

Openbare ruimte Dorpskern Eelde

Concept Voorlopig Ontwerp



Rijnhout

Rijnboutt

Openbare ruimte Dorpskern Eelde

Concept Voorlopig Ontwerp

RVG Delelopment
Gemeente Tynaarlo

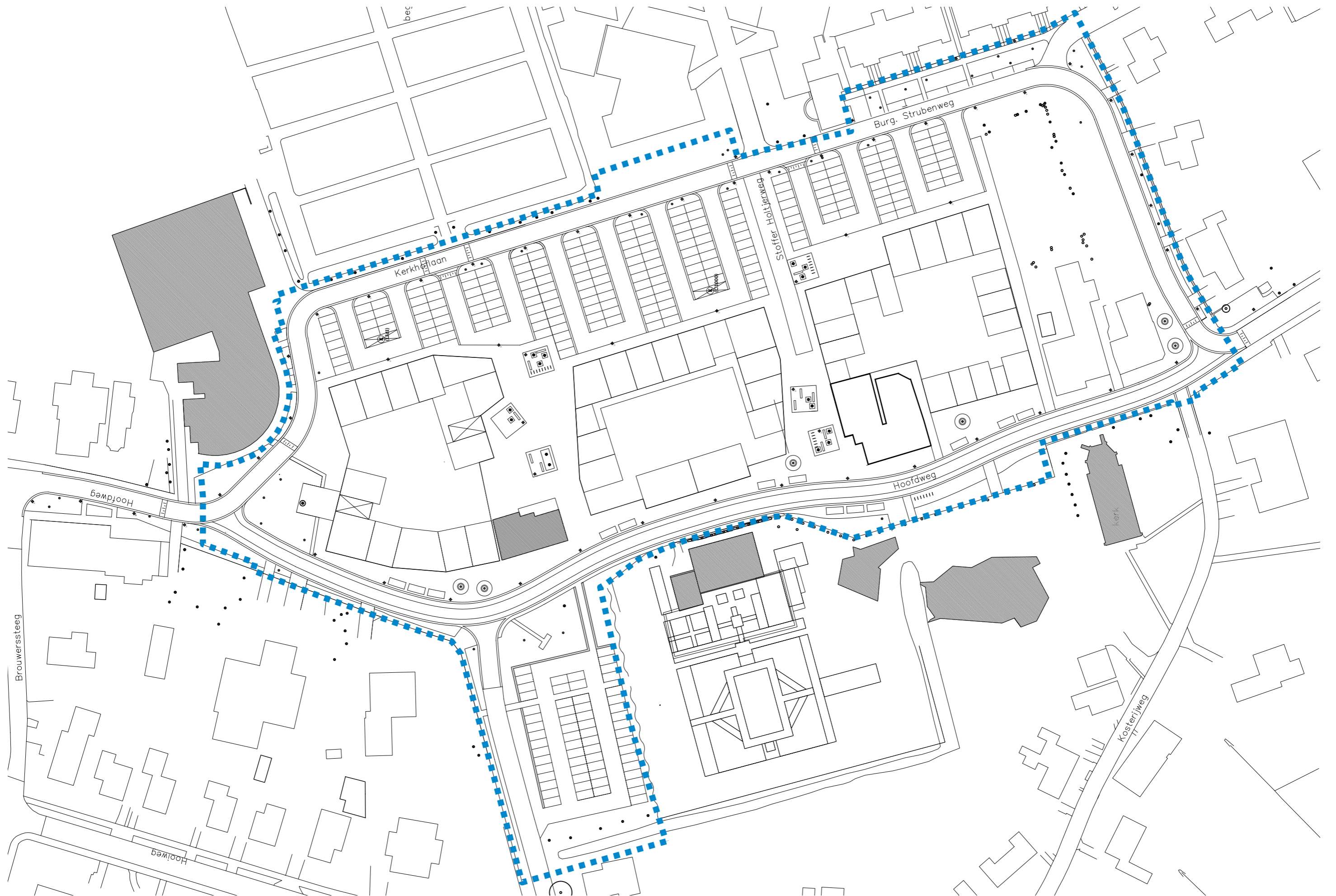
De inrichting van de openbare ruimte voor het centrum van Eelde is evenwichtig en harmonieus, het heeft een ingetogen en dorps karakter. Bij de inrichting van de openbare ruimte van het plangebied dient dit de leidraad te zijn voor de sfeer.

Het plan kent verschillende soorten wegen, plekken en andere openbare ruimten, die elk hun specifieke manier van bestraten vragen. De stedenbouwkundige en architectonische karakteristieken van de gevels van straten en pleinen vormen de beeld dragers, de bestrating dient dit op een ingetogen wijze te ondersteunen.



Bestaande situatie en plangrens

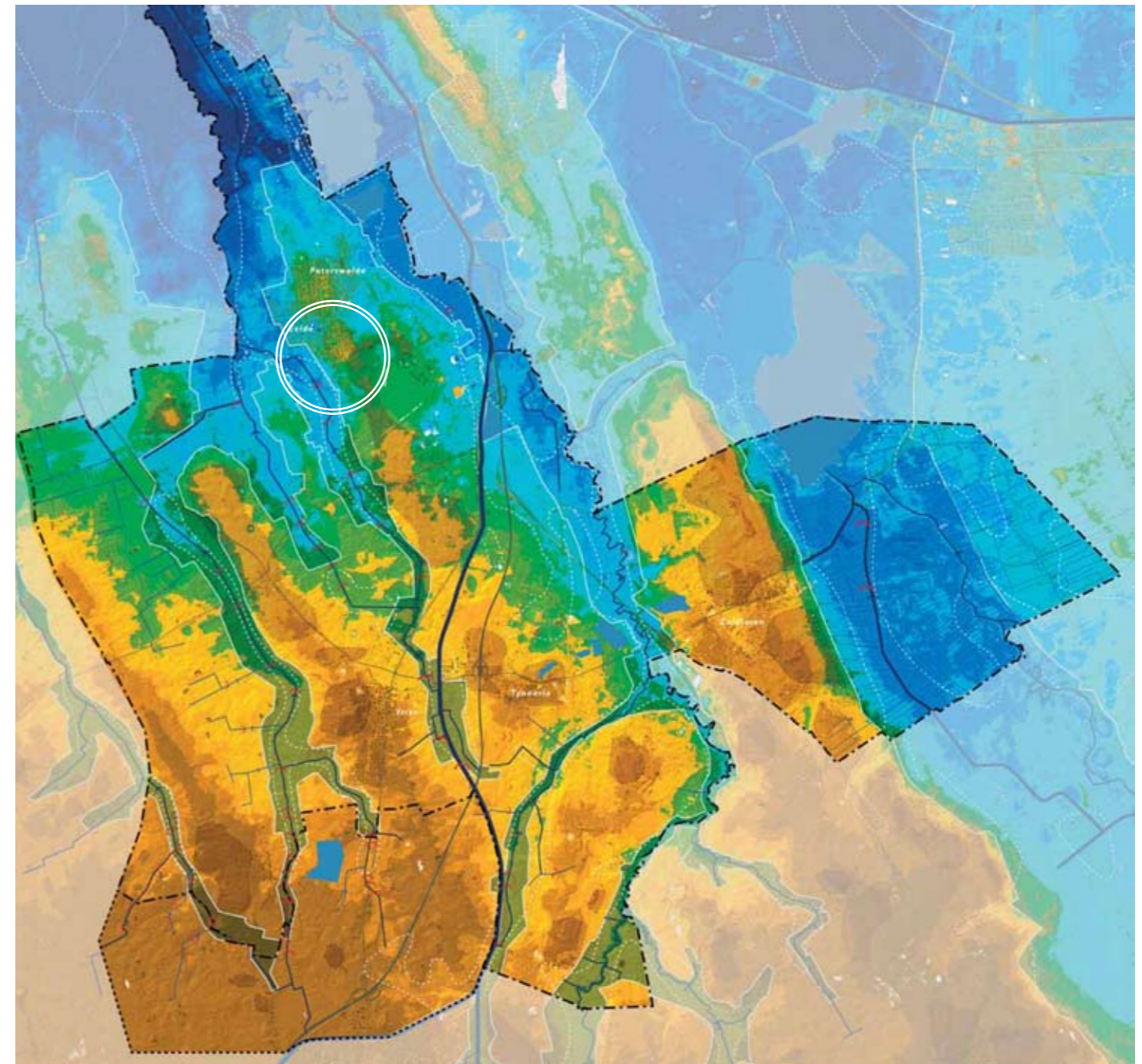
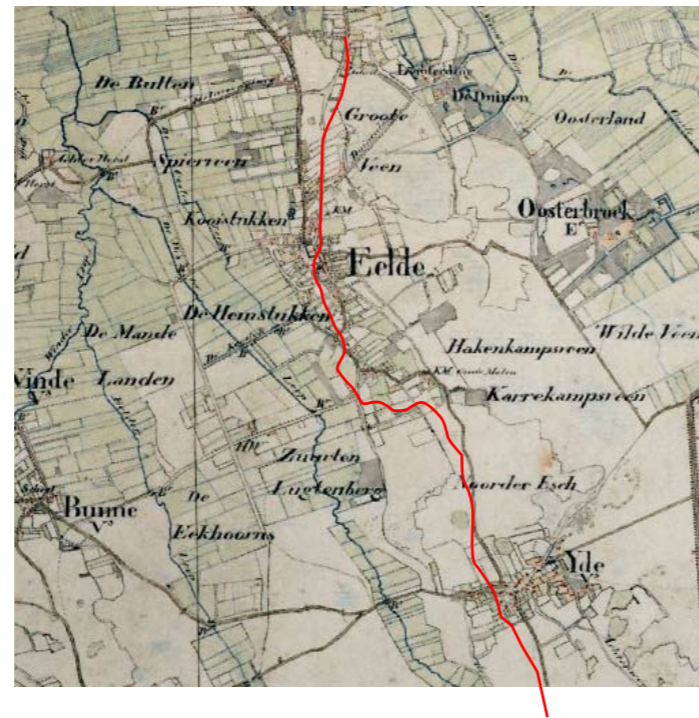


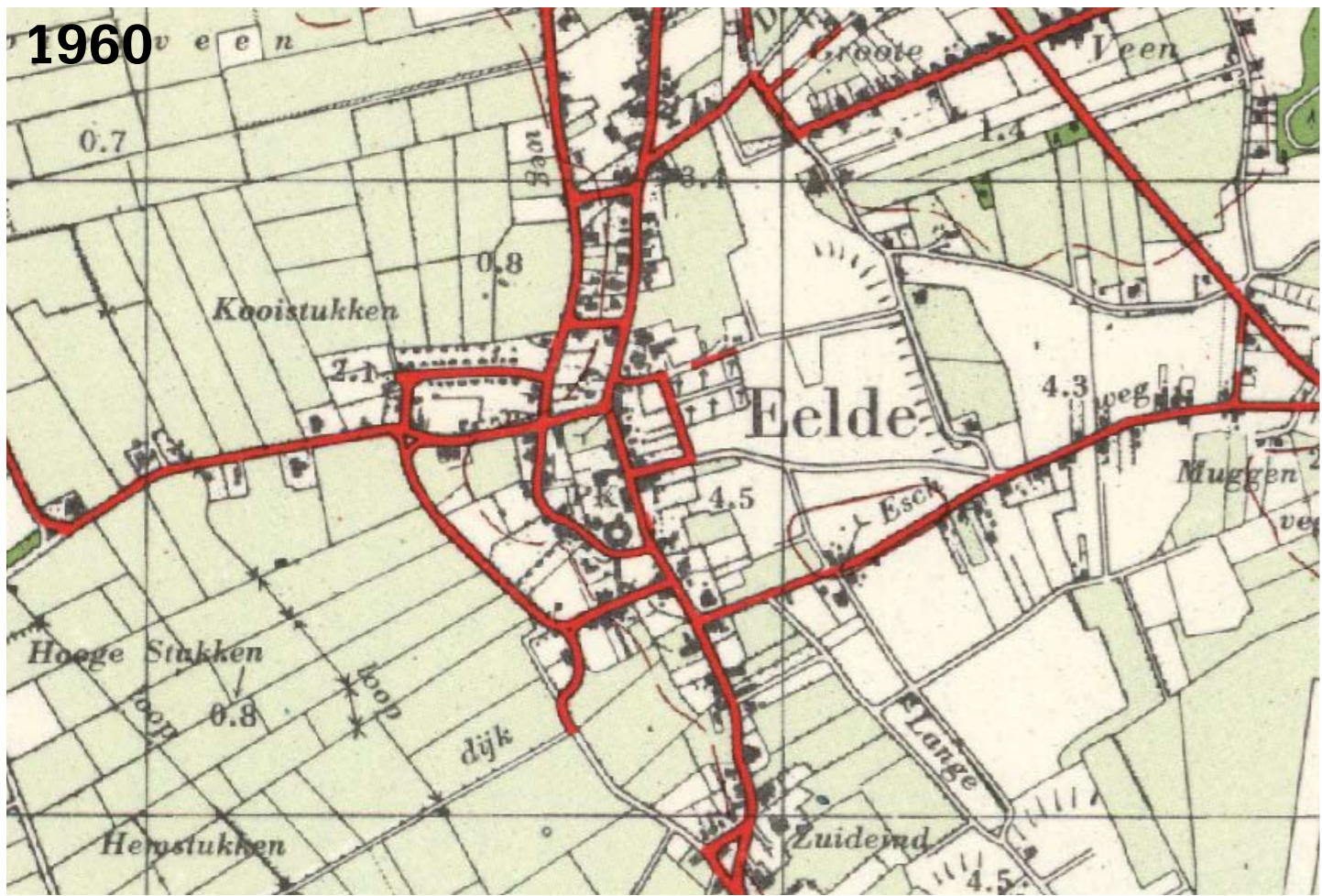
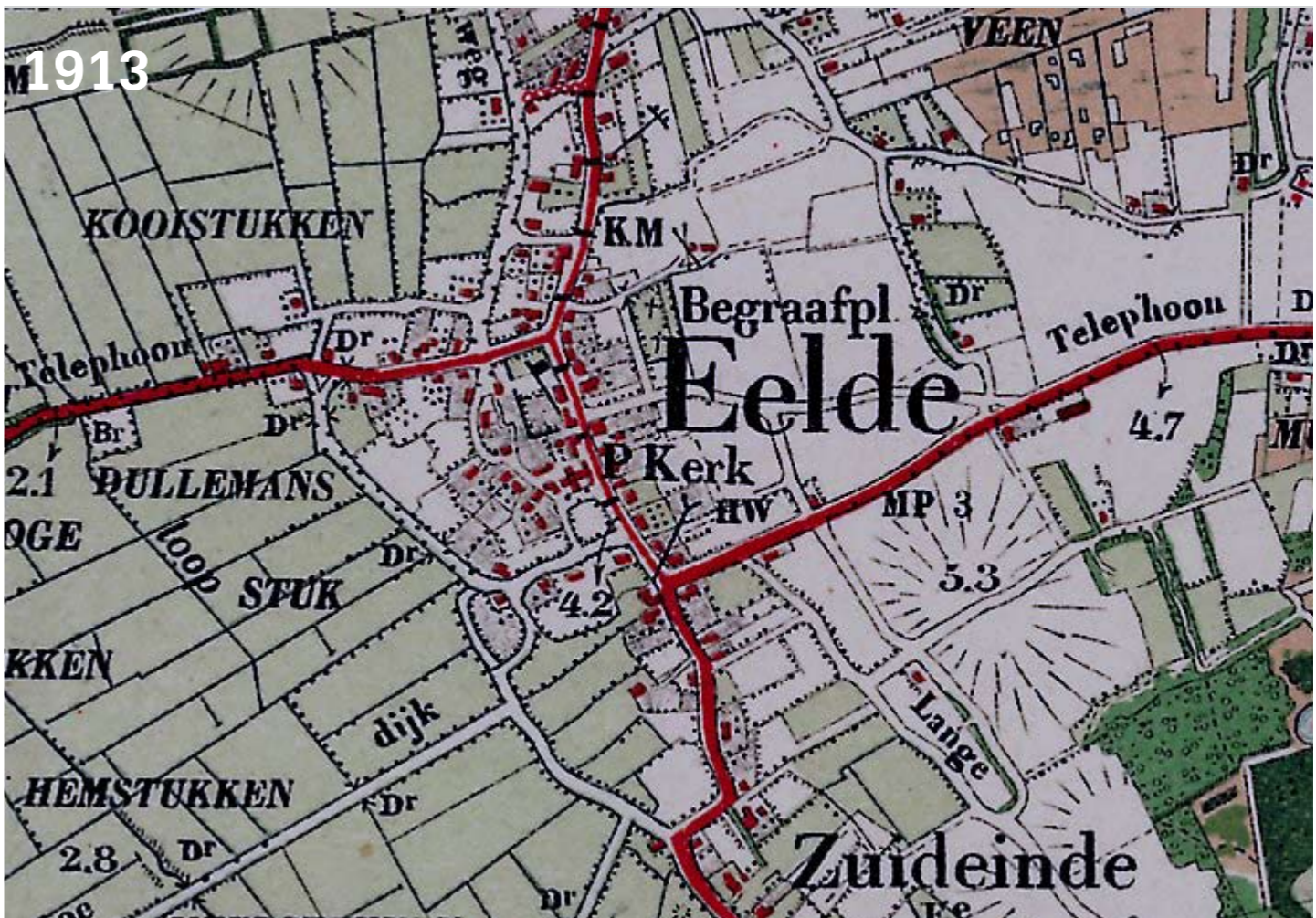


Historie in kaart

Het dorp ligt op een hoge zandrug, te midden van laagveen ontginningen (nu: kampenlandschap).

