



Transferium De Punt 'Visie op de beeldkwaliteit'

dd 18-01-2018



Slipgevaar
1.5°



Voorwoord

In 2012 is de provincie Drenthe samen met de gemeente Tynaarlo een onderzoek gestart naar de mogelijkheden een OV-knooppunt met P+R-voorziening te ontwikkelen nabij de aansluiting (Groningen Airport) Eelde op de A28. De werknaam van het project is Transferium De Punt. De basis voor het onderzoek naar een locatie en ontwerp voor Transferium De Punt ligt in de Omgevingsvisie Drenthe en het Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer.

Een transferium past tevens binnen het Bereikbaarheidsprogramma van de Regio Groningen-Assen. Uit de Netwerkanalyse Regio Groningen Assen (2013) blijkt dat de mobiliteit van personen langs de T-structuur (A7/A28) de komende decennia blijft groeien. In de lange termijn (H)OV-visie wordt ingezet op een netwerk van hoogwaardige openbaar vervoerlijnen die verbonden worden op multimodale knooppunten. Transferium De Punt is één van deze knooppunten.

Op basis van het door de Antea Group opgestelde nut en noodzaakonderzoek hebben Provinciale Staten van Drenthe in december 2015 besloten een OV-knooppunt met P+R-voorziening en een volledige Haarlemmermeeraansluiting te realiseren. De provincie heeft in samenwerking met de gemeente Tynaarlo, het OV-bureau en Rijkswaterstaat een (functioneel) verkeerskundig ontwerp uitgewerkt:

- dat vernieuwde op- en afritten van de A28 (Haarlemmermeeraansluiting) omvat;
- waarin zowel HOV lijnen vanaf de A28 als het onderliggend busnetwerk en publiek vervoer optimaal kan worden verknoopt ('Hub Transferium De Punt');
- dat aansluit op het gewijzigde eindbeeld van maximaal 500 parkeerplaatsen.

Om richting te geven aan de kwalitatieve uitwerking van ontwikkelingen en initiatieven in het gebied rondom de luchthaven, hebben de provincie Drenthe en de gemeente Tynaarlo de 'Ruimtelijke visie omgeving Groningen Airport Eelde' vastgesteld. In de ontwerpogave voor het transferium zijn, naast de functionele kwaliteit, de beleving van de kwaliteit van het vijfsterrenlandschap van de Drentsche Aa en de verbinding met de monumentale laan belangrijke uitgangspunten. Daarnaast vormt het Landschapsontwikkelingsplan Tynaarlo (LOP) een leidraad voor de uitwerking van landschappelijke ingrepen.

Voor U ligt het resultaat van het ontwerpproces: een visie op de beeldkwaliteit van het transferiumontwerp. Dit rapport is een uitwerking van de 'Ruimtelijke visie omgeving Groningen Airport Eelde' en bestaat uit twee delen. In het eerste deel zijn op basis van een analyse van kwaliteiten van het gebied doelstellingen voor de beeldkwaliteit van het transferiumontwerp geformuleerd. In het tweede deel wordt een impressie gegeven van de doorvertaling van deze doelstellingen in een transferiumontwerp.

De impressie dient als voorbeeld van het gewenste kwaliteitsniveau. Tevens zijn hierbij een aantal ontwerpvragestukken uitgewerkt die tijdens de onderzoeken in het kader van de planologische procedure naar voren zijn gekomen, bijvoorbeeld op het gebied van water en licht.



Inhoudsopgave

DEEL 1 ANALYSE

Inleiding	5
Analyse gebied	7
Analyse verkeersader	9
Analyse natuurlijke omgeving	11
Ontwerpdoelstellingen	13
Ontwerpfilosofie	14-15
Rekentechnisch uitgangspunt	16-17

DEEL 2 TRANSFERIUMONTWERP

Landschappelijke inpassing	20-23
Opbouw van het transferium	24-25
Voorbeelduitwerking	
OV-knooppunt	28-31
Overstappen wordt leuker op een hub	32-33
Parkeervoorzieningen	34-43
Verbinding	44-45
Materialisatie	46-47
Licht	48-49
Ronde en ovale	50-51
Fietssnelweg	52-53
Water	54-55
Ecologie	56-59

Colofon & Slotwoord

Bijlagen:

- A) Inrichtingsplan eerste fase 1:500 formaat: A0
- B) Inrichtingsplan derde fase 1:500 formaat: A0
- C) Inrichtingsplan derde fase met toelichting 1:500 formaat: A0
- D) Inrichtingsplan vierde fase 1:500 formaat: A0

DEEL 1 - ANALYSE







Inleiding

Transferium de Punt is een belangrijke schakel voor toekomstige ontwikkelingen in de regio Groningen Assen. Het transferium faciliteert niet alleen de praktische noodzaak van een overstapmachine voor fiets, auto en bus, maar verbindt ook landschappelijke kwaliteiten en functies, zoals de natuur rondom de Drentsche Aa, het snelweglandschap en het oude lommerrijke landschap langs de Groningerstraat en het grootschalige geënceneerde landschap langs de snelweg.

Vanuit de visie op de beeldkwaliteit bestaat een transferiumontwerp uit een ensemble nieuwe landschappelijke elementen die oud en nieuw, natuur en cultuur met elkaar in verband brengen. Het ontwerp mediteert tussen het trage en het snelle landschap waar de gebruiker doorheen reist. Het transferium wordt ontworpen als een tussenruimte tussen de etappes van de reis én de kwaliteiten van het gebied en heeft als doel deze kwaliteiten te versterken en te activeren door ze meer tot de verbeelding te laten spreken. Doordat het transferium wordt ontworpen vanuit de gecombineerde ervaring van de reiziger/gebruiker is het niet alleen een overstapmachine, maar ook een nieuwe hub voor het 21e eeuwse landschap.





Kansrijke locatie verbreding
Drentsche Aa

Locatie Transferium

Globale ligging Fietssnelweg

Analyse gebied

In dit hoofdstuk wordt vanuit de omgeving ingezoomd op de transferiumlocatie. Uit deze analyse volgen doelstellingen voor het transferiumontwerp.

Overgangsgebied van landschappen

Het transferium ligt op een interessant overgangsgebied van landschappen en bij een knooppunt van hoofdwegen. De nabijheid van de Drentsche Aa, de Hondsrug, de Esdorpenlandschappen en de Landgoederengordel maken dit tot een landschappelijk zeer rijk gebied waar toekomstige interventies met veel aandacht en zorg plaats moeten vinden.

De nabijheid van de Groningen Airport Eelde, het Noord-Willemskanaal, de fietssnelweg Groningen-Assen en de A28 versterken, in combinatie met het transferium, de ingenieurslaag als nieuwe laag in het cultiveerde landschap van Noord-Nederland.

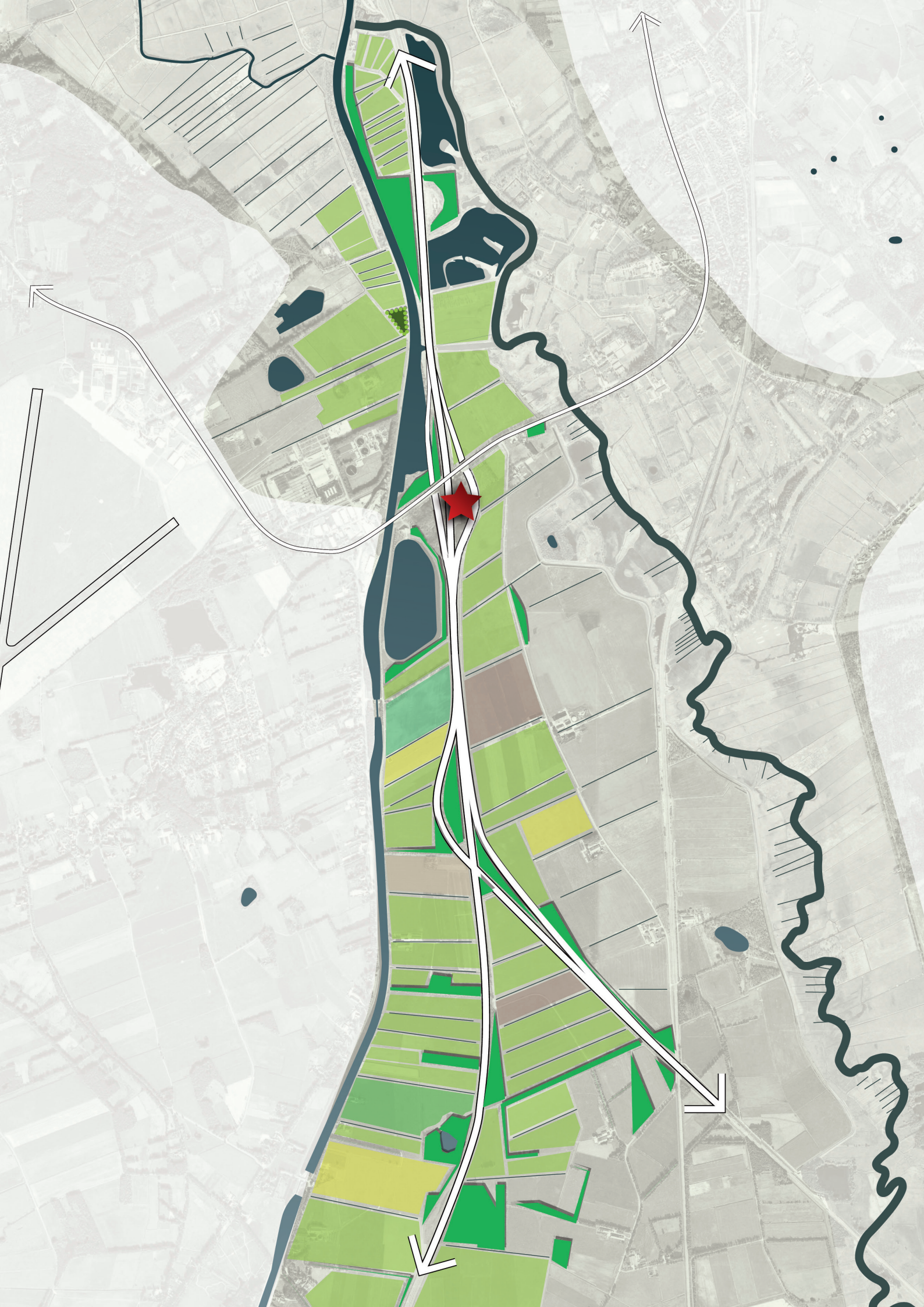
Stroomdal Drentse Aa

Het stroomdal van de Drentsche Aa is onderdeel van het esdorpenlandschap, een oud ontginningslandschap dat in de loop der tijd vorm gekregen heeft. Grote infrastructurele ingrepen en ruilverkavelingen hadden in latere perioden invloed op de situering van de kavelgrenzen. Zo is de invloed van het Noord-Willemskanaal af te lezen aan de verkaveling langs het water. Datzelfde geldt voor de verkaveling langs de Drentsche Aa. Het verkavelingspatroon is nog gedeeltelijk herkenbaar aan houtwallen, singelstructuren en afwateringsloten en wordt het groene casco genoemd.

Stroomdal

In de Ruimtelijke visie omgeving Groningen Airport Eelde vormt de monumentale laan de ruggengraat van het gebied. De Groningerstraat en de Burgemeester J. G. Legroweg vormen samen de monumentale laan die het stroomdal tussen de Tynaarloerug en de Hondsrug doorkruisen. Het Stroomdal bevat landschappelijke elementen die tot stand zijn gekomen in verschillende ontginningsperiodes.





Analyse verkeersader

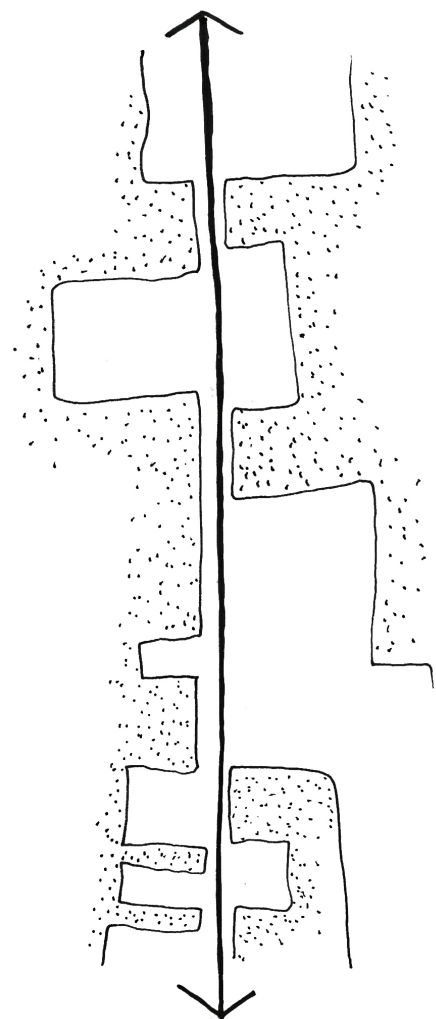
Herinrichting Kop van Drenthe

Begin jaren '70 is de Rijksweg 28 tussen Hoogeveen en de Punt opengesteld. De weg heeft een duidelijk autonoom karakter ten opzichte van het onderliggende landschap. Bij de aanleg van Rijksweg 28 is het landschap heringericht volgens de plannen van Harry de Vroome. De kavels werden groter door schaalvergroting van agrarische bedrijven en ruilverkaveling. Reststukken werden opgevuld met bospartijen en windsingels werden toegevoegd om de wind op de vergrootte kavels geen vrij spel te geven. Hierdoor zijn karakteristieke landschappelijke elementen ontstaan.



Gevarieerd landschap langs A28

Voor de snelweg (A28) is door Rijkswaterstaat een landschapsvisie opgesteld. In deze visie wordt de weg als lijnvormige element vormgegeven waarbij het doorsneden landschap duidelijk afleesbaar blijft: de passant ervaart dynamiek van het onderliggende landschap. Wanneer men zich over de snelweg voortbeweegt volgen de landschapstypen kort op elkaar. De overgangen tussen de landschapstypen worden aan weerszijden van de snelweg met windsingels en bosschages gemarkeerd. De beplanting vernauwd soms om zich vervolgens weer te openen. Deze dynamiek zorgt voor mooie zichtlijnen en doorkijkjes. Daarom wordt de aanwezig windsingels en bosschages behouden.





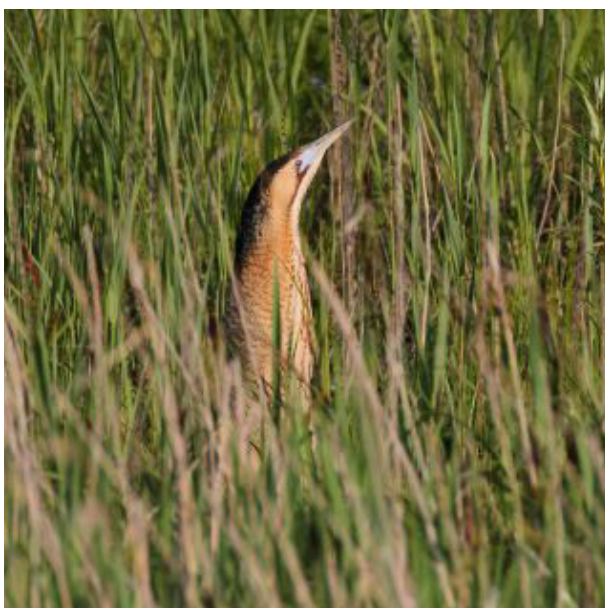
Analyse natuurlijke omgeving

Met de positionering van het transferium binnen het domein van de infrastructuur blijft de openheid van het beekdallandschap behouden.

