

ONTWERP

Besluit hogere grenswaarde Wet Geluidhinder Hoofdweg 199 en Burg.J.G. Legroweg 2 Paterswolde.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo;

Overwegende het volgende:

Algemeen

Het betreft hier een verzoek tot het vaststellen van een hogere grenswaarde voor het wegverkeer in het kader van artikel 100a van de Wet geluidhinder (nieuwe woningbouw en/of nieuwe weg). Dit verzoek hangt samen met het bestemmingsplan "Centrum Paterswolde". In dit bestemmingsplan wordt de realisatie van onder andere een rotonde mogelijk gemaakt. Het plangebied is gelegen in binnenstedelijk gebied in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeurgrenswaarde is 48 dB, de maximale waarde is 63 dB.

Verzochte hogere waarden

In het bestemmingsplan "Centrum Paterswolde" zijn in bijlage 5 berekeningen opgenomen van de gevelbelasting van de woningen gelegen in de nabijheid van de aan te leggen rotonde.

Uit de rekenresultaten blijkt dat door de geplande wegaanpassingen aan de Hoofdweg en de Burg.J.G. Legroweg bij 2 woningen de geluidbelasting met 2 dB (>1,5dB) of meer zal toenemen. Het toepassen van maatregelen om deze toename weg te nemen, stuiten op bezwaren van fysieke, landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen Hoofdweg 199 en Burg.Legroweg 2 terug te brengen zijn niet mogelijk of gewenst.

De vast te stellen hogere waarde voor de woning Burg. J.G. Legroweg 2 bedraagt $L_{den} = 51\text{dB}$ ten gevolge van de Hoofdweg. De vast te stellen hogere waarde voor de woning Hoofdweg 199 bedraagt $L_{den} = 55\text{dB}$ ten gevolge van de Hoofdweg.

Dit betreffen de hogere waarden inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh. Voor deze locaties zijn nog niet eerder een hogere waarde verleend.

Motivering

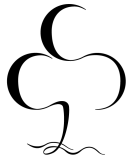
In eerste instantie is gezocht naar maatregelen om een hogere waarde procedure te voorkomen. Eerst is gekeken naar maatregelen aan en om de weg en daarna aan de woningen. Daarbij is gedacht aan het volgende.

Mogelijke maatregelen zijn:

1. Toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding;
2. Weren van (vracht)verkeer;
3. Verlagen van de rijsnelheid;
4. Overdrachtsmaatregelen.

ad.1. Geluidreducerende wegdekverharding.

Het toepassen van bijvoorbeeld het wegdektype dunne deklagen A, kan ervoor zorgen dat het



ONTWERP

reconstructie effect ter plaatse van de woning aan de Hoofdweg 199 en de Burg. Legroweg 2 wordt weggelaten. Echter stuit het toepassen van dunne deklagen op fysieke bezwaren. Dit wegdektype is niet goed bestand tegen optrekkend -, afremmend - en wringend verkeer, hetgeen juist veel voorkomt bij rotondes. Daarnaast wordt al het stillere steenmastiekasfalt NL8 (SMA-NL8) toegepast. Dit asfalttype is wel bestand tegen deze fysieke belasting, maar heeft niet genoeg geluidreducerend vermogen om de geluidbelasting niet te laten nemen.

ad.2. Weren van (vracht)verkeer.

De gereconstrueerde wegen zullen een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen. Gelet op de intensiteiten en de inrichting van de wegen is een lagere snelheid en het weren van vrachtauto's niet aan de orde.

ad.3. Verlagen van de rijsnelheid.

Zie ad 2.

ad.4. Overdrachtsmaatregelen.

Gezien de omgeving van het plangebied in een stedelijke omgeving, stuit het oprichten van geluidscherm of -wallen op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Ons inziens is het toepassen van overdrachtsmaatregelen dan ook niet gewenst.

Conclusie

Voor de aanvraag van een hogere waarde heeft een zorgvuldige afweging plaatsgevonden. Gekeken is in hoeverre maatregelen konden worden getroffen aan de weg of in het overdrachtsgebied. Dit blijkt niet mogelijk te zijn. Daarom zullen maatregelen aan de gevels worden getroffen om een binnenwaarde van 33 dB te garanderen.

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarden en de bijbehorende stukken (waaronder het ontwerpbestemmingsplan "Centrum Paterswolde") hebben met ingang van, gedurende zes weken tijdens kantooruren ter inzage gelegen bij de afdeling Publiekszaken, Kornoeljeplein 1 te Vries.

Gedurende bovengenoemde termijn van zes weken konden belanghebbenden schriftelijk een zienswijze over het ontwerpbesluit hogere grenswaarde geluid indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5, 9480 AA Vries. Tevens bestond de mogelijkheid om mondeling een zienswijze kenbaar te maken.

Er zijn tegen het ontwerp- besluitzienswijzen zijn ingediend;

Gelet op artikel 83 en 110a van de Wet Geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

b e s l u i t e n :

De volgende hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeer vast te stellen:

1. Voor de woning Burg. J.G. Legroweg 2 te Paterswolde Lden = 51dB ten gevolge van de Hoofdweg.



ONTWERP

2. Voor de woning Hoofdweg 199 te Paterswolde $L_{den} = 55dB$ ten gevolge van de Hoofdweg.

Vries, 2013.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

, burgemeester.

, secretaris.