



Secretariaat:
Dingspil 2
9481 GJ Vries
E-mail:
Leefbaartynaarlo@hotmail.com
IBAN: NL26INGB0004950335
Web: www.leefbaartynaarlo.nl

omdat onze gemeente ook morgen leefbaar moet zijn

Aan: het college van de
gemeente Tynaarlo
Kornoeljeplein 1
9481 AW Vries

Van: de raadsfractie van Leefbaar Tynaarlo

in afschrift aan de gemeenteraad

Vries, 10 september 2018

Onderwerp: verkeer Borchsingel

Geacht college,

De fractie van Leefbaar Tynaarlo/EVZ-2000 vraagt uw aandacht voor het volgende,

Enkele weken geleden is de termijn verstreken voor het indienen van zienswijzen met betrekking tot de geplande supermarkt in Ter Borch. Hierbij vragen we uw aandacht voor de resultaten van een onderzoek dat is uitgevoerd door de Rijksuniversiteit Groningen en RTL Nieuws (zie:

<https://www.rtvnoord.nl/nieuws/198564/Verkeer-rondom-scholen-vaak-gevaarlijk-Echt-te-veel-ongelukken>).

Belangrijkste uitkomst uit dit onderzoek is de constatering dat het verkeer rondom scholen vaak gevaarlijk is. In een straal van 150 meter rond scholen vonden de laatste drie jaar landelijk meer dan 10.000 ongevallen plaats!

Uit het onderzoek, gedaan onder bijna duizend scholen, blijkt dat negen op de tien scholen grote verkeersproblemen ervaren in die directe omgeving.

In de buurt van 44 onderwijsinstellingen vielen zelfs verkeersdoden tijdens schooltijd. Naast aanrijdingen gaat het verder om foutparkeren, te hard rijden en onoverzichtelijke verkeerssituaties.

Minister van Nieuwenhuizen geeft als advies om je kind niet met de auto naar school te brengen. Dat lijkt een interessant standpunt voor een wijk waar veel van de bewoners tweeverdiener zijn en van een auto afhankelijk zijn voor hun werk. De school is dus niet een eindbestemming voor veel ouders, maar eerder een tussenstop op hun weg naar het werk.

In het entreegebied van de wijk Ter Borch staan twee scholen en bevindt zich de BSO en de kinderopvang. Dit betekent dat in dit entreegebied dagelijks tussen 7.00 uur tot 18.00 uur een groot aantal kinderen aanwezig is: ze spelen en worden van en naar hun school of opvang gehaald of gebracht of fietsen zelfstandig naar school of huis.

Leefbaar Tynaarlo

Dat de verkeersveiligheid door de mogelijke komst van een supermarkt naar het entreegebied aangetast zou worden was al bij veel bewoners een grote zorg. Met betrekking tot dit onderwerp zijn dan ook een groot aantal zienswijzen ingediend.

De directeur van de Pendinghe (een openbare basisschool in de stad Groningen) meldt het volgende: “De ongevallen rond de Pendinghe komen volgens de directeur vooral door de verkeersdrukte rondom winkelcentrum Paddepoel en de naastgelegen fietsroute richting het Zernike-complex.”

Uit uw eigen onderbouwing voor de komst van een supermarkt naar het entreegebied van Ter Borch heeft u zich laten voorrekenen dat deze supermarkt voor een extra verkeersaanwas van 4.700 extra motorvoertuigbewegingen per dag kan zorgen.

Hoogleraar verkeerspsychologie Brookhuis stelt het volgende: “Maatregelen die autogebruik bevorderen, zoals aanleg van extra parkeerplaatsen bij scholen, werken averechts', vervolgt Brookhuis. 'Hoe meer je faciliteert, hoe meer mensen er gebruik van gaan maken, hoe onveiliger het wordt.”.

De komst van een supermarkt naar het entreegebied van Ter Borch zal ook zo'n 185 extra parkeerplaatsen vragen. Mensen zullen dus in tegenstelling tot een veronderstelde toename van het gebruik van de fiets juist meer de auto pakken.

Uit dit onderzoek dat nieuwe feiten aandraagt met betrekking tot de verkeersveiligheid als gevolg van de mogelijke komst van de supermarkt naar het entreegebied hebben we onderstaande vragen:

1. Gezien het aangetoonde verband tussen het verkeersaantal verhogende effect van een supermarkt in het entreegebied van de wijk Ter Borch en de daardoor afnemende verkeersveiligheid, is het dan niet gerechtvaardigd te concluderen dat het entreegebied van Ter Borch de verkeerde locatie is voor een supermarkt van dergelijke omvang?
2. Welke maatregelen heeft het college tot haar beschikking om het gebruik van auto's in het entreegebied te ontmoedigen en wat is het verwachte effect van die maatregelen?
3. Welke conclusies trekt het college zelf naar aanleiding van het gehouden onderzoek door RUG en RTL en de verkeersveiligheid in het entreegebied van de wijk Ter Borch, maar nu ook in relatie tot de supermarktplannen?

Wij beschouwen dit onderzoek als een nieuw gegeven. We zouden graag zien dat de beantwoording ervan niet wordt weggestopt in het geheel van beantwoording van zienswijzen. We denken dat dit gegeven moet leiden tot een verandering van de standpunten van het college met betrekking tot de verkeersveiligheid in het entreegebied van de wijk ter Borch.

Erop vertrouwend dat u onze vragen zorgvuldig zult beantwoorden, verblijven we in afwachting daarvan met vriendelijk groeten,

namens de raadsfractie van Leefbaar Tynaarlo/EVZ-2000

C.H. Kloos, Fractievoorzitter