Het landschap ten noorden van de OV-knoop is in zoverre onderdeel van het ontwerp van het transferium dat het uitzichtpunt bovenop de wachtruimte een mooi uitzicht biedt over het landschap.



Schraalgrasland



Moeras ontwikkeling kan mogelijk de roerdomp aantrekken



Broekbos



Ontwerpdoelstellingen

In het voorgaande deel zijn de gebiedskwaliteiten geanalyseerd. Uit de analyse zijn een aantal doelstellingen voor de ontwerptopgave van het transferium opgesteld:

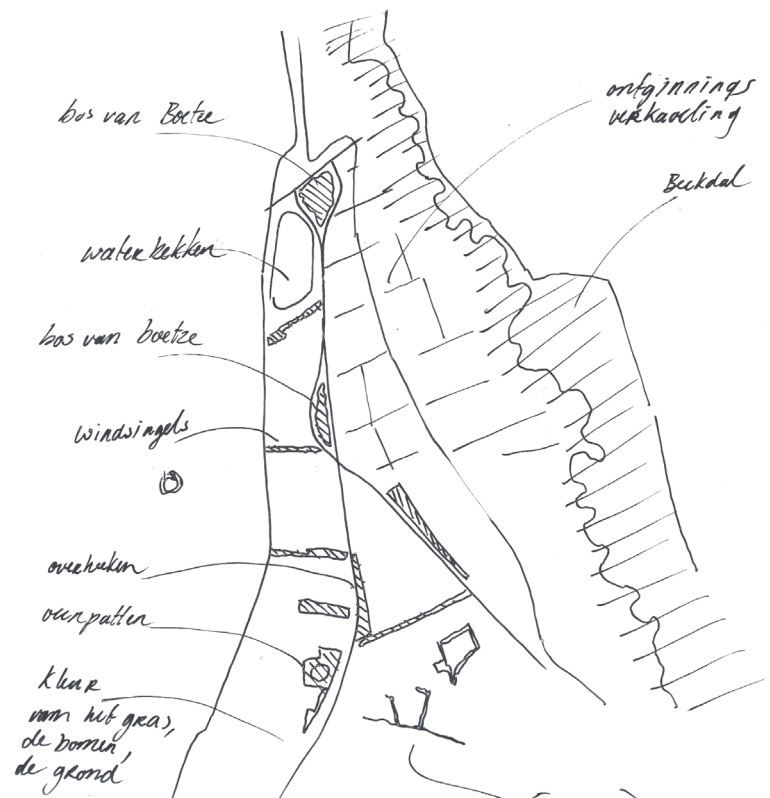
- Thematisch voortborduren op de karakteristieken van het stroomdallandschap.
- Karakteristieke landschappelijke elementen (zoals windsingels, beplanting en water) gebruiken in het ontwerp.
- Het transferium sluit aan op het landschappelijke patroon zoals benoemt in de Landschapsvisie van de A28 en het Landschapontwikkelingsplan (LOP) Tynaarlo.
- Transferium als sterk zelfstandige identiteit in het landschap ten behoeve van de herkenbaarheid

Om invulling te geven aan bovenstaande doelstellingen is een ontwerpfilosofie opgesteld, waarin functionele en landschappelijke aspecten samenkomen. De verschillende facetten van waterhuishouding in Nederland komen samen in De Punt en bieden een kans voor een specifieke thematische uitwerking in de volgende fases van het ontwerp.

In het vervolg van dit rapport wordt een impressie gegeven van de doorvertaling in een transferiumontwerp. De impressie is bedoeld om het gewenste kwaliteitsniveau te tonen. Aan dit document ligt het infrastructurele model van de tekening van de Provincie Drenthe ten grondslag:

- Verkeerskundig ontwerp;
(A28-depunt-ow-d-2d-14-8-ingekleurt.dwg)
- Ontwikkelvisie luchthavenomgeving
Groningen Airport Eelde, april 2014'
- Ruimtelijke visie omgeving Groningen Airport
Eelde'

Elementen uit de omgeving



pipetteren van lokale karakteristieken

Denkbeeldig de pipet de landschappelijke karaktereigenschappen opnemen en vervolgens elders kleinschaliger terug laten komen.

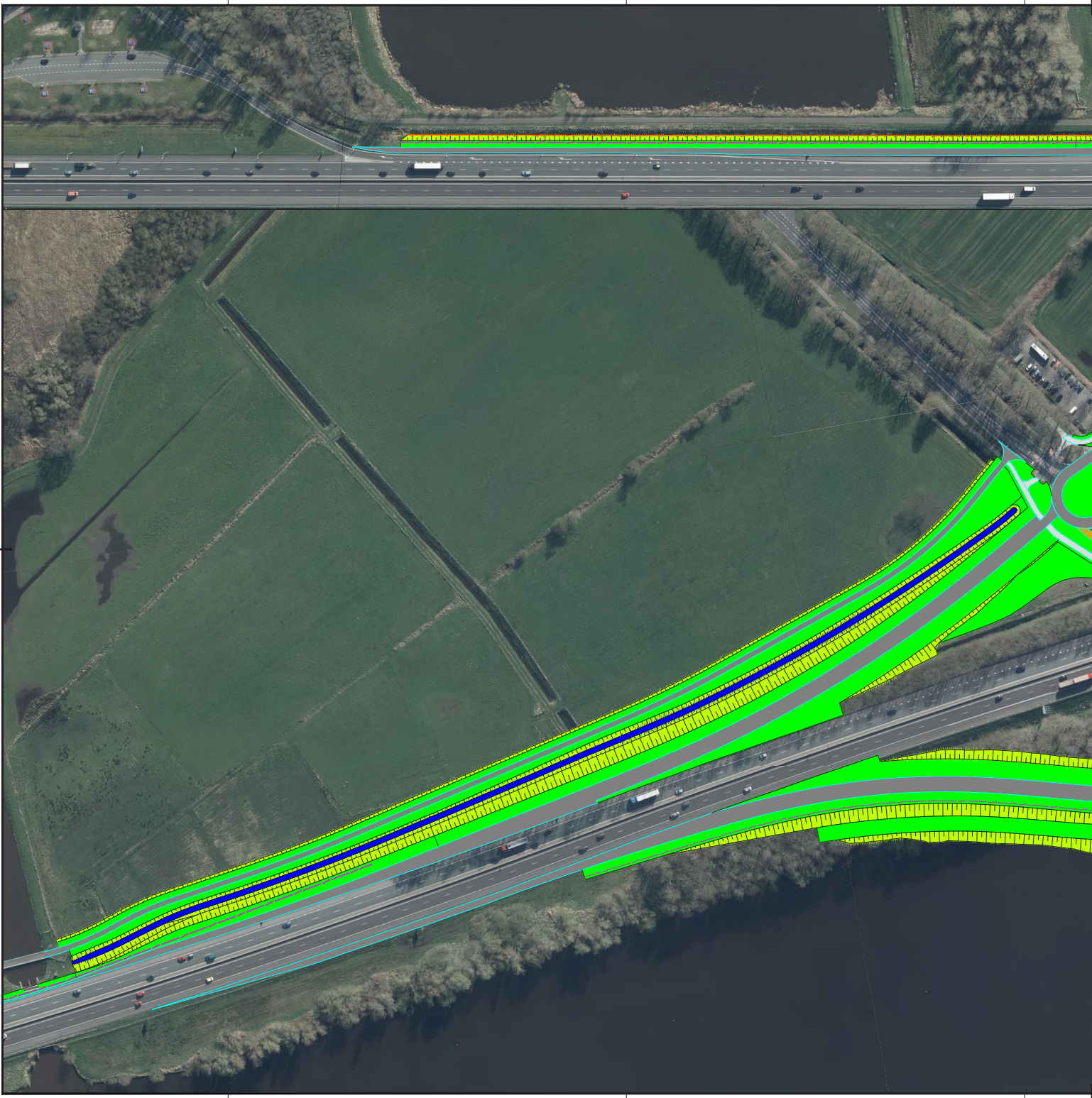
Ontwerpfilosofie

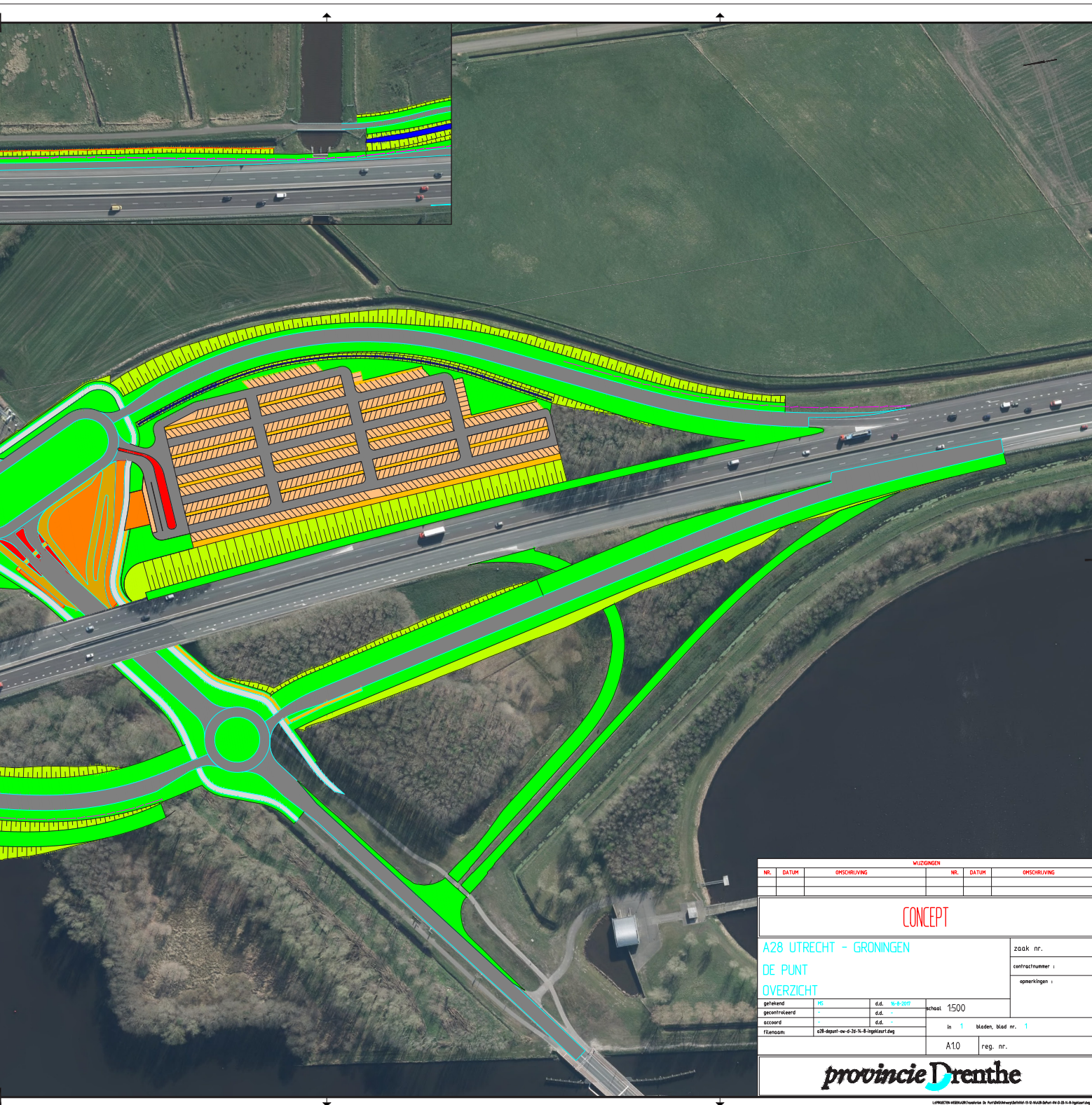
In dit hoofdstuk wordt op basis van de analyse van de omgeving, en de daarbij behorende conclusies, een ontwerpfilosofie voor een transferiumontwerp geformuleerd.

Het functionele gebruik van het transferium is leidend in het ontwerp. Het transferium moet optimaal functioneren als overstappunt voor verschillende doelgroepen; bijvoorbeeld doorgaande busreizigers en P+R-gebruikers. Daarnaast is het belangrijk dat het voldoet aan de technische eisen van het drinkwaterwingebied en past binnen de context van een bijzonder landschap. Elementen uit het landschap geven de inspiratie voor het ontwikkelen van een eigentijds casco waarin de functies van het transferium plaatsvinden.

Door aanwezige ruimtes in het landschap over te trekken, constateren we in vormtaal een zeker verwantschap in het landschap. Deze vormen geven de inspiratie voor nieuwe vormen die we 'pectra' noemen. Het woord plectrum verwijst naar een specifieke vorm die lijkt op het plasticje waarmee tokkelinstrumenten als een gitaar bespeeld worden. Met een knipoog wordt hier het landschap 'bespeeld'. Een duidelijke landschappelijke vorm wordt gecombineerd met een herkenbare functionele identiteit. Het ontwerp combineert deze ruimtes tot een functioneel ensemble, dat ingepast wordt in het landschappelijk casco.

Het transferium is één groot plectrum in het bestaande landschap van plectra. Het plectrum geven we een sterke eigen landschappelijke identiteit om zo de herkenbaarheid van de plek te vergroten. Door het omringende landschap bij wijze van spreken te 'pipetteren' in kleinere schaal op de elementen van het transferium introduceren een eigen kleinschalige landschapstype met een eigen sfeer. 'Pipetteren' wil zeggen met een denkbeeldig pipet de landschappelijke karaktereigenschappen opnemen en vervolgens elders terug laten komen.





NL		OBSCHRIJVING		WIJZIGINGEN		NL		OBSCHRIJVING			
CONCEPT											
A28 UTRECHT - GRONINGEN								zaak nr.			
DE PUNT								contractnummer :			
OVERZICHT								opmerkingen :			
getekend	HS	d.d.	16-8-2017	schaal	1500						
gecontroleerd	-	d.d.	-								
gevoerd	-	d.d.	-								
A28-depunt-ow-d-2d-14-8-ingekleurt.dwg				in 1		bladen, blad nr. 1					
				A10		reg. nr.					



'A28-depunt-ow-d-2d-14-8-ingekleurt.dwg'

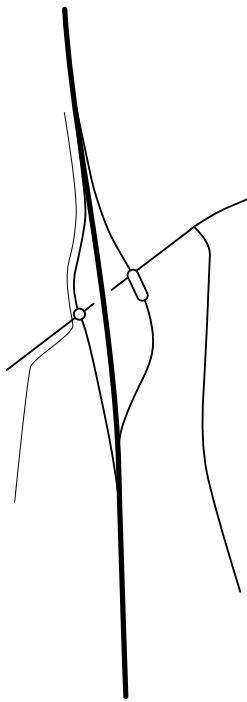
Basis model voor als rekentechnisch
uitgangspunt voor deze uitwerking
visie op beeldkwaliteit.



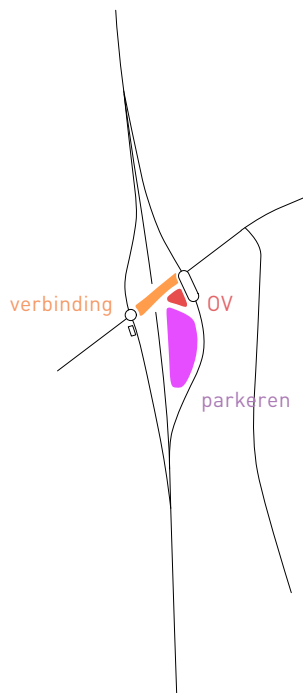
DEEL 2 - TRANSFERIUMONTWERP







1. Toekomstige infrastructuur



2. Drie belangrijkste functies

Landschappelijke inpassing

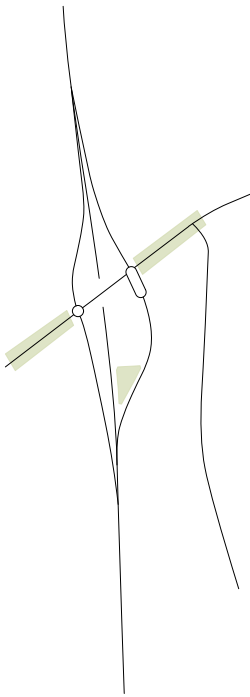
Het transferium ligt op een kruising van snel en traag verkeer; de snelweg Groningen-Assen en de gemeentelijke weg Eelde-Glimmen kruisen hier elkaar ongelijkvloers.