Centraal over de hoge rug loopt de 'Hoofdweg', de dorpsstraat van Eelde.





Historie in beeld



ca. 1925
Smalle rijweg en
stevige beplanting
zijn kenmerkend
voor het dorpse
straatprofiel
en hebben een
verkeersremmende
werking.

ca. 1990
Open, breed profiel
zonder beplanting.





ca. 1925
 - Vloeiende, krommende dorpsstraat met lichte en donkere plekken d.m.v. bomen in kleine groepen. De solitaire bomen of in kleine groepen zijn kenmerkend voor het dorpse straatprofiel en hebben een verkeersremmende werking.



ca. 1990
 Open, breed profiel met rijbaanscheiding.

ca. 2000
 Pirimidale bomen en overvloed aan verkeersborden etc.



ca. 1925
 Smalle rijweg buigt af voor de kerk (zicht)
 Rijweg en bermen in een vlak,
 geen stoepen, trottoirbanden, paaltjes etc.
 Informele overgangen tussen openbaar en prive.



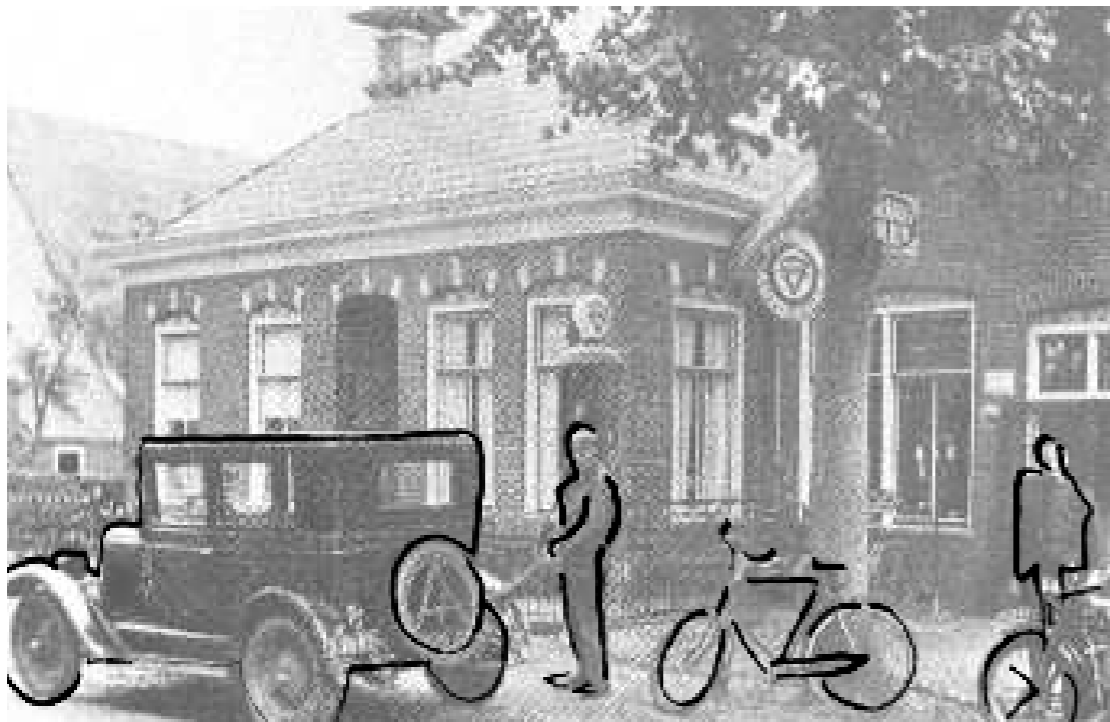
ca. 2000
 Stoepen afgezet met paaltjes
 Prive domein wordt verder afgezet met paaltjes.



ca. 1925
Diverse
verkeerddeelnemers
zijn gelijkwaardig op
een rijbaan.

ca. 1990
Bepanting
verdwenen.

ca. 2000





ca. 1925
Vertraging
10 -20 km/h.

ca. 2000
Versnelling
50 - 80 km/h.



Dorpse kenmerken Hoofdweg





kerk stevig ingeplant met bomen

kerk op een ophoging

entree plangebied:
links lopen dorpskarakteristieken door terwijl rechts suburbaan karakter heeft

einde dorpskarakteristieken



kerk stevig ingeplant met bomen

keien kenmerkend

karakteristiek, smal 'dorps' straatprofiel

onverharde berm waar geparkeerd dan wel gewandeld kan worden







Dorpse kenmerken Kerkhoflaan



spelregel 1: Bodem en geomorfologie zijn basis van de dorpsstructuur en uitgangspunt voor het ontwerp.

spelregel 2: Continue dorpse profielen.

spelregel 3: Voetgangers, fietsers en auto's zijn gelijkwaardige verkeersdeelnemers.

spelregel 4: Smalle, gekromde rijweg en grote bomen hebben verkeersremmende werking. Geen verkeerstechnische oplossingen.

spelregel 5: Veel privégroen, hagen als erfafscheiding.

spelregel 6: Eenvoudige, natuurlijke materialen.

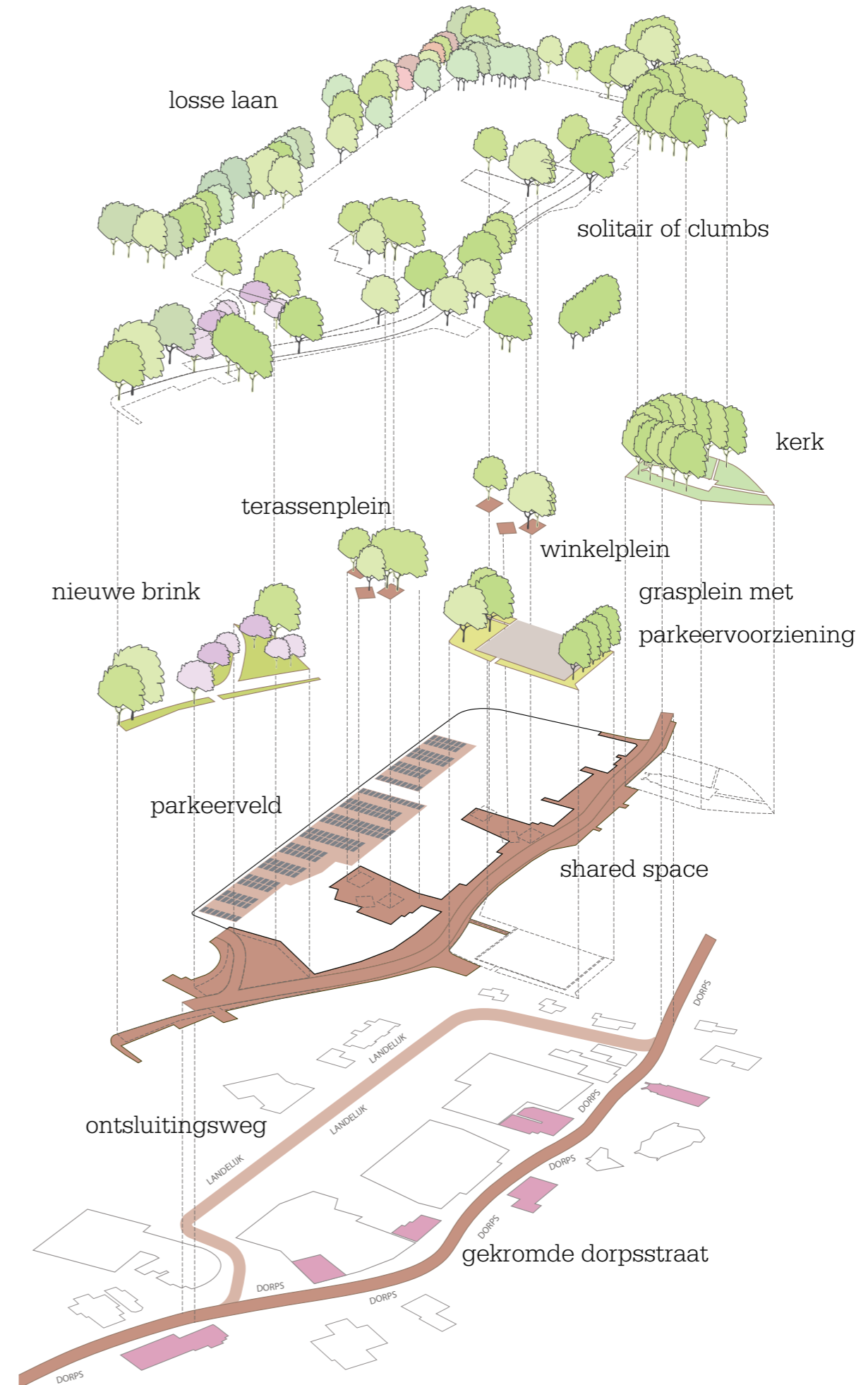
Visie op openbare ruimte

De dorpsstructuur van Eelde staat centraal in het ontwerp. De historisch belangrijke Hoofdweg wordt een fraai gekromde straat met grote bomen, waar diverse verkeersdeelnemers gelijkwaardig zijn. Een 'shared space'.

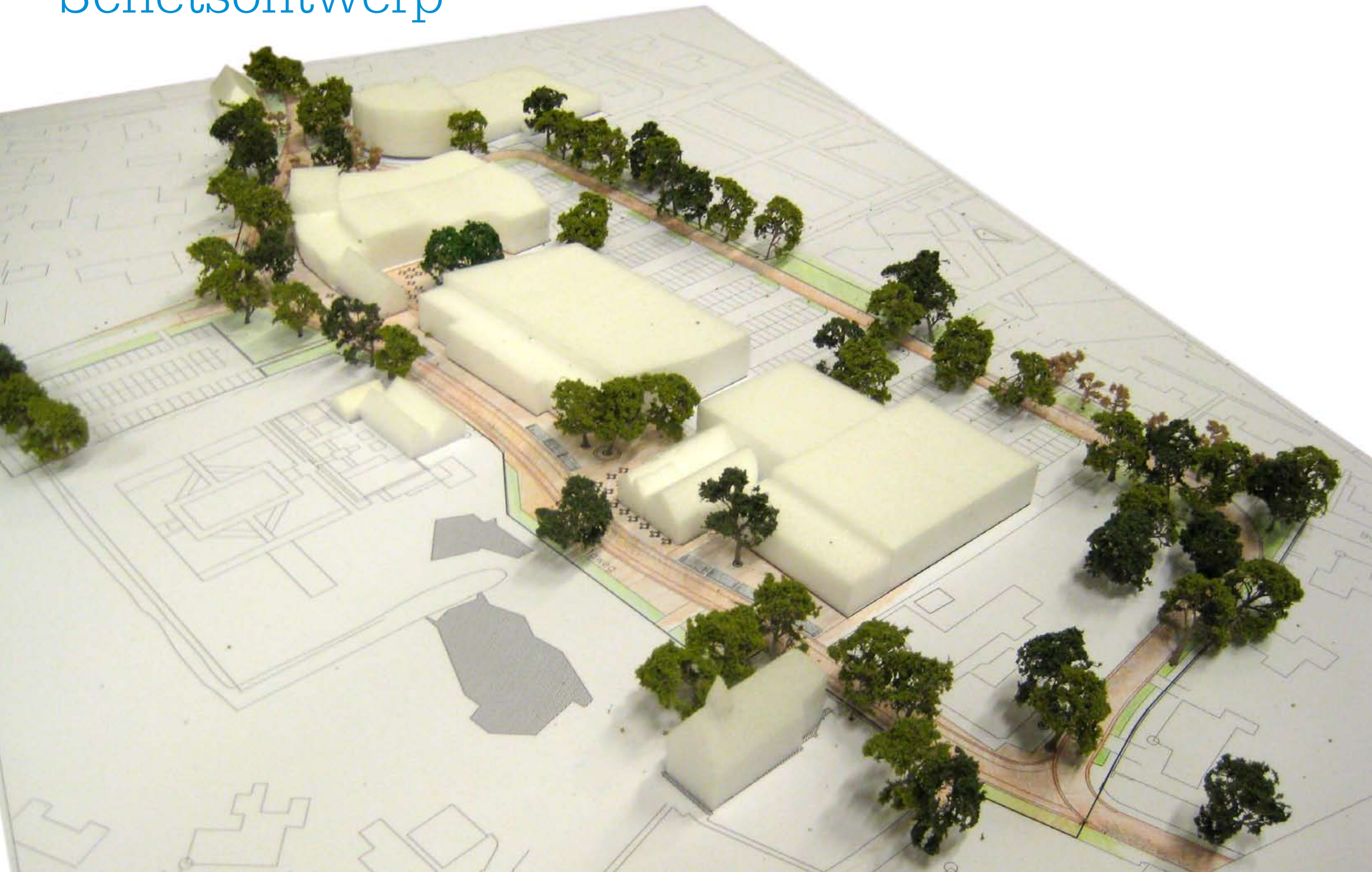
Het grote verkeer wordt over de Kerkhoflaan omgeleid. Hier ligt ook de parkeervoorziening voor de winkels.

De ruime voortuinen, hagen, het zicht op de kerk, de grote bebouwingsvariatie en nabijheid van het landelijk gebied zijn de sterke punten die het dorpse karakter van Eelde accentueren. Informele grasbermen en graspleinen leveren een grote bijdrage aan deze dorpse karakteristiek.

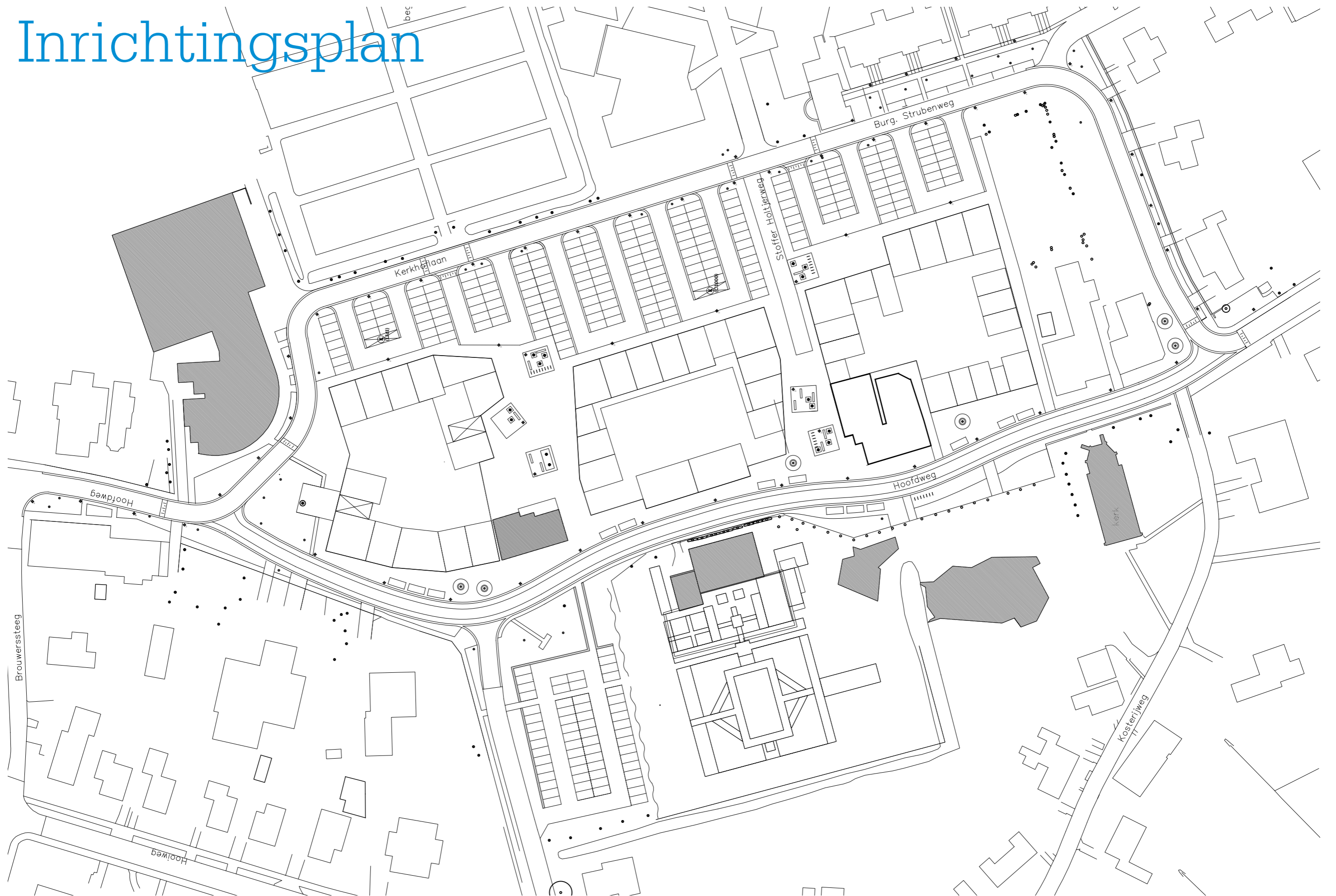
4. Bomen
3. Vijf pleinen
2. Openbare ruimte
1. Dorpsstraten



Schetsonwerp



Inrichtingsplan



Principe profiel Hoofdweg

Continue profiel; smalle rijweg en (tijdelijk) langsparkeren

Parkeren zonder parkeervakken, alleen markering

Fraaie bochten; Geen rechtstanden

Mengen van verkeersdeelnemers

Geen verkeerskundige oplossingen, maar verkeerskundig ontwerpen met plaatsing bomen, versmalling, mengen, bochten, ...

