



College van Burgemeester en wethouders gemeente Tynaarlo

Vergadering d.d. Agendapunt:	09 oktober 2018	Zaaknummer:	520792
Portefeuillehouder	: J.H. Lammers	<input checked="" type="checkbox"/> Openbaar	<input type="checkbox"/> Besloten
Team	: Team Gemeentewerken	Toestelnummer [Nr.]	673
Adviseur	: E. de Boer		

Collegevoorstel besproken in PHO van: J.H. Lammers D.d. 18 september 2018

Paraaf	Burge- meester	Wethouder Kraaijenbrink	Wethouder Gopal	Wethouder Vemer	Wethouder Lammers	Wethouder de Graaf	Secretaris
Conform							
Bespreken							

Manager akkoord (kwaliteitscheck)
J.H. Kuiper <i>bla</i>
Paraaf:

Onderwerp

Keuze asfalt of klinkers Beethovenweg & Brouwersteeg

Samenvatting

In de Beethovenweg en Brouwersteeg wordt het riool vervangen en de openbare ruimte heringericht (2019). Tijdens een informatie-avond in juni is aan de buurtbewoners de vraag voorgelegd of er als nieuwe verharding van de straat asfalt of klinkers (gebakken materiaal) aangebracht moet worden. Hierover zijn de meningen verdeeld. Om hier duidelijkheid over te krijgen is aan de bewoners van de Beethovenweg en Brouwersteeg gevraagd wat hun voorkeur is. De uitkomst van de enquête is bekend en geeft geen duidelijke voorkeur. Het college wordt gevraagd een besluit te nemen over het toe te passen materiaal in de straat(rijbaan).

Voorstel

- 1 De verharding van de Brouwersteeg en Beethovenweg na de rioolvervanging uitvoeren in klinkers (gebakken materiaal).
- 2 Bewoners Brouwersteeg en Beethovenweg informeren over het genomen besluit.

Besluit:

--

TOELICHTING B&W-ADVIES

1. Onderwerp

Naar aanleiding van de inloopavond over de herinrichting van de Beethovenweg- Brouwersteeg en omgeving op 7 juni jl. is er een afwegingsmemo gemaakt voor de afweging klinker- of asfaltverharding voor de rijbaan. Deze memo/tabel wordt samen met een enquête (wel/geen klinker) verspreid onder de bewoners.

2. Voorstel

- 1 De verharding van de Brouwersteeg en Beethovenweg na de rioolvervanging uitvoeren in klinkers (gebakken materiaal).
- 2 Bewoners Brouwersteeg en Beethovenweg informeren over het genomen besluit.

3. Inleiding en perspectief

De Beethovenweg en Brouwersteeg worden als gevolg van de rioolaanpassingen in 2019 heringericht. De Beethovenweg en Brouwersteeg liggen in een 30km-zone. Vanuit de landelijke richtlijnen (CROW-Kennisplatform voor regelgeving en richtlijnen in de openbare ruimte) voor een 30km-zone, is asfalt hier minder wenselijk. Daarom is er vanuit de gemeente aangegeven dat bij de herinrichting het asfalt verwijderd wordt en er klinkers (elementenverharding) voor in de plaats komen. Op 7 juni is er een inloopavond geweest om bij de bewoners informatie op te halen. Voor de inloopavond zijn er bewoners uitgenodigd van een groter gebied dan alleen de Beethovenweg en Brouwersteeg. Er zijn ook bewoners uitgenodigd uit de Wieldraaiersteeg, Hooiweg, Brahmsweg en Mozartweg. Tijdens de avond is het idee om het asfalt te vervangen door klinkers (gebakken bestratingmateriaal) door de gemeente naar voren gebracht. De bewoners reageerden hier verschillend op, zowel positief als negatief.

Om een goed beeld te krijgen van de verhardingskeuze van de bewoners van de Beethovenweg en Brouwersteeg is er een enquête gehouden onder de bewoners van deze twee straten. Hierin is een keuze tussen asfalt of klinkers voorgelegd aan de aanwonenden. Als extra informatie is bij het enquêteformulier een afwegingsnotitie gedaan, zie bijlage 1. In deze notitie staat een tabel met daarin de criteria van de verhardingen. Aan de criteria is een positieve of negatieve beoordeling gegeven. Op deze manier kunnen de bewoners een goede keuze maken.

De enquête is in de week van 2 juni verspreid onder de bewoners van de Beethovenweg en Brouwersteeg. Deze hebben t/m 20 juli de tijd gehad om te reageren. In totaal zijn er tweeëntwintig formulieren verzonden naar de bewoners. Hiervan zijn er vijftien retour gestuurd. Van de vijftien exemplaren die terug gekomen zijn, zijn er zeven voor klinkers en zeven voor asfalt. Eén formulier gaf aan dat van de twee bewoners een voor klinkers is en de ander voor asfalt. De uitkomst van de enquête geeft dus geen doorslag in de keuze.

De Beethovenweg en Brouwersteeg liggen in een 30km-zone. Vanuit de landelijke inrichtingseisen voor een 30km-zone is asfalt hier niet wenselijk. Stedenbouwkundig gezien ondersteunen gebakken klinkers meer het dorpse karakter van de straten. Ambtelijk gaat de voorkeur uit naar klinkers.