De automobilist op de snelweg krijgt een doorkijk naar het transferium en kan doorrijden richting Groningen of de afrit nemen. Aan het einde van de afrit neemt de automobilist de nieuwe ovonde en heeft daar de keuze om naar het transferium, de 'kiss and ride' of de Groningerstraat te gaan. Dit is dé plek in Noord Nederland waar de 'snelle wereld' overgaat in de 'langzame wereld'.

De reiziger die snel wil overstappen op hoogwaardig openbaar vervoer blijft als het ware in de snelle wereld. De reiziger richting Eelde of Glimmen of de reiziger die wil ontspannen in de natuur maakt een transitie naar de langzamere wereld.

Het OV knooppunt bestaat uit een paviljoen in de vorm van een boemerang. Dit huisvest niet alleen de bushaltes, de beschermende wachtruimten en eventuele openbare voorzieningen, maar dient ook als esthetische spil van het transferiumontwerp. De vormgeving is terughoudend vanwege de bijzondere plek in het landschap, maar tegelijk eigentijds en uniek. Een flexibele inrichting voor toekomstig programma en sociale veiligheid zijn randvoorwaarden bij definitieve uitwerking.

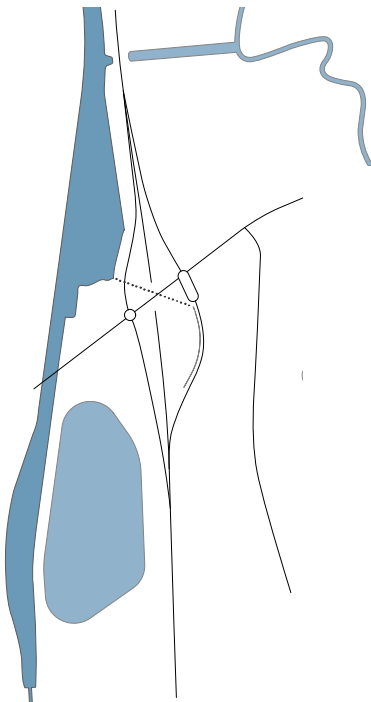




De rest van het transferium is een mooi opgezet parkeerterrein opgebouwd uit twee delen. De twee vlakken worden opgedeeld door een lange rechte voetgangers-as die wordt begeleid door een bomenlaan. Het voetgangerspad geeft het terrein een grote mate van sociale veiligheid. Het pad komt bij de OV-knoop uit bij het paviljoen met een lange zichtlijn door het 'oog' van het paviljoen.

Het parkeerterrein staat in nauwe verbinding met het paviljoen, niet alleen vanwege de nabijheid, maar ook fysiek door het gebruik van een groenvoorziening die openheid en sociale veiligheid garandeert. De betonnen paden en bankjes begeleiden de wandelbeweging naar het transferium en versmelten daar met het gebouw.

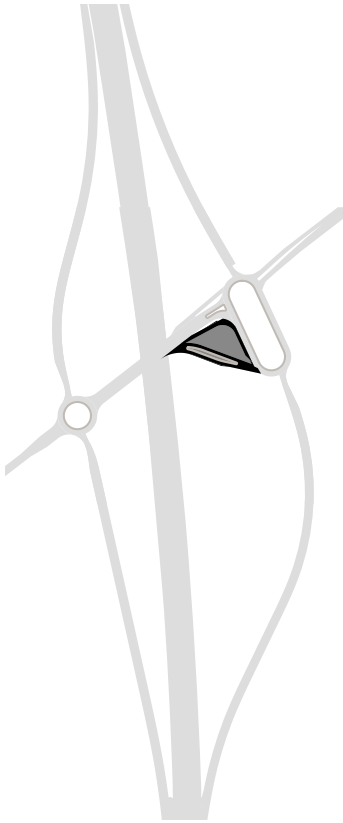
3. Windsingels en Groningerstraat



4. Water in de directe omgeving



Referentie windsingel langs de A28.

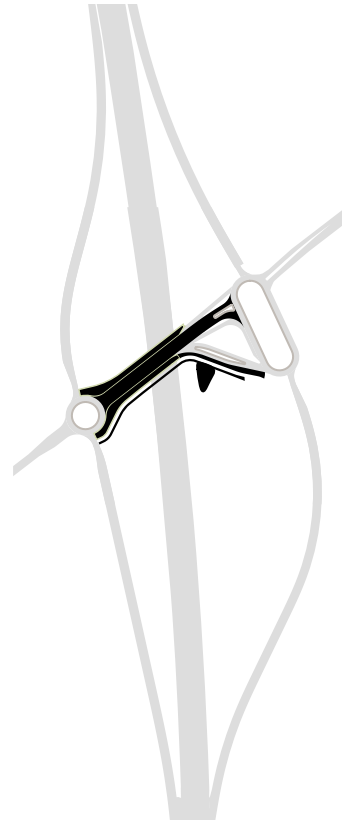


OV-knoop

Aan de westzijde van de snelweg, in de oksel van de ovonde ligt het nieuwe OV-knooppunt. Hier komen het Hoogwaardig Openbaar Vervoer, de streekbussen en het publiek vervoer samen. Bussen kunnen vanuit alle richtingen halteren bij het OV-knooppunt. Daarmee is het OV-knooppunt toekomstbestendig vormgegeven en functioneert het ook bij wijzigingen in het OV-netwerk optimaal.

Q-link 5 en in de toekomst mogelijk andere HOV-lijnen richting Groningen halteren langs de ovonde. Dat geldt ook voor HOV-lijnen vanuit Groningen die De Punt als eindhalte hebben. Doorgaande HOV-lijnen in zuidelijke richting halteren aan de halte ter hoogte van de oprit aan de westzijde.

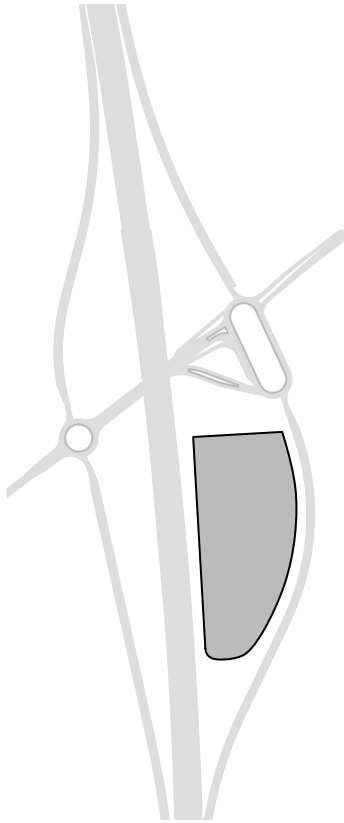
Buslijn 50 halteert langs de Groningerstraat en de buslijnen 9 en 100 staan diagonaal aan het OV-knooppunt. De buslijnen hebben allemaal eigen standplaatsen om het overstappen zo eenvoudig mogelijk te maken en eventuele verkeershinder te



Verbinding Oost - West

Voor het goed en volwaardig functioneren van het nieuwe transferium is het van essentieel belang dat de verbinding tussen het OV-knooppunt en de halte aan de westzijde van de snelweg overzichtelijk en sociaal veilig wordt ingericht. Een overzichtelijke en goed verlichtte inrichting van de onderdoorgang is essentieel voor de sociale veiligheid en gebruik in de avonduren.

De bushalte aan de westzijde wordt integraal mee ontworpen met de aankleding, verlichting onder de viaduct en smelt samen aan de oostzijde van de snelweg in de fietsenstalling van het transferium. De stalling biedt ruimte aan circa 60 fietsen en bevat kleinschalig programma, als fietspomp, reparatievoorziening en tapwaterpunt als onderdeel van de fietssnelweg Groningen-Assen.

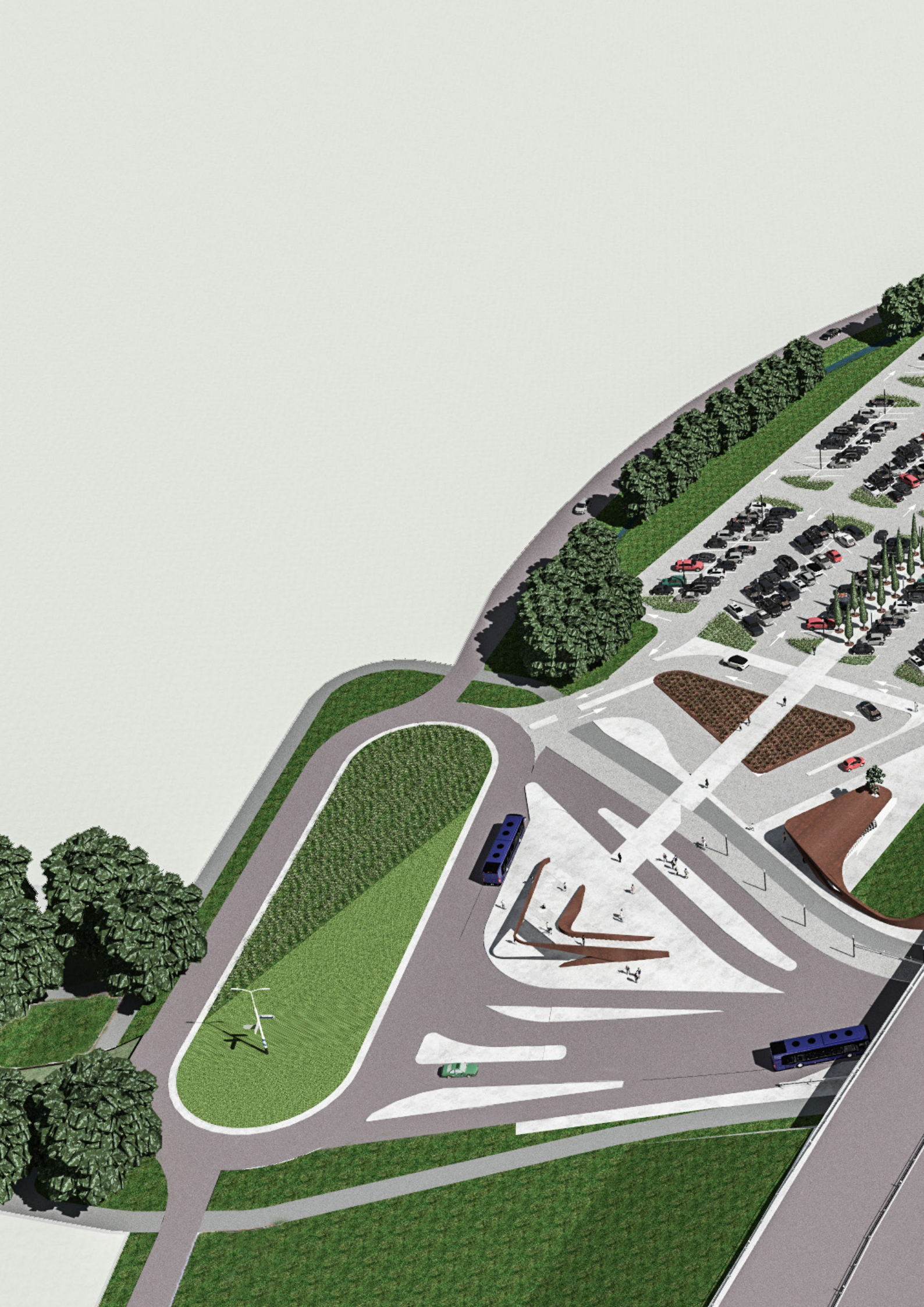


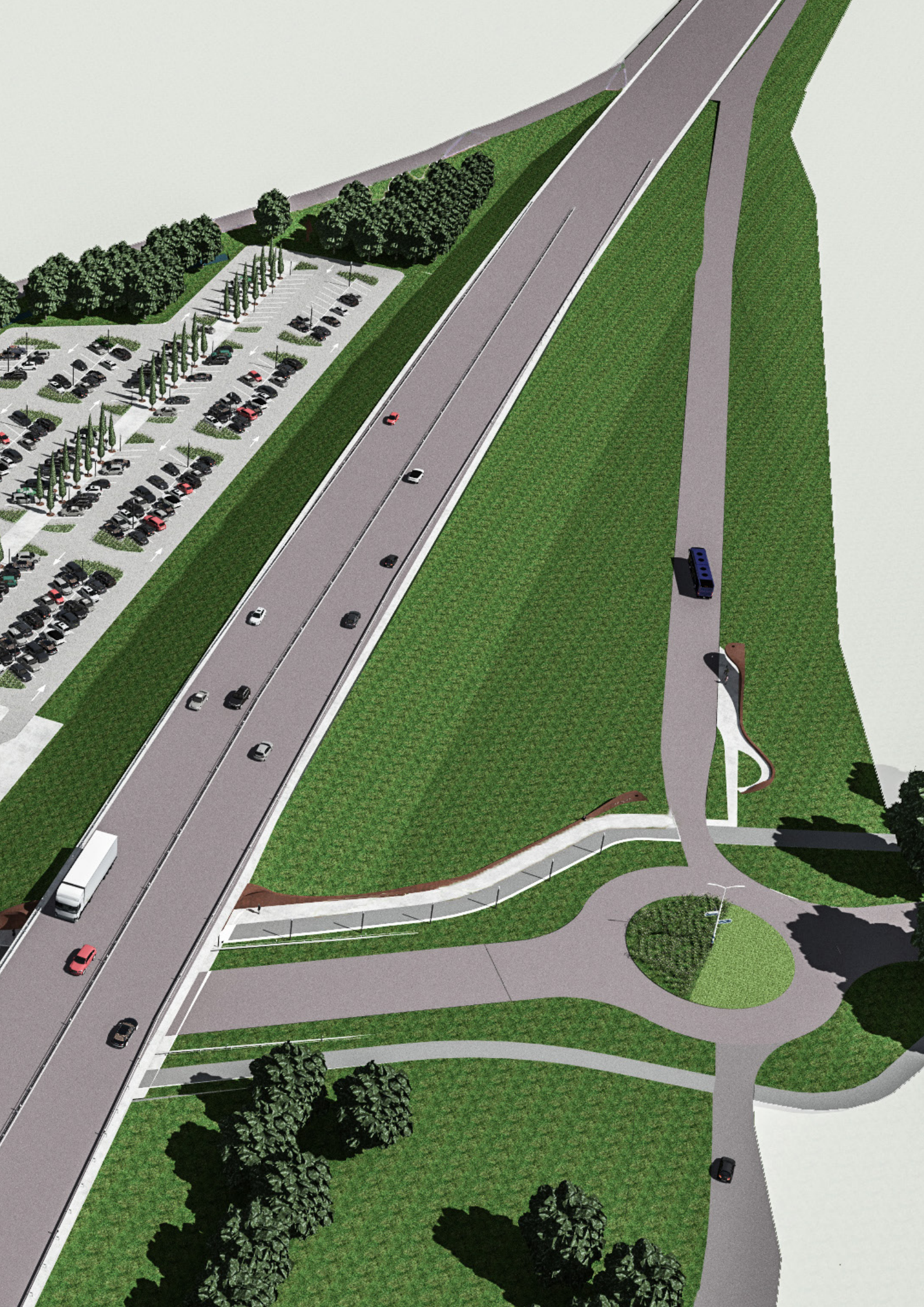
Parkeergedeelte

Het transferium ligt in het domein van de infrastructuur die het Drentse en Groningse landschap doorsnijdt. De parkeervoorziening ligt ingeklemd tussen de snelweg en de afslag richting Eelde en Glimmen.

