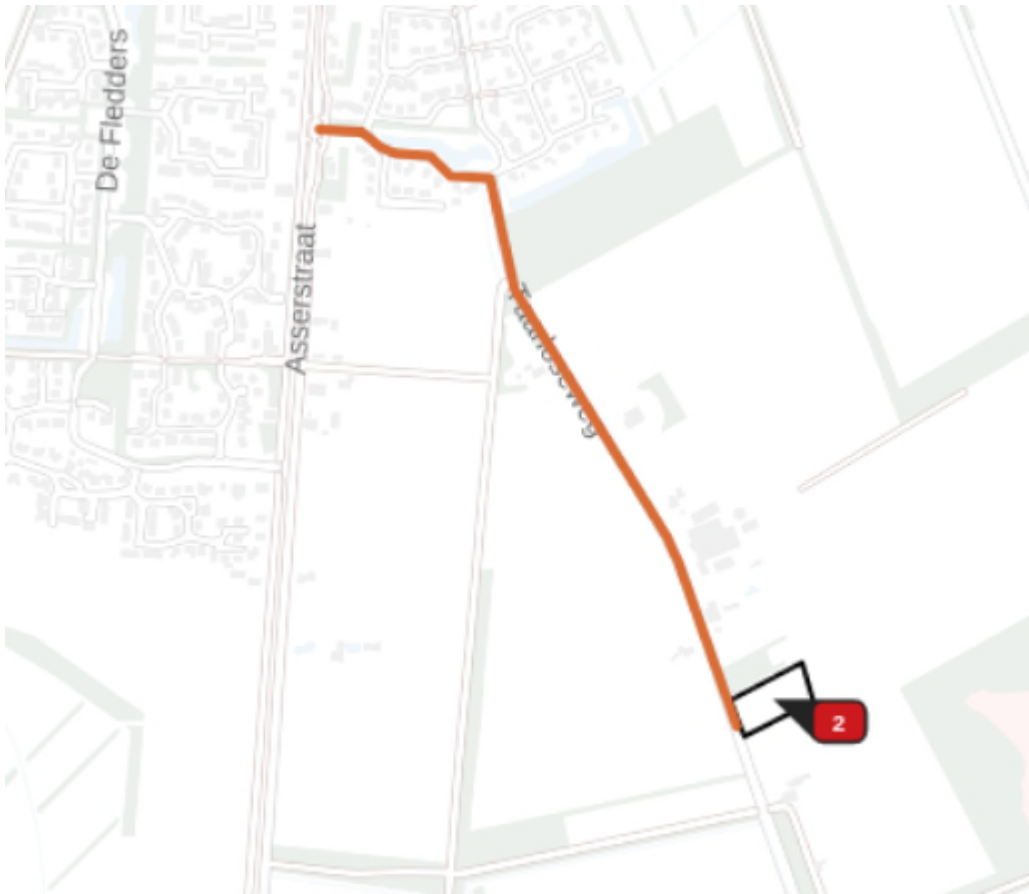


Bijlage uitgangspunten Aerius berekening realisatiefase

In de realisatiefase komt NOX vrij door verkeersbewegingen vanwege de aanvoer van materieel en bouwmaterialen en bouwbusjes. Een tweede emissiebron betreft de inzet van mobiele werktuigen op de bouwplaats.

Rijroute verkeer

Aangenomen wordt dat het verkeer in de realisatiefase vanaf de Asserstraat over de Diepsloot via de Taarloseweg naar het plangebied rijdt (en vice versa). In de navolgende afbeelding is de rijroute met de rode lijn aangegeven. Op de Asserstraat gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld.



Af te leggen route voor verkeer van en naar het plangebied.

Verkeersbewegingen en inzet materieel realisatiefase

De stikstofemissie in de realisatiefase heeft in hoofdzaak betrekking op gebruik van werktuigen en transportmiddelen met verbrandingsmotoren. De activiteiten in de realisatiefase vinden maar een beperkt deel van het jaar plaats en zijn daarna afgerond terwijl Aerius de depositie per jaar doorrekend. Het totaal aantal wegverkeersbewegingen in deze fases zijn daarom berekend per etmaal, gedurende een jaar.

In navolgende tabellen zijn de wegverkeersbewegingen en benodigde inzet van mobiele werktuigen weergegeven voor de realisatie van de twee ruimte voor ruimte-woningen, inclusief de aanlegwerkzaamheden.

Wegverkeer									
Omschrijving Aeries		Bouwtijd	dg per wk		dagen	aantal	verkeerkeers bewegingen (heen en terug)		
Wegverkeer buitenwegen licht verkeer									
busjes werknemers aannemer		48 weken		5	240	2		960	
busje uitvoerder		48 weken		5	240	1		480	
busje installateur		20 weken		5	100	2		400	
busje installateur specifieke specialisten		48 weken		1	48	1		96	
busjes medewerkers onderaannemers		48 weken		1	48	1		96	
directievoerder namens opdrachtgever		48 weken		1	48	1		96	
totaal							2128	6 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar	
Wegverkeer buitenwegen middelzwaar vrachtverkeer									
totaal							0	0 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar	
Wegverkeer buitenwegen zwaar vrachtverkeer									
bouwmaterialen		48 weken		3	144	1		288	
bouwafval halen en brengen		48 weken		0,25	12	1		24	
keet en ondergeschikte zaken halen en brengen								16	
mobiele kranen								16	
betonpompwagens								16	
betonwagens 10 -15m3								16	
heistelling								4	
totaal							380	2 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar	

mobiele werktuigen									
Omschrijving Aeries	kw	bj	brandstof	verbruik per uur	aantal	duur	uren pd	uren tot	verbruik totaal
betonstorters	200 kW		diesel		1	8 dgn	4	32	0
compactors/walsen	60 kW		diesel		1	2 dgn	6	12	0
graafmachine	100 kW		diesel		1	10 dgn	8	80	0
heistelling	375 kW		diesel		1	4 dgn	8	32	0
hijskranen	200 kW		diesel		1	8 dgn	6	48	0
kiepbakken	100 kW		diesel		2	5 dgn	8	80	0
Trilplaten / stampers	10 kW		diesel		1	4 dgn	6	24	0
verreikers	100 kW		diesel		1	60 dgn	3	180	0
walsen	50 kW		diesel		1	2 dgn	8	16	0

De gegevens ten aanzien van de transportbewegingen en de inzet van de mobiele werktuigen is ingevoerd in Aeries calculator.

Beoordeling effecten

Uit de Aeriesberekening van de realisatiefase komt geen depositieresultaat boven de 0,00 mol/ha/jaar naar voren.

Conclusie

In de realisatiefase is er op grond van de vrijkomende stikstofemissies geen significant verstorend of verslechterend effect te verwachten ten aanzien van de instandhoudingsdoelen van het betreffende Natura 2000 gebied.

De Aeriesberekening is opgenomen in bijlage 7.