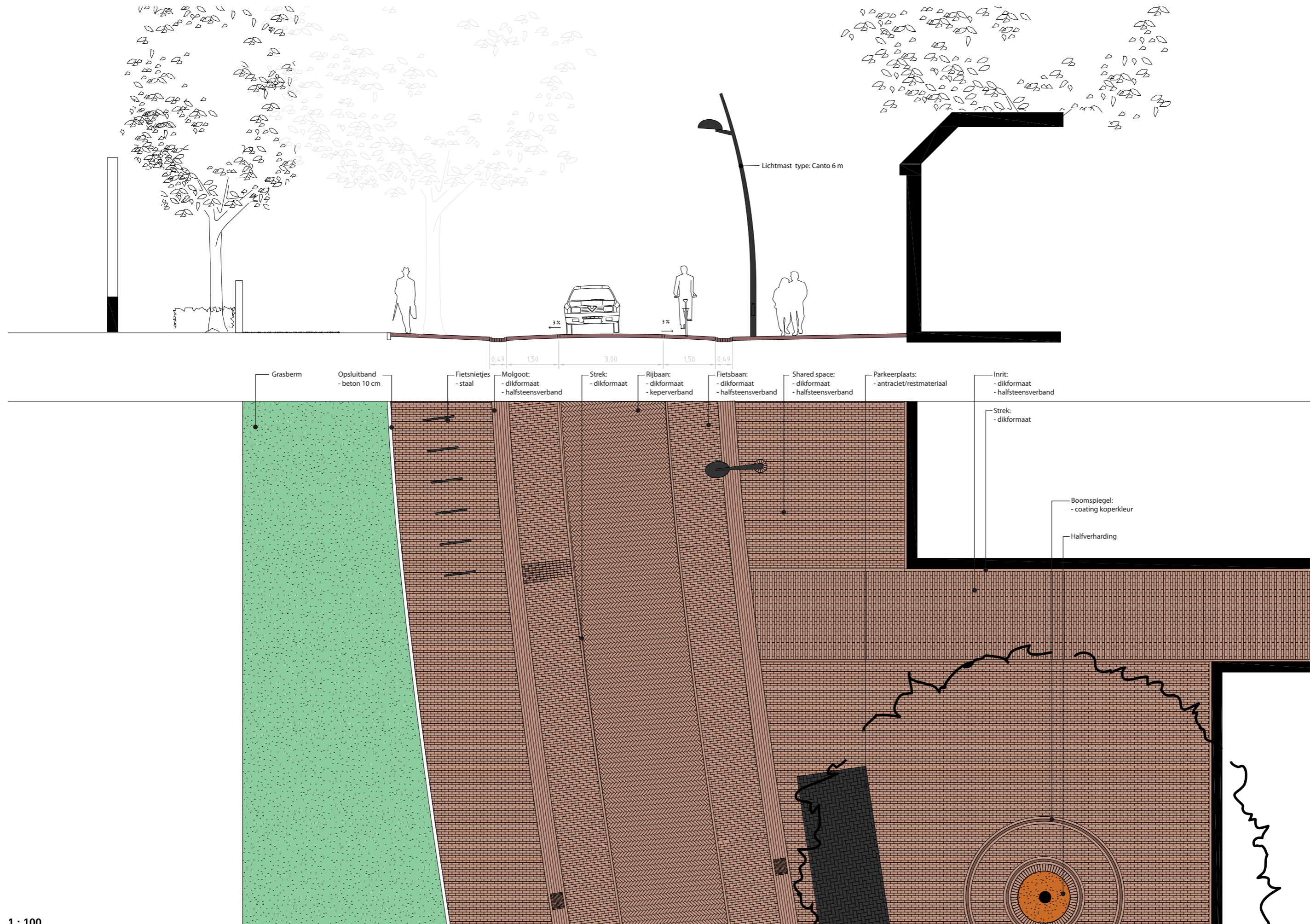
Zichtrelaties met de kerk

Grote, inheemse bomen; solitair of in groepen

Geen voortuin of grote voortuin; voortuinen spelen rol in groen straatbeeld

Groene erfafscheidingen; hagen maken karakteristiek beeld

Eenvoudige, duurzame en natuurlijke materialen





Principe profiel Kerkhoflaan en parkeervakken

Continue profiel

Minimale trottoirmaten (1.80 m.)

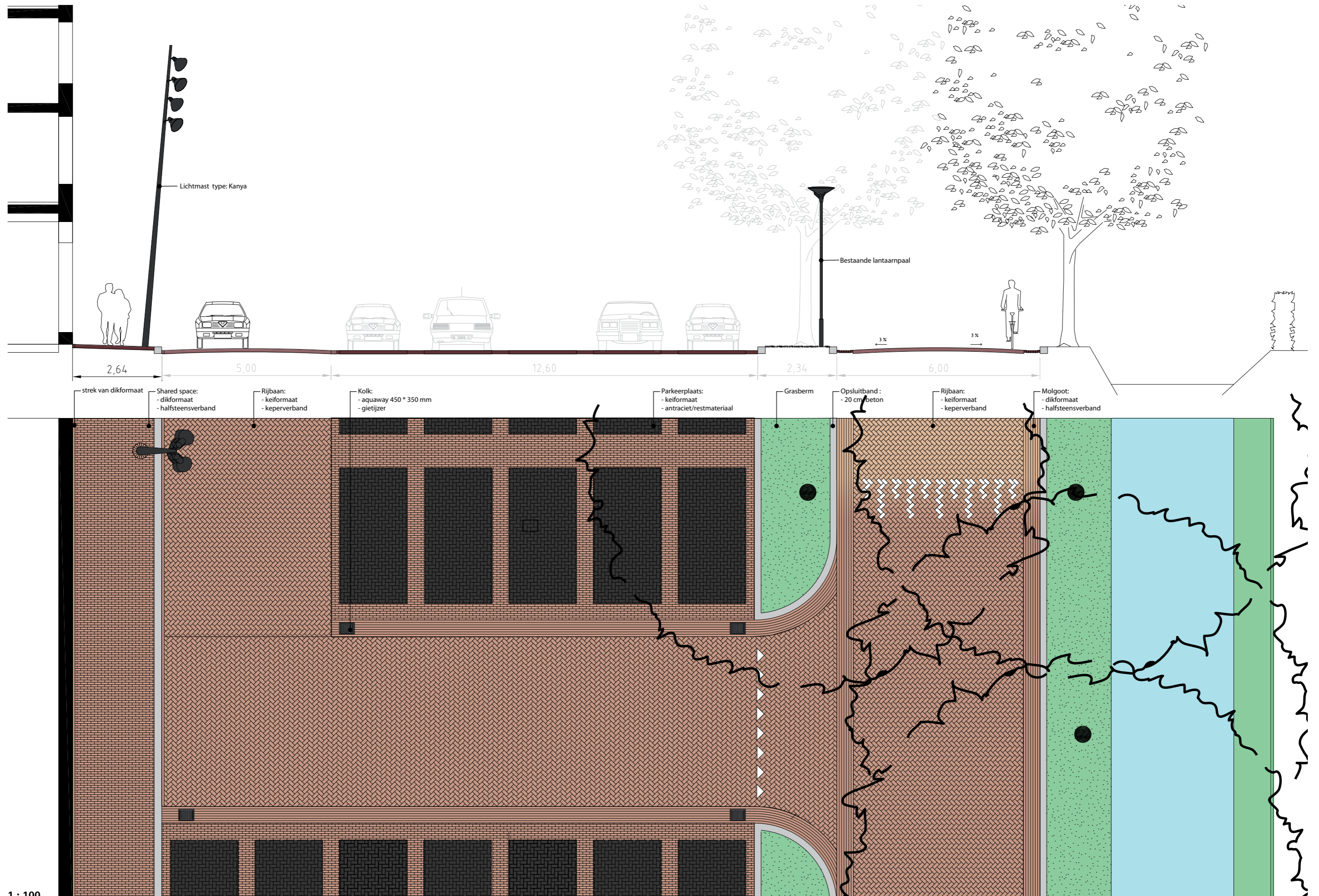
Geen verkeerskundige oplossingen

Parkeren zo veel mogelijk op eigen erf

Grote, inheemse bomen; losse laan

Veel privégroen. Grasbermen en hagen als erfafscheiding spelen rol in landelijk, groen straatbeeld.