Deze 'restruimte' is planologische gezien zeer geschikt voor dit gebruik. De bijzondere vorm van de ruimte binnen de afslag vormt een uitdaging voor het efficiënt inrichten van de parkeerplaats.

De parkeerstroken liggen evenwijdig aan de snelweg. De parkeerplaatsen staan onder een hoek van 60 graden op de rijbaan zodat auto's vooruit moeten parkeren. De rijbanen zijn als gevolg daarvan allemaal éénrichtingsverkeer. Op deze manier wordt de gebruiker op een heldere manier naar de eerste vrije parkeerplaats geleid en wordt een gestructureerde vulling van het parkeerterrein gestimuleerd.





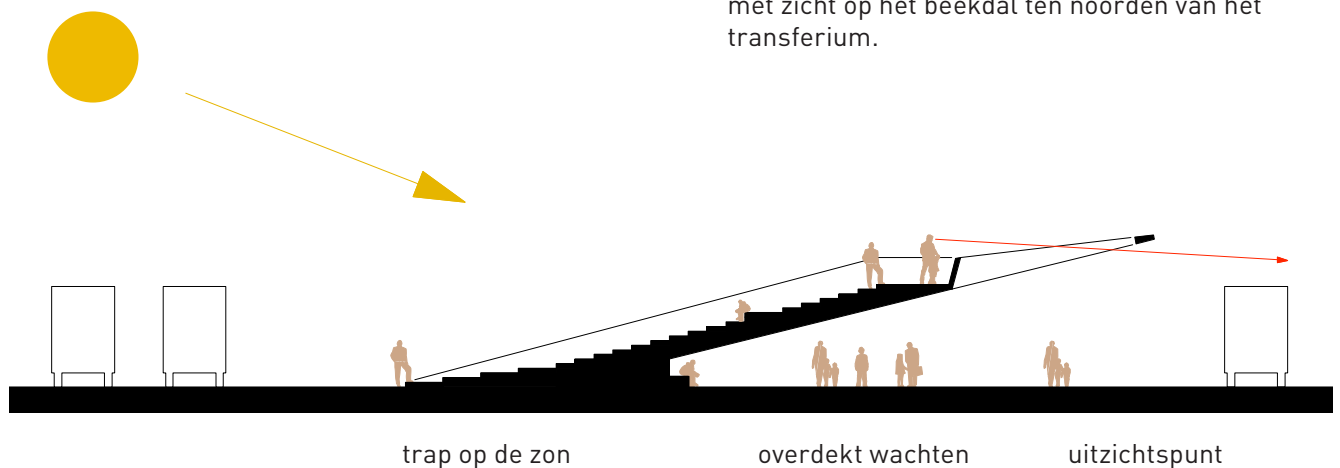


OV-knooppunt

Het OV-knooppunt is de spil in de verkeersafwikkeling van het transferium. Het dient als wachtruimte en overstapplaats voor doorgaande busreizigers en mensen die hun auto of fiets hebben geparkeerd en verder reizen met de bus. Daarnaast is het ook ingericht als plek om te verblijven. De bewegingen worden ondergebracht onder een grote betonnen trapbeweging, die voortkomt uit de betonnen bestrating.

Het gebouwde object voor de wachtruimte van de OV-knoop biedt diverse wachtplekken, elk met goed zicht op minimaal één bushalteplaats. De luifel biedt onderdak voor diverse wachtplekken en bescherming tegen de regen en wind. De betonnen wachttrap/ uitzichtpunt speelt een ruimtelijke dans met een corten stalen landschappelijk element, die een fietsenstalling, de aankleding van de viaduct en de wachtplek van de bushalteplaats voor de bus richting Assen met elkaar bindt.

Bovenop het gebouwde is een uitzichtpunt met zicht op het beekdal ten noorden van het transferium.



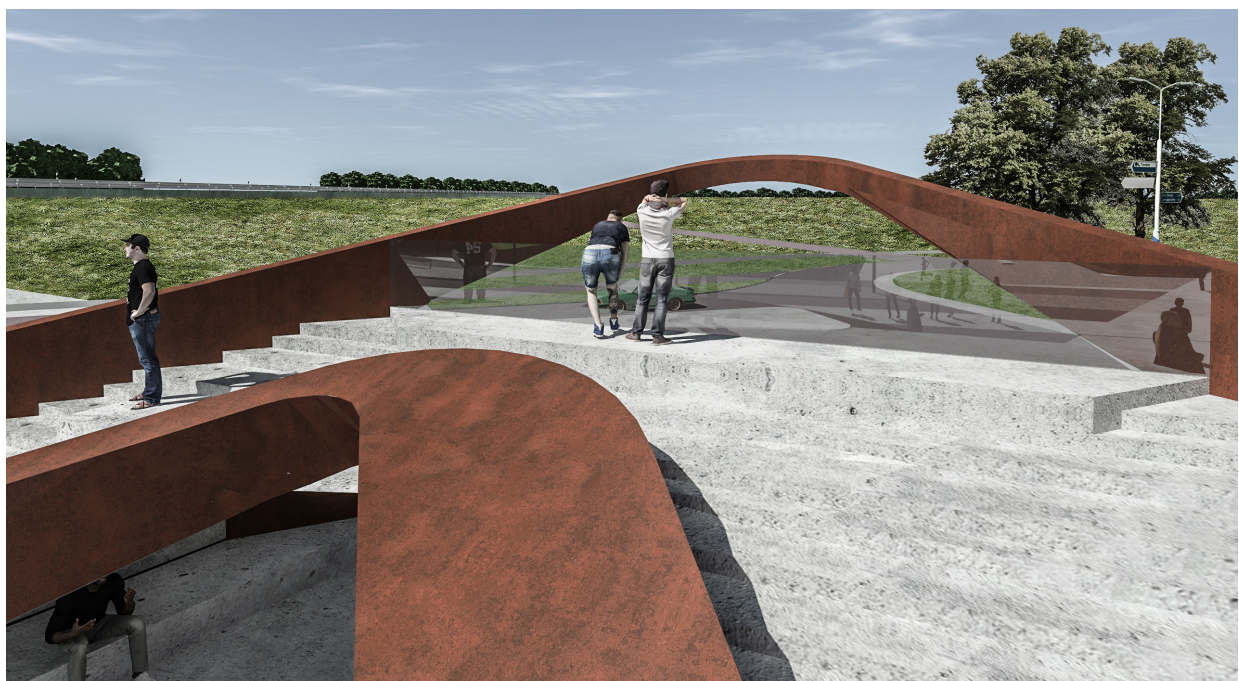
Referentie transferium Haren, Onix



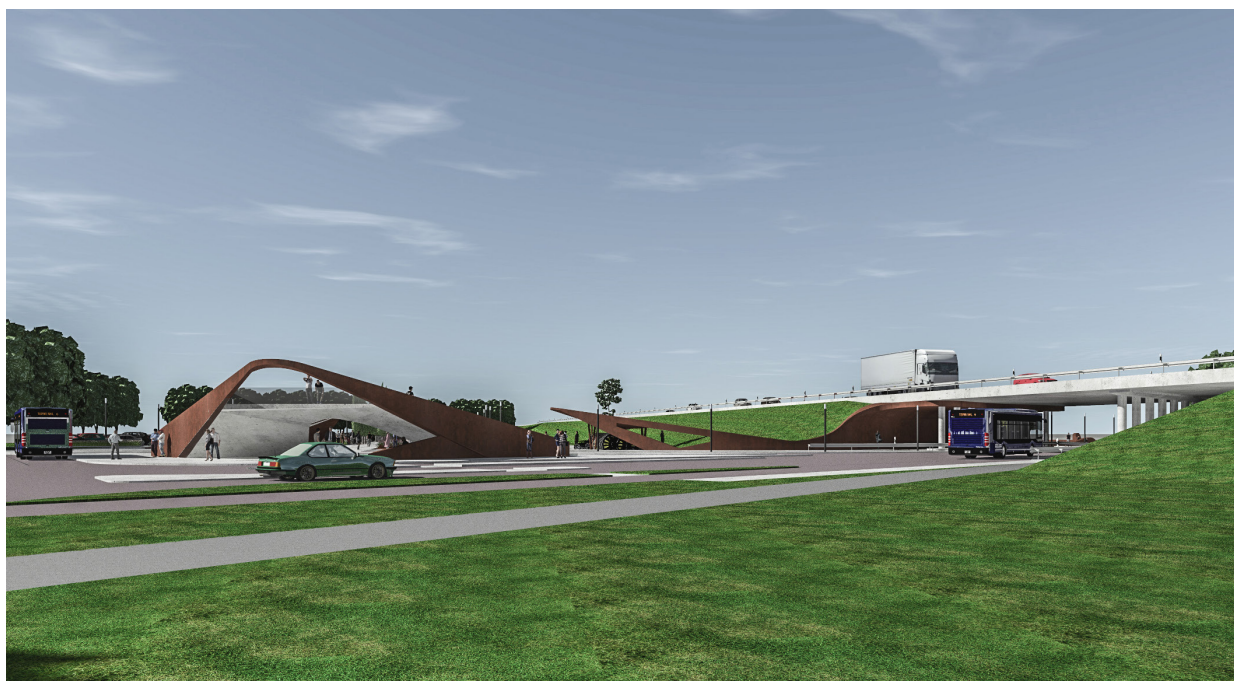
Referentie trap, wacht- en zitplekken, gemaal Onnen, Onix



Zicht op de wachtruimte van het OV-knooppunt vanaf de boulevard



Uitzicht vanaf de wachtruimte over de natuur van de Drenthse Aa



Sculpturaal markering langs de Groningerstraat



Overstappen wordt leuker op een hub

In de provincie komen 22 'hubs'. Hubs zijn vervoersknooppunten waar je als reiziger graag komt en waar voorzieningen zijn die de reiziger belangrijk vindt. "Een hub is een plek waar je je reis prettig start, voortzet of beëindigt". Het nieuwe knooppunt De Punt is één van de 22 hubs.

De hubs zijn knooppunten voor het openbaar vervoer die wat extra's krijgen. Je kunt ze lopend, op de fiets of met de auto bereiken. Je parkeert je fiets of je auto en stapt over op openbaar vervoer of de hubtaxi (de huidige Regiotaxi). Er is reisinformatie aanwezig en als je even moet wachten, is dat bij voorkeur overdekt op een prettig bankje. Hoe de hubs aantrekkelijk worden gemaakt, verschilt per plek. Grotere hubs krijgen misschien een toilet en een kiosk, bij kleinere hubs is dat niet altijd haalbaar. Op een hub moet men zich veilig voelen. Daarom is er ook aandacht voor de beleving, onderhoud en het groen. Het is maatwerk en het moet nog groeien. Er zijn misschien ondernemers die interesse hebben om bijvoorbeeld koffie op de hubs aan te bieden.

De hubs nemen ook een belangrijke plek in bij de introductie van publiek vervoer. Dat is vervoer voor mensen met een Wmo-pas en voor leerlingen van het speciaal onderwijs.

We willen hen, als dat een optie is natuurlijk, meer met het openbaar vervoer laten reizen. Iedereen, dus ook de mensen uit deze doelgroepen, kan gebruik maken van hubtaxi's die van en naar de hubs rijden. De hubtaxi rijdt je van huis naar het openbaar vervoer en van het openbaar vervoer naar je eindbestemming.

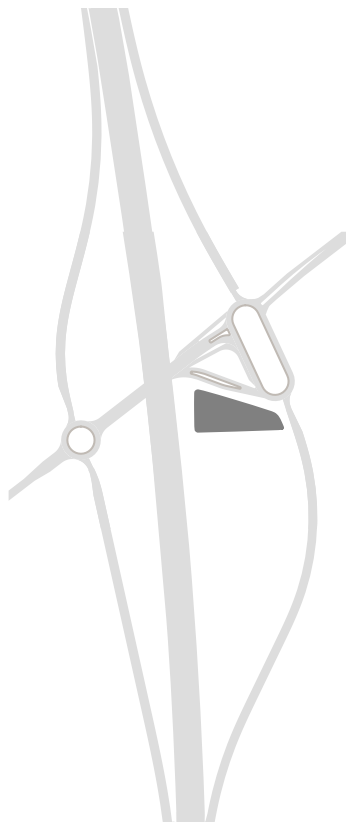
Op een hub kunnen reizigers een aantal basisvoorzieningen verwachten;

- een hub-bord, zodat mensen weten waar de hub is;
- een parkeerplaats voor het publiek vervoer / de hubtaxi (op de Kiss & Ride zone);
- (Dynamische) reisinformatie.

Daarnaast worden er afhankelijk van de behoefte extra voorzieningen toegevoegd.

Bijvoorbeeld:

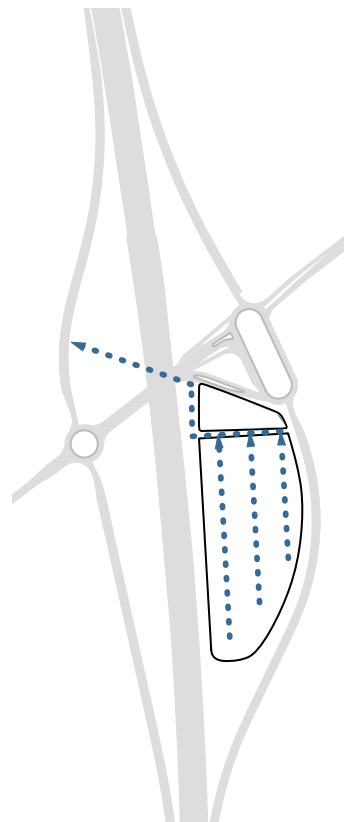
- Een omgebouwde ANWB-praatpaal met wifi en oplaadpunten voor een mobiele telefoon. Hierdoor is voor de mensen (mits in bezit van een smartphone) altijd digitale reisinformatie bereikbaar;
- Een watertappunt ter stimulering van de gezondheid
- Fietskluizen in de fietsenstalling
- Oplaadpunten voor e-bikes
- Oplaadpunten voor elektrische auto's;
- Locatie voor deelauto's (bijv. Greenwheels)



Kiss & Ride

Een belangrijke schakel op het transferium is de transitie zone tussen de bushaltes en de parkeervoorziening. Op dit scharnierpunt ligt onder andere de Kiss & Ride-voorziening.

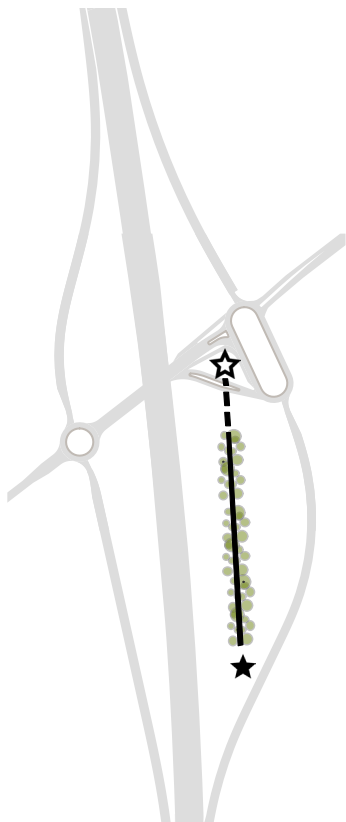
De Kiss & Ride biedt ruimte voor de automobilist om snel een gebruiker van het openbaar vervoer af te zetten. In de nabijheid van de Kiss & Ride ligt de fietsenstalling. Met een groenvoorziening met laag blijvende beplanting wordt de openheid gegarandeerd en de sociale veiligheid vergroot.



