiode maken Gemeenten jaarlijks een reservering in hun voorjaarsnota. De geschatte jaarlijkse kosten bedragen ca. € 17.500 ex btw, waarbij de verdeling tussen gemeenten net als in artikel 5.2 is gebaseerd op de in bijlage III weergegeven laadpaalverdelingen per gemeente.
5. Onder contractmanagement wordt het volgende verstaan:
 - Sturen op het nakomen van de eisen zoals gesteld in de aanbestedingsdocumenten (o.a. in het technische PvE laadpalen, PvE aanvraag- en realisatieproces en PvE beheer en onderhoud) door de concessiehouder;
 - Sturen op het nakomen van aanvullende gedane verplichtingen die de concessiehouder heeft gedaan bij de inschrijving op de aanbesteding;
 - Sturing vindt plaats o.b.v. projectplan, managementrapportages en opleverdocumenten per laadlocatie. Een escalatieladder wordt ingezet indien risico gestuurde overleg niet effectief is.

Artikel 6 Green Deal

1. De Provincie zal namens de Gemeente, alsmede namens andere deelnemende gemeenten, bij het Rijk een aanvraag indienen voor een financiële bijdrage per laadpaal (die is aangevraagd door een EV-rijder) uit de Green Deal.
2. De Gemeente verleent door ondertekening van deze overeenkomst de Provincie machtiging om namens de Gemeente een bestuursovereenkomst te sluiten met RVO ten behoeve van de aanvraag uit de Green Deal.
3. Na het sluiten van een bestuursovereenkomst tussen provincie en RVO reserveert RVO maximaal €300 per laadpaal. Voorwaarde is dat de overheden samen €500 bijdragen. De precieze bijdrage is afhankelijk van de prijs van de laadpaal. Na gunning van de concessie bepaalt RVO de definitieve bijdrage.

Artikel 7 Exclusiviteit van de concessie

1. De concessiehouder heeft tijdens de Plaatsingstermijn van 3 jaar (optioneel te verlengen met maximaal 1 jaar) het alleenrecht én de plicht Laadpalen te plaatsen wanneer wordt voldaan aan de locatie- en aanvraagvoorwaarden zoals opgenomen in de bijlage 1.
2. Gemeenten kunnen kiezen voor optionele verlenging van de plaatsingstermijn met maximaal 1 jaar onder dezelfde voorwaarden als aan het einde van de 3-jarige plaatsingstermijn de 1000 laadpalen nog niet geplaatst zijn, maar de voorwaarden van de concessie nog voldoende aantrekkelijk.
3. Mogelijkheden voor optionele jaarlijkse verlenging van de exclusiviteit worden verkend.
4. Als alle 1000 laadpalen geplaatst zijn binnen 3 jaar, eindigt de exclusiviteit ook, tenzij gemeenten gebruik maken van de mogelijkheid om nog eens maximaal 200 laadpalen extra te laten plaatsen en exploiteren tegen dezelfde voorwaarden. Gerealiseerde palen én aanvragen van vóór de plaatsingstermijn vallen buiten de exclusiviteit
5. De exclusiviteit geldt voor Laadpalen op één netaansluiting met een maximale capaciteit van 3x35A en 22 kW, en dus niet voor laadinfrastructuur met een andere laadcapaciteit zoals snelladers.
6. Buiten de exclusiviteit vallen ook de laadpalen ten behoeve van verlengd private laadinfrastructuur, semipublieke- en private laadinfrastructuur en laadpalen ten behoeve van bussen.
7. Buiten de exclusiviteit vallen ook nog eens 2x100 palen in dezelfde categorie (qua vermogen en locaties) voor innovatieve pilots.

Artikel 8 Financiering laadpaal

1. De Provincie, Enpuls en de Gemeente reserveren financiële bijdragen voor maximaal 1000 laadpalen.
2. De concessieovereenkomst biedt aan de concessieverleners (gemeenten) de mogelijkheid om, als alle 1000 laadpalen geplaatst zijn, nog eens maximaal 200 laadpalen extra te laten plaatsen en exploiteren tegen dezelfde voorwaarden. Als gemeenten hiertoe besluiten moeten de financiële bijdragen voor deze extra palen nog aanvullend gereserveerd worden.
3. De gemeentelijke bijdrage per paal overschrijdt gemiddeld de €250 ex btw niet als de gemeente de verhouding 6:1:3 aanhoudt voor de verhouding paal-volgt-wagen : basis-op-orde : strategisch.
4. Per laadpaal-met-aanvrager ("paal-volgt-wagen") zal de gemeente (net als provincie en Enpuls) bij de maximale inschrijfprijs van €1000 ex btw per laadpaal nooit meer dan €233 ex btw hoeven bijdragen.
5. Op onrendabele locaties kan de concessiehouder eventueel een extra bijdrage ter compensatie vragen van de gemeente (zie ook bijlage 1 onder laadlocatie type c).
6. De bijdrage van de Provincie aan de Gemeente als bedoeld in de voorgaande leden betreft een subsidie in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 9 Plankaart