Eenvoudige, duurzame en natuurlijke materialen





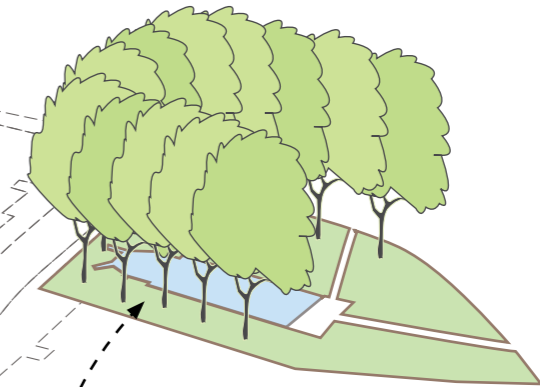
Schetsontworp pleinen



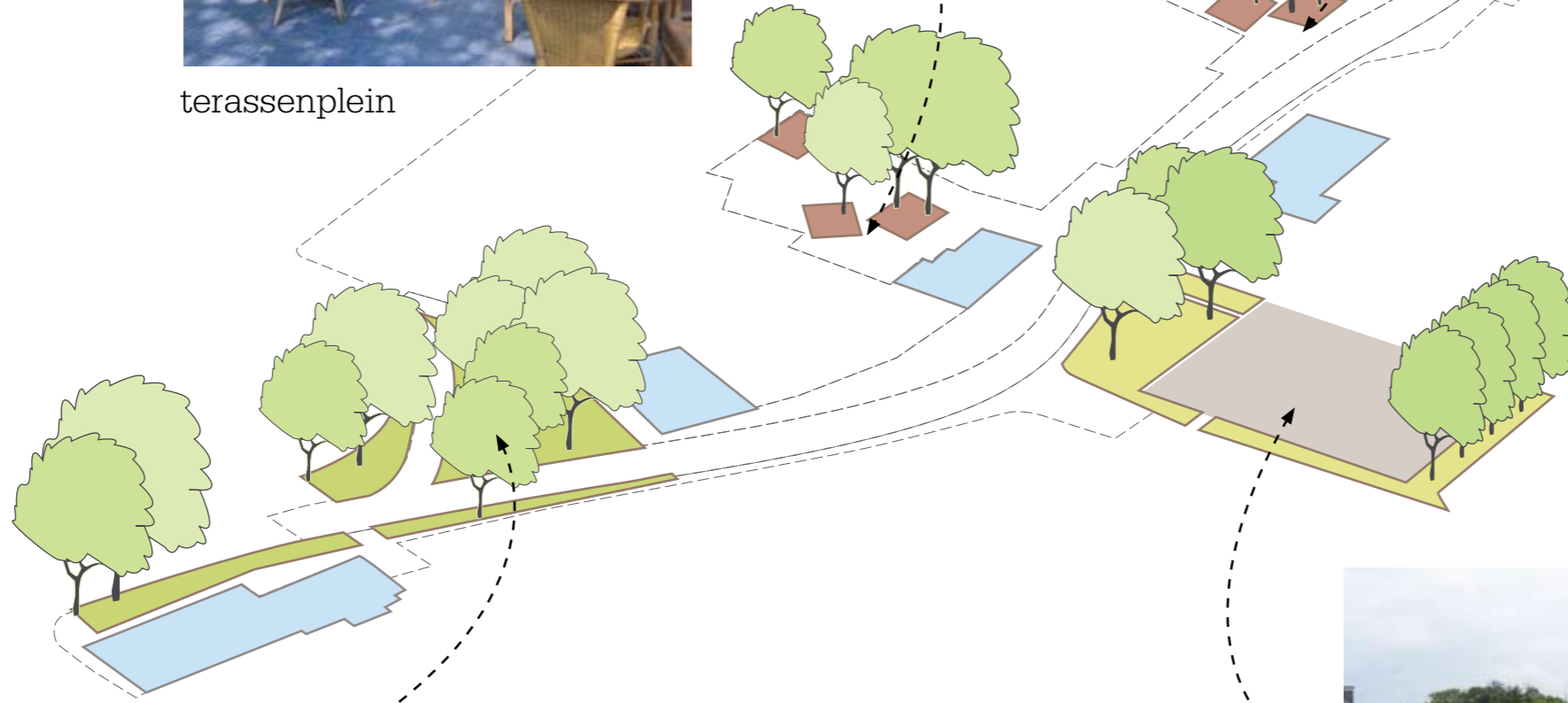
winkelplein



terrassenplein



kerk



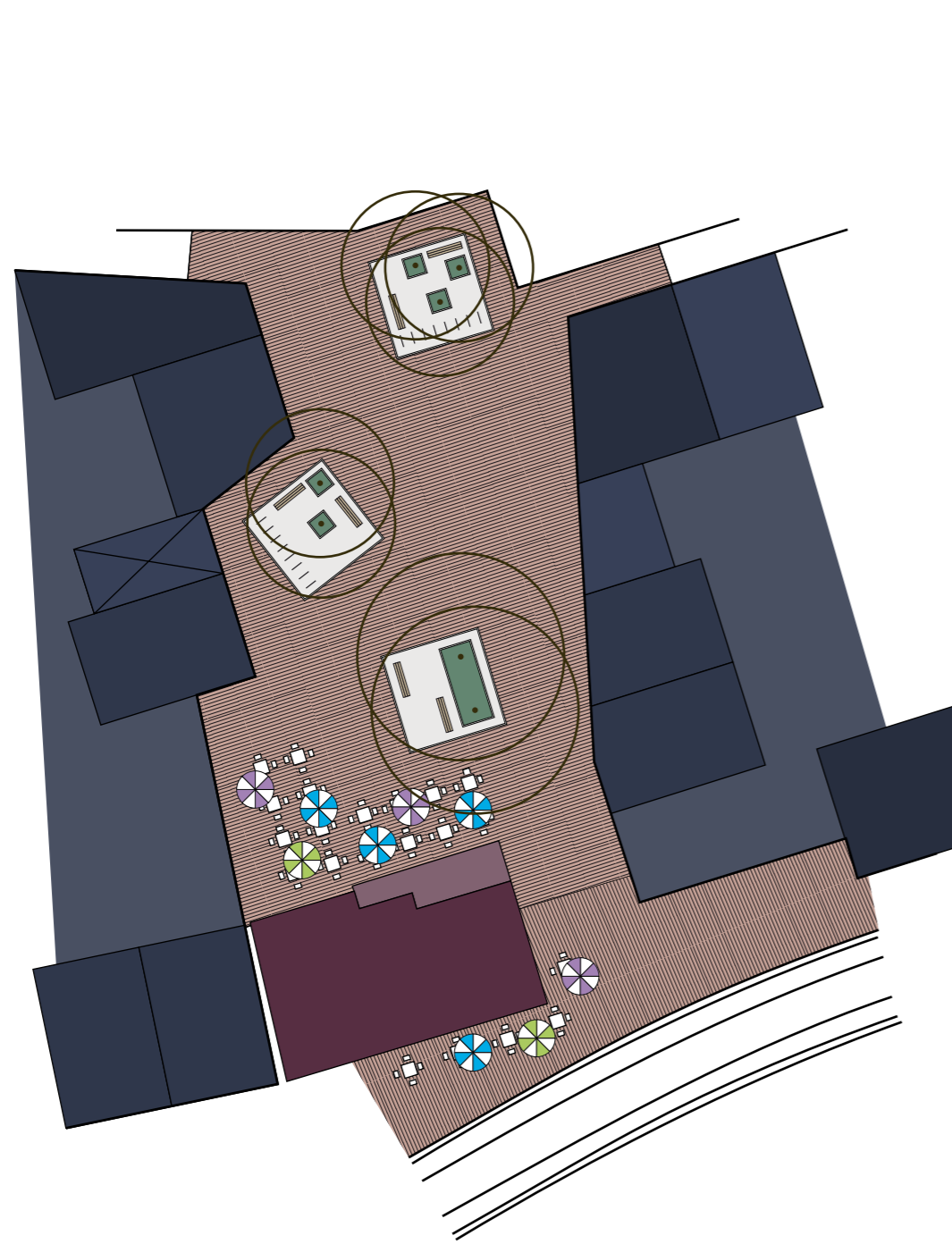
nieuwe brink



grasplein met parkeervoorziening

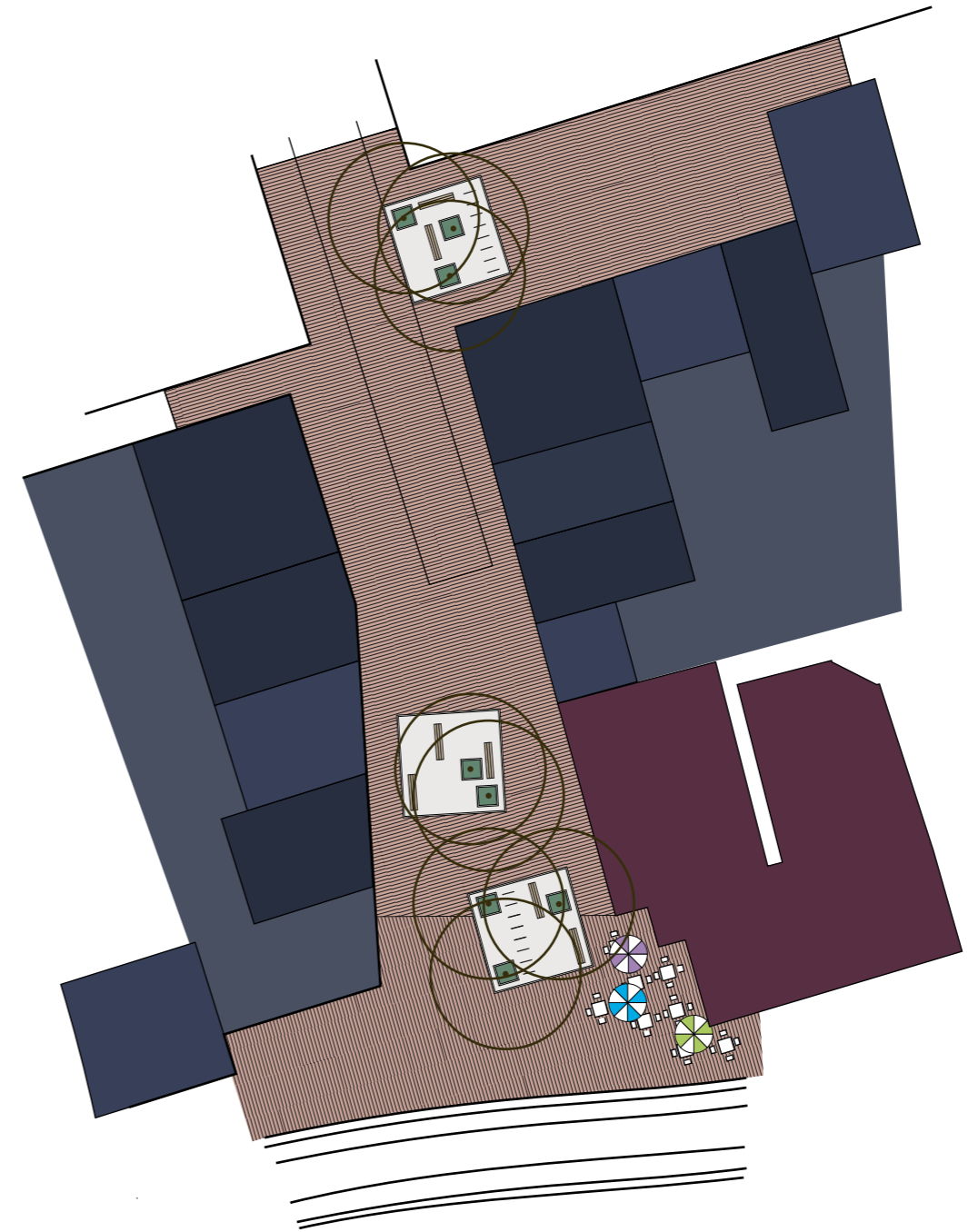


Terassenplein: Ontwerp



Ontwerp Terassenplein

Winkelplein: Ontwerp



Ontwerp Winkelplein

Brink: Referentie



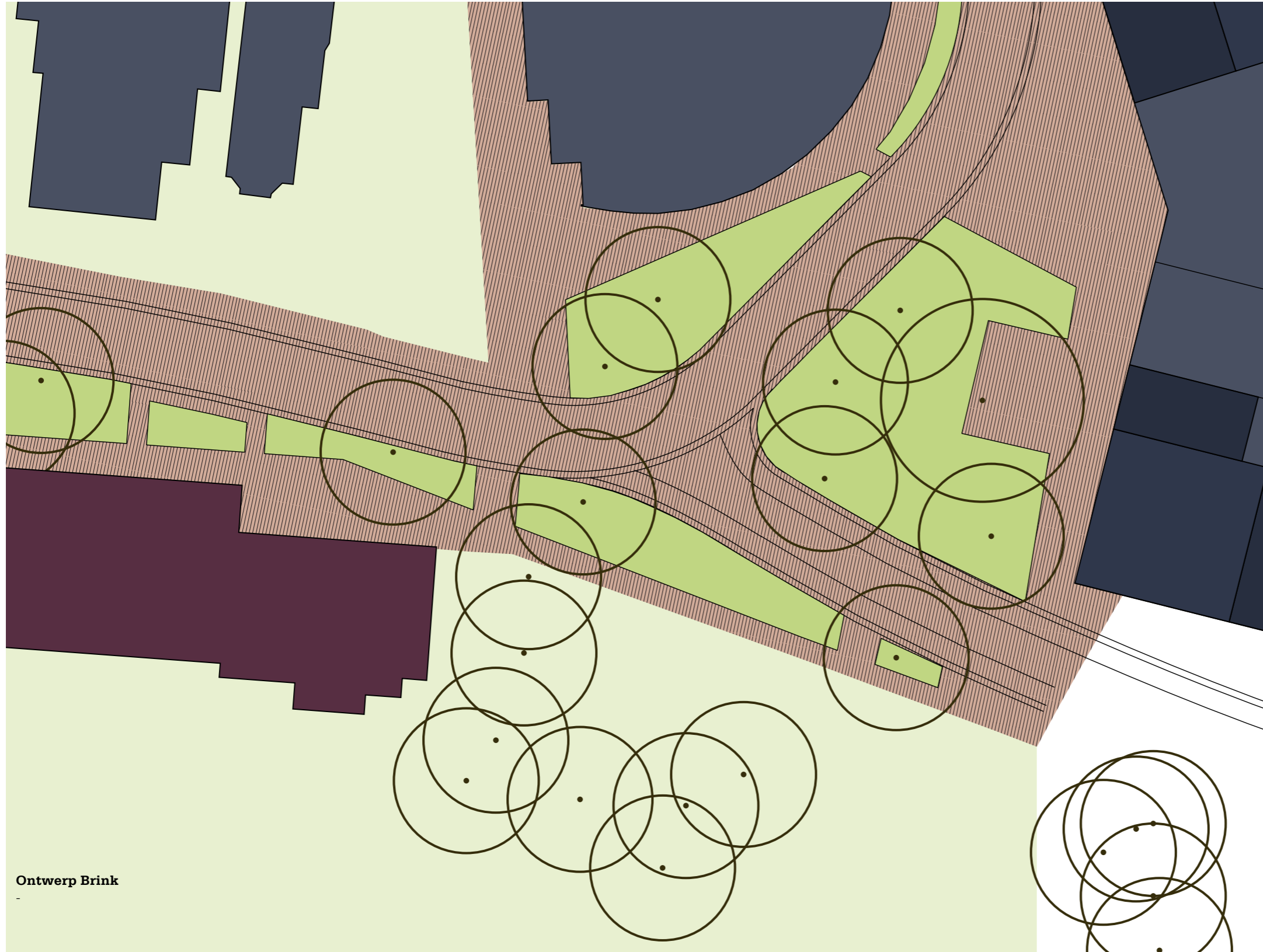
Brink = Centrale open ruimte in veel Drentse zandnederzettingen, vaak begroeid met gras en eikenbomen.



Referenties v.l.n.r.
Zuidlaren, Zuidlaren, Vries, Norg en Leek.



Brink: Ontwerp

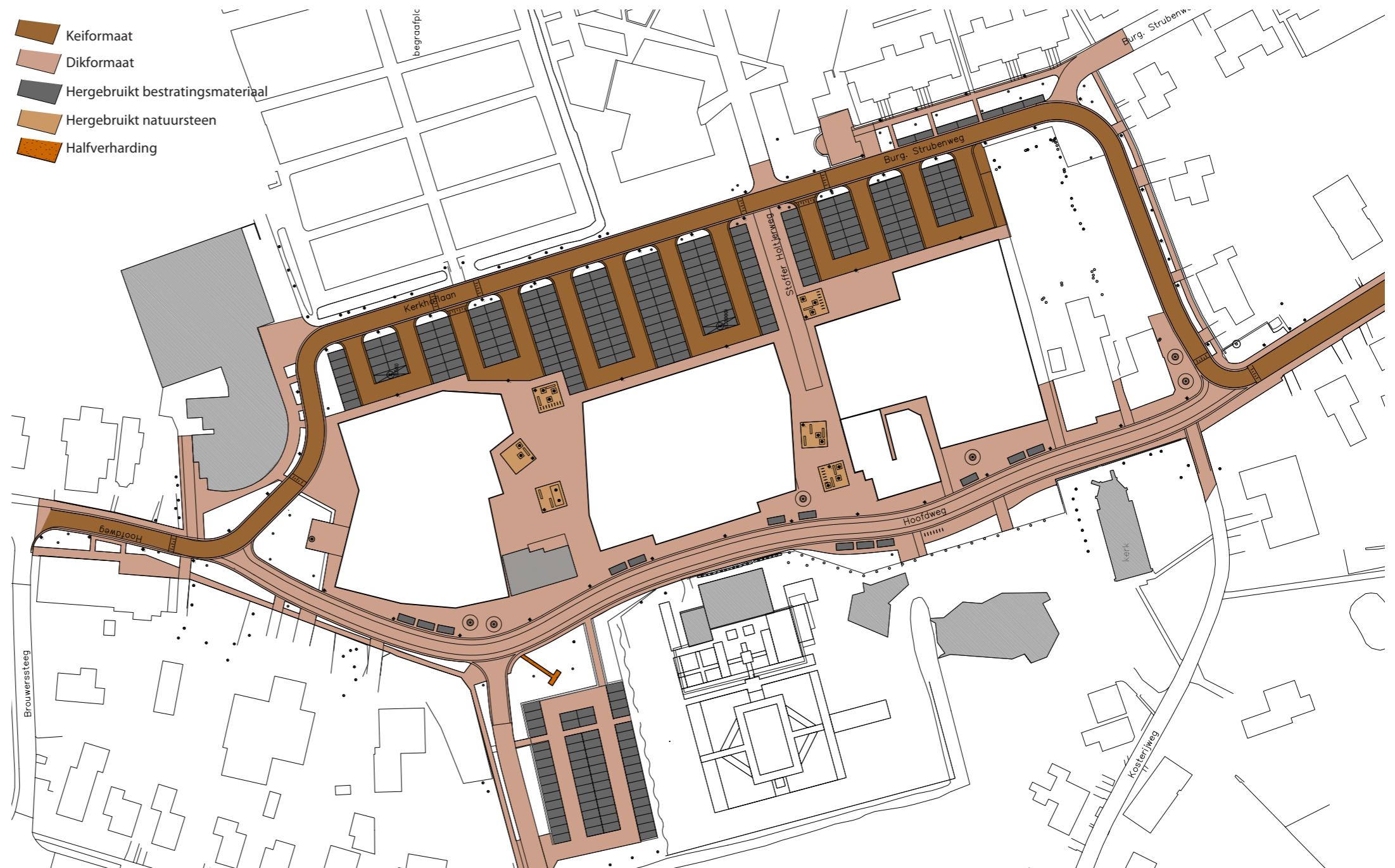


Ontwerp Brink

Thema: Materialisatie

Er is gekozen voor eenvoudige materialen, sober maar duurzaam; gebakken klinkers in een mengsel van roodbruine kleuren (n.t.b.), gras hagen en inheemse bomen.

Geen betontegels en siergroen.





Hoofdweg

Materiaal (zie principe profiel)

Rijweg:
Dikformaat - keperverband

Fietssuggestiestroken:
Dikformaat - halfsteensverband

Inritten:
Dikformaat - halfsteensverband

Molgoot:
Dikformaat

Shared space:
Dikformaat - halfsteensverband

Parkeermarkering:
Restmateriaal antraciet - Elleboogverband



Kerkhoflaan

Materiaal (zie principe profiel)

Rijweg:
Keiformaat - keperverband

Voetpaden:
Dikformaat - halfsteensverband

Inritten:
Dikformaat - halfsteensverband

Molgoot:
Dikformaat

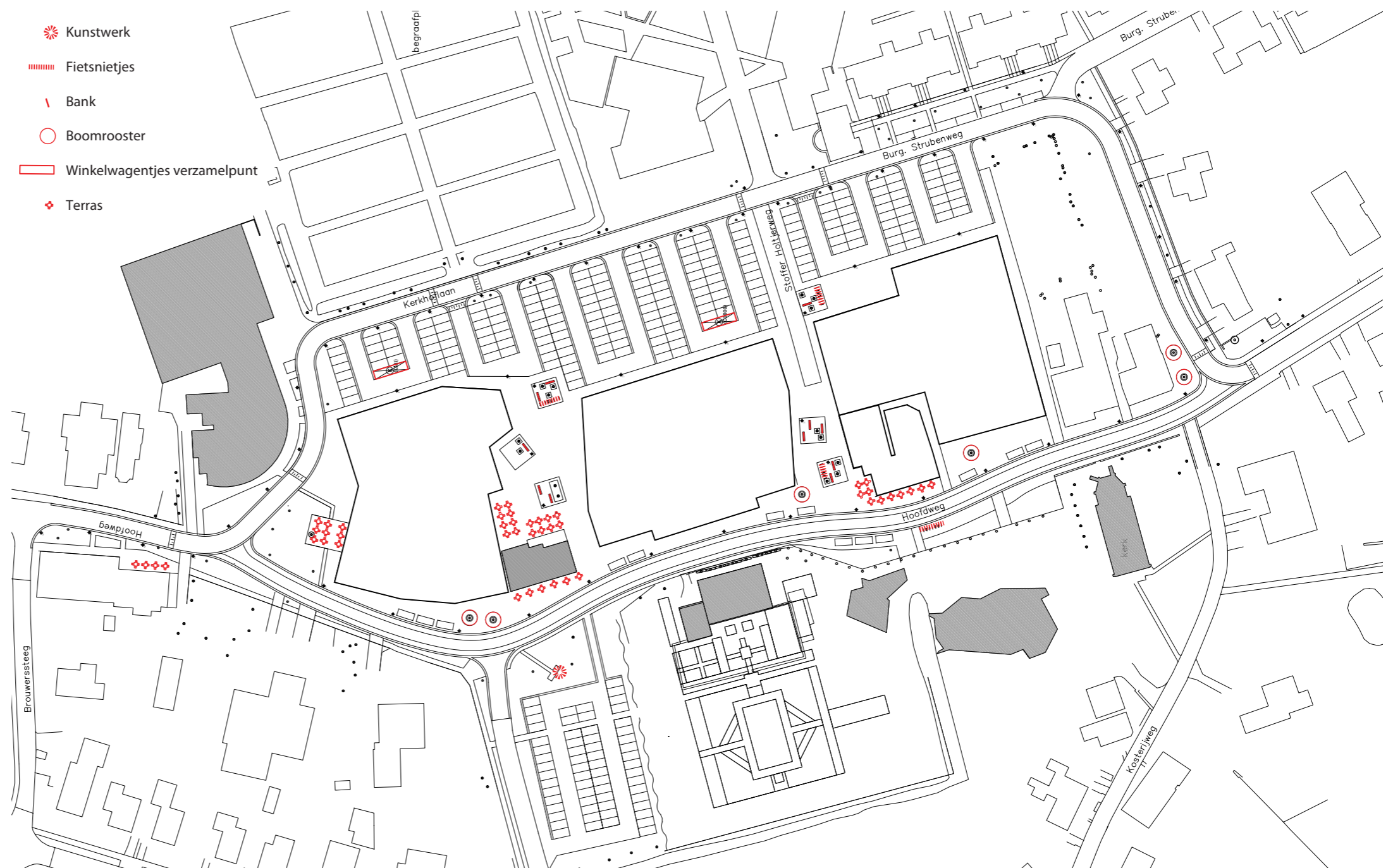
Parkeermarkering:
Restmateriaal antraciet - Elleboogverband

Thema: Meubilair

Het meubilair is helder en sober van vorm, noch historiserend noch modern.