Afwatering parkeerplaats

Het transferiumgebied krijgt een eigen afwateringssysteem dat los staat van het drinkwatergebied en het watersysteem van de Drentsche Aa.

Het water van de verharde oppervlakten van het transferium gaat via een riool naar een bezinkbekken in de noord-westelijke oksel van de afslag en de snelweg en kan vervolgens vertraagd afvloeien naar het Noord-Willemskanaal.



Noord-zuid voetgangerspad

De parkeervoorziening, de Kiss & Ride en de bushaltes worden met elkaar verbonden door een wandelpad in noord-zuid richting. Het pad verdeelt het transferium in twee delen en maakt op die manier de parkeerplaats zeer overzichtelijk. Bovendien maakt de lange, rechte verbinding met lange zichtlijnen het transferium tot een sociaal veiligere plek.

Met de wandeling vanaf het parkeren heeft de bezoeker zicht op het beeldmerk van transferium De Punt; de gebouwde wachtruimte.

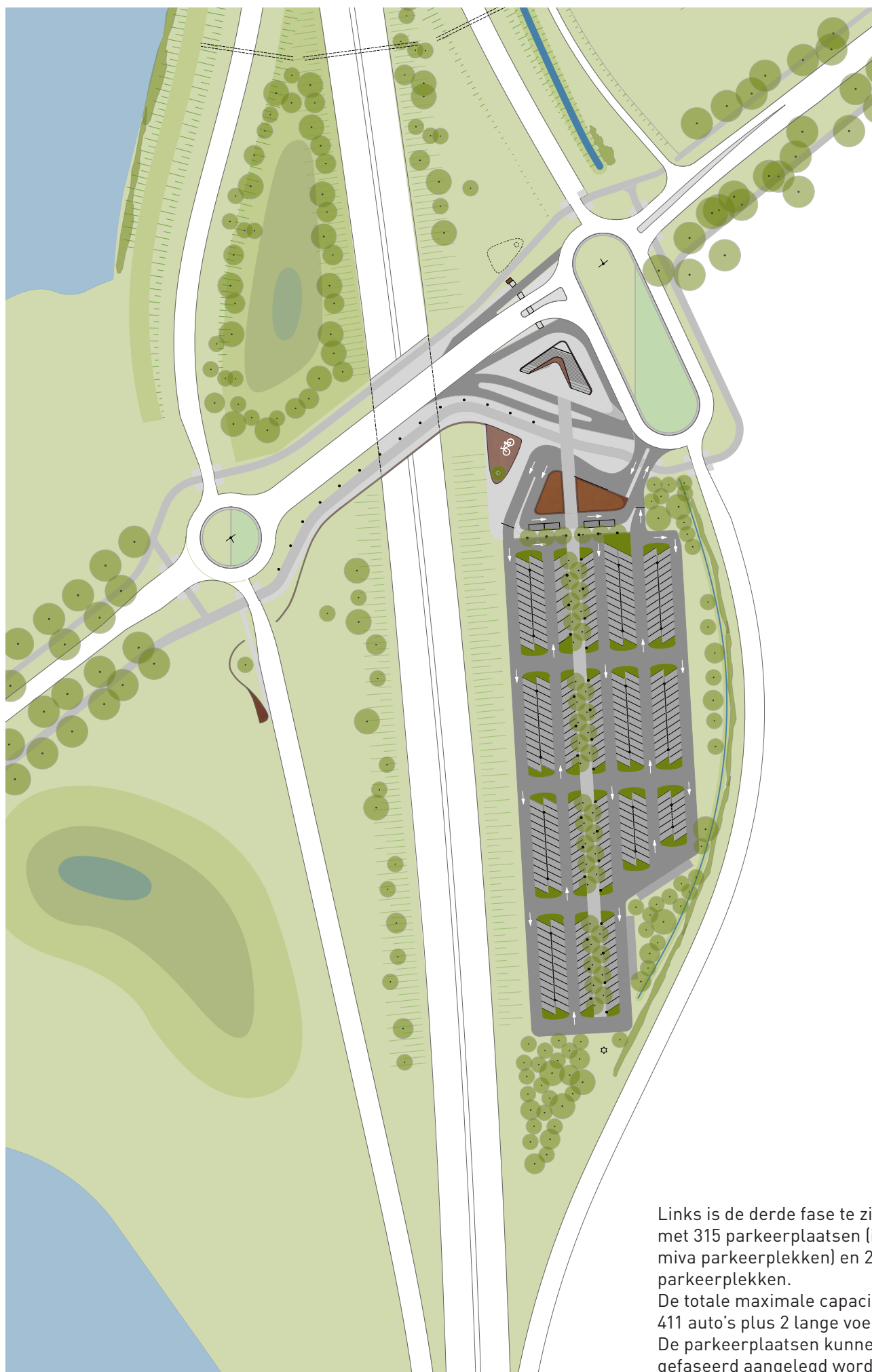
Parkeervoorzieningen

De parkeervoorzieningen zijn benaderbaar via de Kiss & Ride locatie. Door gebruik te maken van 60 graden parkeervlakken en eenrichtingsverkeer ontstaat er meer ruimte voor een voetgangerspad met een hogere beeldkwaliteit.

Voor de voetganger is de parkeerplaats in grote mate georganiseerd door een centraal voetpad die het parkeerveld in tweeën splitst. Dit voetpad creëert een zichtlijn naar het OV-knooppunt, waarbij te midden van de zichtlijn het 'oog' van het bouwwerk te zien is.



Zuileiken langs het voetgangerspad



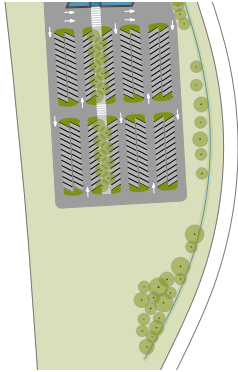
Links is de derde fase te zien met 315 parkeerplaatsen (incl 8 miva parkeerplekken) en 2 lange parkeerplekken. De totale maximale capaciteit is 411 auto's plus 2 lange voertuigen. De parkeerplaatsen kunnen gefaseerd aangelegd worden.

Capaciteit en fasering

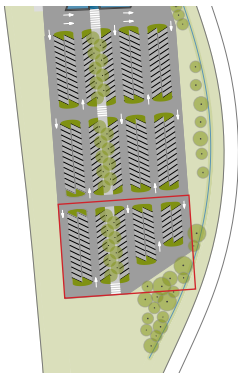
De parkeervoorziening wordt georganiseerd vanuit het centrale voetpad dat het terrein in twee delen verdeeld. De P&R voorziening kan gefaseerd aangelegd worden.

De eerste fase heeft een capaciteit van ongeveer 189 plaatsen en de diverse uitbreidingsmogelijkheden kan het transferium uitgebreid worden tot maximaal 420 plaatsen.

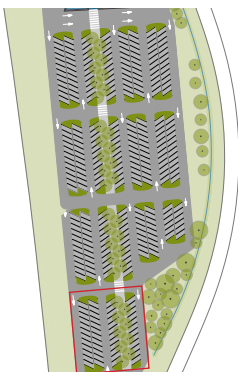
In de vierde fase moet het talud, waar de nieuwe parkeerplaatsen geplaatst worden, van 1 op 3 gewijzigd worden naar 1 op 2.



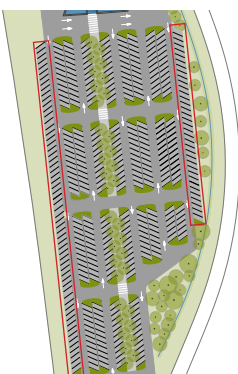
Eerste fase,
189 plaatsen (incl 8 miva
parkeerplekken)



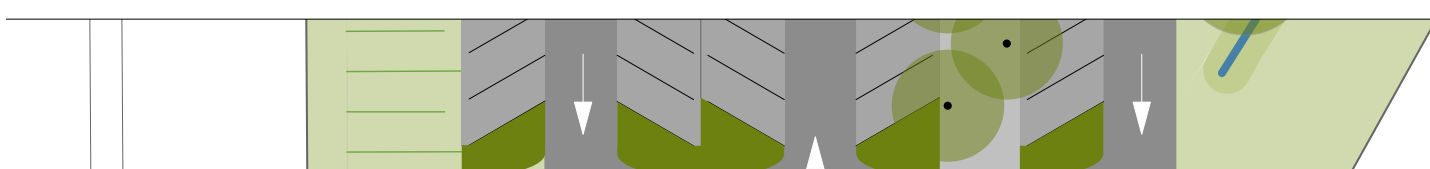
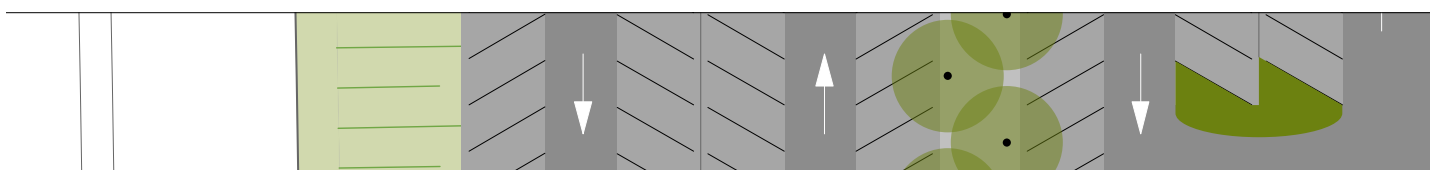
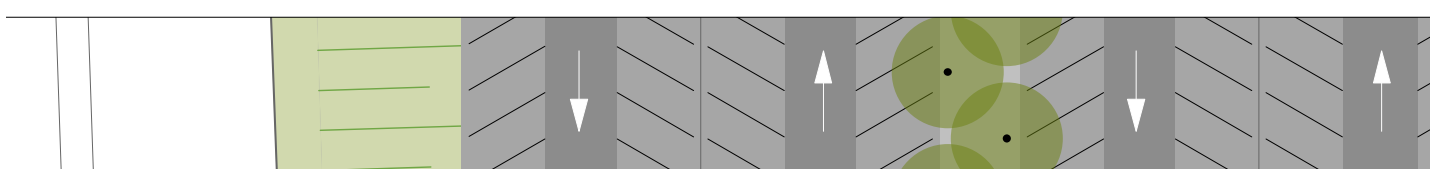
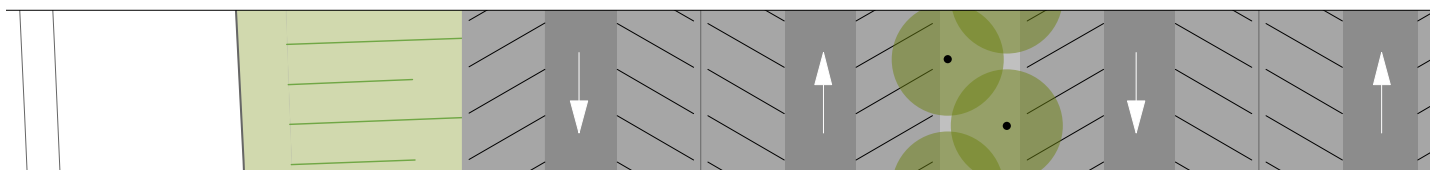
Tweede fase,
78 extra plaatsen
subtotaal 267 plaatsen



Derde fase,
48 extra plaatsen
subtotaal 315 plaatsen



Vierde fase,
60 & 36 extra plaatsen
totaal 411 plaatsen

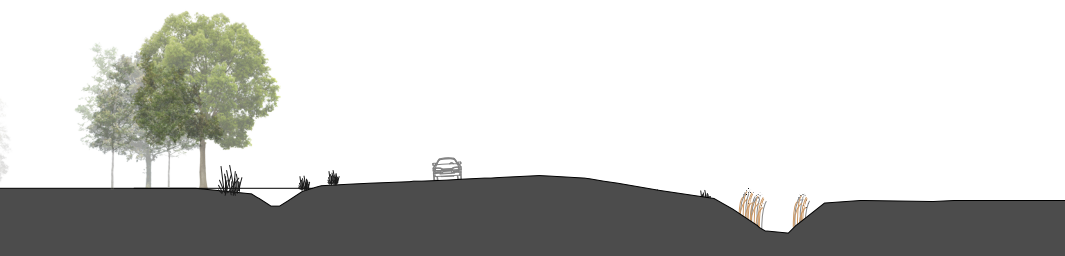
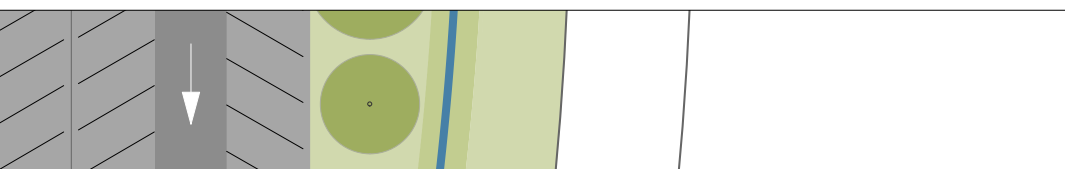




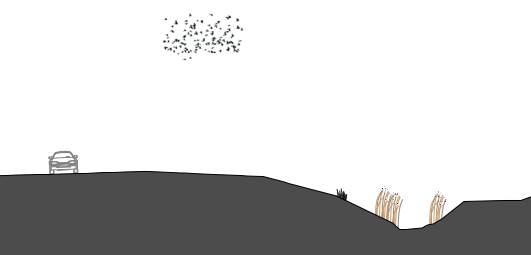
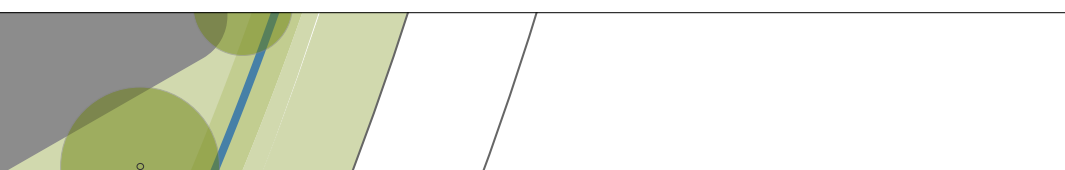
doorsnede AA'



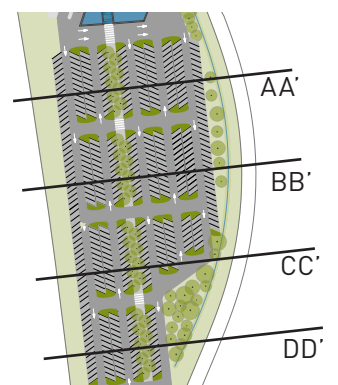
doorsnede BB'

