



# College van Burgemeester en wethouders gemeente Tynaarlo

Vergadering d.d. ~~25~~ 20 juni 2018  
Agendapunt: 1

Zaaknummer: 484952

Portefeuillehouder : J.H. Lammers  Openbaar  Besloten  
Team : Team Ruimte en Ontwikkeling  
Adviseur : N.Y.D. Schipper Toestelnummer [Nr.] 909

Collegevoorstel besproken in PHO van: J.H. Lammers D.d. 11 juni 2018

Paraaf	Burge- meester	Wethouder Kraaijenbrink	Wethouder Gopal	Wethouder Vemer	Wethouder Lammers	Wethouder de Graaf	Secretaris
Conform							
Bespreken							

Manager akkoord (kwaliteitscheck) W.B. Aardema Paraaf:
---

## Onderwerp

Machtigen provincie Groningen voor afhandeling subsidieverzoeken routefonds en NEDAB-kosten GAE.

## Samenvatting

Op 11 juni 2017 heeft de gemeenteraad besloten om 1,8 miljoen euro te reserveren voor een investering in de luchthaven in Eelde, verspreid over tien jaar uit te betalen. De provincies Groningen en Drenthe hebben in 2017 de subsidie voor de NEDAB-kosten en de subsidie voor het routefonds voorgeschoten voor de drie gemeentelijke aandeelhouders. Inmiddels zijn formele verzoeken bij de provincie Groningen ingediend voor het verlenen van subsidie NEDAB-kosten 2018 en de kosten in 2017 en 2018 voor het routefonds.

Uit oogpunt van efficiëntie wordt voorgesteld om de afhandeling van de subsidieverzoeken door één aandeelhouder te laten afhandelen, de provincie Groningen heeft aangeboden dit op zich te nemen.

## Voorstel

1. De provincie Groningen te mandateren subsidieverzoeken van GAE voor de NEDAB-kosten af te handelen;
2. De provincie Groningen te mandateren subsidieverzoeken van NOM NV voor de bijdrage in het routefonds af te handelen;
3. Van de hiervoor gereserveerde bijdrage in 2018 € 220.000,- voor NEDAB-kosten 2018, en een bijdrage van € 154.241,30 (€ 64.241,40 voor 2017 en € 90.000 voor 2018) voor het routefonds uit te betalen aan de provincie Groningen;
4. Van de hiervoor gereserveerde bijdrage in 2019 € 40.000 voor het routefonds uit te betalen aan de provincie Groningen;
5. In het mandaatbesluit op te nemen dat de afhandeling mag plaatsvinden overeenkomstig de subsidieverordening van de provincie Groningen.

## Besluit:

B&W 25/6/18

Conform voorstel

## TOELICHTING B&W-ADVIES

### 1. Onderwerp

Machtigen provincie Groningen voor afhandeling subsidieverzoeken routefonds en NEDAB-kosten GAE.

### 2. Voorstel

1. De provincie Groningen te mandateren subsidieverzoeken van GAE voor de NEDAB-kosten af te handelen;
2. De provincie Groningen te mandateren subsidieverzoeken van NOM NV voor de bijdrage in het routefonds af te handelen;
3. Van de hiervoor gereserveerde bijdrage in 2018 € 220.000,- voor NEDAB-kosten 2018, en een bijdrage van € 154.241,30 (€ 64.241,40 voor 2017 en € 90.000 voor 2018) voor het routefonds uit te betalen aan de provincie Groningen;
4. Van de hiervoor gereserveerde bijdrage in 2019 € 40.000 voor het routefonds uit te betalen aan de provincie Groningen;
5. In het mandaatbesluit op te nemen dat de afhandeling mag plaatsvinden overeenkomstig de subsidieverordening van de provincie Groningen.

### 3. Inleiding en perspectief

Op 11 juni 2017 heeft de gemeenteraad besloten om, verspreid over 10 jaar, 1,8 miljoen euro te investeren in de luchthaven in Eelde. Dit is de bijdrage van Tynaarlo in het totale benodigde investering van 46 miljoen euro. Van dit bedrag is 30 miljoen euro bedoeld voor NEDAB-kosten (Niet Economische Diensten van Algemeen Belang) en 10 miljoen euro voor het ontwikkelen van een routefonds. De bijdrage wordt verspreid uitbetaald in een periode van 10 jaar.

Op 30 april 2018 heeft GAE een verzoek ingediend bij de provincie Groningen voor een subsidie voor de NEDAB-kosten. De bijdrage is in 2018 € 3.000.000,- voor de gezamenlijke aandeelhouders. Op 25 april 2018 heeft de NOM NV een verzoek ingediend voor een subsidie ter tegemoetkoming in de in 2017 gemaakte kosten ten behoeve van het routefonds. Op 25 mei 2018 volgde een verzoek van de NOM NV voor een subsidie ter tegemoetkoming in de kosten voor 2018 tot en met 2020, ter hoogte van in totaal € 5.750.000,-. Voor het routefonds is bij de aandeelhouders en de regio Groningen-Assen samen € 10.000.000,- beschikbaar over de periode 2017 - 2026. De provincie stelt voor om deze en toekomstige verzoeken af te doen namens alle vijf de aandeelhouders. Dat is alleen mogelijk als de aandeelhouders de provincie Groningen hiertoe mandateren.