Er wordt voor eenzelfde afwerking van het meubilair gekozen (bijv. zelfde RAL kleur).

Het wordt daardoor een familie.





Zitbank
Grijssen
Type Plane
2,60 meter

Voet poedercoating RAL-kleur



Fietparkeren 'nietje'
Grijssen
Type
0,90 * 1,30 meter

Poedercoating RAL-kleur



Afvalbak
Grijssen
Constructo 70
Afwerking glad

Poedercoating RALkleur



RAL Kleur
Dorpse RAL kleur

nr.:
Nader uit te werken

Thema: Verlichting



Grondspots Groene pleinen
Hess Ravenna 160



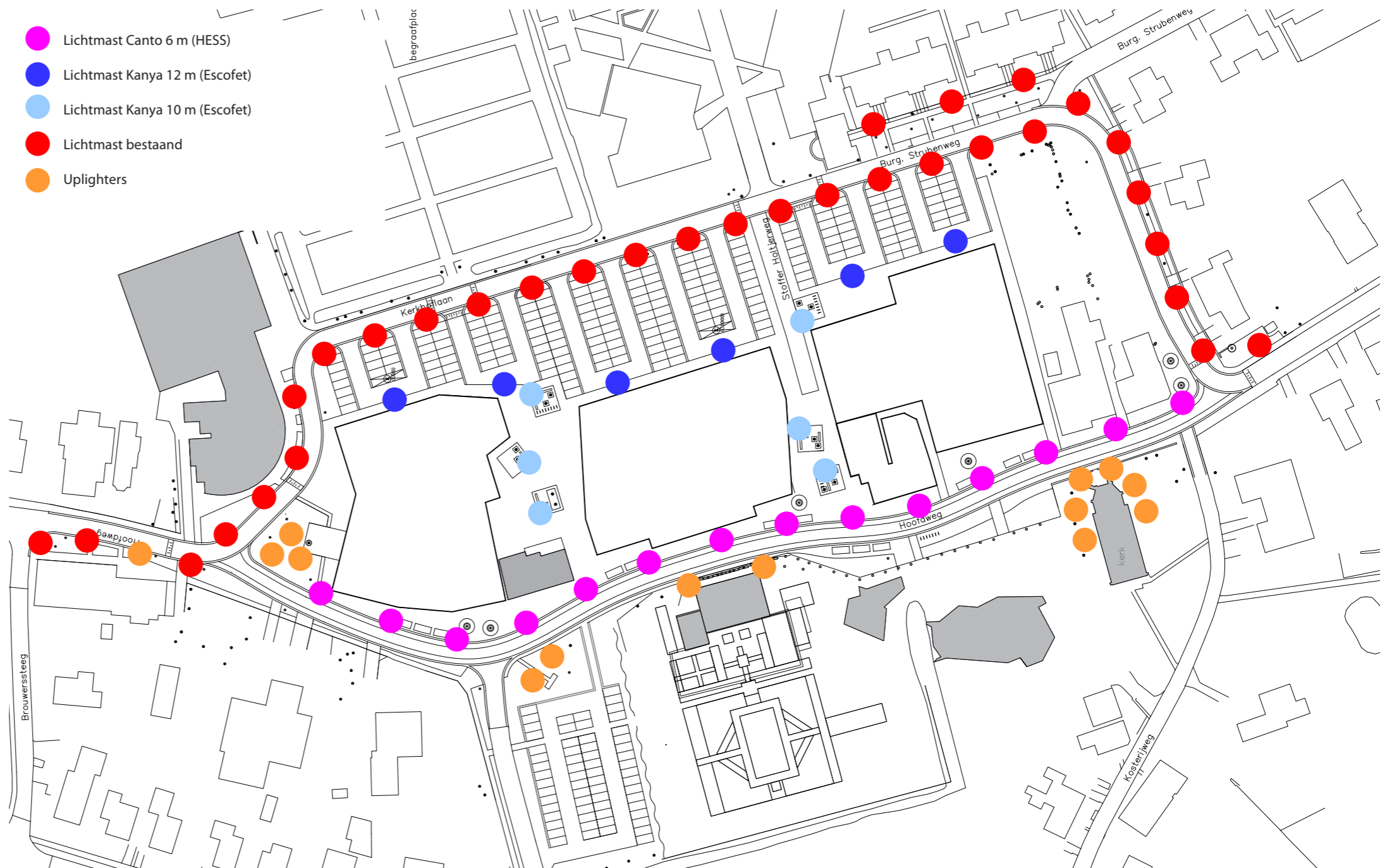
Lichtmast wijkpleinen
Escofet Kanya - 3 armaturen
10.00 meter - 85 graden
Poedercoating RALkleur



Lichtmast Hoofdweg
HESS Canto G - Single
7.00 meter
Poedercoating RALkleur



Lichtmast Hoofdweg
HESS Canto G - Double
7.00 meter
Poedercoating RALkleur

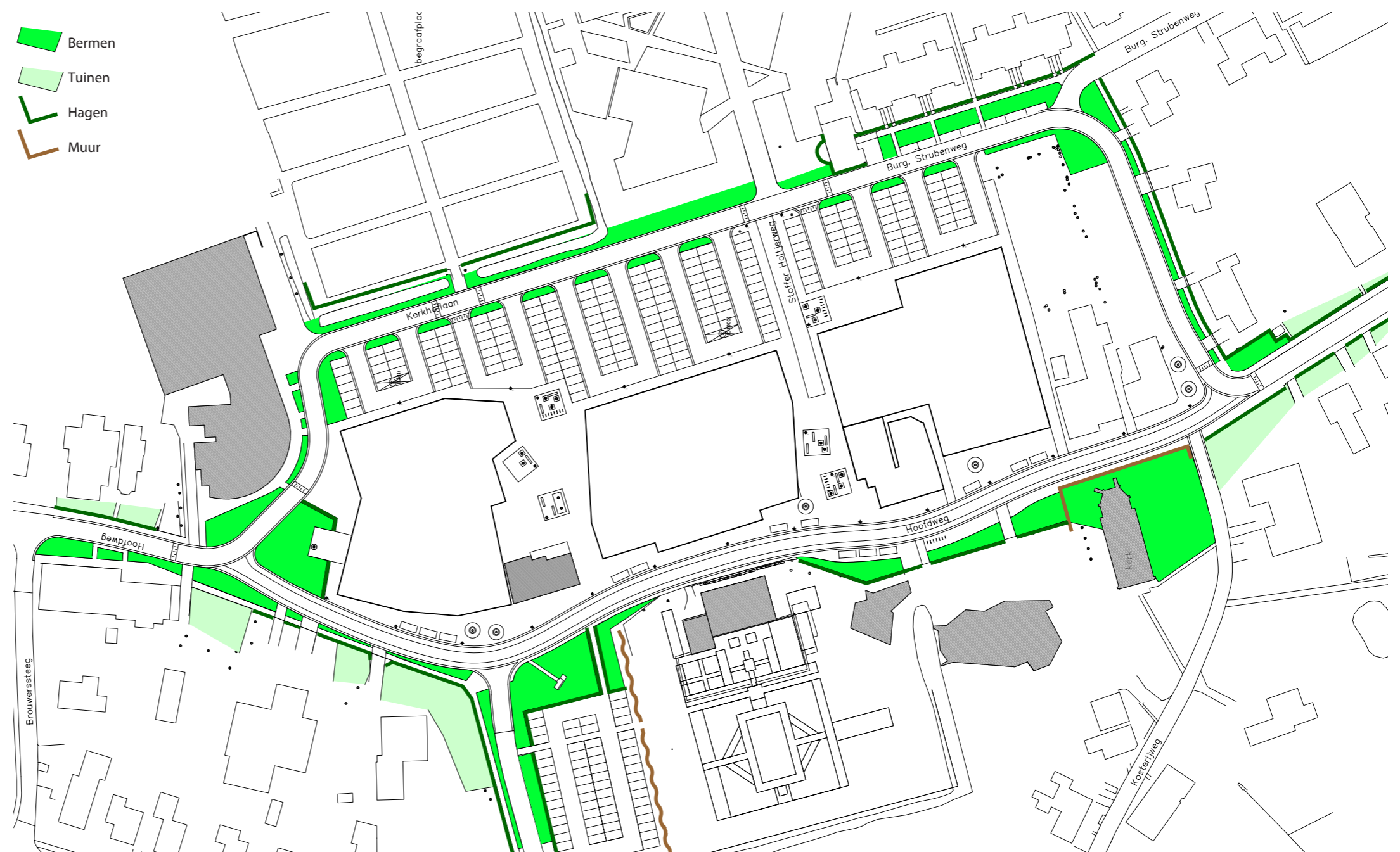


Thema: Bermen en randen



Grasbermen, ruime voortuinen, hagen en de nabijheid van het landelijk gebied zijn de sterke punten die het groene, dorpse karakter van Eelde accentueren.

De toepassing van hagen als erfafscheiding zou je moeten stimuleren. Indien mogelijk staan de hagen op openbaar terrein (vanwege beheeroverwegingen). De haag kan telkens verschillend zijn naar gelang de wensen van de bewoners.



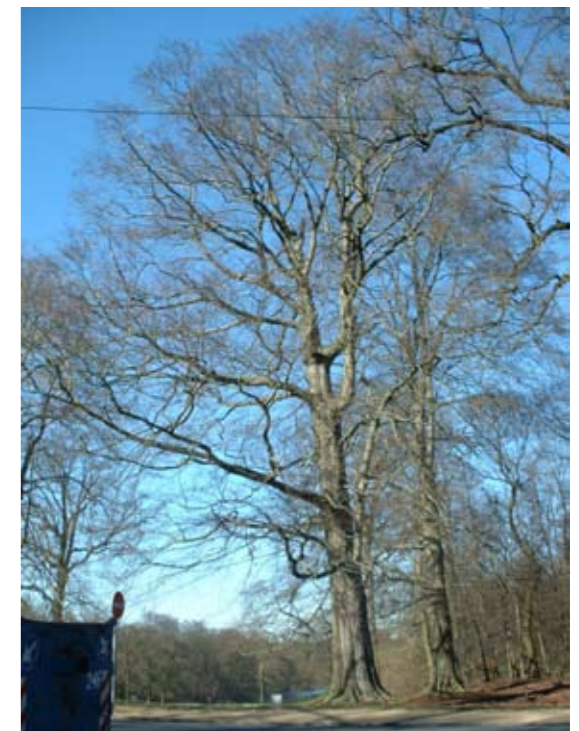
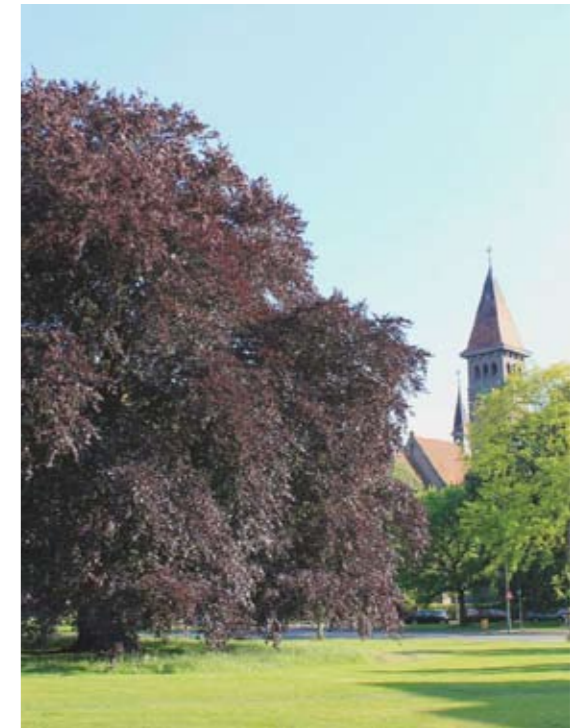
Thema: Beplanting

In een dorp staan inheemse bomen, die breed zijn en hoog kunnen uitgroeien.

Aan de Hoofdweg staan ze op onregelmatige afstanden van elkaar, solitair of in kleine groepen.

De bomen aan de Kerkhoflaan vormen een losse laanbeplanting die reageert op de context.