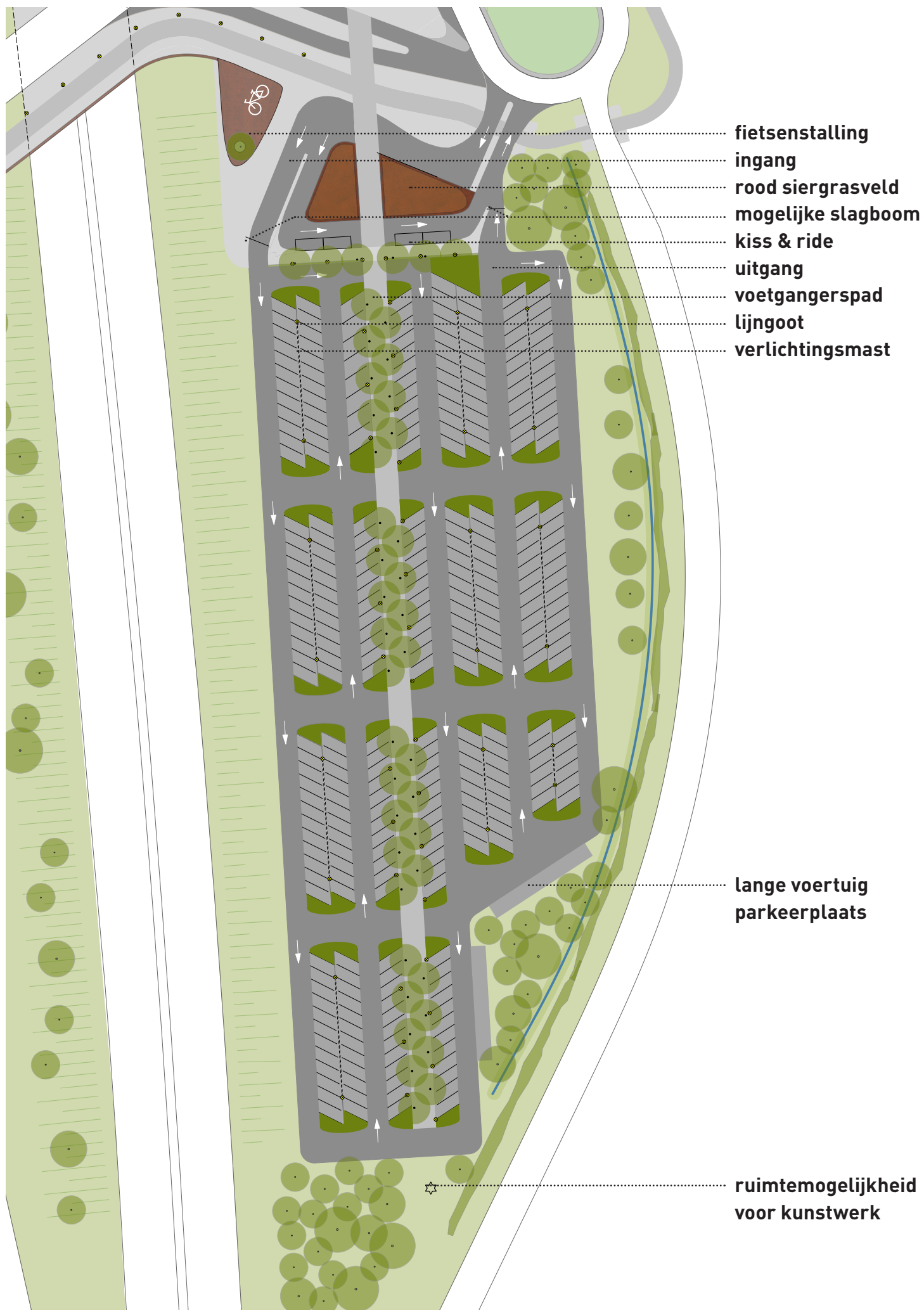


doorsnede CC'



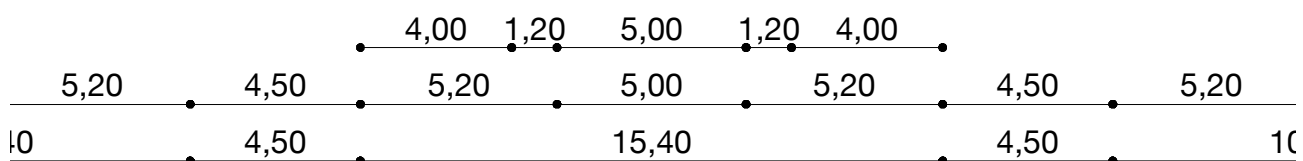
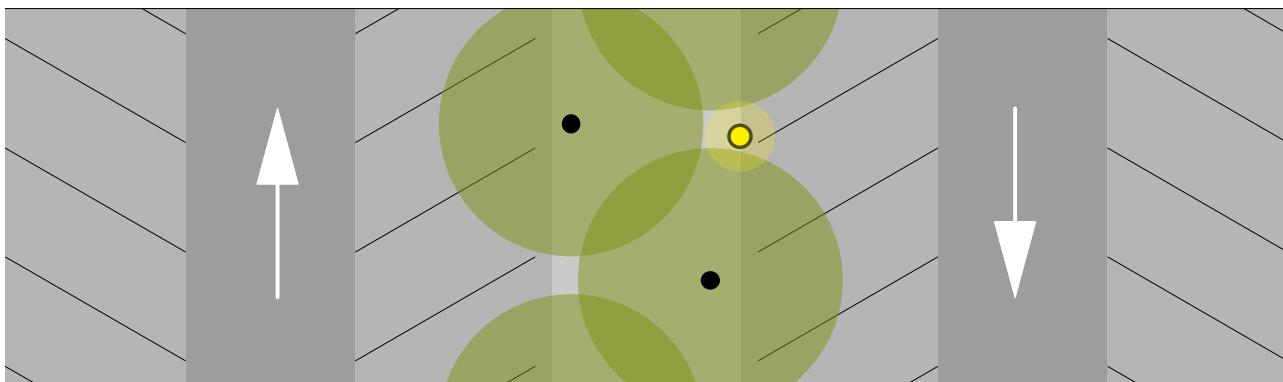
doorsnede DD'



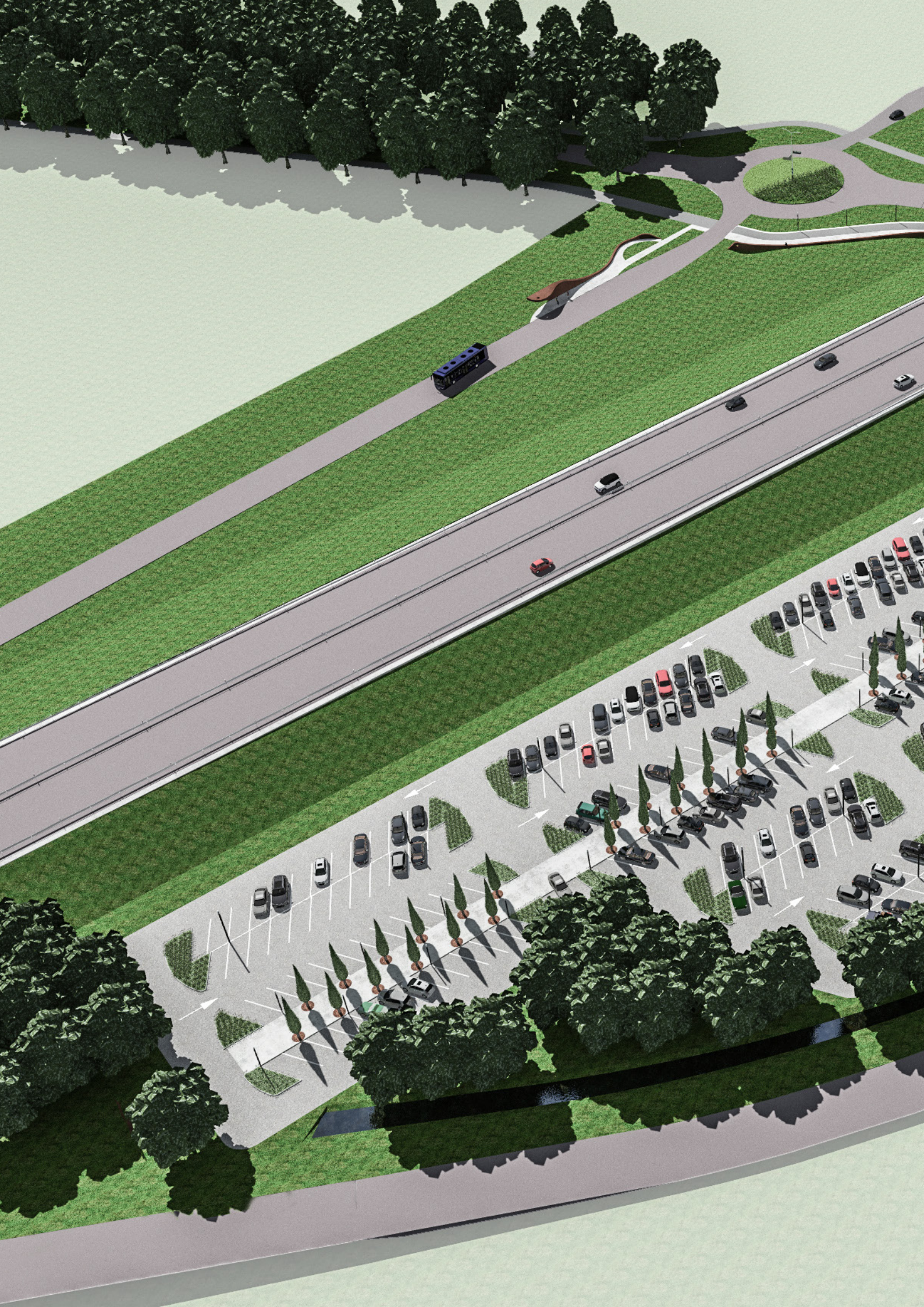


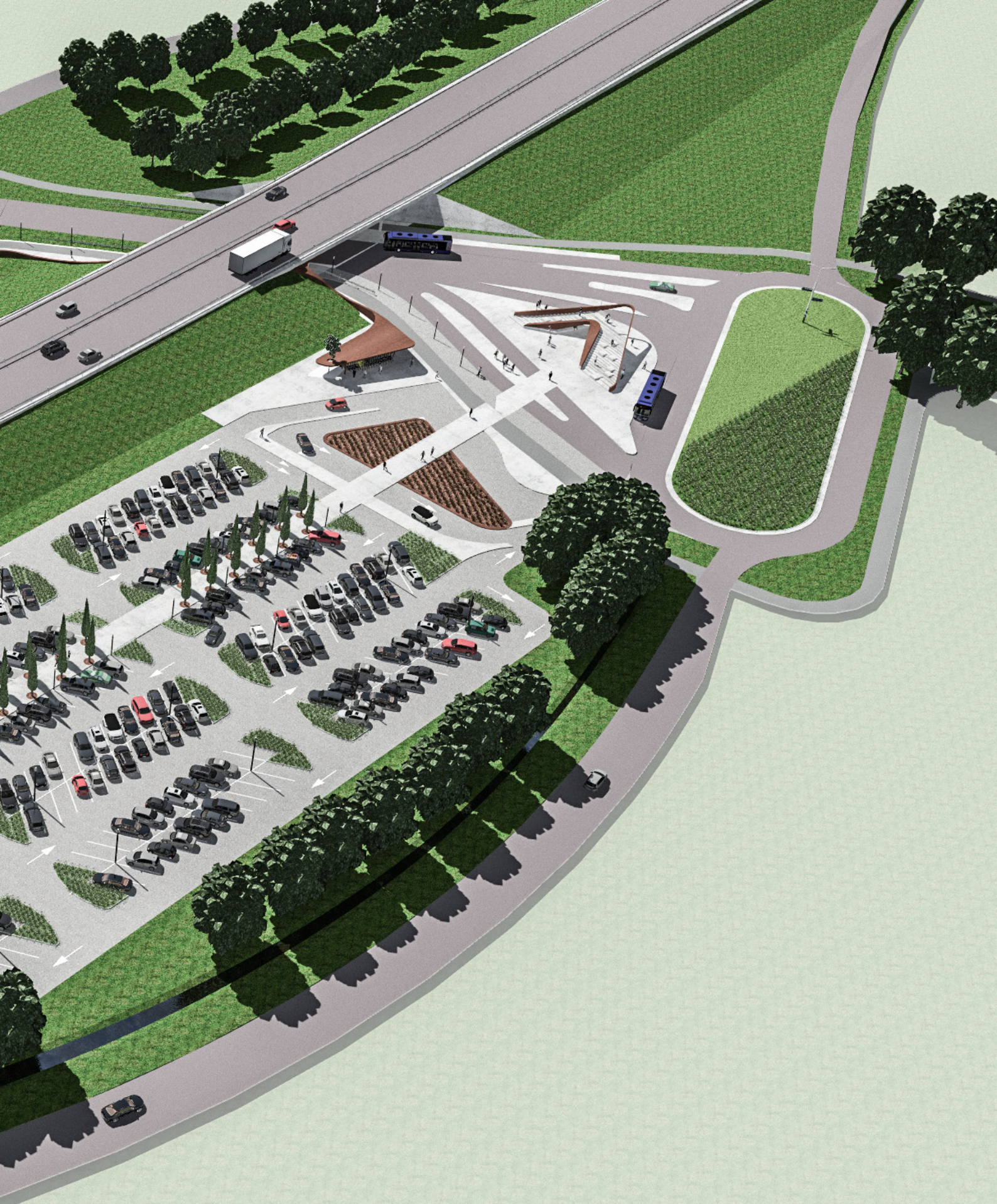


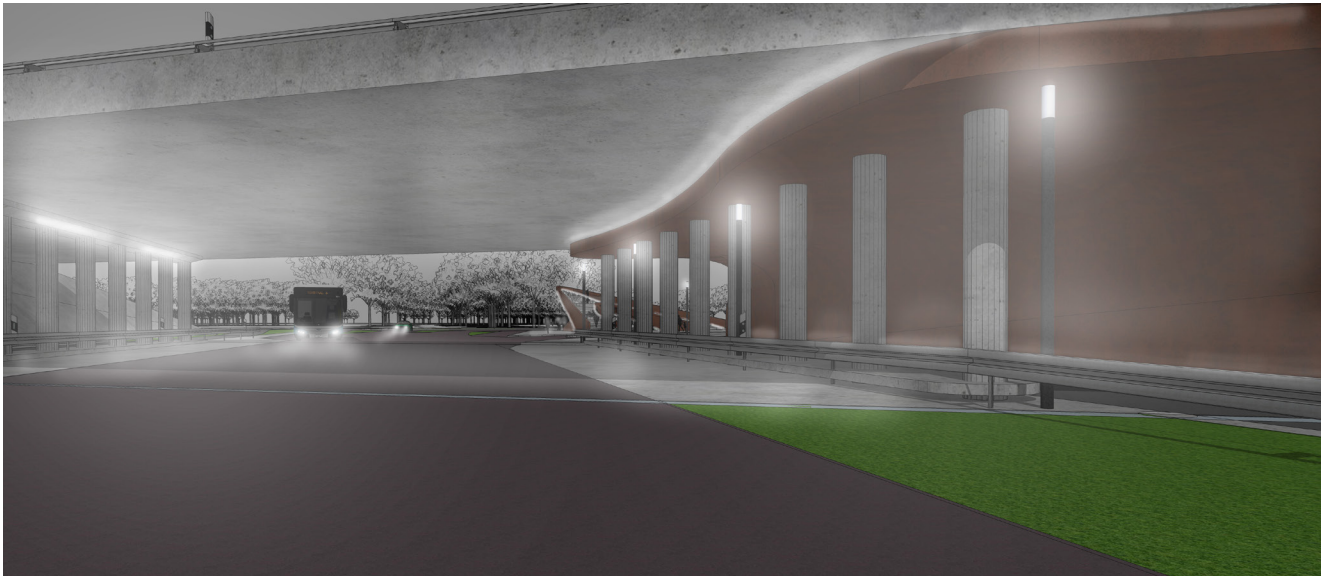
parkeerplek eenrichtingsweg parkeerplek voetgangerspad parkeerplek eenrichtingsweg parkeerplek



fragment doorsnede en plattegrond
maatvoering in meters



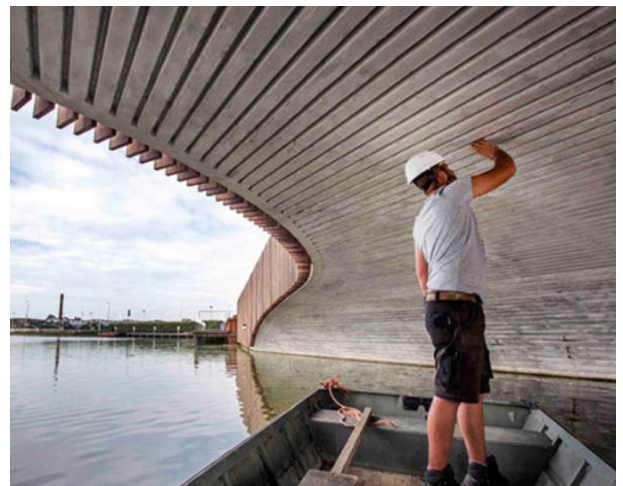




Impressie van de verbinding in de nacht



Bijzondere verlichting onder het viaduct vergroot de sociale veiligheid, CIVIC architects



Onderkant vaduct gebruiken voor ecologie, zoals in deze referentie als slaapplekken voor vleermuizen, Next arch.