4. Argumenten

- Vanuit de inrichtingseisen van een 30 km zone,
- Stedenbouwkundig geven klinkers de voorkeur boven asfalt als verharding voor de beide straten. Hierdoor sluit het beter aan bij het centrumplan Eelde en geeft het de straat meer een uitstraling als woonstraat.
- Uit de enquête voor de twee straten is niet een specifieke voorkeur voor verhardingssoort naar voren gekomen.
- Met de inloopavond (groter gebied dan de twee straten) is er een lichte voorkeur naar voren gekomen voor asfalt in het gebied. Het merendeel van de bewoners op de inloop avond is niet woonachtig in de Beethovenweg of Brouwersteeg.

Kantttekeningen

- Een deel van de bewoners is voor asfalt. Alternatief is om in afwijking van het ambtelijk advies te kiezen voor asfalt als verharding voor de Beethovenweg en Brouwersteeg.

5. Advies

Financiën	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nee <input type="checkbox"/>
Er zijn kredieten beschikbaar voor de werkzaamheden aan de Beethovenweg en Brouwersteeg, zowel voor het deel riolering als het deel herinrichten openbare ruimte(wegen, groen, verlichting, etc.). Het krediet voor het herinrichten van de openbare ruimte bedraagt € 373.800, waarvan € 212.000 beschikbaar is voor het aanbrengen van de klinkers.		
Juridische Zaken	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>
HRM	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>
Communicatie	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>
Derden	Ja <input type="checkbox"/>	Nee <input checked="" type="checkbox"/>

6. Uitvoering

Na besluit van college wordt het ontwerp afgerond en de uitkomst teruggekoppeld aan de bewoners. Dit zal in oktober gebeuren.

7. Besloten behandelen

N.v.t.

8. Bijlage(n)

- 1 . Tabel asfalt versus gebakken klinkers

Handtekening adviseur



E. de Boer

Bijlage 1

Tabel asfalt versus gebakken klinkers

Nr.	Criteria	Asfalt	Staatbakstenen
1.	Reactie bewoners op het voorstel	+	-
2.	Gemeente	-	+
3.	Politie en keuze	-	+
4.	Beheerbaarheid, flexibiliteit bij wijzigingen en onderhoud	-	+
5.	Esthetisch en beeldkwaliteit in de buurt.	+/-	+
6.	Duidelijkheid; herkenbaar als 30 km zone, erftoegangsweg.	-	+
7.	Gladheid bij vorst	+	+/-
8.	Snelheid remmende factor voor autoverkeer	-	+
9.	Fietscomfort	+	+/-
10.	Rijgeluid van autoverkeer (30km/u)	+	+/-
11.	Duurzaamheid materiaal	-	+
12.	Dorpskarakter, woonstraat uitstraling	-	+
13	Doorstroming van het verkeer door de wijk	+	+
14	Trilling, vermindering/minder	+	+/-

1. Een gedeelte van de bewoners die op de inloopavond zijn geweest hebben de voorkeur aangegeven voor asfalt.
2. De gemeente stelt gebakken klinkers voor om beter aan te sluiten bij de inrichtingseisen van een 30km-zone en voor meer woonstraat uitstraling.
3. De voorkeur van de politie is dat bij een 30-km zone klinkers als verharding voor de rijbaan wordt toegepast.
4. Het is bij aanpassingen aan kabels en leidingen of (klein)onderhoud aan de verharding bij klinkers eenvoudiger en goedkoper omdat het weer in oorspronkelijke staat kan worden teruggebracht. Bij asfalt is dit lastig en duurder.
5. Klinkers geven een mooier beeld en hogere kwaliteit aan de openbare ruimte dan asfalt.
6. Klinkers maken duidelijk voor het autoverkeer dat het om een erftoegangsweg (30 km/u) gaat. Bij de keuze voor asfalt is 50 km/u meer in lijn met de verwachting. De landelijke inrichtingseisen van een 30km-zone geven aan om dat er klinkers toegepast worden op de rijbaan.
7. Klinkers kunnen bij vorst wat gladder zijn dan asfalt.
8. Uit onderzoek is bekend dat de snelheid van het autoverkeer op een verharding van klinkers gemiddeld lager is dan op asfalt. Op de Beethovenweg en Brouwersteeg zijn in de periode van 22 maart tot en met 11 april verkeerstellingen gehouden. Hieruit komt naar voren dat de op de Beethovenweg de gemiddelde snelheid 34 km/uur is en dat 85% van de auto's 40 km/uur reden. Voor de Brouwersteeg blijkt dat de gemiddelde snelheid 30 km/uur is en dat 85% van de auto's 37 km/uur reden.
9. Het comfort voor een fietser op asfalt is prettiger dan op klinkers. Om het comfort op de straatbakstenen te verhogen wordt er gekozen voor een dikformaat steen zonder vellingrand (schuine rand). Hierdoor ontstaat een beter rijcomfort.
10. Asfalt geeft wat minder contactgeluid (banden op verharding) van autoverkeer dan klinkers. Kanttekening daarbij: tot 50 km/u is het motorgeluid dominant aanwezig is en contactgeluid draagt daar maar voor een klein deel aan bij.