1. De Provincie stimuleert de gemeente om de prognoses voor Elektrisch Voertuigen uit de EVprognose-atlas ter vertalen in een plankaart, die per parkeervak toont waar elektrische laadpalen gerealiseerd kunnen worden. De Provincie organiseert hiertoe een of meerdere werksessies.
2. De Gemeenten benutten de plankaart bij het goedkeuren van laadinfrastructuur locaties. Gemeenten wordt gevraagd de plankaart vooraf vast te stellen, waardoor de aanvraagtijd voor een elektrische laadpaal in de openbare ruimte aanzienlijk verkort kan worden, hetgeen het elektrisch rijden stimuleert.

Artikel 10 Looptijd en evaluatie

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening en eindigt na het verstrijken van de Exploitatietermijn van de Concessieovereenkomst.

2. De Gemeente en de Provincie monitoren en evalueren ten minste eens per jaar de onderlinge samenwerking.

Artikel 11 Tussentijdse wijzigingen

1. Indien de omstandigheden waaronder deze overeenkomst is afgesloten zich zodanig wijzigen, dat in redelijkheid niet van één of van beide Partijen gevergd kan worden dat de overeenkomst ongewijzigd in stand blijft, treden Partijen met elkaar in overleg om in de geest van de bestaande overeenkomst nadere afspraken te maken.
2. Wijzigingen zijn alleen van kracht indien zij schriftelijk door Partijen zijn overeengekomen.

Artikel 12 Geschillen en toepasselijk recht

1. Op de overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Ieder geschil tussen Partijen ter zake van de overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Noord Nederland, tenzij Partijen alsnog een andere vorm van geschillenbeslechting zullen overeenkomen.

Van deze overeenkomst maken onderdeel uit de volgende bijlagen:

- I Samenvatting uitgangspunten concessie
- II Aanvraag- en realisatieproces
- III Verdeling van gemeentelijke basis-op-orde palen en financiële bijdragen voor contractmanagement

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:

Groningen, d.d.

Plaats:

Provincie Groningen, namens deze

d.d. - - 2018

GEMEENTE TYNAARLO

Naam: N. Homan

Functie: Gedeputeerde Energie

Naam:

Functie:

Naam: F. Q. Gräper-van Koolwijk

Functie: Gedeputeerde Mobiliteit

BIJLAGE I SAMENVATTING UITGANGSPUNTEN CONCESSIE

De Provincie neemt in Europese aanbesteding voor het selecteren van één concessiehouder diverse uitgangspunten op in een aantal Programma's van Eisen, waarvan de belangrijkste hier worden samengevat.

1. Typen laadlocaties

- a. Paal volgt wagen: bij verzoek voor een laadlocatie van een EV-rijder. Bewoners of forenzen kunnen bij de concessiehouder een verzoek indienen voor een laadlocatie. De voorwaarden hiervoor zijn uitgewerkt onder punt 2 en 3 van deze bijlage.
- b. Basis op orde: om te komen tot een gebiedsdekkende laadinfrastructuur wijst de provincie in goed overleg met de gemeente alle grotere gemeentekernen (1000+ inwoners) zonder openbare laadpaal aan om maximaal één basis op orde laadpaal te realiseren. Deze laadpalen worden door de concessiehouder onder dezelfde voorwaarden als bij 'paal-volgt-wagen' geplaatst en geëxploiteerd. Bijlage III geeft aan om hoeveel kernen in de gemeenten het gaat.
- c. Strategische locaties: plaatsing van een laadpaal zonder aanvraag van een EV-rijder op een locaties die de initiatiefnemer van strategisch belang acht en/of waarvan de initiatiefnemer verwacht dat deze veel gebruikt zal worden (bijvoorbeeld voor locaties waar veel bezoekers komen). Deze paal wordt bijvoorbeeld geplaatst naar aanleiding van een wens van een gemeente, een (groep) ondernemer(s), een buurtinitiatief of op voorstel van de concessiehouder met instemming van de gemeente.
Uitgangspunt is dat deze laadpalen tegen dezelfde bijdrage van de Gemeente geplaatst en geëxploiteerd worden als bij 'paal volgt wagen'. Voorwaarde hierbij is dat er op deze locatie aantoonbaar behoefte aan een laadpaal is, hetgeen wordt aangetoond met de EVprognose-atlas.
Indien de concessiehouder in alle redelijkheid en billijkheid kan aantonen dat hier minder of geen transacties te verwachten zijn, of de kosten voor het realiseren van deze locatie onredelijk hoog zijn, dan kan de concessiehouder de betreffende initiatiefnemer een aanvullende eenmalige bijdrage van maximaal €2500,- ex btw per paal (afhankelijk van de inschrijving) in rekening brengen ter compensatie, aanvullend op de eenmalige bijdrage per Laadinfrastructuur locatie.