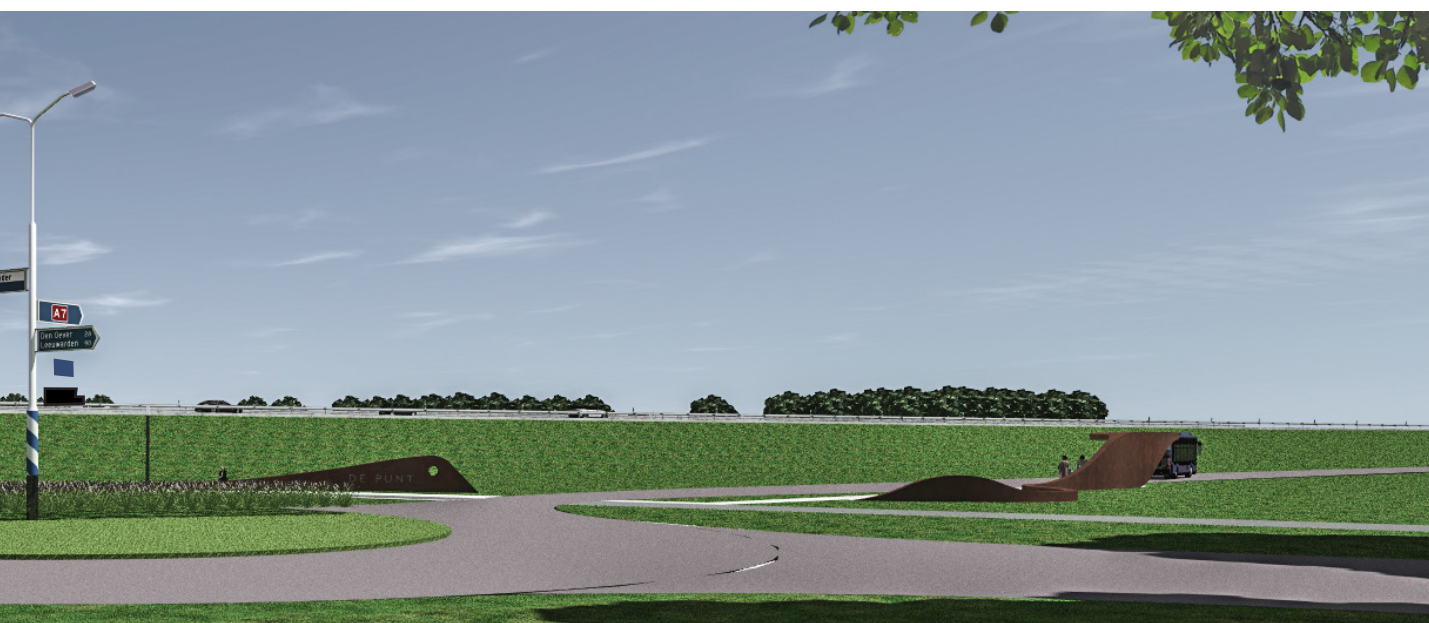
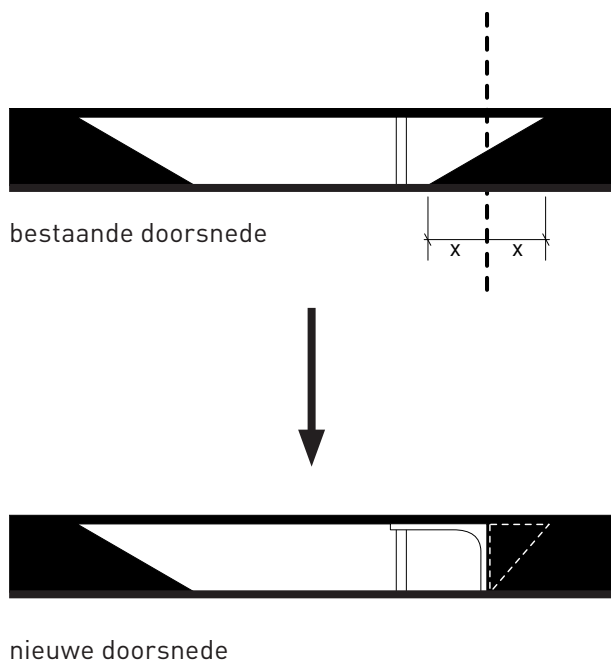
Verbinding

Onderdoorgang viaduct

De verbinding van de oostelijke en westelijke zijde van de snelweg A28 is van groot belang. Juist de aankleding en inrichting van dit korte, donkere stuk tussen weerszijden van de snelweg heeft veel invloed op de sociale veiligheid en uitstraling van het OV-knooppunt.

Lijnverlichting brengt dit object tot leven. Een authentieke en bijzondere geïntegreerde kunstverlichting kan het object en zijn omgeving een hogere beeldkwaliteit geven. Dit helpt ook mee in het thema aangenaam 'oversteken'.

Naast een fijne ruimtebeleving helpt dit ook mee aan een sociaal veilig gevoel. De aankleding van het viaduct wordt doorgetrokken in de omgeving en landschap. Hierdoor ontstaat er een object dat twee ruimtes aan weerszijden van de snelweg met elkaar verbindt.





Geperforeerd Cortenstaal met verlichting als bekleding



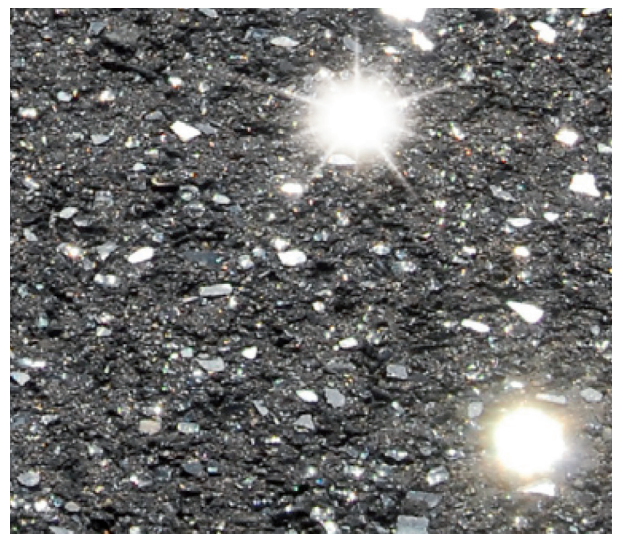
Houten bekleding past eveneens zeer goed in infrastructurele knooppunten zoals bij station Dieren, Onix NL



Referentie betonnenvloeren, transferium Haren, Onix



Olympische stadion Amsterdam, referentie glitterasfalt.



Asfalt met stukjes glas maken het oppervlak levendig.

Materialisatie

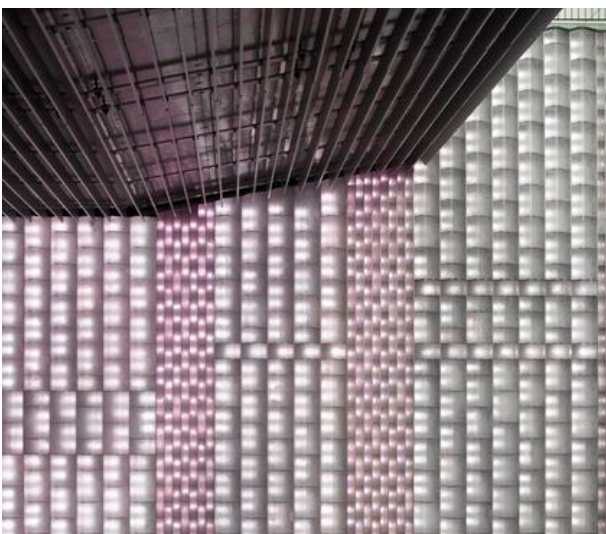
OV-wachtruimte

Het gebouwde wordt samengesteld uit betonnen vloeren, cortenstalen wanden en houten kleinschalige elementen. De treden en vloeren vloeien voort uit de betonnen loper van het transferium. De cortenstalen wanden zijn landschappelijk verbonden met de fietsenstalling en de andere zijde van de snelweg. De geïntegreerde elementen, zoals bankjes en andere details zijn van onbehandeld en duurzaam hout.

Het paviljoen heeft voldoende maat om eventueel aanvullende functies als een openbaar toilet onder te brengen.

Parkeerterrein

De parkeerterrein wordt door een betonnen voetgangerspad opgedeeld in twee delen evenwijdig aan de snelweg. De verharding bestaat uit asfalt met geïntegreerde glasscherven waardoor het oppervlakte een levendige uitstraling krijgt.



Referentie publieke spooronderdoorgang Tilburg, CIVIC arch



Referentie voor onbeheerd openbaar toilet



Licht

De snelweg en de naastgelegen natuur leiden tot een interessant spanningsveld tussen sociale veiligheid en het minimaliseren van lichtvervuiling. Daarom worden er lage lichtmasten geplaatst om de lichtvervuiling te beperken. Om het transferium te doen slagen moet er speciale aandacht uitgaan naar het lichtplan en de belevenis van het transferium en de verbinding onder het viaduct in het donker. Licht kan de beleving van de ruimte beïnvloeden met kleur, veranderingen door beweging, intensiteit en reflectie.

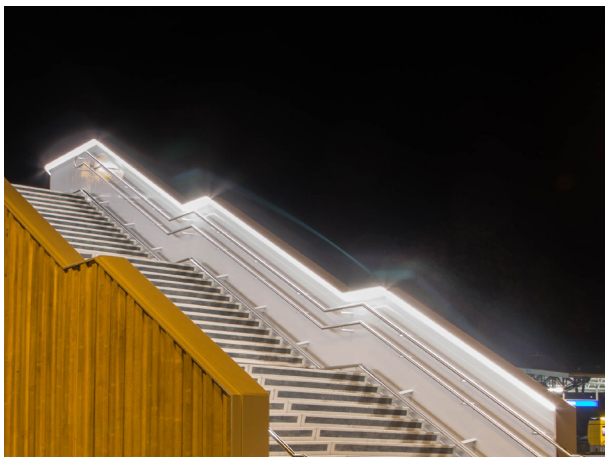
Naast functionele verlichting zal er ruimte zijn voor een esthetische vormgeving van een aantal plekken. Met het lichtplan wordt door middel van duurzame verlichting en sensortechnologie de beleving en het verblijf op het transferium verbijzonderd.

Ook licht langs de laan die door het parkeerweiland loopt kan de sfeer en kleur van de omgeving beïnvloeden. Sensorlicht begeleidt de automobilist naar de parkeerplekken en het buspaviljoen.

Ter voorkoming van verblinding in de auto op de afrit van de snelweg en beperking van lichtvervuiling op het naastgelegen gebied, worden er groenblijvende lage beplanting geplaatst langs de oost- en zuidzijde van de parkeerplaats.



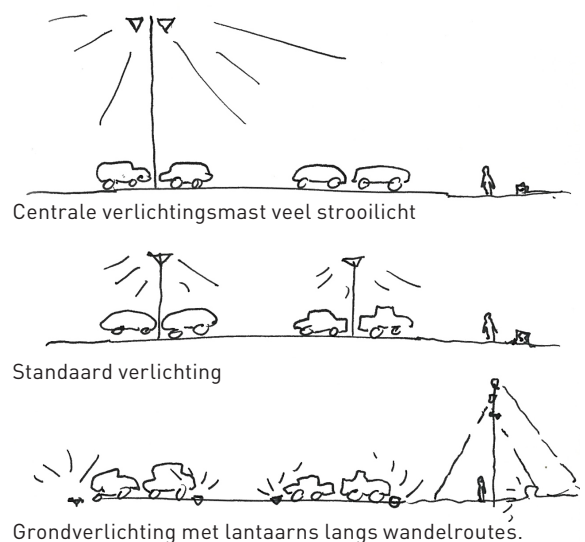
Cilindervormige verlichtingsmasten



Indirect verlichting, passerelle Dieren, Onix NL.

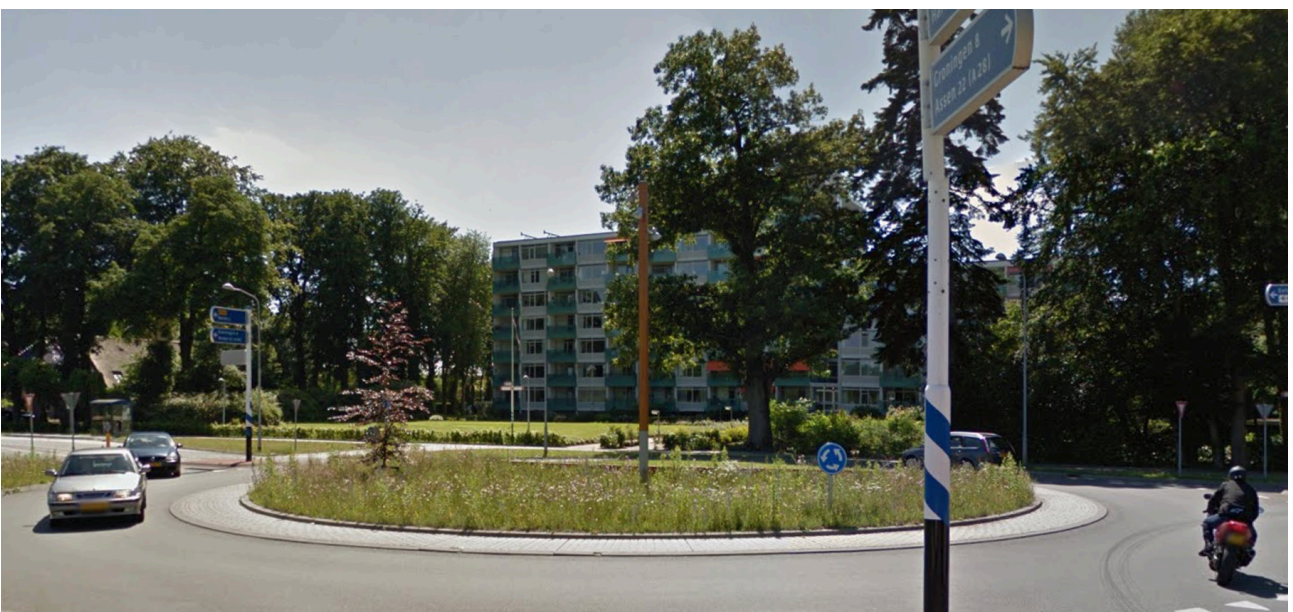


Het aanlichten begeleidende elementen langs de wandelpad.