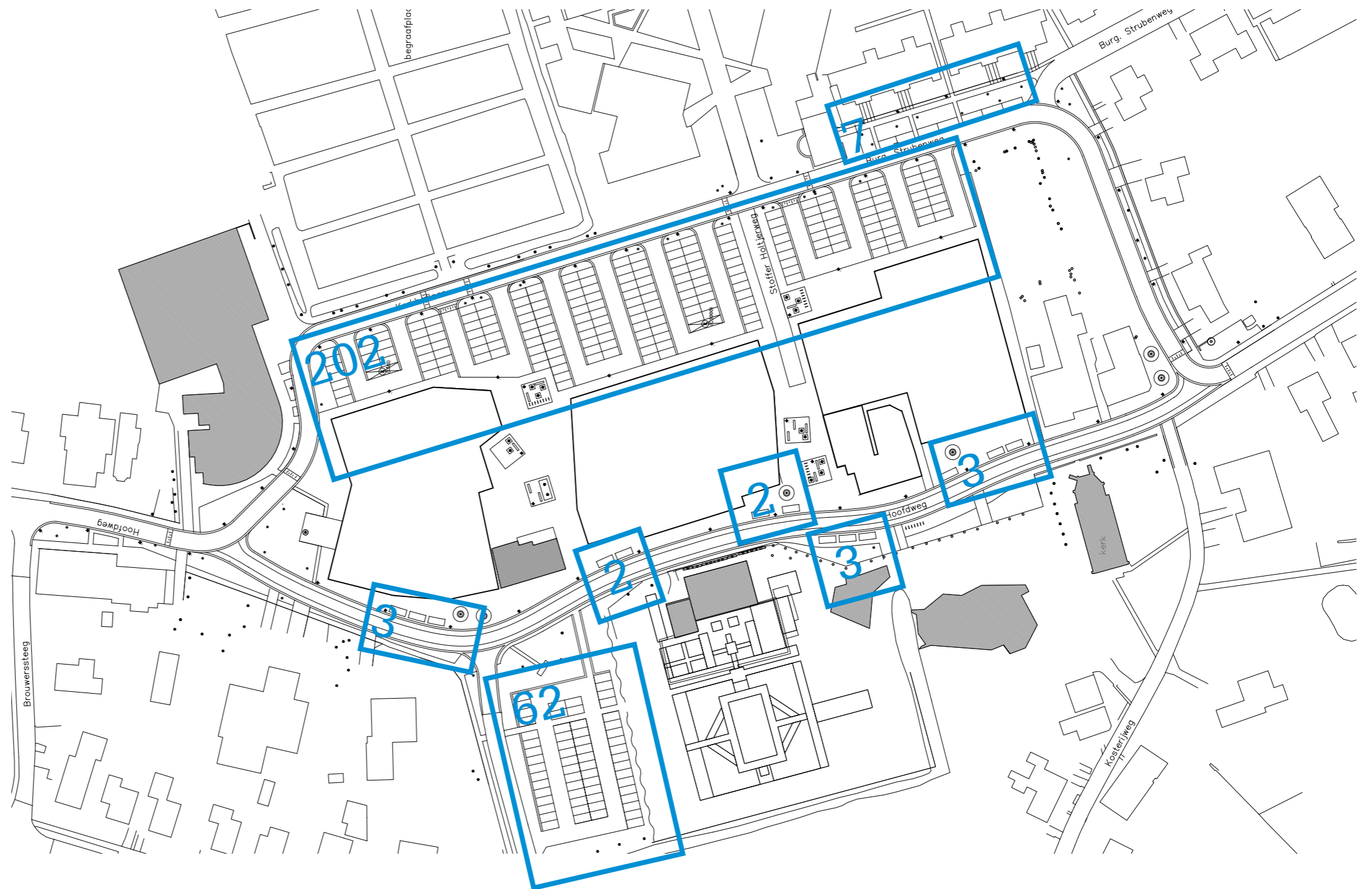




Inheemse streekbomen

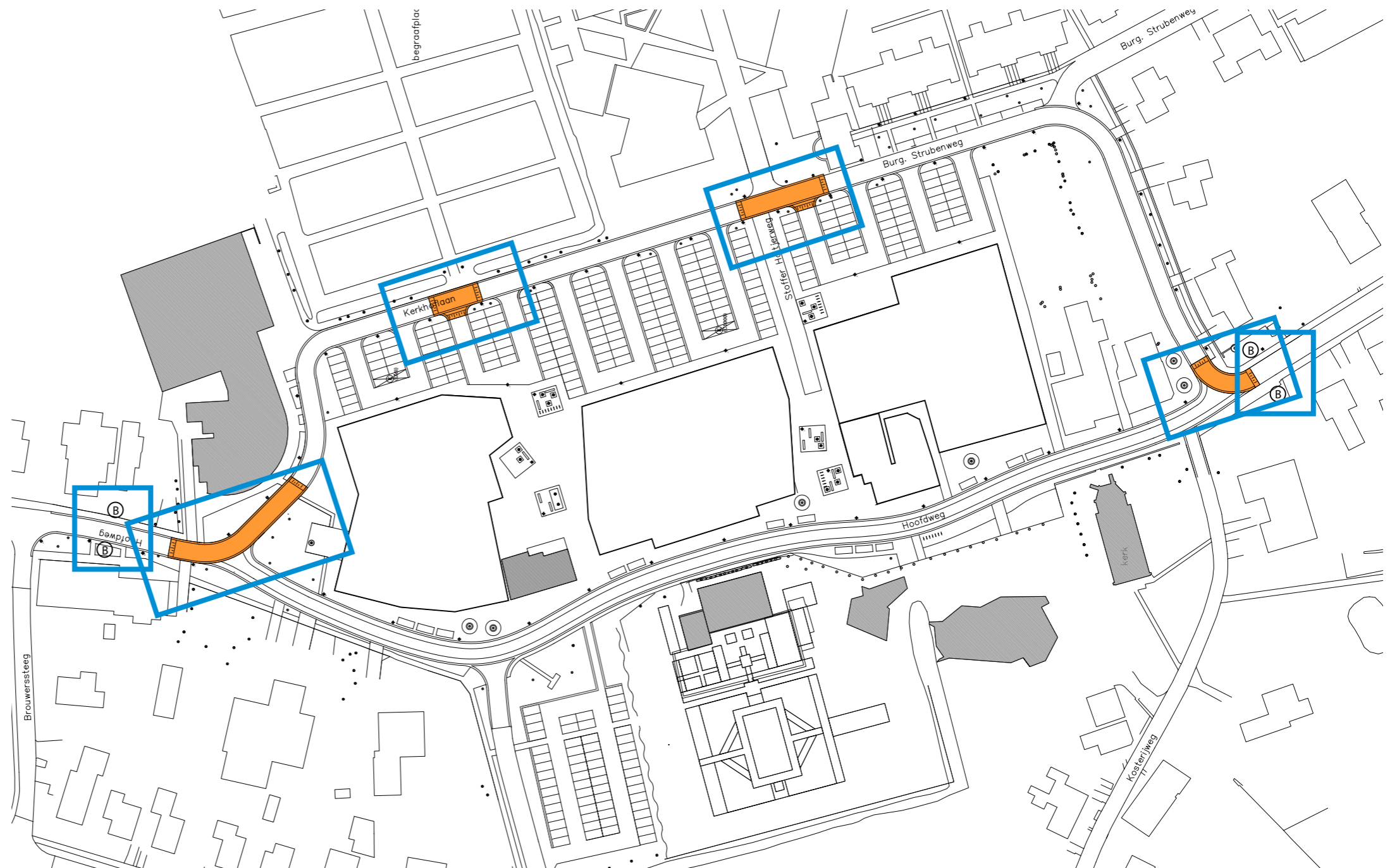
Als de Fladderiep, de Zomereik, Paardekastanje, Veldesdoorn en de Gewone Beuk

Thema: Parkeren



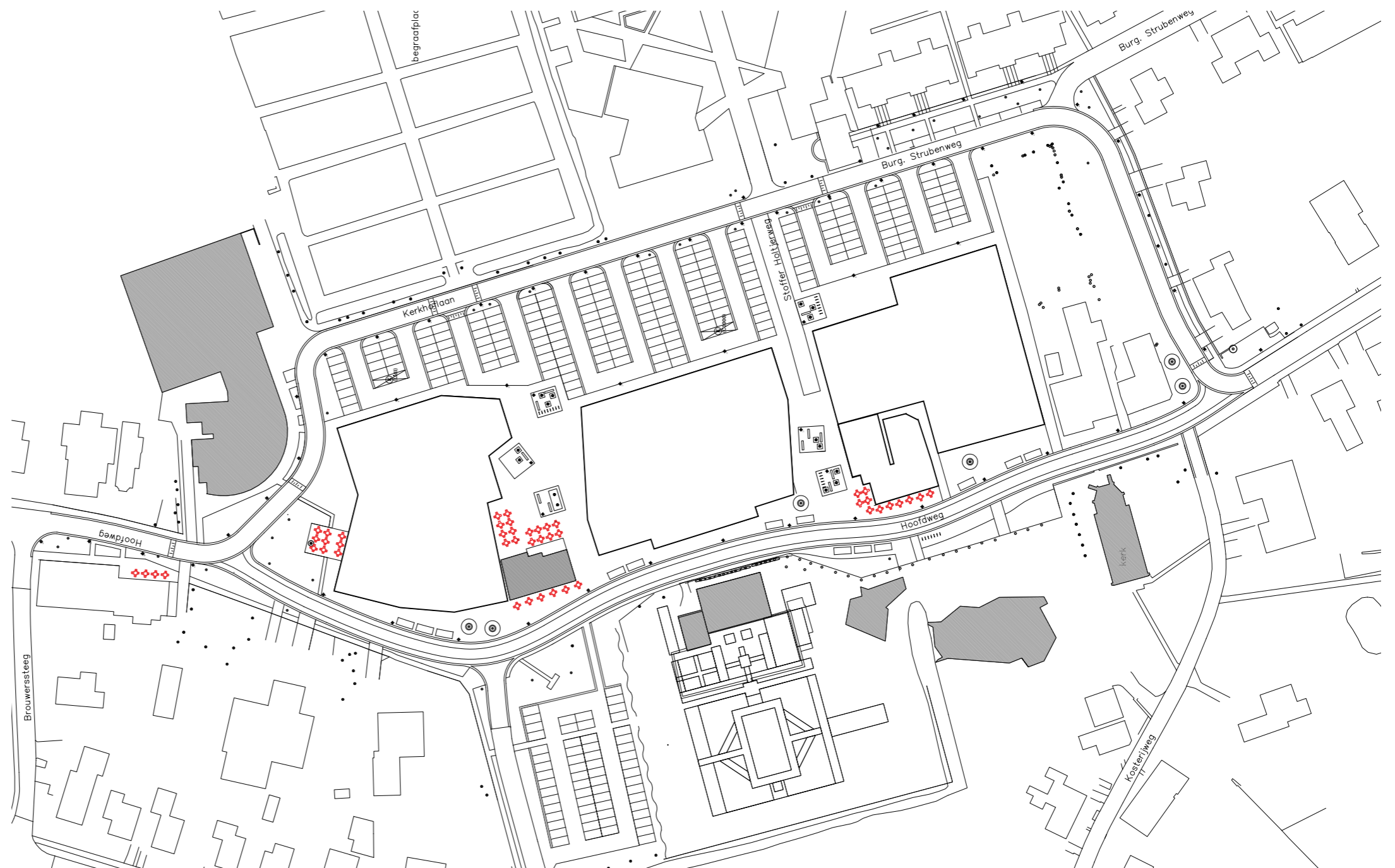
Thema: verkeersremmers

De markering van de verkeersremmende plateaus en drempels, worden ingestraat met witte klinkers. Bushaltes ingepast in straatbeeld.



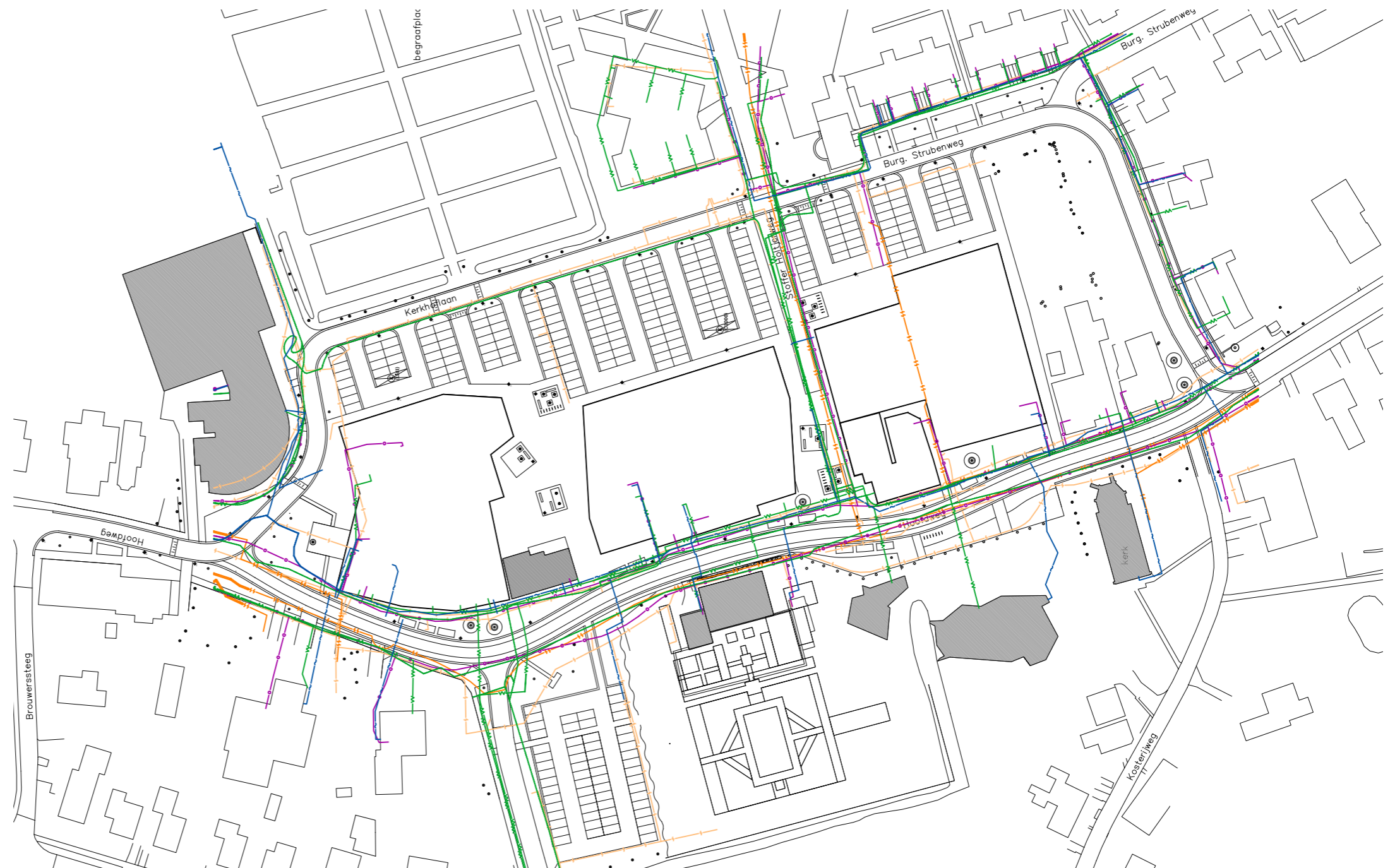
Thema: Terrassen

De terrassen zorgen voor levendigheid op de straat. Om te voorkomen dat de straat vol meubilair staat, brengen we een subtiele (bronsafgewerkte) markering aan



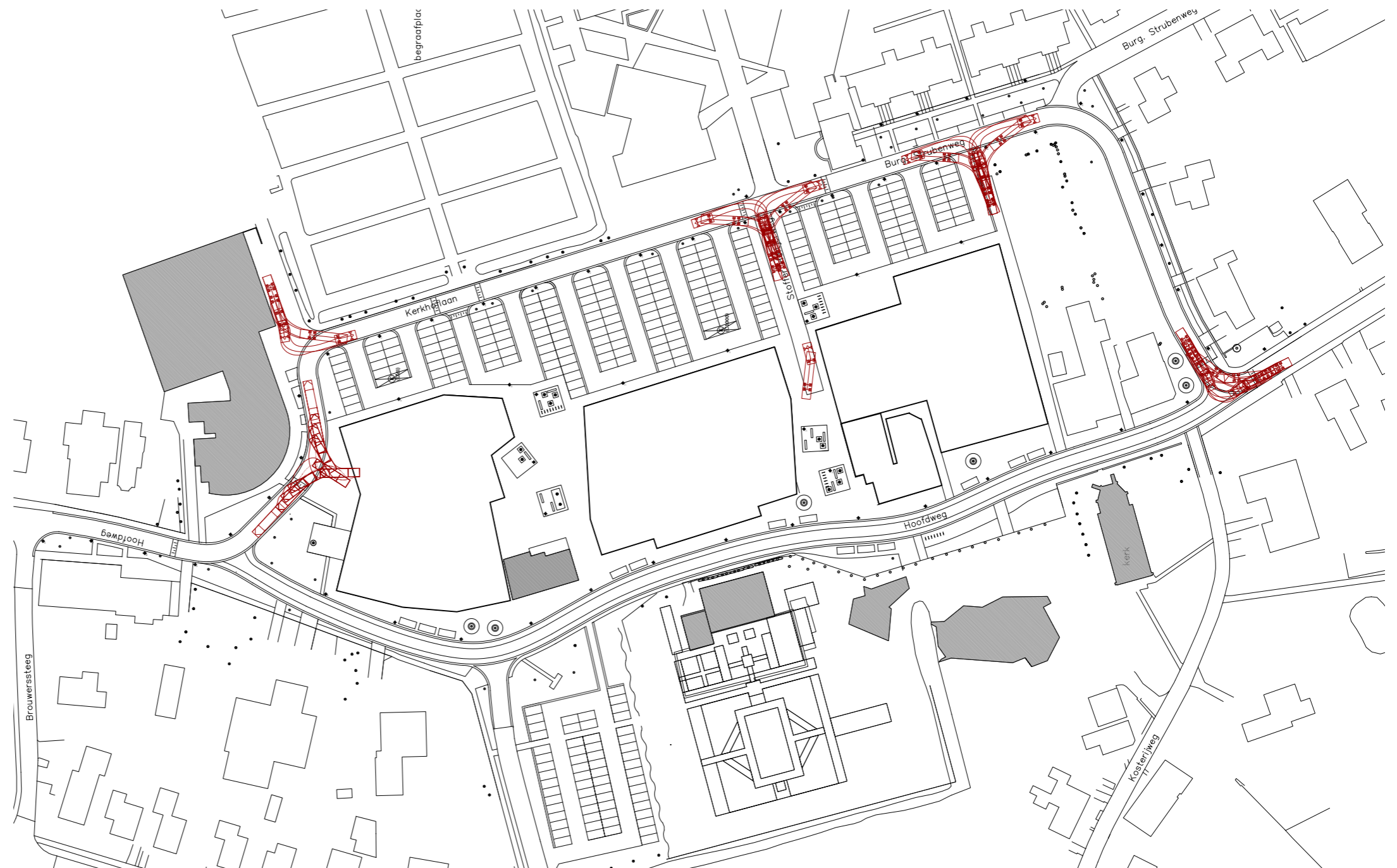
Thema: Kabels en leidingen

Voor de plaatsing van bomen en elementen is rekening gehouden met de kabel- en leidingtracé's.



Thema: Draaicirkels en entrees

Alle entrees en
expeditie zijn goed
toegankelijk.