### 4. Argumenten

#### 1. De afhandeling door één in plaats van vijf aandeelhouders is efficiënter

Als iedere aandeelhouder dezelfde activiteit moet toetsen aan zijn eigen regeling en een besluit moet nemen kost dit relatief veel ambtelijke tijd. Daarnaast is door afhandeling door één aandeelhouder beter zicht te houden op de evenredige verdeling van de bedragen. Door aan één subsidieverordening te toetsen wordt de besluitvorming eenvoudiger, temeer nu het totale bedrag aan het eind van de periode van tien jaar al vaststaat.

Mandatering betekent overigens niet dat uw college geen grip meer houdt op de toekenning van subsidies. Het uitbetalen van de bedragen wordt uiteraard aan uw college voorgelegd.

#### 2. De bedragen zijn een maximale bijdrage

De bijdragen zijn vastgesteld op basis van vooraf gemaakte afspraken. Aanvragers moeten verantwoording afleggen of uiteindelijk dit hele bedrag besteed is aan het beoogde doel. Daarna vindt zo nodig verrekening plaats.

### 3. De provincies hebben eerder een bijdrage voorgeschoten

De bijdrage in de NEDAB-kosten is meer dan 4% van de 3 miljoen die voor 2018 is gereserveerd. Dit wordt erdoor veroorzaakt dat de provincies Groningen en Drenthe in 2017 de bijdrage hebben betaald voor alle aandeelhouders. De bijdrage van € 220.000,- is voor ons dus feitelijk een bijdrage voor zowel 2017 als 2018.

### 4. Ook voor 2019 en 2020 zijn al concrete afspraken gemaakt

De bijdragen aan het routefonds heeft te maken met nieuwe bestemmingen die vanaf GAE kunnen worden bereikt. De afspraken daarover worden in de regel gemaakt voor meerdere jaren. Voor 2018, 2019 en 2020 zijn afspraken gemaakt over een bijdrage uit het routefonds met een maatschappij die nu dagelijks vanaf Eelde vliegt. Voor deze bijdrage wordt nu subsidie aangevraagd. Betalen gaat in jaarlijkse termijnen, dus ook onze betaling aan de provincie kan in die termijnen plaatsvinden.

### 5. Bij de verdeling is rekening gehouden met de bijdrage van de Regio Groningen-Assen

De Regio Groningen-Assen stelt €2.500.000,- beschikbaar voor het routefonds. Dit komt in drie stappen beschikbaar. Uitgaand van deze subsidieaanvraag is het bedrag dat is aangevraagd voor 2020 volledig afgedekt door de bijdrage van de Regio in 2020.

## 5. Kanttekeningen

*Voor het routefonds kunnen naderhand nog aanvullende subsidieverzoeken komen*

Het routefonds biedt een mogelijkheid om startende lijnen vanaf Eelde in de aanloopkosten tegemoet te komen. Niet uitgesloten is dat er in de loop van de komende jaren nog nieuwe lijnen worden toegevoegd, waarvoor een bijdrage uit het routefonds nodig is. Het is dus niet zo dat met deze bijdrage geen subsidieverzoeken meer kunnen binnenkomen voor 2018, 2019 en 2020 voor het routefonds. Het routefonds is echter begrensd, zonder afzonderlijke besluitvorming kan niet meer dan het eerder vastgestelde bedrag worden toegekend.

## 6. Advies

Financiën	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
Op 11 juli 2017 heeft de raad een investeringsbijdrage van € 1,84 miljoen beschikbaar gesteld ten behoeve van de vergoeding van de kosten voor NEDAB in de periode 2017 – 2026, vermogensvorming binnen het ROF en de financiering van capaciteitsinvesteringen op basis van een kapitaalstorting in het eigen vermogen van GAE NV. Hiervoor is toen een bestemmingsreserve "investeringsbijdrage Groningen Airport Eelde" ingesteld. De bijdrage van € 374.241 (€ 220.000 + € 154.241) in 2018 kan ten laste worden gebracht van deze reserve, evenals de bijdrage van € 40.000 in 2019.		
Juridische Zaken	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
Akkoord.		
HRM	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>
n.v.t.		
Communicatie	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>
n.v.t.		
Derden	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>
n.v.t.		

## 7. Uitvoering

Na besluitvorming wordt de provincie Groningen geïnformeerd. Vervolgens worden de verschuldigde subsidiebedragen naar de provincie overgemaakt.

**8. Besloten behandelen**

Niet van toepassing

**9. Bijlage(n)**

1. Machtiging
2. Subsidieaanvragen

---

Handtekening adviseur



N.Y.D. Schipper