2. Aanvraagvoorwaarden voor 'paal volgt wagen'

De concessiehouder heeft de verplichting een Laadinfrastructuur locatie te realiseren indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- a. Aantoonbare behoefte door een aanvraag van een bewoner of forens (minimaal 20 uur per week werkzaam op de aanvraaglocatie) die een Elektrisch voertuig in bezit of gebruik heeft dan wel krijgt. Met dit Elektrische Voertuig kan minimaal 50 km (NEDC) elektrisch worden gereden.
- b. De Gemeente kan ook een Aanvraag indienen met daarbij een gedegen motivatie waaruit onderbouwd blijkt dat de te plaatsen Laadpaal structureel gebruikt gaat worden.
- c. Indien er binnen een loopafstand van circa 250 meter al een Laadinfrastructuur locatie van de concessiehouder dan wel een andere aanbieder aanwezig is, wordt aan de hand van het gebruik bepaald of een extra Laadinfrastructuur locatie noodzakelijk is. Als vuistregel geldt hierbij dat een Laadpaal met twee vaste gebruikers aanleiding is voor het realiseren van een nieuwe Laadinfrastructuur locatie.

- d. De aanvrager beschikt niet over een eigen terrein waarop een elektrische wagen middels een eigen aan te brengen laadvoorziening kan worden opgeladen. In overleg tussen de Gemeente en de concessiehouder kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken.

3. Locatievoorwaarden voor 'paal volgt wagen'

- a. Indien op een beoogde Laadinfrastructuur locatie een parkeerregime actief is kan dit van toepassing blijven naar keuze van de Gemeente. Eventueel vigerend of toekomstig parkeerbeleid vrijwaart de concessiehouder niet van het plaatsen van het realiseren van een Laadpaal op de betreffende locatie.
- b. De Laadpaal staat op grond in eigendom van de Gemeente.
- c. De Laadinfrastructuur locatie wordt gerealiseerd binnen een loopafstand van circa 250 meter van het adres van de aanvrager.
- d. De Laadinfrastructuur locatie ligt op een afstand van maximaal 25 meter van een hoofdelektricitetskabel waarop de netaansluiting gerealiseerd kan worden.
- e. Een aanrijdbeveiliging wordt geplaatst op advies van de netbeheerder. Uitgangspunt is dat er Laadinfrastructuur locaties worden gekozen waarbij geen aanrijdbeveiliging nodig is. De kosten voor het realiseren van een aanrijdbeveiliging zijn voor rekening van de concessiehouder.

4. Kenmerken van de Laadpalen

- a. De Laadpaal wordt geleverd in de kleur grijs RAL 9007.
- b. De Laadpaal beschikt over twee laadpunten.
- c. De Laadpaal is aangesloten op het elektriciteitsnet via een eigen netaansluiting.
- d. De Laadpaal is geschikt voor smart charging, waarvoor wordt aangesloten bij de uitgangspunten van ElaadNL.

5. Afwijkingen op aanvraag- en locatievoorwaarden en kenmerken van de Laadpaal

- a. Het is mogelijk een Laadinfrastructuur locatie te plaatsen die afwijkt van de aanvraag- en locatievoorwaarden benoemt in punt 1 t/m 3. Over de realisatie van een dergelijke Laadinfrastructuur locatie vindt overleg plaats tussen de concessiehouder en de Gemeente. De basis van dit overleg is een locatievoorstel, met daarbij een overzicht van de afwijkingen op de aanvraag- en locatievoorwaarden.
- b. Indien de concessiehouder afwijkt van de vooraf bepaalde toegestane Laadinfrastructuur locaties dienen zij bij de Gemeente een voorstel in ter goedkeuring van de Gemeente.
- c. Indien er voor een andere locatie wordt gekozen op voorstel van de Gemeente zijn eventueel aanvullende kosten ten opzichte van de oorspronkelijke kosten voor rekening van de Gemeente. De concessiehouder levert hiervoor indien nodig een prijsopgave.

