

Uw brief van
8 maart 2018

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Zaaknummer: 462129

Bijlage[n]
1

Behandeld door
F. Hoogheem

Doorkiesnummer
0592 - 26 66 62

Vries
22 mei 2018



VERZONDEN 23 MEI 2018
VERZONDEN 32 MEI 2018

Aan: CDA-fractie
T.a.v. mevrouw H Wiersema
Kosterijweg 20
9761GE EELDE

Deze reactie heeft betrekking
op de brief, eerder genoemd
onder nr.
op de lijst van ingekomen
stukken

Deze reactie heeft betrekking
op de brief, eerder genoemd
onder nr. 81
op de lijst van ingekomen
stukken

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke over Fietssnelweg Assen Groningen

Geachte mevrouw Wiersema,

In uw brief van 8 maart stelt u een aantal vragen over het verduurzamen van de fietssnelweg Assen Groningen.

Naar aanleiding van uw brief hebben wij contact gezocht met de initiatiefnemer de provincie Drenthe om uw vragen te beantwoorden.

Van de provinciale fractie van het CDA hebben zij een brief ontvangen met dezelfde vragen.

Voor de beantwoording van uw vragen wil ik u graag verwijzen naar deze brief, welke wij als bijlage hebben toegevoegd.

Ik verwacht u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

mr. J. Th. van Nieukerken
gemeentesecretaris

drs. M.J.F.J. Thijsen
burgemeester

Postadres

Postbus 5, 9480 AA Vries

Bezoekadres

Kornoeljeplein 1, Vries

Website

www.tynaarlo.nl

Bankrelaties

IBAN: NL02BNGH0285079050

IBAN: NL05BNGH0285079093 (belastingen en leges)

BIC: BNGHNL2G

Telefoonnummer

[0592] 26 66 62

Faxnummer

[085] 20 84 923

E-mail

info@tynaarlo.nl

Aan:
de heer L.M. Kremers

(i.a.a. de overige Statenleden)

Assen, 18 april 2018

Ons kenmerk 16/5.3/2018000650

Behandeld door mevrouw M. Speulman (0592) 36 52 54

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 41 Reglement van orde over fietssnelweg Assen-Groningen

Geachte heer Kremers,

In uw brief van 9 maart 2018 stelt u een aantal vragen over de fietssnelweg Assen - Groningen. Deze vragen beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Wat is de stand van zaken bij het uitwerken van de zogenaamde eindbeeldstudie?

Antwoord 1

Eind 2016 hebben de betrokken wethouders van de gemeenten Assen, Tynaarlo, Haren en Groningen, samen met de gedeputeerden Verkeer en Vervoer van Groningen en Drenthe, de uitgangspunten voor de Eindbeeldstudie vastgesteld. In 2017 zijn de uitgangspunten in een verkenning uitgewerkt tot de Eindbeeldstudie voor de fietssnelweg Assen-Groningen. Via onderstaande link kunt u hier kennis van nemen. Momenteel worden voorbereidingen getroffen voor de planuitwerking van de verschillende trajectdelen, zowel in de provincie Drenthe als in Groningen.

<https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/wegen/fiets-snelweg/>



Vraag 2

Bent u bekend met de zeer creatieve, innovatieve en duurzame wijze waarop de Afsluitdijk en het van Gogh Fietspad in Nuenen verlicht wordt?

Antwoord 2

Bij de start van het project van de fietssnelweg heeft de stuurgroep contact gezocht met Studio Roosegaarde (ontwerper Van Gogh Fietspad en verlichting Afsluitdijk) en het hieraan gelieerde Smart Highway Team. Bart Coppelmans van het Smart Highway Team heeft in de eerste stuurgroep een presentatie gegeven over mogelijke kansen en bedreigingen van innovaties bij het aanleggen van infrastructuur.

Vraag 3

Ziet u ook de mogelijkheden van de Fietssnelweg Assen - Groningen die kan worden omgevormd tot een platform voor innovatie: een groen model dat niet alleen fietsen maar ook innovatie promoot?

Antwoord 3

Eén van de bestuurlijke ambities is om innovaties toe te passen bij de aanleg van de fietssnelweg. In de Eindbeeldstudie is innovatie voor het project concreet gemaakt. Het is onder andere de bedoeling om een deel van het tracé in Assen in te richten als een pilot met verschillende verhardingsmaterialen. Op het tracédeel in de gemeenten Groningen en Haren wordt in 2018 gestart met een pilot om bij gemengd verkeer tot de beste belijning en markering te komen. Verder is als vertrekpunt voor de fietssnelweg de toepassing van duurzame ecodynamische verlichting in beeld. Ten slotte is verkend of een drijvend fietspad bij De Punt mogelijk is.

Vraag 4

Bent u met de CDA-Fractie van mening dat een dergelijk fietspad bezoekers zal trekken en daardoor zal uitnodigen om de schoonheid van fietsen te komen ervaren in Drenthe?

Antwoord 4

De fietssnelweg is primair bedoeld voor woon-werkverkeer en scholieren. Echter, vanwege de unieke ligging langs het kanaal door het Drentsche Aa-gebied en de vormgeving verwachten wij ook dat recreatieve en sportieve fietsers gebruik gaan maken van de fietssnelweg. Uit verkeerstellingen die een beeld geven van de huidige situatie, blijkt dat reeds nu op bepaalde tracédelen ook in het weekend veel wordt gefietst. Dit zijn recreatieve fietsers. Recreatief fietsen wordt versterkt met een fietssnelweg langs een landschap-pelijk aantrekkelijk kanaal en gebied.

Vraag 5


Kunt u aangeven of bij het uitwerken van de plannen Europese subsidiemogelijkheden worden onderzocht?

Antwoord 5


Wij kijken bij het realiseren van de fietssnelweg naar verschillende cofinancieringsvormen, bijvoorbeeld het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In een eerdere fase hebben wij de fietssnelweg ook ingediend voor Europese cofinanciering. Dit is helaas afgewezen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



, secretaris a.i.



, voorzitter

km/coll.