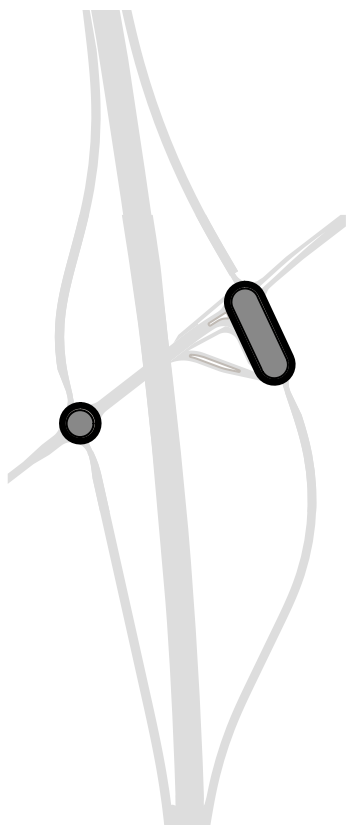




Voorbeeld van een groene, ecologische rotonde; rotonde Hoofdweg - Meerweg in Paterswolde



Voorbeeld van een groene, ecologische rotonde; rotonde Hoofdweg - Meerweg in Paterswolde



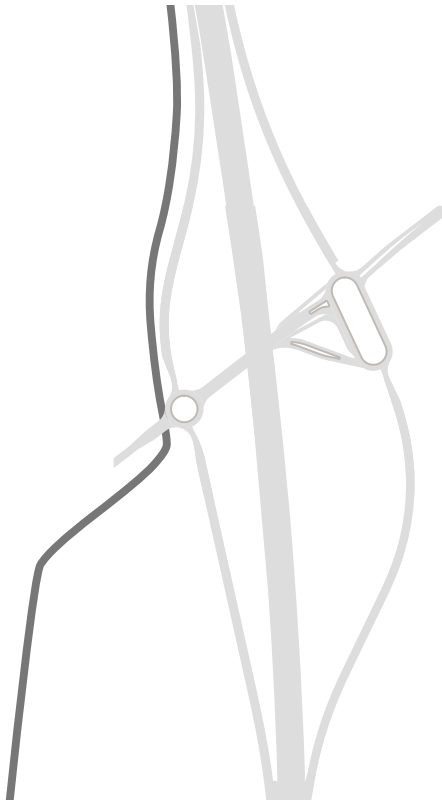
Rotonde en ovonde

De rotonde en ovonde zijn wenselijk en noodzakelijk voor een soepele afwikkeling van het verkeer. De twee verkeerselementen zorgen voor een goede doorstroming van het verkeer.

De rotondes zijn in het midden bedekt met grassoorten. Dit grasoppervlak wordt gelijkwaardig onderverdeeld in twee oppervlakken. Een deel dat enkele keren in het jaar gemaaid wordt en een deel dat regelmatig gemaaid wordt. Zo ontstaat er een mooi contrast dat etaleert wat er gebeurd als de natuur zijn gang gaat.

Dit oppervlak wordt verdeeld door een balk die als een diagonaal over het grasvlak loopt. Deze balk heeft hetzelfde materiaal als de wand van 'de verbinding', fietsenstalling en OV-knooppunt. Het grasoppervlak wordt omkaderd met een grijze, betonnen bestrating. Het beton komt ook terug in het OV-knooppunt en boulevard. Het lage groen zorgt voor overzicht op het kruispunt, wat de verkeersveiligheid bevordert.



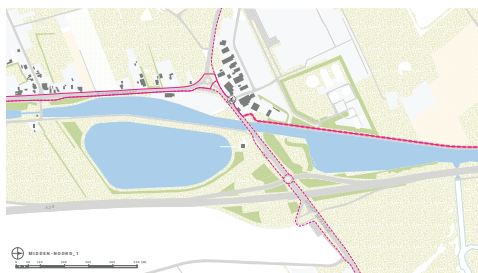


Fietssnelweg

Langs de snelweg en het Noord Willems kanaal komt in de nabije toekomst de fietssnelweg Assen-Groningen te liggen. Transferium De Punt ligt nagenoeg aan de route van de fietssnelweg en zal een aantal voorzieningen ten behoeve van fietsers hebben, zoals een fietspomp, een mogelijkheid tot kleine fietsreparaties en een watertappunt.

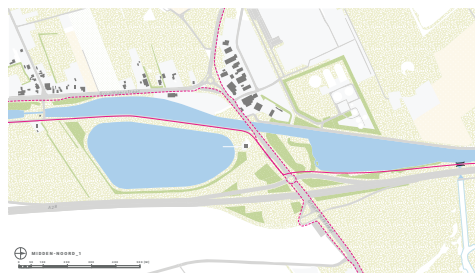
Wellicht kan in de verdere uitwerking van het transferium ook subtiel in detail aansluiting worden gezocht op het materiaalgebruik van de fietssnelweg.

De onderstaande varianten kunnen allemaal opgenomen worden in dit plan voor het transferium De Punt.



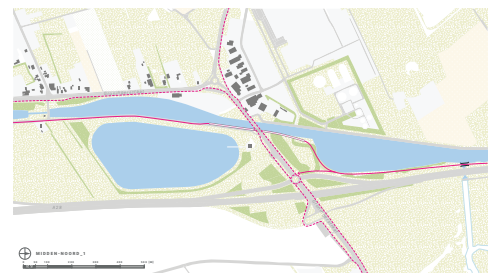
Variant 1.A

- + Maakt gebruik van bestaande paden
- Geen lange termijn oplossing



Variant 1.B

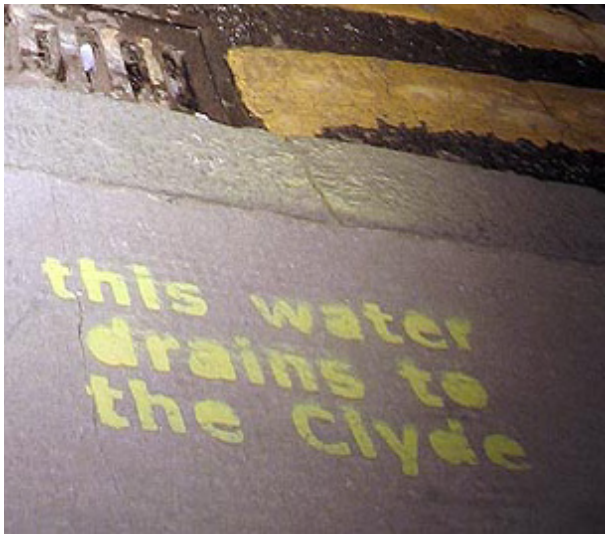
- + Maakt gebruik van de oversteek bij de rotonde
- + Eenvoudig aan te leggen
- Geen continuïteit in de route
- Gelijkvloerse oversteek Groningerstraatweg



Variant 1.D

- + Goede oplossing kruising Groningerstraatweg
- + Faseerbaar aan te leggen (na 1.B)
- Route niet geheel continu





Versterken van het bewustzijn van watermanagement

Water

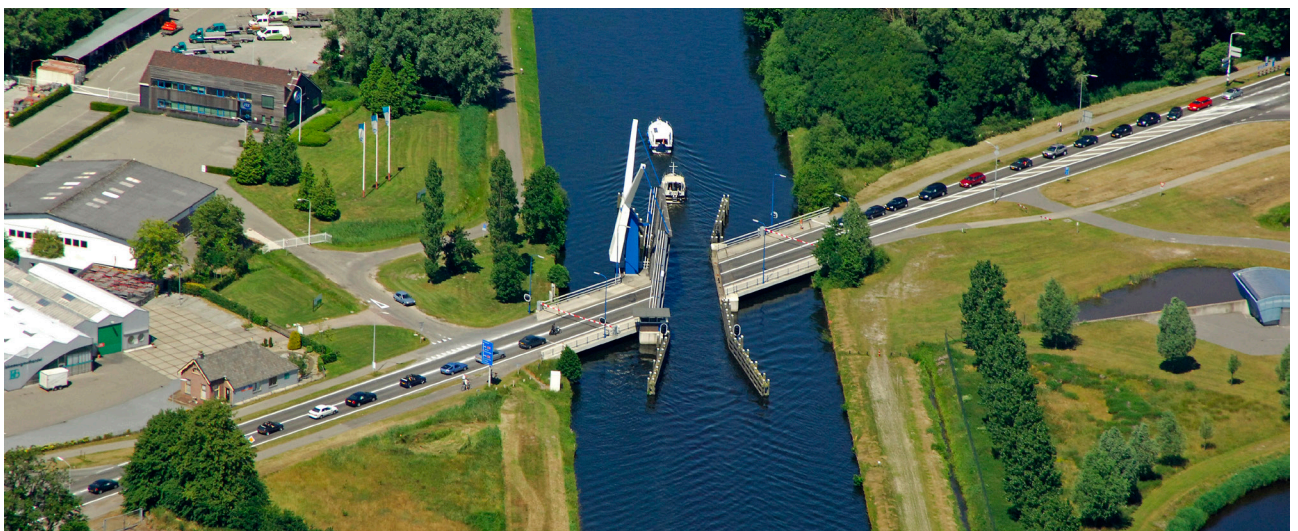
Het water speelt een zeer belangrijke rol in de directe omgeving van het transferium. Door de relatief grote toename van verhardingsoppervlak moet het water gecontroleerd opgevangen en afgevoerd kunnen worden. Hierbij is het belangrijk dat het verontreinigd water niet in open verbinding staat met het grond- en oppervlaktewater.



Compensatiewater langs snelwegen

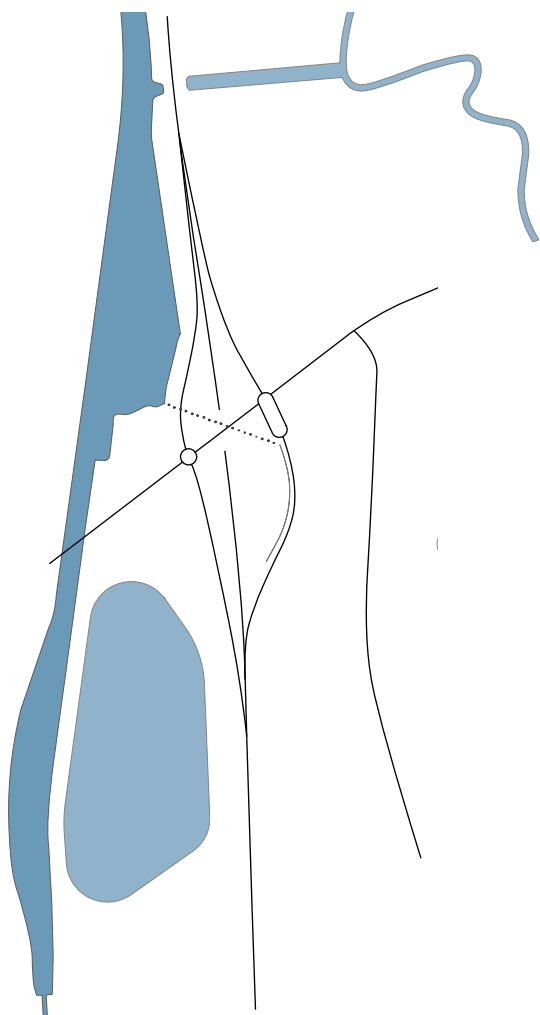


Waterkunst voor Nederlands watermanagement



De brug bij De Punt





Grond- en oppervlaktewaterkwaliteit

In de directe omgeving van het plangebied liggen de KRW-lichamen Noord-Willemskanaal en de Drentsche Aa. Om minimaal aan het stand-still principe te voldoen en om de waterkwaliteit te verbeteren, moet het ontwerp rekening houden met afstromend water van verhard oppervlak. De provincie Drenthe heeft als uitgangspunt om er voor ter zorgen dat het verontreinigde water van het verhard oppervlak niet in directe verbinding staat met het grond- en oppervlaktewater. Hierdoor blijft de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater gewaarborgd.

Het water van de parkeerplekken kan via een riool afgevoerd worden naar een bezinkberging waar het na een bodempassage infiltreert in een afvoerleiding naar het Noord Willemskanaal. Om infiltratie naar het grondwater te voorkomen zal de bezinkberging voorzien worden van een niet waterdoorlatende bodem/vlies.



Ecologie

Flora

Op de rand van de wadi's en drasplassen worden Zwarte Elsen gepoot. Deze bomen groeien op alle gronden, maar verkiezen nattere plaatsen zoals waterkanten. Te midden van de wadi's wordt natte heide geplaatst. De vegetatie bestaat voornamelijk uit mossen, grasachtige vegetatie en gewone dophei. Het natuurdoeltype vergt een zeer nat tot matig nat waterregime en een diepe grondwaterstand.

Langs de boulevard op de parkeerplaats komen zuileiken te staan. Voor een grotere sociale veiligheid wordt de onderzijde gesnoeid. Aan de kopse eind van de parkeerstroken wordt siergras toegepast, genaamd Pennisetum Setaceum, die een tolerantie heeft tegen zout. Hierdoor sterft het groen niet tijdens het zoutstrooien van de wegen in de winter. Tussen het parkeervlak en het transferium bevindt zich een rode variant van de siergras die aansluit bij de kleur van het cortenstaal.



Zwarte Els langs de rand van de wadi's en drasplassen



Natte heide te midden van de wadi's



Rood siergras (Pennisetum Setaceum) tussen het parkeerveld en het transferium. Groen siergras aan de koppen van de parkeerstroken



Zuileiken langs het voetgangerspad

Fauna

De monumentale bomenrij aan de Groningerstraat is een allee die een vleermuis hoofdroute behuist. Dit wordt ondersteund met vleermuiskasten die aan de stam wordt bevestigd. Om een oversteekplaats te creëren voor de vleermuis over de snelweg, Dit kan worden voorzien door het plaatsen van hogere bomen ten noorden van de Groningerstraat langs de snelweg.

Door een ecokoker te plaatsen ten noorden van de Groningerstraat kunnen kleine zoogdieren veilig de snelweg oversteken. De helft van het gras te midden van de rotondes wordt het gras bijvriendelijk gemaaid. Dit betekent dat het gras minder vaak wordt gemaaid, waardoor naast nectar voor de bijen ook, de rotondes ook plek biedt voor andere insecten.



Vleermuiskasten op de bomenrij



Vleermuis en vogel hopover



Ecokoker onder de snelweg voor de kleine zoogdieren

Colofon

Dit rapport is opgesteld door Onix NL in samenwerking met Provincie Drenthe en Gemeente Tynaarlo in opdracht van de Provincie Drenthe.

Ontwerpteam:

Allart Vogelzang (Onix NL)

Haiko Meijer (Onix NL)

Maarten Strik (Onix NL)

Advies:

Erik-Jan Pleister (Lola Landschape Architects)

Rob Schreibers (Gemeente Tynaarlo)

Slotwoord

De Romein Vitruvius onderscheidde in zijn verhandeling 'Over Architectuur' de drie kernwaardes van architectuur: 'Utilitas', 'Firmitas' en 'Venustas'. Ofwel, bruikbaarheid, stevigheid, en schoonheid.

Wanneer deze kernwaardes in balans zijn, kan als dus Vitruvius een ontwerp een succes worden. Met deze voorbeelduitwerking hebben wij getracht deze integrale benadering voor het ontwerp te hanteren.

Het resultaat is een impressie van een transferiumontwerp waarbij het landschap, zoals de Drentsche Aa, de monumentale laan en het onderliggende ontginningsgebied, centraal staan. Door het transferium op landschappelijke wijze in te passen binnen het domein van de infrastructuur wordt het vanzelfsprekend opgenomen in het landschap. Dit alles geeft een optimale functionaliteit aan het transferium en versterkt de herkenbaarheid en identiteit van de plek waar de automobilist zijn auto achterlaat, overstapt op het openbaar vervoer en zijn reis voortzet.



provincie Drenthe


gemeente Tynaarlo