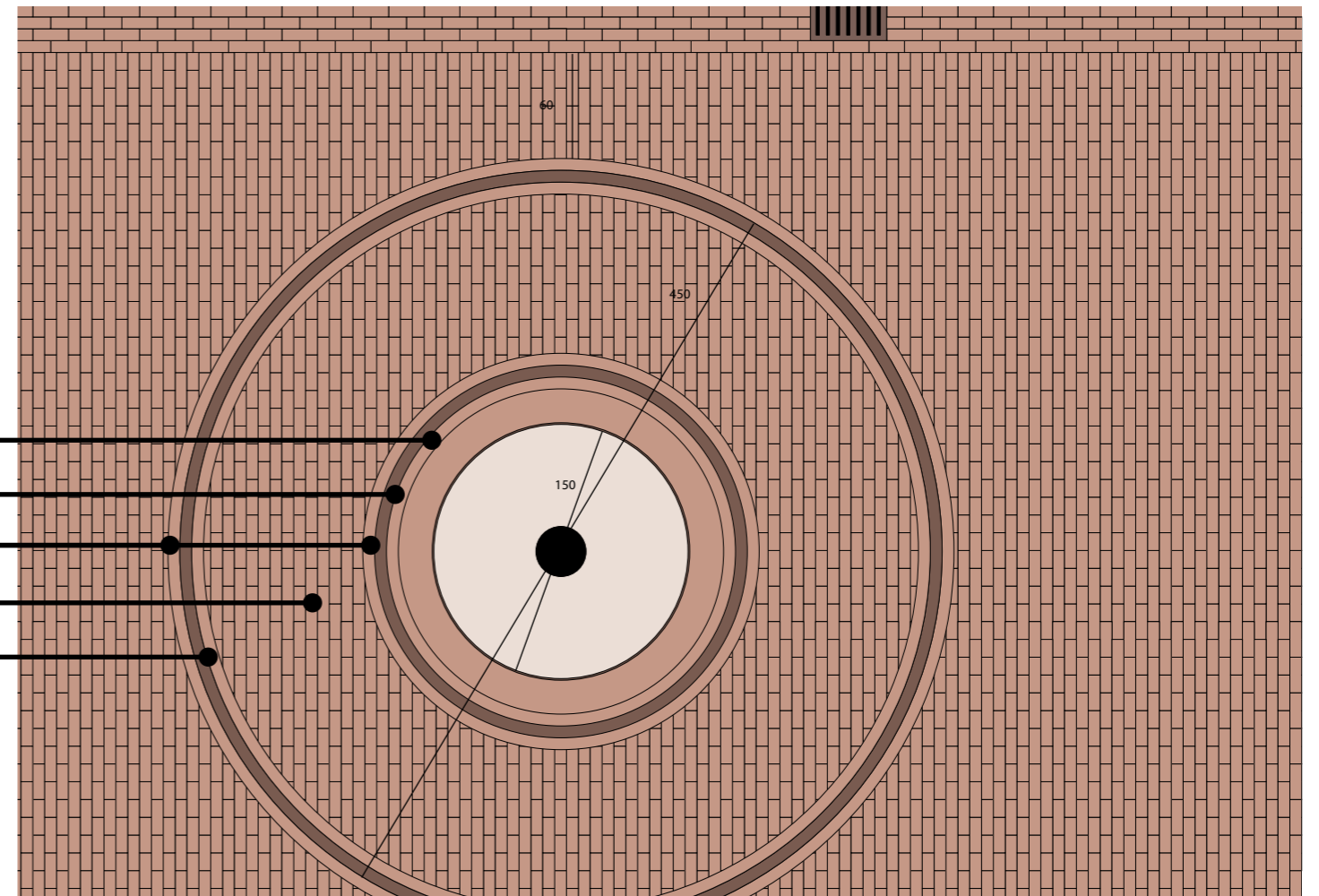
Thema: Details

Alle details worden zo veel mogelijk in baksteenklinkers opgelost.

Het restmateriaal van de huidige bestrating kan eventueel als sierbestrating voor de nieuwe pleinen of bijzondere plekken dienen.



- Metalen strip cortenstaal 150 cm**
- Kantse rollaag, baksteen Dikformaat**
- Brons afgewerkte baksteen Via Futura 450 cm**
- Straatsteen baksteen, Dikformaat, halfsteens**
- Dikformaat strek**

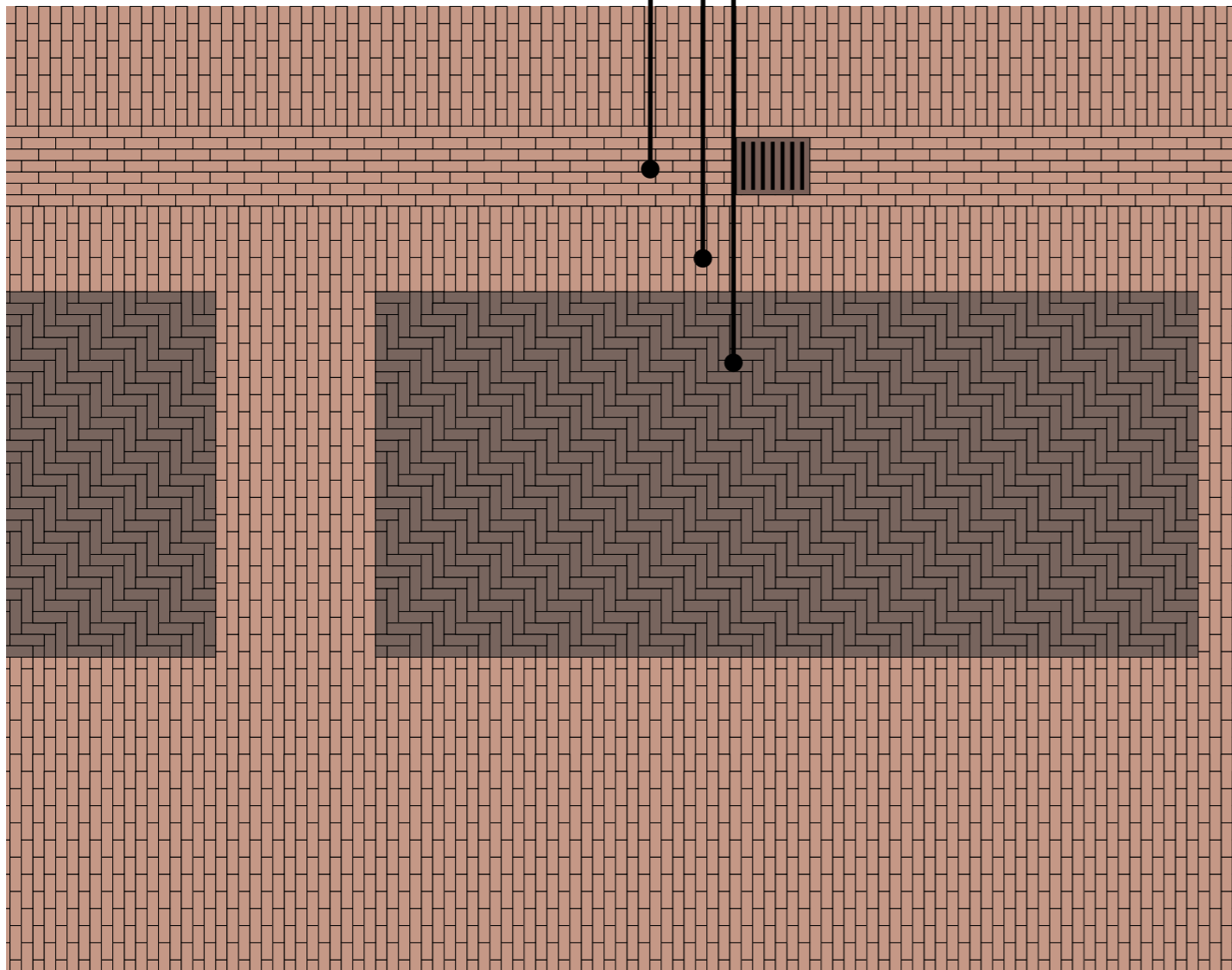


Detail Boomkrans

Kransen in baksteen met bronsen toplaag



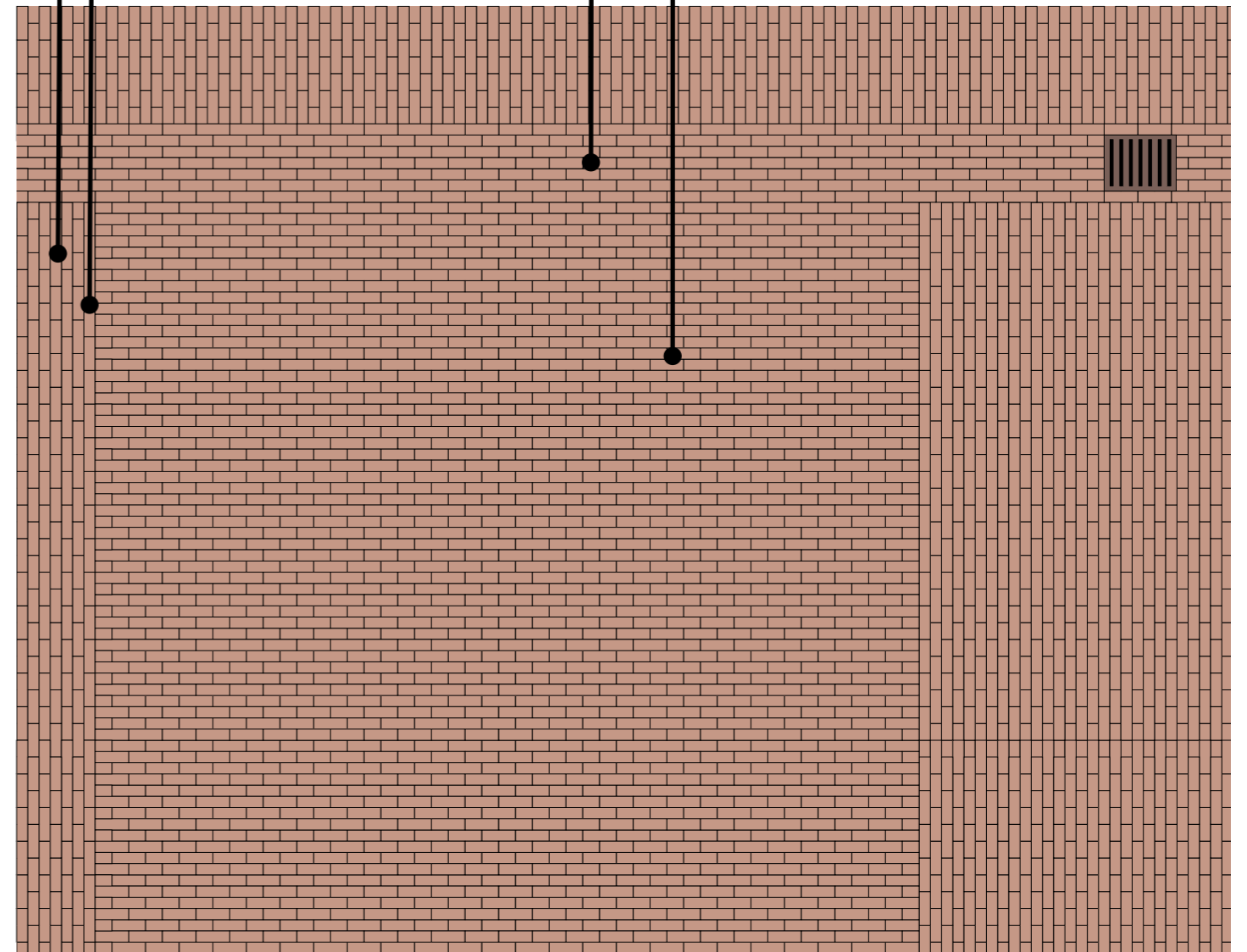
- Molgoot, Dikformaat halfsteensverband
- Shared space, Dikformaat halfsteensverband
- Rest materiaal of donkere baksteen klinker



Detail parkeren Hoofdweg

Uit te werken in restmateriaal of donkere baksteenklinker

- Shared space, Dikformaat halfsteensverband
- Streklaag
- Molgoot, Dikformaat halfsteensverband
- Oprit, Dikformaat halfsteensverband

