

Bijlage uitgangspunten Aerius berekening gebruiksfase

In de gebruiksfase komt NOX vrij door verkeersbewegingen van de bewoners van de huizen. De huizen zullen gasloos worden gebouwd, zodat bij de verwarming van de huizen geen NOX vrijkomt.

Het extra verkeer als gevolg van de bewoning van de 2 woningen is berekend op basis van de landelijke CROW-richtlijnen. Op basis van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' is het kencijfer verkeersbewegingen per woning per etmaal voor een vrijstaande koopwoning 8,6 verkeersbewegingen per etmaal.

Verder is gerekend met gemiddeld 29 verkeersbewegingen per woning per jaar met middelzwaar verkeer vanwege o.a. de pakketdiensten.

Onder verkeersgeneratie wordt verstaan de totale hoeveelheid gemotoriseerd verkeer (exclusief openbaar vervoer) die gedurende een gekozen tijdsperiode naar de desbetreffende voorziening toe rijdt en hiervan wegrijdt.

In de uitgevoerde Aeriusberekening is worst case uitgegaan van 9 verkeersbewegingen per woning per dag met licht verkeer. Voor de 2 woningen levert dat op jaarbasis 6.570 bewegingen op. Voor het middelzware verkeer is uitgegaan van 29 verkeersbewegingen per woning per jaar. In totaal voor de 2 woningen levert dat op jaarbasis 58 verkeersbewegingen op.

Aangenomen wordt dat het verkeer in de gebruiksfase deels in noordelijke richting en deels in zuidelijke richting (verdeling 50/50) rijdt. Dat geldt voor zowel het lichte als het middelzware verkeer.