



Drentsche Aa te paard



26 februari 2018



1. Inleiding

Beleven, beschermen, benutten. Termen die natuurbeherende organisaties omarmen. Natuurgebieden zijn ook bedoeld om van te genieten, in te wandelen, te sporten en te recreëren. Dat geldt ook voor het Nationaal Park Drentsche Aa. Dit park is één van de mooiste natuurgebieden in Nederland.

Bijzonder is dat het Nationaal Park Drentsche Aa niet alleen een natuurgebied is, maar juist een combinatie vormt met de traditionele landbouwcultuur. De inrichting als landbouwgebied, met daarin brinkdorpen, waarin juist de oude infrastructuur van beekdalen en oude zandwegen in grote mate behouden is gebleven.

Niet voor niets was het NP Drentsche Aa genomineerd voor de verkiezing tot mooiste natuurgebied van Nederland. En wat is er nou mooier dan deze parel van Drenthe te beleven vanaf de rug van een paard

Provinciale Staten hebben op 13 juli 2016 een motie aangenomen waarin wordt aangegeven dat ook de paardensport een belangrijke bijdrage kan leveren aan de vrijetijdseconomie, waarbij ingezet dient te worden op de paardensport in Drenthe met als eerste prioriteit zorgdragen voor verbetering van het netwerk ruitersporen en een goede bewegwijzering hiervan. Samen met terreineigenaren, Recreatieschap, Hippisch Platform Drenthe, KNHS, gemeenten en Marketing Drenthe moet gekomen worden tot een meerjarenplan.

Een aantal ondernemers in het gebied biedt hun gasten al de mogelijkheid om het Noordelijke deel van de Drentsche Aa te paard te verkennen. Er zijn echter kansen om de beleving te versterken, om de toegankelijkheid voor ruiters en aanspanningen te verbeteren en onderdelen toe te voegen om de beleving een impuls te geven.

In dit projectplan beschrijven we onze plannen en doen we concrete voorstellen, die ons inziens naadloos aansluiten bij de wensen om hippisch Drenthe meer op de kaart te zetten.

2. Doelstelling

Met dit project willen we de toegankelijkheid van het Drentsche Aa gebied verbeteren voor paardenrecreatie; ruiters en aanspanningen. Naast begaanbare paden in het Drentsche Aa gebied, willen we ook verbindingen over onverharde (hoofd)routes tussen de verschillende dorpen en tussen de verschillende gebieden realiseren, zodat ruiters en aanspanningen gebruik kunnen maken van een groot netwerk van paden in onze regio.

Tegelijkertijd kan in onze ogen ook de beleving van het gebied sterk worden verbeterd. De hedendaagse toerist wil een verhaal kunnen vertellen als hij/zij een gebied heeft bezocht. De beleving van het gebied willen we centraal stellen, waarbij de mogelijkheden om het gebied te verkennen groter worden en uitdaging bieden. Als deze plannen gerealiseerd worden, zetten we een fantastisch product in de markt, waarmee we onze vrijetijdseconomie een impuls kunnen geven.

3. Betrokkenheid

Het initiatief voor deze plannen komt bij de ondernemers vandaan. Zeven ondernemers en twee semi-professionals (aangespannen) binnen de paardensport hebben samen met vertegenwoordigers van de gemeenten Aa en Hunze en Tynaarlo, het Nationaal Park Drentsche Aa en het Recreatieschap gekeken naar ontwikkelmogelijkheden voor het Noordelijk deel van het Drentsche Aa gebied.

4. Afbakening van het gebied

Op de kaart is aangegeven welk gebied we in kaart hebben gebracht. Het betreft het Noordelijk deel van het NP Drentsche Aa. Globaal het gebied tussen de dorpen: Tynaarlo, Zeegse, Oudemolen, Balloo, Rolde, Anderen, Annen, Schipborg.

5. Wensen en mogelijkheden

Het Nationaal Park Drentsche Aa is een prachtig gebied om te beleven met paard of aanspanning. De oude padenstructuur geeft vele mogelijkheden om te genieten van de mooie omgeving. Wij willen graag deze oude paden (blijvend) kunnen aanbieden aan recreatieve ruiters en menners.

a. Opstappen

Het Drentsche Aa kent een aantal knooppunten, die prima geschikt zijn als vertrekpunt. Er is voldoende ruimte om de trailer of de vrachtwagen te parkeren en van daaruit het gebied te verkennen. Het gaat om de volgende parkeerplaatsen:

1. Parkeerplaats Wetbroek tussen Tynaarlo en Zuidlaren
2. Knooppunt Galgenriet, Balloërveld
3. Knooppunt Balloo
4. Knooppunt Kniphorstbosch zuid
5. Knooppunt Molensteeg (Oudemolen)

Mensen die zich prima zelf kunnen redden, geen behoefte hebben aan toezicht, koffie, toiletgelegenheid enz. kunnen vanaf deze locaties het gebied in rijden.