6. Verplaatsen en verwijderen van Laadpalen

- a. Voor het tussentijds - voor het einde van de exploitatietermijn verwijderen en verplaatsen van een Laadpaal bedragen de kosten samen maximaal €1000 ex btw. Deze kosten worden

gedragen door de initiatiefnemer – hetzij de Gemeente, hetzij de concessiehouder – tenzij daarover nadere afspraken worden gemaakt.

- b. Aan het einde van de exploitatietermijn kan de gemeente kiezen of de palen worden verwijderd of in eigendom van de gemeente komen.

BIJLAGE II AANVRAAG- EN REALISATIEPROCES

Het aanvraag- en realisatieproces voor het realiseren van Laadpalen bestaat uit de volgende stappen. Dit wordt na de gunning van de concessie verder in detail uitgewerkt.

Stap 1. Aanvragen voor het realiseren van een Laadpaal

- Aanvraag voor een Laadpaal vindt digitaal plaats waarbij de Gemeente en Aanvrager inzicht hebben in de voortgang van het aanvraag- en realisatieproces.

Stap 2. Toetsen aanvraag aan aanvraagvoorwaarden

- De concessiehouder dient de aanvraag binnen 3 werkdagen na ontvangst te toetsen aan de aanvraagvoorwaarden zoals opgenomen in bijlage I.
- Als een aanvraag aan de voorwaarden voldoet heeft de concessiehouder de verplichting een voorstel voor de locatie van de Laadinfrastructuur locatie uit te werken.

Stap 3. Uitwerken locatievoorstel

- De concessiehouder werkt binnen 10 werkdagen na ontvangst van een Aanvraag een voorstel voor de locatie van de Laadinfrastructuur locatie uit. Indien de Gemeente een plankaart voor Laadinfrastructuur locaties heeft opgesteld, kiest de concessiehouder in beginsel één van de vooraf bestemde Laadinfrastructuur locaties. De concessiehouder kan hier gemotiveerd van afwijken. Waar nodig vindt overleg met de Gemeente plaats, waaraan de Gemeente als vanzelfsprekend meewerkt. Hierbij wordt aangegeven of er sprake is van eventuele afwijkingen op de locatievoorwaarden of beleid van de Gemeente.

Stap 4. Goedkeuren locatie

- Indien de Gemeenten een Plankaart openbare laadinfrastructuur heeft opgesteld en de voorgestelde locatie overeenkomt met een locatie op de Plankaart openbare laadinfrastructuur, stemt de gemeente normaliter binnen 2 werkdagen in met het betreffende locatievoorstel.
- De Gemeente besluit binnen 10 werkdagen na ontvangst over het al dan niet goedkeuren van een locatievoorstel en overlegt hierover met de concessiehouder.
- Indien de Gemeente het locatievoorstel goedkeurt, heeft de concessiehouder de verplichting voor de plaatsing en Exploitatie van de Laadpaal tot het einde van de Exploitatietermijn.
- De concessiehouder voert een schouw uit, het is aan de Gemeente om op voorstel van de concessiehouder bij deze schouw aanwezig te zijn.

Stap 5. Nemen verkeersbesluit

- Indien de Gemeente akkoord is met het locatievoorstel dient de Gemeente indien nodig zorg te dragen voor het nemen van een verkeersbesluit om 1 of 2 parkeerplaatsen bij de Laadpaal te bestemmen voor het 'alleen opladen van elektrische voertuigen'.
- De Gemeente dient indien nodig te zorgen voor publicatie van het verkeersbesluit binnen 15 werkdagen nadat een akkoord is gegeven op het locatievoorstel.

- Nadat de bezwaartermijn is verstreken, informeert de Gemeente de concessiehouder binnen 3 werkdagen over het al dan niet onherroepelijk zijn van het verkeersbesluit. Indien de Gemeente geen verkeersbesluit neemt – of al genomen heeft op basis van de Plankaart openbare laadinfrastructuur – informeert de Gemeente de concessiehouder hierover op het moment dat de Laadinfrastructuur locatie door de Gemeente is goedgekeurd (stap 4).
- In het geval een verkeersbesluit niet onherroepelijk is geworden treden de Gemeente en concessiehouder in overleg over het vervolg.