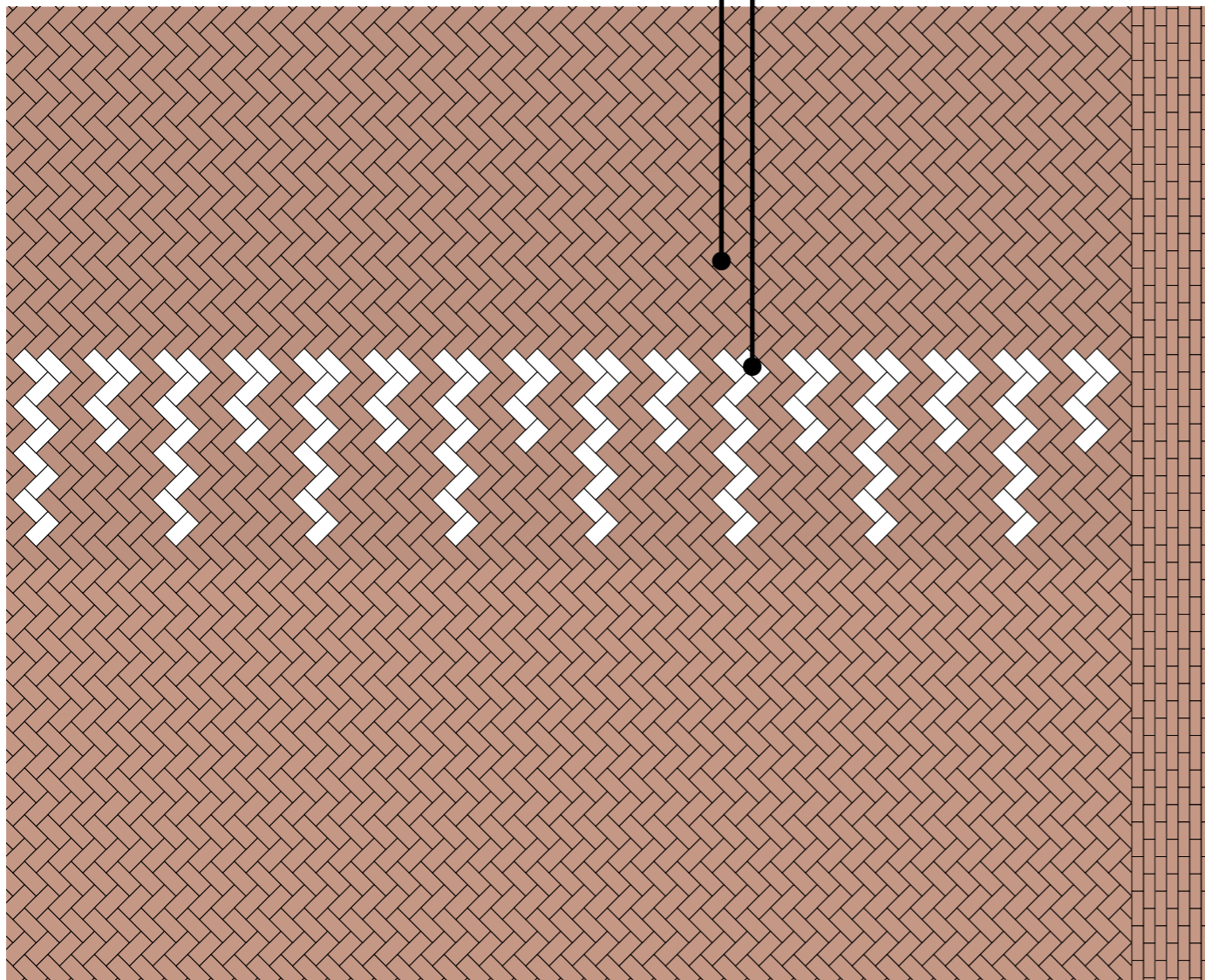


Detail inritten

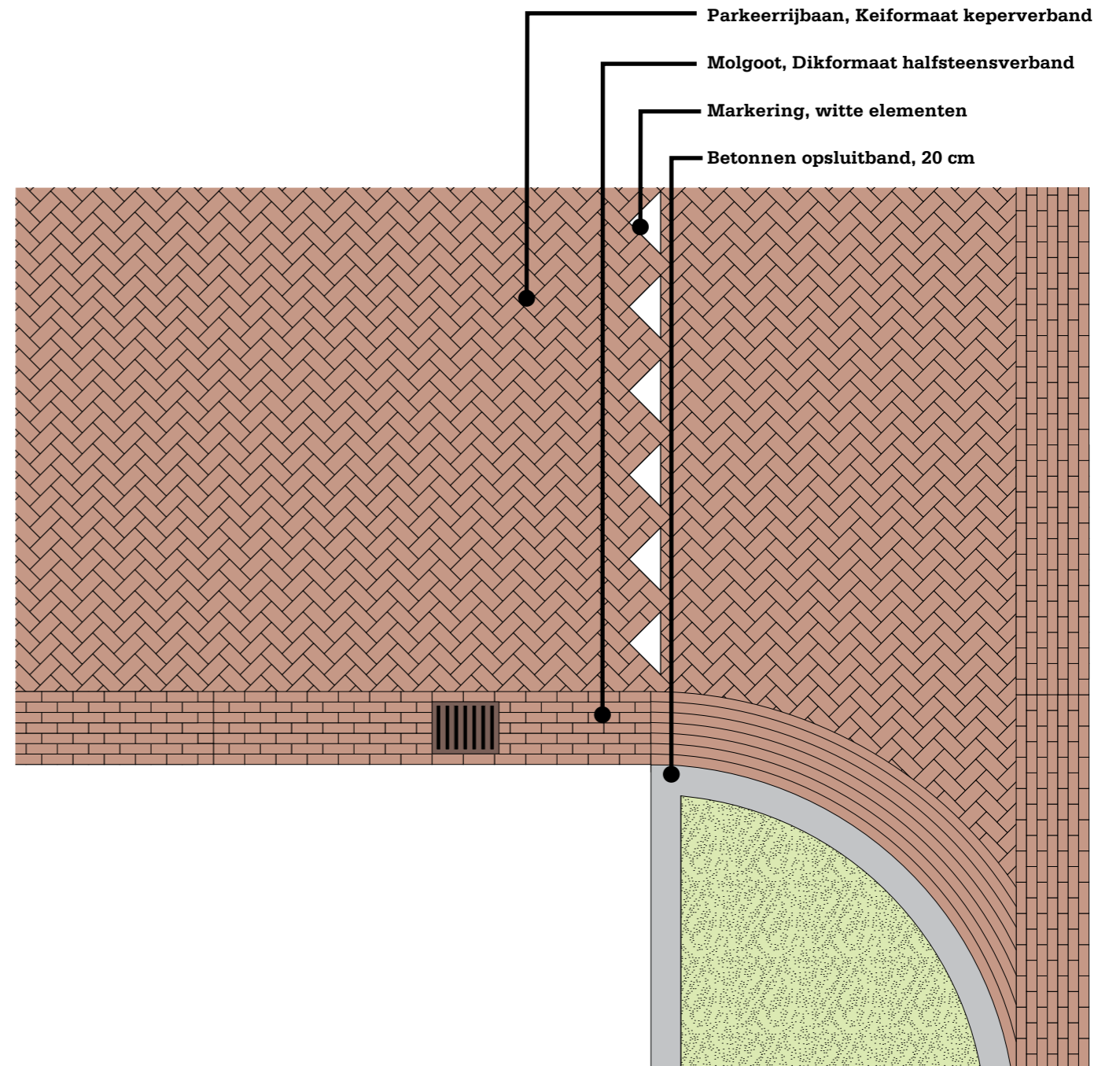
Breedte afhankelijk van entree



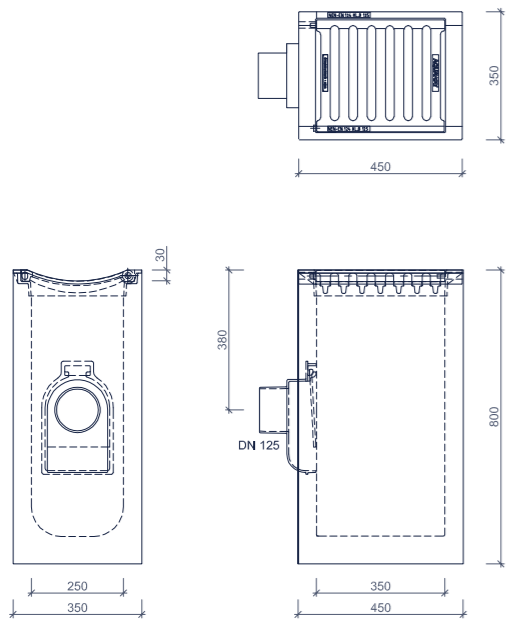
Rijbaan, Keiformaat keperverband
Markering, witte klinker, Keiformaat



Detail markering drempel
Witte klinker

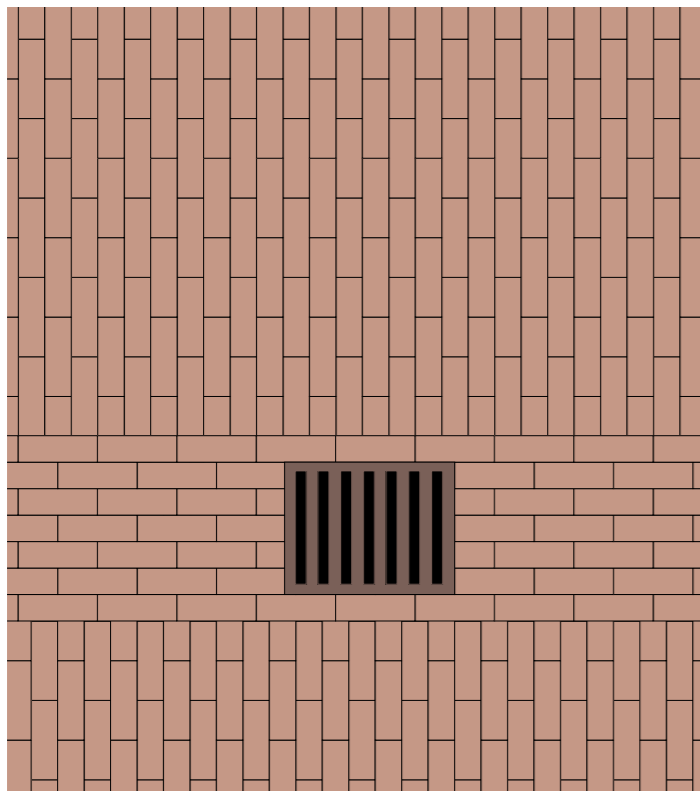


Detail inrit Parkeerplaats

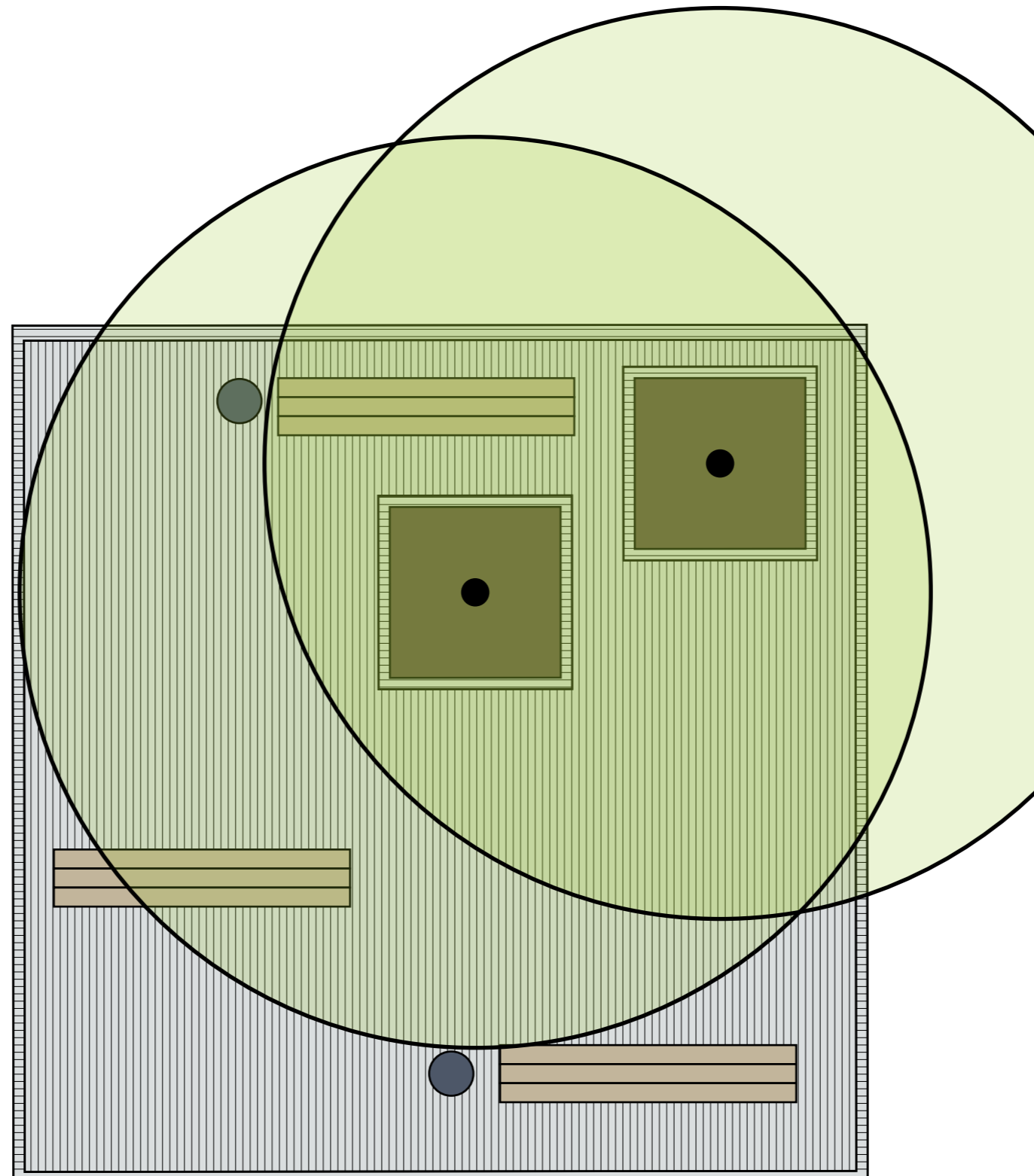


Straatkolk
 Struyck Verwo
 Type Aquaway S 1360 GB1
 0,35 * 0,45 meter

Passend in molgoot diformaat, twee zijden extra strek laag
 (zie details)



Detail straatkolk in molgoot
 Molgoot in dikformaat

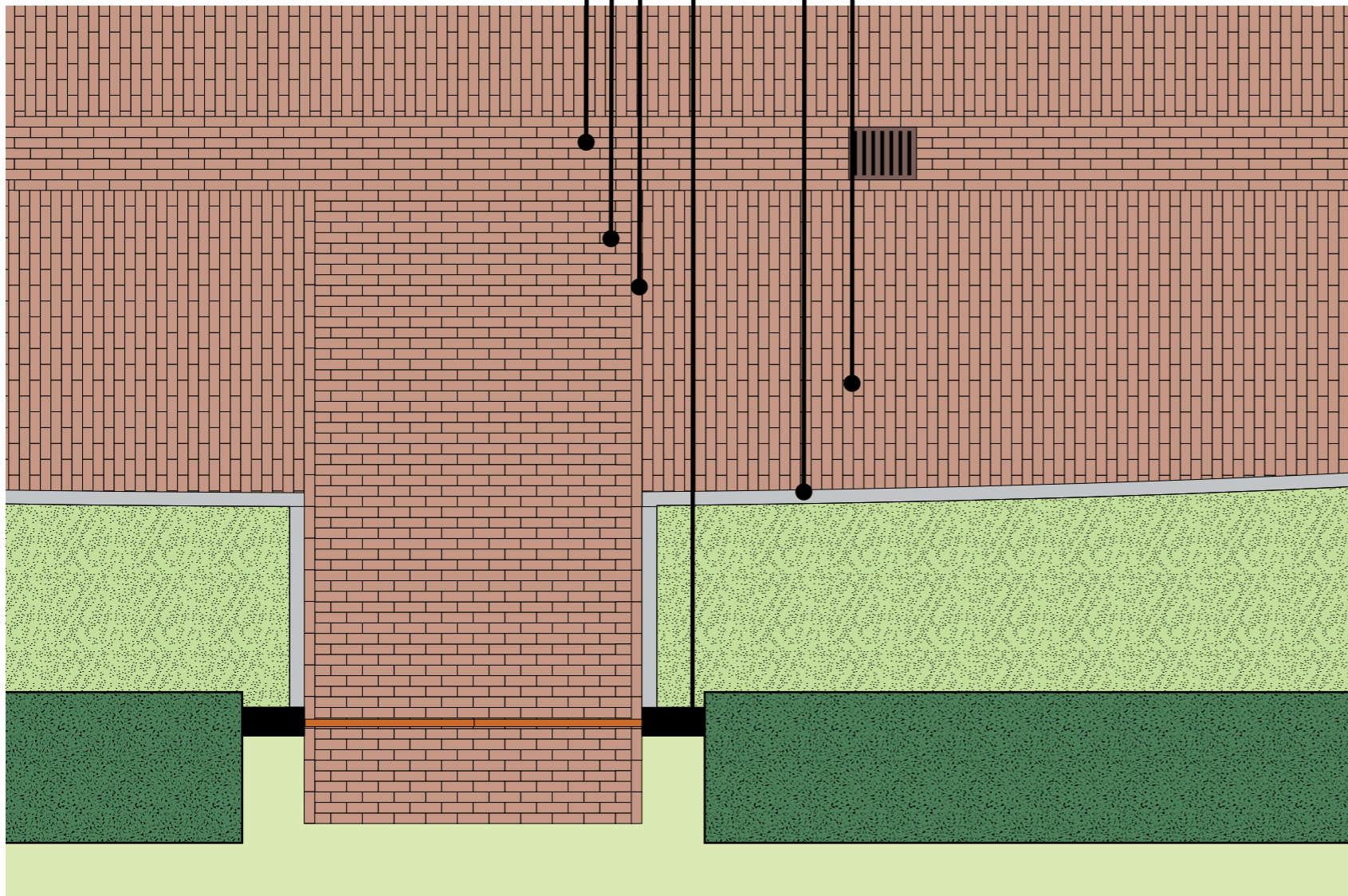


Detail 'matjes' op pleinen
 Voorbeeld uitwerking 'matje' op plein
 Nader uit te werken

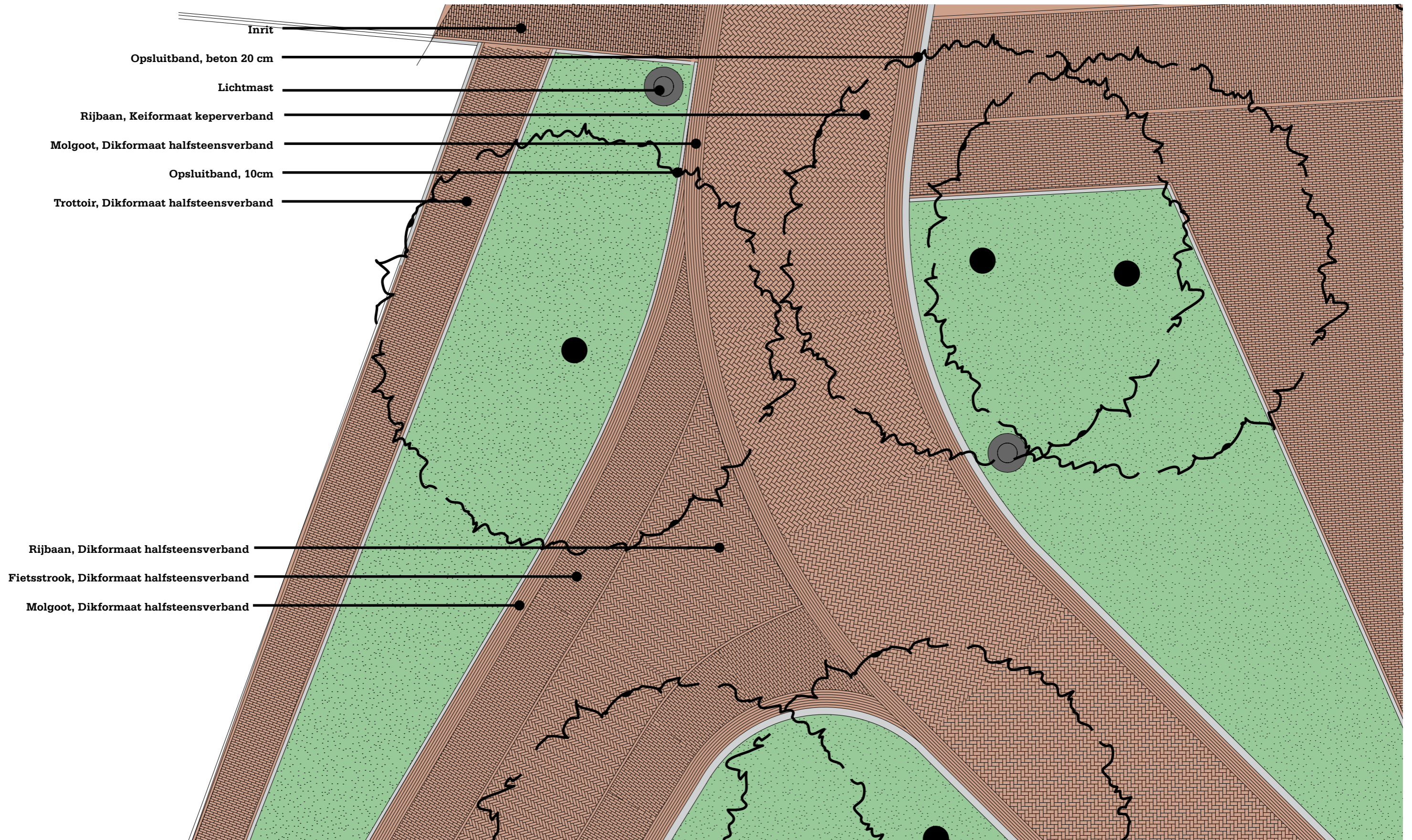




- Molgoot, Dikformaat halfsteensverband
- Oprit, Dikformaat halfsteensverband
- Streklaag
- Poort museum
- Opsluitband, 10cm
- Shared space, Dikformaat halfsteensverband



Detail markering drempel
Witte klinker



Detail verkeerssituatie bij Brink
Nader uit te werken