Er zijn echter ook ruiters en menners die het prettig vinden dat er een vorm van toezicht is, dat ze routekaarten of –beschrijvingen kunnen krijgen, dat ze na de buitenrit hun paard kunnen verzorgen of nog even kunnen nagenieten onder het genot van een kop koffie. Deze mensen kunnen op afspraak terecht bij de gezamenlijke initiatiefnemers van dit projectplan (zie bijlage 3).

b. Ruiterroutes vs vrij ruiteren

Een deel van het gebied kent een stelsel van ruiterspaden en -routes. Deze paden en routes worden met routepaaltjes bewegwijzerd en zijn – zeker voor ruiters die het gebied niet kennen – een goed handvat om de gebieden te verkennen.

In het overgrote deel van de gemeente is het ook toegestaan om ook buiten de ruiterspaden te rijden en te menen (boswachterijen Anloo, Schoonloo, Grolloo, Gieten/Borger). Deze gekoppelde mogelijkheden zien wij als een grote winst voor ruiters en menners in Aa en Hunze. In de opzet houden we de ruiterroutes als zodanig in stand, maar in alle gebieden in het Drentsche Aa gebied blijft het mogelijk om ook buiten de ruiterspaden te mogen rijden en menen. De druk op de zandwegen blijft daarmee beperkt, terwijl tegelijkertijd de beleving voor met name de wandelaars in het gebied toeneemt, omdat het over het algemeen als een welkome toevoeging wordt gezien ruiters of een aanspanning voorbij te zien trekken. De Koninklijke Hippische Sportbond (KNHS) heeft een buitenrijcode opgesteld over hoe ruiters en menners zich dienen te gedragen tijdens de buitenrit. Basis daarvan is respect voor de omgeving en de medegebruikers van de gebieden.

c. Toegankelijkheid

Sommige paden in het gebied zijn goed toegankelijk voor ruiters, maar minder goed of slecht voor aanspanningen. Op bijgevoegde kaart hebben we aangegeven welke paden we graag willen aanbieden aan ruiters en aanspanningen en hoe het netwerk voor verschillende routes er uit komt te zien. Dat betekent dat sommige paden (iets) verbreed zouden moeten worden en op sommige toegangswegen mogelijkheden moet worden gecreëerd om aanspanningen doorgang te verlenen.

Afstappen van paard of menwagen levert potentiële gevaarlijke situaties op en willen we graag vermijden. Samen met de terreineigenaar hebben we gekeken naar oplossingen. Deze oplossingen zien we in de vorm van aangepaste hekwerken en zijn in bijlage 2 opgenomen.

d. Wensen

Met alle partijen hebben we de ideeën en concrete voorstellen omtrent ruiteren en mennen in het Drentsche Aa in kaart gebracht. Een kaart met daarop de paden die we berijdbaar willen houden/maken om het gebied optimaal te ontsluiten is als bijlage 1 bijgevoegd. Deze routestructuur is tot stand gekomen in goed overleg met de terreinbeheerder.

e. Bewegwijzering

Het routenetwerk willen we ontsluiten met een route app. De KNHS is momenteel bezig met het ontwikkelen van zo'n app. Onze ruitermogelijkheden willen we graag opgenomen zien in deze app. Uit contacten met de KNHS blijkt dat zij hier graag aan meewerken.

Deze digitale ontsluiting maakt een investering in bewegwijzering ter plekke en het onderhoud daarvan niet nodig. Toelichting en ondersteuning bij routeplanning kan indien gewenst plaats vinden door de omringende bedrijven.

6. Onder de aandacht

Er zijn vele manieren om het prachtige Drentsche Aa gebied onder de aandacht te brengen van potentiële gasten.

- De aangesloten bedrijven zullen e.e.a. actief promoten via hun eigen kanalen (website, netwerk, etc)
- Nationaal Park Drentsche Aa heeft aangegeven publiciteit te willen geven aan de ruit- en menmogelijkheden in het gebied. Enerzijds door de informatie op te nemen op hun website, maar ook om aandacht te vragen via de "Op Stap Krant".
- De KNHS zal door het promoten van de app landelijke aandacht genereren onder hun leden
- Samenwerking wordt gezocht met de Vereniging Paardentoeerisme Drenthe (VPD) voor publiciteit via hun kanalen en netwerk
- Aangezien de provincie de meerwaarde van paardentoeerisme inziet, gaan wij er op voorhand vanuit dat ook Marketing Drenthe hier aandacht aan zal willen besteden. Daarover gaan wij nog met hen in gesprek
- In het verlengde daarvan zal ook contact gezocht worden met de toeristisch regisseur van Hondsrug Drenthe en de toeristische kanalen binnen de gemeente Tynaarlo.