Stap 6. Realiseren laadinfrastructuur locatie

- De concessiehouder dient te zorgen voor het plaatsen van de laadpaal binnen 15 werkdagen nadat de concessiehouder is geïnformeerd dat het verkeersbesluit onherroepelijk is geworden.
- De Gemeente zorgt voor het plaatsen van bebording op de Laadinfrastructuur locatie binnen 5 werkdagen nadat de Laadpaal door de concessiehouder is opgeleverd, indien de Gemeente kunnen ervoor kiezen om de concessiehouder de bebording te laten plaatsen.

Informatie en communicatie

- Via de website kan de aanvrager van de Laadpaal de voortgang volgen.
- De Gemeente krijgt toegang tot de website met inloggegevens die de concessiehouder aan de Gemeente verstrekt. Hiermee krijgt de Gemeente inzicht in de status van de ingediende aanvragen voor een Laadpaal in de Gemeente.
- De concessiehouder dient te zorgen voor proactieve communicatie met de aanvragers en de Gemeente over de voortgang van het realisatieproces. Anderzijds mag de concessiehouder een proactieve communicatie en medewerking vanuit de Gemeente verwachten.

Bijlage III Verdeling van gemeentelijke basis-op-orde palen en financiële bijdragen voor contractmanagement

| gemeente | aantal basis-op-orde palen | totaal aantal laadpalen o.b.v. EV-prognose | % laadpalen per gemeente | Bijdrage contract-management (% x €100.000) voor eerste 3 jaar | Jaarlijkse bijdrage laatste 7 jaar contract-management (% x €17.500) |
|---|----------------------------|--|--------------------------|--|--|
| Appingedam | 0 | 8 | 1% | € 779,30 | € 136,38 |
| Bedum | 0 | 9 | 1% | € 857,27 | € 150,02 |
| De Marne | 3 | 7 | 1% | € 674,23 | € 117,99 |
| Delfzijl | 2 | 19 | 2% | € 1.930,18 | € 337,78 |
| Eemshoek | 2 | 8 | 1% | € 839,21 | € 146,86 |
| Groningen | 0 | 400 | 40% | € 40.000,00 | € 7.000,00 |
| Grootegast | 2 | 7 | 1% | € 652,21 | € 114,14 |
| Haren | nvt | n.v.t | n.v.t | n.v.t | n.v.t |
| Leek | 1 | 14 | 1% | € 1.440,76 | € 252,13 |
| Loppersum | 1 | 4 | 0% | € 442,95 | € 77,52 |
| Marum | 1 | 5 | 0% | € 474,23 | € 82,99 |
| Midden Groningen | 5 | 46 | 5% | € 4.615,21 | € 807,66 |
| Oldambt | 8 | 30 | 3% | € 2.998,25 | € 524,69 |
| Pekela | 1 | 8 | 1% | € 785,91 | € 137,53 |
| Stadskanaal | 3 | 25 | 3% | € 2.544,72 | € 445,33 |
| Ten Boer | 0 | 4 | 0% | € 405,29 | € 70,93 |
| Veendam | 1 | 23 | 2% | € 2.251,11 | € 393,94 |
| Westerwolde | 3 | 13 | 1% | € 1.297,80 | € 227,12 |
| Winsum | 1 | 8 | 1% | € 785,91 | € 137,53 |
| Zuidhorn | 3 | 13 | 1% | € 1.266,52 | € 221,64 |
| Aa en Hunze | 3 | 13 | 1% | € 1.313,44 | € 229,85 |
| Assen | 0 | 63 | 6% | € 6.281,74 | € 1.099,30 |
| Borger-Odoorn | 6 | 16 | 2% | € 1.598,02 | € 279,65 |
| Coevorden | 3 | 24 | 2% | € 2.389,00 | € 418,07 |
| Emmen | 11 | 94 | 9% | € 9.392,76 | € 1.643,73 |
| Hoogeveen | 3 | 51 | 5% | € 5.053,98 | € 884,45 |
| Meppel | nvt | n.v.t. | | | |
| Midden-Drenthe | 2 | 18 | 2% | € 1.821,37 | € 318,74 |
| Noordenveld | 1 | 22 | 2% | € 2.189,00 | € 383,07 |
| Tynaarlo | 3 | 22 | 2% | € 2.201,77 | € 385,31 |
| Westerveld | 4 | 12 | 1% | € 1.179,74 | € 206,45 |
| De Wolden | 4 | 15 | 2% | € 1.538,11 | € 269,17 |
| totaal excl Haren, Meppel en Emmen | 66 | 1000 | 100% | € 100.000 | € 17.500 |