7. Kosten en zelfwerkzaamheid – begroting

Uiteraard zijn er aan dit plan kosten verbonden. Een kostenoverzicht is opgenomen in bijlage 3 van dit plan. Wij zijn van mening dat het basisonderhoud van de wegen en paden ligt bij de eigenaar van de terreinen. Wij schuwen echter een eigen inbreng niet. Daar waar nieuwe elementen toegevoegd worden zijn wij zeker bereid tot een eigen inbreng (tijd en energie). Wij hopen dat er ook bij de betrokken gemeenten, het Nationaal Park en het Recreatieschap financiële mogelijkheden zijn om dit plan te kunnen uitvoeren.

Drentsche Aa te paard en te wagen - Overzicht werkzaamheden en begroting

UITGAVEN						INKOMSTEN		
Nr.	Werkzaamheden	Eenheid	Hoeveelheid	Prijs (stuk)	Prijs (totaal)			
						Gemeente Aa en Hunze	€ 10.000,00	
						Gemeente Tynaarlo	€ 10.000,00	
1.	Slagbomen plaatsen					Recreatieschap Drenthe	€ 17.000,00	
						Nationaal Park Drentsche Aa	€ 5.000,00	
	Kastanje slagboom draaipoot 300cm scharnierend		5	€ 785,00	€ 3.925,00			
	Plaatsingskosten		5	€ 315,00	€ 1.575,00			
					€ 5.500,00			
2.	Natuurpoorten plaatsen							
	Natuurpoort 200cm		4	€ 400,00	€ 1.600,00			
	Plaatsingskosten		4	€ 375,00	€ 1.500,00			
	Meerwerk raster weghalen en herstellen				€ 3.100,00			
3.	Doelgroepscheidingspalen plaatsen							
	Ruiterpaal douglas dikte rond 20 lengte 130cm met afgeschuinde kop en twee bordjes 10x10cm		12	€ 58,00	€ 696,00			
					€ 696,00			
4.	Informatiepanelen plaatsen							
	Informatiepaneel		5	€ 800,00	€ 4.000,00			
	Plaatsingskosten		5	€ 200,00	€ 1.000,00			
					€ 5.000,00			
5.	Grondwerk verrichten							
	Grond uitvullen	m1	1000	€ 1,75	€ 1.750,00			
	Leveren aanvulgrond tbv uitvullingen	m3	250	€ 25,00	€ 6.250,00			
	Egaliseren en verdichten	m1	1000	€ 0,50	€ 500,00			
					€ 8.500,00			
6.	Voorde							
	Betonplaten leveren 100x200x20cm		32	€ 172,00	€ 5.504,00			
	Plaatsingskosten				€ 12.900,00			
	Vergunningstraject				€ 800,00			
					€ 19.204,00			
NB	Genoemde aantallen en afstanden zijn niet exact gemeten en derhalve een schatting.							
NB	Omzetbelasting niet inbegrepen				Totaal	€ 42.000,00	Totaal	€ 42.000,00

Maatregelen in het gebied

Vervangen slagbomen

Is nu:



Wordt:



Of:

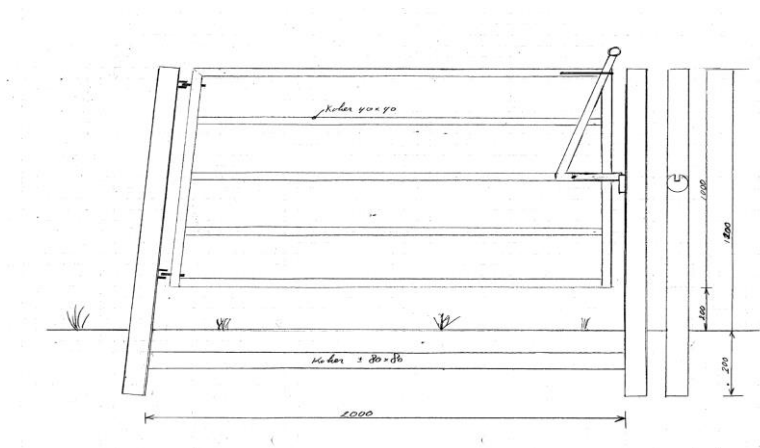


Vervanging klaphekken naast veeroosters; ook toegankelijk voor menners

Is:



Wordt:



Waar nodig of gewenst doelgroepscheiding:



Grond uitvullen



Realiseren voorde Oudemolensediep





Ondergrond voorde

Plaatsen borden ivm verkeersveiligheid indien nodig



Plaatsen informatieborden bij een aantal parkeerplaatsen



Hippische ondernemers Drentsche Aa gebied

De Hooghe Acker mensport, Annen

Bed and Breakfast Annen, Annen

Menteam P&K, Eext

Vakantieplek Músarrandill, Schipborg

Minicamping 't Groene Veld, Tynaarlo

Groepsaccommodatie 't Anderhoes, Anderen

B&B Slaopen en Stoet, Anderen

Camping De Vledders, Schipborg

Balloohoeve, Balloo